

Part-7 (H)

機体の紹介・ヘリコプター編 (Helicopter)

RealFlight Evolution に登場するヘリコプター (Helicopter) を簡単に紹介します。

- Agusta A109 (アグスタ A109)
- AH-64 Apache (AH-64 アパッチ)
- Align T-Rex 500 (アライン・ティーレックス 500)
- Aurora / ● Aurora 3D (オーロラ)
- Bell 222 / ● Bell 222 (Scale Head) (ベル 222)
- Bergen Gasser (ベルゲン・ガッサー)
- Bergen Intrepid (ベルゲン・イントレピッド)
- Blade 150 S (ブレード 150 S)
- Blade 230 SV2 (ブレード 230 SV2)
- Blade 330 S (ブレード 330 S)
- Blade Fusion 270 (ブレード・フュージョン 270)
- Blade Fusion 480 / ● Blade Fusion 480 (Stretched) (ブレード・フュージョン 480) (ストレッチ)
- Blade InFusion 180 (ブレード・インフュージョン 180)
- CH-46 Micro Heli (CH-46 マイクロヘリ)
- Curtis Youngblood Rave 450 (カーティス・ヤングブラッド・レイブ 450)
- Dolphin (.46 Heli) ● Dolphin 3D (.46 Heli) (ドルフィン .46 ヘリ)
- Dominion 3D / ● Dominion 3D-90 / ● Dominion 3D-90-FBL (ドミノオン 3D)
- Dominion 400 (ドミノオン 400)
- Dominion 450 3D (ドミノオン 450 3D)
- Ecureuil / ● Ecureuil (Scale Head) (エキュレイユ)
- Gai X5 (ガウイ X5)
- Gai X7 (ガウイ X7)
- Gremlin 280 (グレムリン 280)
- Heli Max Axe 400 3D EP RTF (ヘリマックス Axe 400 3D EP RTF)
- Heli Max Axe CP (ヘリマックス Axe CP)
- Heli Max Axe CX Micro (ヘリマックス Axe CX マイクロ)
- Heli Max Axe EZ (ヘリマックス Axe EZ)
- Heli-Max Kinetic 50 / ● Heli-Max Kinetic 50 (Trainer) (ヘリマックス・キネティック 50)
- Heli-Max MX450 X (ヘリマックス MX450 X)
- Huey (ヒューイ)
- Impala (.30 Heli) / ● Impala (.30 Training Heli) (インパラ)

- Jet Ranger / ● Jet Ranger (Scale Head) (ジェット・レンジャー)
- KDE 700
- Mako F3C (マコ F3C)
- MX400
- Nemo 800 (ニモ 800)
- Novus 125 CP (ノーバス 125 CP)
- Novus 125 FP (ノーバス 125 FP)
- Novus CP (ノーバス CP)
- RAH-66 Comanche (RAH-66 コマンチ)
- Raptor 90 SE (ラプター 90 SE)
- Rave 90 ENV Electric (FBL) / ● Rave 90 ENV Nitro (FBL) (レイヴ 90 ENV)
- RJX X-Treme 90 (RJX エクストリーム 90)
- Robinson R22 (ロビンソン R22)
- Schweizer / ● Schweizer Float Heli (シュバイツァー)
- Sikorsky Skycrane / ● Sikorsky Skycrane (Grappibg Hock) (シコルスキー・スカイクレーン)
- Spritzer (4-stroke Heli) (スプリッツァー 4- ストローク・ヘリ)
- Stratus 90 (ストラタス 90)
- Sun Dog (Sport 60) (サンドッグ スポーツ 60)
- Synergy 696 (シナジー 696)
- Synergy 766 (シナジー 766)
- Synergy E6 / ● Synergy E7 (シナジー E6 /E7)
- Synergy N5 / ● Synergy N5 Flybarless (シナジー N5)
- Synergy N5c FBL (シナジー N5c FBL)
- Synergy N9 (シナジー N9)
- Thunder Tiger E700 / ● Thunder Tiger E700 (Stock) (サンダータイガー E700)
- Thunder Tiger Innovator EXP (サンダータイガー・イノベーター EXP)
- Thunder Tiger Mini Titan (サンダータイガー・ミニ タイタン)
- Thunder Tiger Raptor 90 G4 FBL (サンダータイガー・ラプター 90 G4 FBL)
- Thunder Tiger Raptor E720 FBL (サンダータイガー・ラプター E720 FBL)
- Thunder Tiger Titan X50 / ● Thunder Tiger Titan X50B (サンダータイガー・タイタン X50/X50B)
- Tutor 600 / ● Tutor 600 Trainer (チューター 600)
- WASP V4 200XE CF
- Westland Lynx (ウエストランド・リンクス)

● Agusta A109 (アグスタ A109)

イタリアの **AgustaWestland** (アグスタウェストランド) 社が製造した多目的ヘリコプター **A109** は、**1971年8月4日**に初飛行した軽量の双発エンジンの**8人乗り**ヘリコプターです。それ以来、軍事、警察、航空医療を含む幅広い用途で使用されています。**A109**の派生型は主にイタリア陸軍と米国沿岸警備隊で使用されていますが、ベルギー、スウェーデン、メキシコ、その他多くの国でも使用されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ / リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード & リトラクト : **CH8** 設定スイッチ / スロットルホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **680mm**
パワー : **O.S. MAX.61 RX-H**

● AH-64 Apache (AH-64 アパッチ)

AH-64 Apache の実機は、アメリカ軍隊の主要な攻撃ヘリコプターで、固定武装に **M230 30mm** チェーンガンを持ち、ハイドラ **70** ロケット弾やヘルファイア対戦車ミサイルの運用が可能です。強力なレーダーや **GPS** 等の航空電子機器を搭載しています。ツインのゼネラル・エレクトリックのタービンエンジンが **165mph** の巡航速度および **3 時間以上** の飛行時間を可能にしました。



Standard



Desert

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：680mm
パワー：O.S. 91 SX-H PS

● Align T-Rex 500 (アライン・ティレックス 500)

Align T-REX 500 は、軽量のカーボンフレームデザインで、カーボン メインローターを装備した電動ヘリコプターです。テール ローター アッセンブリにはダブルベアリングが使用され、素晴らしい飛行性能および究極の 3D フライト性能を発揮します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットルホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 425mm
パワー : Align BL500L インランナー・ブラシレスモータ

● Aurora / ● Aurora 3D (オーロラ)

Aurora は、**3D** ヘリコプターの中でも先進的な設計の **1** つで、慣性モーメントを低減した軽量フレームと完全にプログラム可能なメインローター ヘッドを組み込んでいます。非常に高速で応答性が高いため、本格的な **3D** フライトスタイルの習得および練習に最適です。



Standard



Blue



Red

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットルホールド : **CH7** 設定スイッチ

【ローター / パワー】 メインローター : **690mm**

パワー : **O.S.91 HZ-R**

● Bell 222 / ● Bell 222 (Scale Head) (ベル 222)

1974年 Bell社は新しい軽装備の222型ツインエンジンヘリコプターを発表しました。2年後222型の最初のプロトタイプが飛び、振動防止システム、ギヤを格納できる短翼、IFR（計器飛行方式）アビオニクス機能、油圧・電動併用システムなど、他のヘリコプターとは異なる最新機能を装備していました。

222型機は1979年FAAに承認され、1980年前半に最初の出荷が始まり、警察ヘリコプターや、商業輸送、医療ヘリコプターとして使われました。



RealFlight Evolutionの機体仕様：

- 【【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ／リトラクト（引込脚）
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード & リトラクト：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：680mm
パワー：O.S. 61 RX-H

● Bergen Gasser (ベルゲン・ガッサー)

Bergen R/C の人気のイントレピッド デザインをベースにした **Gasser EB** は、ガソリン駆動ヘリコプターのパワー、トルクとエンジン機のすべての楽しみを組み合わせています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：810mm
パワー：Zenoah G-26 ガソリン・エンジン

● Bergen Intrepid (ベルゲン・イントレピッド)

Bergen R/C の Intrepid 90 は、興奮を覚えるパフォーマンスと、売らすとしては通常よりも大きな外観を備えたヘリコプターの特徴を持ちます。60 サイズの機体の 3D パフォーマンスと敏捷性を、より大きくて見やす機体で体感してください。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 710mm
パワー : **O.S. 91 SX-H PS**

● Blade 150 S (ブレード 150 S)

コレクティブピッチ マシンでスキルを磨きたい人にとって、**Blade 150 S** はワンランク上の飛行体験をもたらします。革新的な **SAFE (Sensor Assisted Flight Envelope)** テクノロジーの能力を中心に設計された、そのプログレッシブ フライト モード システムにより、初めてのコレクティブ ピッチ ヘリコプターであっても、飛行がより快適になります。この機体は **3S 450mAh** バッテリーを搭載しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：150mm
パワー：Blade 1310-5800Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

● Blade 230 SV2 (ブレード 230 SV2)

Blade 230 SV2 でトレーニングを積みスキルを向上すれば、ビギナーを次のレベルに引き上げます。広く普及している 230 クラスを基に構築されたこのバージョンは、独自のプログレッシブ フライトモード システムを備えた SAFE テクノロジーを搭載します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 230mm
パワー : E-flite 3900Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

● Blade 330 S (ブレード 330 S)

Blade 330S は、中級パイロットを次のレベルに引き上げます。新しいモダンで頑丈な設計、独自のプログレッシブフライトモードシステムを備えた **SAFE** テクノロジー、新しいローターヘッド、新しいメインフレーム、最適化された電源システムなどの機能によって、簡単にステップアップすることができます。搭載したデジタルメタルギアサーボは正確な応答と耐久性を提供し、カーボンファイバーメインブレードは正確な飛行性能を保証します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ／フライトモード：**CH8** 設定スイッチ／スロットルホールド：**CH7** 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：**325mm**
パワー：**Blade 4200Kv** インランナー・ブラシレスモータ

● Blade Fusion 270 (ブレード・フュージョン 270)

Blade Fusion 270 は、中級、上級のパイロットが求めるすべてのスタイルとパフォーマンスを備えた強力なモデルです。軽量で強力なカーボンファイバーのフレームとスキッド、スタイリッシュなブラック アルマイトのアルミコンポーネントとの組み合わせが特徴です。実績のあるサーボジオメトリは、効率を向上させ、スワッシュプレートへの機械的損失を最小限に抑えながら、卓越した応答制御を提供します。また、トリプルボールベアリングでサポートされた特大のメインシャフトを備えているため、スピンドルとブレードのグリップコンポーネントが全体にわたって正確な制御を提供し、頑丈なベルトドライブのテール設計が正確なテール性能を提供します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 270mm
パワー : Blade 2950Kv インランナー・ブラシレスモータ

● Blade Fusion 480 / ● Blade Fusion 480 (Stretched) (ブレード・フュージョン 480) (ストレッチ)

長年の技術と開発の知識で進化した **Blade Fusion 480** は、頑丈で耐久性のある機体に多数のハイエンド機能を詰め込んでいます。剛性のカーボンフレームと **CNC** アルミニウム コンポーネントは、信じられないほどのスタントフライトに耐える十分な強度があります。螺旋状のメインギアとスチール ピニオンギアは、騒音を低減するだけでなく、全体のパワーとトルク効率を向上させます。ブームサポートを介して特大の **25mm** テールブームを含み、**6mm** 幅のベルトがテールを駆動し、**5mm** ハイステンレス テールシャフトと結合して比類のないテールオーソリティを実現します。**Fusion 480 (Stretched)** モデルは、**6S 5000mAh** バッテリー駆動バージョンで、**550mm** カーボンファイバー メイン ローター ブレード、**95mm** カーボンファイバー テール ブレード、テールベルト、ブーム、プッシュロッドに変更しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：480mm (Stretched 550mm)
パワー：Blade CFX 4020 1350Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

● Blade InFusion 180 (ブレード・インフュージョン 180)

Blade InFusion 180 は、特大のダイレクトドライブ パワーシステムを搭載しており、メインローターを駆動するギアがないため、部品点数を削減できる上にロスなくパワーを供給します。小さなサイズで高いパフォーマンスを求める人にとって、最適なモデルです。InFusion 180 は、一体型のキャノピー、明るい白いテールフィンとスキッドで上空での視認性が抜群です。最新のフライト コントローラが装備されており、箱から出してすぐに専門なに調整がされていますが、自分の好みに合わせて調整することも可能です。さらに、カーボンファイバー、ABS プラスチック、アルミニウムコンポーネントの革新的な融合により、優れた剛性と耐久性を実現します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレイト : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 180mm
パワー : Spektrum 4004-650Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

● CH-46 Micro Heli (CH-46 マイクロヘリ)

実機 **CH-46 Sea Knight** (シー ナイト) は中型リフトの タンデムローター輸送ヘリコプターで、アメリカ海兵隊への攻撃支援の提供が主な任務でしたが、貨物輸送や捜索救助任務などの他の任務も全天候型、昼夜を問わず輸送を行うために使用されていました。2000 年代初頭に **MH-60S Night hawk** (ナイト ホーク) に移行するまで、アメリカ海軍の標準的な中型多用途ヘリコプターでもありました。カナダは **CH-113** として 2004 年まで **SAR** の役割で運用しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 240mm
パワー : **ElectriFly Ammo GPMG5115** インランナー・ブラシレスモータ

● Curtis Youngblood Rave 450 (カーティス・ヤングブラッド・レイブ 450)

3D/F3C 世界チャンピオンの Curtis Youngblood がデザインした Rave 450 は、オールメタルヘッド、超軽量、超剛性カーボンファイバー U フレーム、トルクチューブドライブテールが装備され、アクロバットフライトに求めているものはすべて揃っています。



Standard



Blue



Green



Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：350mm
パワー：Scorpion HKII-2221-6 インランナー・ブラシレスモーター

● Dolphin (.46 Heli) ● Dolphin 3D (.46 Heli) (ドルフィン .46 ヘリ)

Dolphin は、実在しない **RealFlight** オリジナルの **46** サイズヘリコプターで、パイロットに初級および中級レベルのスタントフライトのトレーニングを提供します。

3D バージョンは、**3D** パフォーマンス用にセットアップされ、ブラックのメインローターブレードとテールブレードを装備しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：546mm
パワー：O.S 50 SX-H

● Dominion 3D / ● Dominion 3D-90 / ● Dominion 3D-90-FBL (ドミニオン 3D)

Dominion 3D は 3D フライト用に設計されたとても身軽な機体です。**Dominion 3D 90** は、機体の大きさにしては信じられないほど機敏です。十分な高度があれば、この大きなマシンはデス スパイラルなどの 3D フライトに打ってつけです。**Dominion 3D-90-FBL** は、フライバーレス ヘッドタイプのモデルです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 680mm (3D 90 : 710mm)
パワー : O.S. 61 RX-H (3D 90 : OS 91 HZ-R)

● Dominion 400 (ドミニオン 400)

中級から上級のパイロットに最適な **Dominion 400** は、人気の **Blade (ブレード) 400** をモデルに設計された電動ミニヘリコプターです。非常に安定しており、ホバリングが容易にマスターできますが、**Dominion 400** のコレクティブピッチヘッドの性能により、スピーディーかつ機敏で、あらゆるタイプの **3D** フライトにも最適です。



Standard



Dark Orange

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：325mm
パワー：HiMaxx HA2025-4200 インランナー・ブラシレスモータ

● Dominion 450 3D (ドミニオン 450 3D)

Dominion 400 より、高度な 3D パフォーマンスを求める電動ヘリのパイロットには、**Dominion 450 3D** があります。**Blade 450** をモデルにした **Dominion 450 3D** は、小型の **400** と同じで確実に安定したコントロール性と 3D フライト能力を提供するとともに、スタント用のパワーも大幅に向上しています。



Standard



Dark Blue

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：325mm
パワー：HiMaxx HA2025-4200 インランナー・ブラシレスモータ

● Ecureuil / ● Ecureuil (Scale Head) (エキュレイユ)

Ecureuil はフランスの **Eurocopter** (ユーロコプター) 社によって製造されました。イギリス国防省では、リスの英称である **Squirrel** (スクイレル) と呼ばれています。この機体は 5 人乗りで、企業や一般人が所有するには最も安全で経済的なヘリコプターの 1 つです。フランスでは非常に人気があって、アメリカでも好まれ、世界各国で使用されています。



Green



Orange

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **546mm**
パワー : **O.S. 37 SZ-H**

● Gaiu X5 (ガウイ X5)

Gaiu のフラッグシップ 500 クラス モデル X5 をベースにした X5-FES には、フライバーレスのメインローターヘッドとスワッシュプレートが含まれており、安定性と制御応答性が向上しています。ダイレクトドライブ CCPM サーボの新しいレイアウトにより、スワッシュ制御の精度が向上しました。このモデルのカーボンファイバーメインフレームには統合された CNC サーボとモータマウントが搭載されており、高出力に対応する剛性を備えています。耐久性を高めるために、このマシンに高い耐久性のトルクチューブドライブテールも含まれています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：530mm
パワー：Gaiu GM-601 アウトランナー・ブラシレスモータ

● Gaiu X7 (ガウイ X7)

X7 は現在、Gaiu の "X" シリーズの 700 クラスの電動ヘリコプターです。全長 52.8 インチのマシンは、スピーディな応答、正確な制御、驚異的なスタント フライトを実現するために総合的な設計をされています。超剛性、薄型設計の直径 63.4 インチ、フライバーレスのメインローターヘッド、要求の厳しい 3D フライトに必要な耐荷重性を備えた非常に剛性の高いフレーム。そして、摩擦のないテール ピッチ スライダーを備えた効率的で耐久性の高いトルクチューブ ドライブテール システムにより、低速または高速ヘッドスピードで優れたパフォーマンスを実現します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレイト : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 690mm
パワー : Gaiu GM-350S アウトランナー・ブラシレスモータ

● Gremlin 280 (グレムリン 280)

Gremlin 280 はユニークな小型ヘリコプターです。その小さなサイズながら、**280mm** ブレードを、**6S** バッテリーパックとダイレクトドライブ アウトランナー ブラシレスモータによってパワフルに回転させます。Idle Up 2 の **4800 RPM** のヘッドスピードは、この小さなモンスターに強力なパワーを与えます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **280mm**
パワー : **Gremlin** アウトランナー・ブラシレスモータ

● Heli Max Axe 400 3D EP RTF (ヘリマックス Axe 400 3D EP RTF)

Heli Max Axe 400 3D EP RTF は、初心者から上級者パイロットまで幅広く楽しめるフルセットの電動ヘリコプターです。安定したベルト駆動のテール部、デュアルリモートおよびメカニカル ゲイン調整を備えた正確な HM4000 ヘディングロック ジャイロ、スムーズで正確なスタント フライトに貢献する効率的な 120° eCCPM スワッシュプレートを装備しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：325mm
パワー：HiMax HA2025-3200 インランナー・ブラシレスモータ

● Heli Max Axe CP (ヘリマックス Axe CP)

屋内でも屋外でも飛行できるサイズの **Axe CP RTF** は、すぐに **3D** フライトの準備が整います。アップグレードすることなく、簡単に背面飛行もでき、好きなスタントを行うことができます。対称ブレード、**120°** のスワッシュ、およびスピーディかつ正確で強力な **eCCPM** コントロールにより、**3D** フライトの限界にあなたを連れて行く準備ができています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：240mm
パワー：Heli-Max 6-Pole 2580Kv インランナー・ブラシレスモータ

● Heli Max Axe CX Micro (ヘリマックス Axe CX マイクロ)

長さ 1 フィート未満の **Axe CX Micro** は、頑丈な構造とすぐに入手できる交換部品のおかげで、飛行を継続しやすい低コストの **RTF** モデルです。そのパフォーマンスは、経験豊富な **R/C** マニアさえも興奮させます。二重反転ブレードによって安定性を保ち、初心者でも完全なコントロールが可能になります。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【ローター／パワー】 メインローター：**142mm**

パワー：**ElectriFly Ammo GPMG5110** インランナー・ブラシレスモータ×**2**

● Heli Max Axe EZ (ヘリマックス Axe EZ)

少しの練習で、**Axe EZ** ミニヘリコプターを操縦できるだけでなく、これまで電動ヘリコプターを操縦したことがない、初めての飛行でも安定したホバリングできるようになります。二重反転ブレードにより、**Axe EZ** は非常に安定し、初心者でも簡単に旋回ができます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【ローター／パワー】 メインローター：142mm

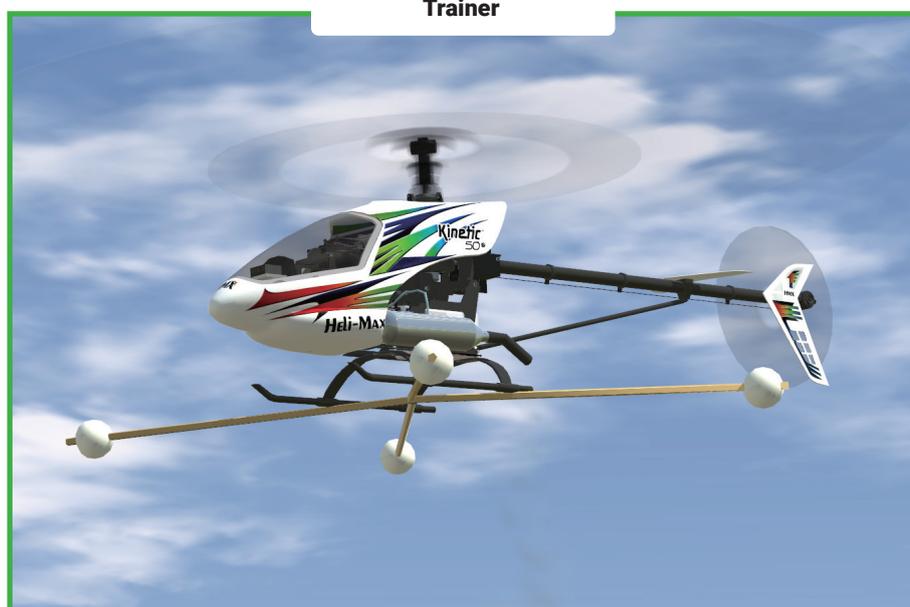
パワー：ElectriFly Ammo GPMG5110 インランナー・ブラシレスモーター×2

● Heli-Max Kinetic 50 / ● Heli-Max Kinetic 50 (Trainer) (ヘリマックス・キネティック 50)

Heli-Max は、電動ヘリモデルからグロウパーヘリモデルへの理想的な移行マシンとして **Kinetic 50** を設計しました。Kinetic 50 は初心者向けでありながら、ストック状態でも **3D** フライト機能を備えています。アップグレードなしに背面飛行が可能です。600mm の大型メインローターを備えたこのマシンは、フルベアリングや効率的なトルクチューブドライブテールなど、多数の強力な機能を備えた印象的なものです。ボール付バーのトレーニング装置を装備した機体も用意しました。



Trainer



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 600mm
パワー : **O.S. 50 SX-H Hyper**

● Heli-Max MX450 X (ヘリマックス MX450 X)

マイクロサイズの **MX450 XS** は、想像以上の性能を実現します。コンパクトなパッケージで驚異的な **3D** パフォーマンスを提供し、超高精度の **eCCPM** 制御システムにより、速度、安定性、滑らかさの点で大型のグロウエンジンヘリに匹敵します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **325mm**
パワー : **ElectriFly Ammo GPMG5175** インランナー・ブラシレスモータ

● Huey (ヒューイ)

Bell (ベル) UH-1 (愛称 Huey) は、米軍が始めて実際に採用した、ターボシャフトドライブのヘリコプターです。

Huey は、おそらく歴史上で最も広く使われた軍用ヘリコプターで、1950 年代に導入されて以来 16,000 機以上製造されました。このヘリコプターは世界中の 43 以上の軍隊によって採用され、救急ヘリコプターや部隊輸送としても運用されています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：680mm
パワー：O.S. MAX 61 RX-H

● Impala (.30 Heli) / ● Impala (.30 Training Heli) (インパラ)

Impala .30 は、ホバリングの技術を習得し、さらなる課題に取り組むパイロットにとって最適なモデルです。低い重心と関節式ローターヘッドにより、前進飛行訓練のためのスムーズで安定した学習プラットフォームが提供されます。ボール付バーのトレーニング装置を装備した機体も用意しました。



Standard



Red, White And Blue



Trainer

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：546mm
パワー：O.S. 32 SX-H

● Jet Ranger / ● Jet Ranger (Scale Head) (ジェット・レンジャー)

モデル 206A は、Bell (ベル) 社製 Jet Ranger のオリジナルバージョンで、プロトタイプが初めて飛行したのは 1962 年でした。1977 年までに、Bell 社とそのライセンスを受けた業者はモデル 206 シリーズのヘリコプターを 5,000 台以上販売しました。Jet Ranger は企業のシャトル便や救急ヘリコプターなど一般的なものすべてで使われました。



Standard



Maroon & Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 680mm
パワー : O.S. MAX 61 RX-H

● KDE 700

KDE 700 は Align T-REX 700 に KDE 社の全オプションパーツを装着したスペシャルなコンバージョンモデルです。この電動ヘリは、驚くべき 3D パフォーマンスを提供します！



Standard



Blue

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：690mm
パワー：KDE700XF-495 アウトランナー・ブラシレスモータ

● Mako F3C (マコ F3C)

Mako は F3C 競技の練習用に設計された **RealFlight** のオリジナルの機体です。



Standard



Shark

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **690mm**
パワー : **O.S. 91 HZR**

● MX400

Heli-Max MX400 は、小さなパッケージで大きなパフォーマンスを発揮します。付属のブラシレス モーターは、MX400 に強力なパワーを供給します。そして CCPM 制御システムにより、MX400 はあらゆる 3D フライトに対応します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：280mm
パワー：ElectriFly Ammo GPMG5195 インランナー・ブラシレスモーター

● Nemo 800 (ニモ 800)

Nemo 800 は、大型ヘリコプターで **3D** フライトのスキルを向上させる **RealFlight** のオリジナルの機です。安定したホバリングから、フライトモードスイッチ操作で、**Nemo** はまったく別のスタイルのマシンになります。迅速で機敏なこの軽量 **800** クラスは、驚異的な **3D** パフォーマンスを提供し、最も要求の厳しい操作を実行できます。フライバーレスのローターヘッドとベルトドライブのテールにより、パワーロスを防ぎ、パフォーマンスの低下を軽減します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：**CH5** 設定スイッチ／フライトモード：**CH8** 設定スイッチ／スロットルホールド：**CH7** 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：**800mm**
パワー：**KE 500kv 700-Class** アウトランナー・ブラシレスモータ

● Novus 125 CP (ノーバス 125 CP)

Novus 125 CP バージョンは、Novus 125 FP に、ベルヒラー ミキシングシステムのコレクティブピッチローターヘッドが追加装備されています。これにより、背面飛行を含むスタント飛行の可能性が大幅に広がります。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：137mm
パワー：Novus WK-WS-12-003 インランナー・ブラシレスモータ

● Novus 125 FP (ノバス 125 FP)

Novus 125 FP は、屋内でも屋外でも飛行可能な 固定ピッチヘリコプターです。トルク チューブドライブのテール、デジタル サーボ、ブラシレス モーターなどが装備されており、**RealFlight Evolution** はそれを画面上のパフォーマンスに忠実に反映します。デュアル ローター ヘリからシングル ローター ヘリへの移行をできるだけ簡単にするために、この **Novus 125FP** を提供します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【ローター／パワー】 メインローター：137mm

パワー：Novus WK-WS-12-003 インランナー・ブラシレスモーター

● Novus CP (ノーバス CP)

Novus CP は、背面飛行を含むスタントフライトの可能性が大幅に広がる、ベル ヒラー ミキシングシステムのコレクティブピッチ ローター ヘッドが装備された ナノサイズ ヘリコプターです。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：137mm
パワー：Novus CP インランナー・ブラシレスモータ

● RAH-66 Comanche (RAH-66 コマンチ)

Boeing/Sikorsky (ボーイング/シコルスキー) **Comanche** は、ステルス技術を取り入れた、武装偵察に役立つ先進的な米陸軍ヘリコプターです。アパッチよりも小さくて軽いこの機体は、**1995年12月**の最初のプロトタイプ飛行後に、技術製造および開発段階に入りましたが、陸軍は既存のヘリコプター部隊の改修費を優先したため、資金不足で**2004年2月**にプロジェクトを中止しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【【制御チャンネル】】 **5** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/コレクティブピッチ/リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フライトモード & リトラクト : **CH8** 設定スイッチ / スロットルホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター/パワー】 メインローター : **800mm**
パワー : **Zenoah G-26** ガソリン・エンジン

● Raptor 90 SE (ラプター 90 SE)

Thunder Tiger (サンダー タイガー) 社の Raptor 90 SE は安定性が高く、初心者にとって扱いやすい機体です。また、ホバリングの安定性と電光石火のような俊敏な運動性はコンテストフライトの性能も備えています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：703mm
パワー：O.S.91 HZ-R

● Rave 90 ENV Electric (FBL) / ● Rave 90 ENV Nitro (FBL) (レイヴ 90 ENV)

Rave90 ENV (電動とエンジンのバージョン)は米国 RC トップフライヤー Curtis Youngblood (カーティス・ヤングブラッド)が愛用するセカンド機です。カーボンフレームと、オールメタルのコレクティブ・ローターヘッド、滑らかなトルクチューブを採用したテールドライブのこの機体は驚異的な追従を持ち、3D も FAI 競技にも優れた名機です。機体のバージョンは電動機とエンジン機の各フライバー付とフライバーレスの 4 バージョンを用意しました。



Green
Electric FBL/ Nitro FBL (Standard)



Orange
Electric/ Nitro (Standard)



Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットルホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 710mm
パワー : KE 500kv 700-Class アウトランナー・ブラシレスモーター / O.S.91 HZ-R

● RJX X-Treme 90 (RJX エクストリーム 90)

Xtreme 3D の大型で強力な 90 サイズのマシンは、カーボンファイバー メインフレームで軽量化し、効率的なベルトドライブ テールとフライトスタイルに合わせて運動性を調整可能なフルメタル ローターヘッドは初心者から 3D パイロット までの飛行スタイルに適合できます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 710mm
パワー : O.S.91 HZ-R

● Robinson R22 (ロビンソン R22)

実機の Robinson R22 は、20 年以上にわたり世界で最も人気のある入門レベルの二人乗りヘリコプターであり、飛行訓練や無線交通監視などの用途に運用されています。このクラスでは速度と距離において主要な性能記録を持ち、信頼性、効率性、メンテナンスの容易さに加え、優れた価値が高く評価されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 950mm
パワー : Zenoah G-23 ガソリン・エンジン

● Schweizer / ● Schweizer Float Heli (シュバイツァー)

実機の **Schweizer 300C** はピストン駆動のヘリコプターで、世界で最も様々な用途に使われています。**300C** は無類の操縦性、飛行範囲、持久力を備えていることから、軍関係者や警察機関、一般人のパイロットなどから高い評価を得ています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **546mm**
パワー : **O.S. 37 SZ-H**

● Sikorsky Skycrane / ● Sikorsky Skycrane (Grappibg Hock) (シコルスキー・スカイクレーン)

実機の **Sikorsky S-64 Skycrane** は、アメリカの空飛ぶクレーン・ヘリコプターで、民間と軍で様々な重要な役割を果たします。消防活動、重いリフト建設、材木収穫と緊急搬送などが主な活動です。ツインのプラット アンド ホイットニー ターボシャフト エンジンで推進されて、最高速度は **126mph** に達し、**9000** フィートの高さまで飛行が可能です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **720mm**
パワー : **O.S.91 SZ-H**

● Spritzer (4-stroke Heli) (スプリッター 4- ストローク・ヘリ)

Spritzer は、**RealFlight** オリジナルの 46 サイズヘリプター **Dolphin** に、4 ストローク パワープラントを換装したモデルです。燃費と 4 ストロークエンジンがもたらす柔らかなサウンドを重視するパイロットに最適です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：680mm
パワー：O.S. Max 61 RX-H

● Stratus 90 (ストラタス 90)

Stratus は、ミニチュア航空機史上最軽量の 90 サイズ マシンであり、最も機敏な機体の 1 つです。より高い重心により応答スピードが向上し、究極の 3D ローター ヘッド、新しいサーボ レイアウト、制御応答と精度を最適化するように設計された革新的なオープン テール ローター トランスミッションを備えています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **546mm**
パワー : **O.S 91 SX-H**

● Sun Dog (Sport 60) (サンドッグ スポーツ 60)

スポーツパイロットを満足させるように設計された **RealFlight** オリジナルの **Sun Dog** は、大型マシンの安定性と、ローターミキシングを強化して素晴らしいパフォーマンスと敏捷性を実現します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：680mm
パワー：O.S 61 RX-H

● Synergy 696 (シナジー 696)

Synergy 696 は、比類のない 3D フライト用に最適化された 700 クラスの電動ヘリコプターです。トリプルサポート ラジアルベアリングを備えた 12mm のメインシャフト、静かで効率的な動力伝達のために加工されたデルリン ヘリカルギア、およびクイックな回転演技と安定性の確保に非常に幅広いローターヘッドを備えた **696** は、ドキドキするパフォーマンスを提供します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：690mm
パワー：KE 500kv 700-Class アウトランナー・ブラシレスモータ

● Synergy 766 (シナジー 766)

Synergy は、開発と設計に多くの時間を費やし、オールマイティで柔軟なマシンを生み出しました。軽量で 806mm のブレードを回転させることができる 766 は、デュアル メインシャフト スラストベアリング、調整可能なヘッドダンピング、および重心調整のために位置変更が可能なバッテリー トレイ システムなどの革新的な機能を装備しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 806mm
パワー : KE 500kv 700-Class アウトランナー・ブラシレスモータ

● Synergy E6 / ● Synergy E7 (シナジー E6 /E7)

Matt Botos (マット・ボトス) が、2011 年にバーレス 700 クラスの Synergy E7 キットを発表し、同時に 600 クラス E6 も設計し、両方に必要な部品も同梱しました。どちらの構成も、パイロットが完璧なパフォーマンスを得るため、カーボン・サーボホーンはコントロールをダイレクトに伝えます。



Green Standard



Orange



Special Edition (E6) /Green Special Edition (E7)

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットルホールド : CH7 設定スイッチ

【ローター / パワー】 メインローター : 600mm (E6) / 690mm (E7)

パワー : Hacker A50 10L アウトランナー・ブラシレスモータ (E6)

KE 500kv 700-Class アウトランナー・ブラシレスモータ (E7)

● Synergy N5 / ● Synergy N5 Flybarless (シナジー N5)

Synergy N5 は、Matt Botos が設計した 50 クラス ヘリコプターです。ローターヘッドは、初心者から本格的な 3D パイロットまで、あらゆる人に合わせて調整できます。単軸ベル クランク シャフトを備えた 120° のプッシュプルコントロールシステムや、他の 50 サイズのヘリコプターよりもエンジン位置を高くすることでモデルの重心をセンターに置く独自のエンジン マウント 設計などがあります。



Green and Yellow (N5) /Standard (N5 Flybarless)



Standard (N5) /Blue and Orange (N5 Flybarless)

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：600mm
パワー：O.S. 55 HZ-H Hyper

● Synergy N5c FBL (シナジー N5c FBL)

Synergy N5 の「C」バージョンは、軽量化されたメタル部品を使用することにより、総重量は約 8 オンス軽量化されました。N5c のフライバーレスヘッドは、特にハイレシオ ベル クランク用に最適化されており、コレクティブ ピッチの範囲は +/- 14.5° です。キャノピーの形状、幅広のスキッド、カーボンファイバーのメインフレーム 側面はすべて新しく、強度とパフォーマンスを追求して開発されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 600mm
パワー : O.S. 55 HZ-H Hyper

● Synergy N9 (シナジー N9)

Synergy N9 は、ノーズからテールローターまでの長さが 59 インチの 90 サイズのデザインです。組み立ては非常に簡単ですが、デザインは洗練され、爽快な 3D パフォーマンスを実現します。22 mm のアルミニウム ブーム、12 mm のメイン シャフトと 5 mm のフライバー、革新的なコンポジット素材の使用によりスムーズな運動性と耐久性アップを実現しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード : CH8 設定スイッチ / スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : 710mm
パワー : O.S.91 HZ-R

● Thunder Tiger E700 / ● Thunder Tiger E700 (Stock) (サンダータイガー E700)

田谷恵唯氏のデザインの革新的な Thunder Tiger Raptor (ラプター) E700 は、Nick Maxwell (ニック・マクスウェル) の微調整を加えられて、ダイナミックな 3D フライトに十分な耐久性を備えてました。スピードと機敏性は抜群です。E700(Stock) のテールブレードは 105mm ですが、E700 には 115mm のテールブレードを装着し、ピルエット系のスピードをアップしています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：690mm
パワー：Scorpion HLIII-4035-500KV アウトランナー・ブラシレスモータ

● Thunder Tiger Innovator EXP (サンダータイガー・イノベーター EXP)

ほぼすべてのスキルレベルのフライトに適し、また、ハイパフォーマンスなアクロバットを可能にする高性能な電源システムを使用しています。メインローターヘッドは、実績のある **Raptor** (ラプター) の設計に基づいています。メカニカルなサイクリック・コレクティブ・ピッチミキシングシステムが、正確なスワッシュ制御を実現します。



Standard



Red



Blue

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **310mm**
パワー : **ElectriFly Ammo GPMG5140** インランナー・ブラシレスモータ

● Thunder Tiger Mini Titan (サンダータイガー・ミニ タイタン)

Mini Titan は、安定したホバリングからスピーディな3Dフライトまで、すべてが楽しくなります。メインローターの直径は **28.6** インチと小型ですが、オーとローテーションも可能です。**120° e-CCPM** ミキシング、ベルト駆動テールシステムなど、そのコンパクトなサイズに多くの性能機能が詰め込まれ、すべてが剛性の高いローターを制御します。一体型のランディングスキッドを備えたフレックスフレームも魅力的です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フライトモード : **CH8** 設定スイッチ / スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター / パワー】 メインローター : **325mm**
パワー : **ElectriFly Ammo GPMG5180** インランナー・ブラシレスモータ

● Thunder Tiger Raptor 90 G4 FBL (サンダータイガー・ラプター 90 G4 FBL)

90 クラスの Raptor (ラプター) G4 は、ヘリカルメインギアが噛み合い率を高め、効率的にトルクを伝え、強度を高めめます。このバージョンは、Thunder Tiger の合理化された 3 軸ジャイロシステムを備えたフライバーレス設計を特徴とし、3D フライトにまたは F3C コンテスト フライトに安定性と機敏性をもたらします。ヘッドはすべてメタル製で、メインローターシャフトは硬化鋼製です。コレクティブピッチレンジは非常に優れた $\pm 15^\circ$ です。全体的な飛行重量は驚くほど低く、敏捷性がさらに向上します。



Standard



Red

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：710mm
パワー：O.S. 91 HZ-R

● Thunder Tiger Raptor E720 FBL (サンダータイガー・ラプター E720 FBL)

究極の F3C と 3D フライトには、優れた設計の 700 サイズの電動 Raptor G4 E720 が完璧です。このバージョンには、最先端のフライバーレス設計が採用されています。Raptor はモータをより高い位置に取り付け、バッテリートレイをフレームの間に配置して、素早いアクセス、重心位置、全体的なバランスの向上といった複数の利点を実現しました。ヘリカルメインギアが噛み合い率を高め、トルクを効率的に伝え、強度を高めめます。この機体の飛行重量は、同等のヘリよりも最大 1 ポンド軽く、より大きなパワーにつながります。



Standard



Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：710mm
パワー：KE 500kv 700-Class アウトランナー・ブラシレスモータ

● Thunder Tiger Titan X50 / ● Thunder Tiger Titan X50B (サンダータイガー・タイタン X50/X50B)

Thunder Tiger Titan X50/Titan X50B は究極のエクストリーム マシンです。X50 は、トルク チューブ ドライブで X50B は、ベルト ドライブでテール ローターを制御します。



Standard (X50) /Blue (X50B)



Green



Red (X50) /Standard (X50B)



Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様 :

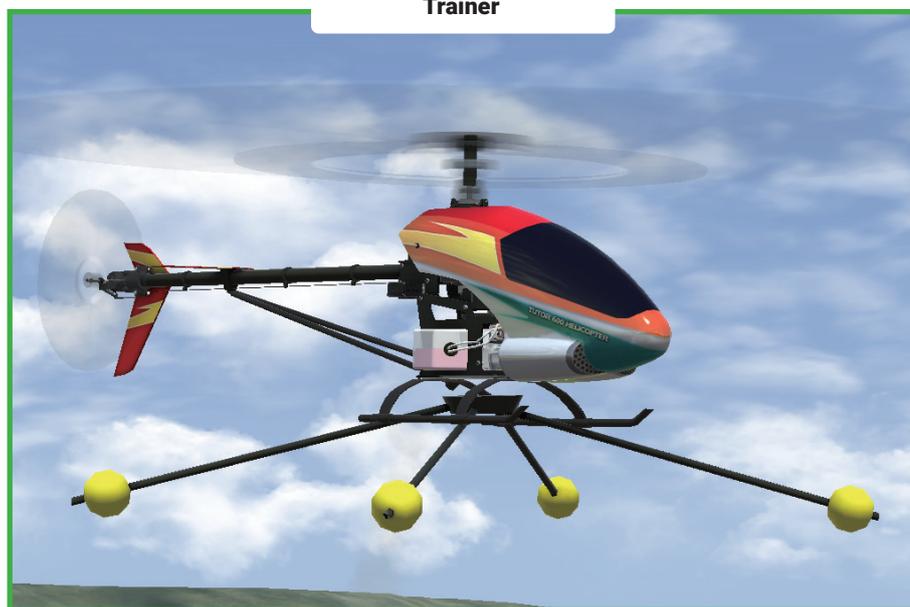
- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フライトモード : CH8 設定スイッチ/スロットル
ホールド : CH7 設定スイッチ
- 【ローター/パワー】 メインローター : 600mm
パワー : O.S.55 HX-H Hyper

● Tutor 600 / ● Tutor 600 Trainer (チューター 600)

Tutor 600 は、初心者ヘリパイロットの入門グロエンジンヘリに最適です。ボール付バーのトレーニング装置を装備した機体も用意しました。



Trainer



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットル
ホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：600mm
パワー：O.S. 50 SX-H Hyper

● WASP V4 200XE CF

4500kv ブラシレス モーターと **LiPo** バッテリーを搭載したコンパクトな **WASP** は、幅広いレベルのパイロットに優れたスキルを発揮する機会を提供し、屋内、屋外を問わず自由に飛行することができます。初心者も、その安定した容易なコントロール性を体感できるでしょう。ベルヒラー ミキシングシステムのコレクティブピッチローターヘッドがあらゆる種類の **3D** アクロバットフライトにクイックに反応する能力を支えます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード：CH8 設定スイッチ／スロットルホールド：CH7 設定スイッチ
- 【ローター／パワー】 メインローター：210mm
パワー：Skyartec 250-4500kv アウトランナー・ブラシレスモーター

● Westland Lynx (ウエストランド・リンクス)

実機はイギリスの民間航空機メーカー、**Westland** (ウエストランド) 社が開発したヘリコプター。軍用・民間用の汎用ヘリコプターとして開発されました。**Rolls-Royce** (ロールスロイス) 社製 **GemMk 41-1** ターボシャフトのツインエンジンを搭載したオリジナルの最高速度は時速 **200** マイル近くで飛行します。**1977** 年以来 **12** カ国以上の軍に現役として存在します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/コレクティブピッチ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フライトモード : **CH8** 設定スイッチ/スロットル
ホールド : **CH7** 設定スイッチ
- 【ローター/パワー】 メインローター : **680mm**
パワー : **Zenoah G-26** ガソリン・エンジン