

Wireless Control System

ドリフトはもちろん、オンロードからオフロードまで、あらゆるジャンルでその高性能が実証されているFutabaのブラシレスアンプ。今回、アキユヴァンスとの共同開発による、ニューモデルMC970CRが登場しました。注目すべき新機能は、ワイヤレスコントロール機能の搭載。S.BUS接続をすることにより、これまで有線で行っていた様々なセッティングをなんと車体に搭載したまま、プロポの画面にて行うことを可能としました。さらにテレメトリーを使ってリアルタイムでコンディションを読み取ることも可能。ピットロードに車体を寄せて、ピピッとセッティングを変え直ぐにコースイン！このワイヤレスコントロール機能が送信機の画面にて行うことを可能としました。初期設定がドリフトなので、特にドリフトカーには最適です。

ワイヤレスコントロール機能搭載

BRUSHLESS
SPEED
CONTROLLER

For sensord motor

New MC970CR



税抜価格¥22,000

セット内容

- MC970CR本体
- 200mmRXケーブル
- S.BUS変換ケーブル(SBM-1)
- 160mmセンサーコード
- 両面テープ2枚/黒色収縮チューブ2本

仕様

- 使用電圧:6.0V~8.4V
- 連続/瞬間最大電流:電池発生最大電流まで
- ON抵抗値:0.27mΩ(FET規格値)
- 寸法/重量:31.0×36.0×20.5mm/46.0g(本体のみ)
- レギュレーター出力:6V3A出力

適合モーター:カー用各種センサードモーター

:ブースト/ターボ無:FAN無7.5T以上/FAN有4T以上

:ブースト/ターボ有:FAN無8.5T以上/FAN有5T以上

MC970CRは設定データを
ワイヤレスで変更可能。

MCリンク搭載の7PX/7XCとの無線/有線通信に対応、付属のS.BUSケーブル(SBM-1)の接続により、送信機からセッティングしたデータのコントロール機能が使用できます。

T-FHSS 10:42 7.2V	T-FHSS 10:42 7.2V	T-FHSS 10:42 7.2V	T-FHSS 10:42 7.2V
Model 1	Model 1	Model 1	Model 1
MC970CR 1/4	MC970CR 2/4	MC970CR 3/4	MC970CR 4/4
ドライブ周波数 16kHz 回転数 0rpm	フルブレーキパワー 100% 回転数 0rpm	フルターボ角度 12° 回転数 0rpm	オーバーレションモード N/F/B/R 回転数 0rpm
ニュートラルブレーキ周波数 16kHz	前進側最高速度制限 100%	ターボスタート回転数 20000rpm	カットオフ電圧 3.2V
ブレーキ周波数 8kHz	後進側最高速度制限 25%	ターボオンスローブ 3'0.1sec	スロットルブーストコントロール OFF
イニシャルスピード 8%	フルブースト角度 0°	ターボオフスローブ 6'0.1sec	フリーゾーンアジャスト 6%
ニュートラルブレーキパワー 16%	ブーストスタート回転数 5000rpm	ターボスタートディレイタイム 0.15sec	ターボアクイベーション Full Throttle
イニシャルブレーキパワー 26%	ブーストエンド回転数 20000rpm	ターボオフディレイタイム OFF	レプリミット OFF
書込	書込	書込	書込

※送信機は7PX/7XCのみVer3.0以降、受信機はR334SBS/R334SBS-EのみVer3.0以降へのアップデートにて、MC970CRのワイヤレスコントロール機能を使用出来ます。