

# CGY770Rセッティングシート

フライヤー

澤村 寧一 選手

機体名

Quest Impaction E12S 775

MOTOR

**EP** or GP

メインローター

ミナトプロダクト リングローター 730 mm

サーボタイプ

AIL	<b>HC701</b>	HC701	<b>HC701</b>	PIT	<b>HC01</b>
RUD	<b>HT700</b>				

送信機/AFRレート

HOV	AIL	<b>40</b> %	ELE	<b>40</b> %	RUD	<b>100</b> %
IDL1	AIL	<b>92</b> %	ELE	<b>93</b> %	RUD	<b>100</b> %
IDL2	AIL	<b>92</b> %	ELE	<b>93</b> %	RUD	<b>100</b> %
IDL3	AIL	<b>92</b> %	ELE	<b>93</b> %	RUD	<b>100</b> %
HOLD	AIL	<b>80</b> %	ELE	<b>100</b> %	RUD	<b>90</b> %

送信機/EXPレート

HOV	AIL	<b>0</b> %	ELE	<b>0</b> %	RUD	<b>0</b> %
IDL1	AIL	<b>-45</b> %	ELE	<b>-50</b> %	RUD	<b>-30</b> %
IDL2	AIL	<b>-45</b> %	ELE	<b>-50</b> %	RUD	<b>-30</b> %
IDL3	AIL	<b>-45</b> %	ELE	<b>-50</b> %	RUD	<b>-30</b> %
HOLD	AIL	<b>-50</b> %	ELE	<b>-55</b> %	RUD	<b>-40</b> %

ジャイロゲイン

HOV	AIL	<b>100</b> %	ELE	<b>90</b> %	RUD	<b>95</b> %
IDL1	AIL	<b>90</b> %	ELE	<b>100</b> %	RUD	<b>100</b> %
IDL2	AIL	<b>90</b> %	ELE	<b>100</b> %	RUD	<b>100</b> %
IDL3	AIL	<b>90</b> %	ELE	<b>100</b> %	RUD	<b>100</b> %
HOLD	AIL	<b>90</b> %	ELE	<b>100</b> %	RUD	<b>100</b> %

ローター回転数 (RPM)

HOV	<b>1310</b>	IDL1	<b>1760</b>	IDL2	<b>1780</b>
IDL3	<b>1760</b>				

ジャイロコンディション

C1	<b>HOV1</b>	C2	<b>HOV2</b>	C3	<b>HOV3</b>	C4	<b>IDLE1,2,3</b>	C5	<b>HOLD</b>
----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	------------------	----	-------------

## フライトチューン

ベースゲイン

C1	<b>140</b> %	C2	<b>140</b> %	C3	<b>140</b> %	C4	<b>120</b> %	C5	<b>120</b> %
----	--------------	----	--------------	----	--------------	----	--------------	----	--------------

CYC. レート

C1	<b>100</b> d/s	C2	<b>100</b> d/s	C3	<b>100</b> d/s	C4	<b>270</b> d/s	C5	<b>270</b> d/s
----	----------------	----	----------------	----	----------------	----	----------------	----	----------------

ワーキングモード

**CMT** or AVCS or Normal

AIL.セパレーション

6 pnt

cnt.ゲインAIL

C1	<b>60</b> %	C2	<b>60</b> %	C3	<b>60</b> %	C4	<b>32</b> %	C5	<b>32</b> %
----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------

cnt.ゲインELE

C1	<b>60</b> %	C2	<b>60</b> %	C3	<b>60</b> %	C4	<b>36</b> %	C5	<b>36</b> %
----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------

エキスポネンシャル

C1	<b>-20</b> %	C2	<b>-20</b> %	C3	<b>-20</b> %	C4	<b>-20</b> %	C5	<b>-20</b> %
----	--------------	----	--------------	----	--------------	----	--------------	----	--------------

レスポンス.スタイル

C1	<b>12</b> n	C2	<b>12</b> n	C3	<b>12</b> n	C4	<b>12</b> n	C5	<b>12</b> n
----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------

スタビリティゲイン

C1		C2		C3		C4		C5	
----	--	----	--	----	--	----	--	----	--

ELE.ホセイ.ハイ

C1	<b>0</b> %	C2	<b>0</b> %	C3	<b>0</b> %	C4	<b>0</b> %	C5	<b>0</b> %
----	------------	----	------------	----	------------	----	------------	----	------------

ELE.ホセイ.ロー

C1	<b>0</b> %	C2	<b>0</b> %	C3	<b>0</b> %	C4	<b>0</b> %	C5	<b>0</b> %
----	------------	----	------------	----	------------	----	------------	----	------------

ハイピッチゲイン

**0** %

# SWHベーシック

セットアップスタイル	<b>F3C</b>	or	3D	or	L.SCALE
ジャイロセット ホウコウ	<b>11</b>				
サーボ タイプ	AN:70Hz	or	DG:95H z	or	DG:140H z
	DG:285H z	or	DG:760 $\mu$ s	or	<b>UR mode</b>
スワッシュ タイプ	H1	or	<b>H3-120</b>	or	H3-140
	H3-90	or	H4-00	or	H4-45
サーボ ドウサ #	<b>6</b>				
AIL.サーボ ニュートラル	<b>0</b>				
ELE.サーボ ニュートラル	<b>0</b>				
PIT.サーボ ニュートラル	<b>0</b>				
SWS.ドウサホウコウ AIL	<b>+</b>	or	-		
SWS.ドウサホウコウ ELE	<b>+</b>	or	-		
SWS.ドウサホウコウ PIT	+	or	<b>-</b>		
SWS.レート	C1 <b>50</b> %	C2 <b>50</b> %	C3 <b>50</b> %	C4 <b>58</b> %	C5 <b>58</b> %
PIT.レート	C1 <b>50</b> %	C2 <b>50</b> %	C3 <b>50</b> %	C4 <b>50</b> %	C5 <b>50</b> %
SWS.リング	C1 <b>130</b> %	C2 <b>130</b> %	C3 <b>130</b> %	C4 <b>130</b> %	C5 <b>130</b> %
AILジャイロ.ドウサ	<b>ノーマル</b>	or	リバース		
ELEジャイロ.ドウサ	<b>ノーマル</b>	or	リバース		
STK.ドウサ AIL	<b>Rt</b>				
STK.ドウサ ELE	<b>Up</b>				
ピッチ ハイ	<b>1100</b>				
ピッチ ゼロ	<b>1520</b>				
ピッチ ロー	<b>1939</b>				
ローテーション.イコライザー	<b>ON</b>	or	OFF		
イコライザー. ドウサ	ノーマル	or	<b>リバース</b>		
PIT.レート	C1 <b>50</b> %	C2 <b>50</b> %	C3 <b>50</b> %	C4 <b>50</b> %	C5 <b>50</b> %
Cond.ディレー	C1 <b>0</b>	C2 <b>0</b>	C3 <b>0</b>	C4 <b>0</b>	C5 <b>0</b>

## S.BUSベーシック

AIL	CH1	ゲインRUD	CH6
ELE	CH2	ゲイン AIL	CH9
THR	CH3	ゲイン ELE	CH10
RUD	CH4	ガバナrpm	CH7
PIT	CH5	ガバナSW	CH8
Cond	CH16		
トレーナー ケイユ	#1 CH13 #2 CH14		
ELE2 ポート	INH	or	
	AN:70Hz	or	DG:285H z or DG:760 μs or UR mode
AUX.CH	INH	or	CH
	AN:70Hz	or	DG:285H z or DG:760 μs or UR mode

## RUDベーシック

サーボ タイプ	DG:760	or	DG:1520	or	Analog	or	UR mode
ジャイロ ドウサ	ノーマル	or	リバース				
サーボリミット	120 %						
サーボリミット	108 %						
フライトモード	Sports	or	3D				
ワーキングモード	CMT	or	AVCS	or	Normal		

## ガバナベーシック

ガバナ	INH	or	ACT				
ギヤレシオ		t					
ポールナンバー		p					
サーボ タイプ	Analog	or	DG:1520				
rpm セット	1 [ ] rpm	2 [ ] rpm	3 [ ] rpm				
スティックスイッチ	INH	or	ON %				
ON/OFF スイッチ	INH	or	ON NORM	or	ON REV		
バッテリー F/S	INH		ACT		%		
リミットセット アイドル	セッテイ						
リミットセット ハイ	セッテイ						
リミット テスト							
レスポンス	ミドル	or	モデラート	or	サイレント	or	クイック
ガバナゲイン	C1 %	C2 %	C3 %	C4 %	C5 %		
ローリミットホバリング	C1 %	C2 %	C3 %	C4 %	C5 %		
ローリミットアイドルアップ	C1 %	C2 %	C3 %	C4 %	C5 %		
S.BUS2 rpm アウト	INH	or	ACT				
S.BUS2 rpm スロット		n					

## AILエキスパート

P.ゲイン	C1	0 %	C2	0 %	C3	0 %	C4	0 %	C5	0 %
I.ゲイン	C1	100 %	C2	100 %	C3	90 %	C4	90 %	C5	90 %
D.ゲイン	C1	0 %	C2	0 %	C3	0 %	C4	0 %	C5	0 %
ヘッドレスポンス	C1	9	C2	9	C3	9	C4	1	C5	1
フカンタイ		2								
AIL.ホセイ アップ		0 %								
AIL.ホセイ ダウン		0 %								
フリップ ホセイ アップ		0 %								
フリップ ホセイ ダウン		0 %								
センサーモード		Std	or	S1	or	S2	or	S3		

## ELE.エキスパート

P.ゲイン	C1	60 %	C2	60 %	C3	60 %	C4	60 %	C5	60 %
I.ゲイン	C1	100 %	C2	100 %	C3	90 %	C4	80 %	C5	80 %
D.ゲイン	C1	80 %	C2	80 %	C3	80 %	C4	90 %	C5	90 %
ヘッドレスポンス	C1	1	C2	1	C3	1	C4	1	C5	1
フカンタイ		4								
ロール ホセイ レフト		0 %								
ロール ホセイ ライト		0 %								
センサーモード		Std	or	S1	or	S2	or	S3		

## ガバナー.エキスパート

ワーキングモード	ガバナー	or	Revリミット		
カイトンスウ ヒョウジ	ローター	or	エンジン		
F/F. サイクリック	%				
Yaw.ホセイ	OFF	or	CWショウメン	or	CWハイメン
	CCWショウメン	or	CCWハイメン		
THR.モード	サイテキカ	or	コテイ	or	TX.カーブ
カイトンスウアップ ディレー	rpm				
カイトンスウダウン ディレー	rpm				
スタートディレー	rpm				
ガバナーオン カイトンスウ	%				
BFS.デンアツ	V				
サイショウカイトンス	700rpm	or	1000rpm		

## RUD.エキスパート

RUD.ニュートラル	<b>0</b>		
ジャイロゲイン	<b>100</b> %	A	N <b>100</b> %
EXP.AVCS	<b>-20</b> %		
EXP.NORM	<b>-20</b> %		
ディレーモード	ファンクション	or	<b>コンスタント</b>
コントロールディレーイン	<b>15</b> n		
コントロールディレーイン	<b>15</b> n		
コントロールディレーアウト	<b>12</b> n		
コントロールディレーアウト	<b>12</b> n		
ストップディレー	<b>120</b> %		
ピルエットスピード	<b>450</b> d		
CG.Diy Inc	<b>12</b> Fr		0
CG.Diy Dec	<b>3</b> Fr		
RUD.ヒステリシス	<b>9</b> $\mu$ s		
ゲイン トラッキング	<b>0</b> %		
F/F.ミキシング	<b>OFF</b>	or	アクティブ
F/F.レート アップ	<b>0</b> %		
F/F.レート ダウン	<b>0</b> %		
ACC.ゲイン	%		
ニュートラル ホセイ	<b>ON</b>	or	OFF
Yaw.スモーサー	<b>ON</b>	or	OFF
テール レスポンス			
センサーモード	Std	or	S1 or S2 or <b>S3</b>

## SWH. ディテール

ミキシングレート	ハウコウA	ハウコウB
PIT→AIL	<b>100</b> %	<b>100</b> %
PIT→ELE	<b>100</b> %	<b>100</b> %
AIL→PIT	<b>1000</b> %	<b>100</b> %
ELE→PIT	<b>50</b> %	<b>50</b> %
ELE→AIL	<b>50</b> %	<b>50</b> %
AIL ハイ	<b>0</b> %	<b>0</b> %
AIL ロー	<b>0</b> %	<b>0</b> %
AIL ドウサ	<b>+</b>	or -
ELE ハイ	<b>0</b> %	<b>0</b> %
ELE ロー	<b>0</b> %	<b>0</b> %
ELE ドウサ	<b>+</b>	or -
スピード ホセイ	<b>50</b> %	
スワッシュ ローテーション	<b>0</b> ド	
ローテーション.トラッキング	<b>0</b> %	
フェーズ.イコライザー	ON	or <b>OFF</b>
PIT ホセイ	ON	or <b>OFF</b>