

# Part-7 (A)

## 機体の紹介・飛行機編 (Airplane)

*RealFlight Evolution* に登場する飛行機 (Airplane) を簡単に紹介します。

- 1903 Wright Flyer (1903 ライト・フライヤー) . . . . .
- A-19 Buzzard (A-19 ブザード) . . . . .
- AeroCat (エアロキャット) . . . . .
- Aeroworks ProX 260 (46-60 /60-90) (エアワークス プロックス 260) . . . . .
- Aeroworks Ultimate 20-300 150cc (エアロワークス・アルティメイト 20-300 150cc) . . . . .
- Air Camper (エア キャンパー) . . . . .
- Airboat (エアボート) . . . . .
- AirfoilZ 260 (エアフォイル Z 260) . . . . .
- AJ Slick (AJ スリック) . . . . .
- Albatros DVa (アルバトロス DVa) . . . . .
- AR-6 Endeavor (AR-6 エンデバー) . . . . .
- AT-6 Texan (AT-6 テキサン) . . . . .
- Avistar Elite (アビスター・エリート) . . . . .
- B-25Mitchel (B-25 ミッチェル) . . . . .
- Bede BD-5J (ビーデ BD-5J) . . . . .
- Big Stick / ● Big Stick Float Plane (ビッグ・スティック) . . . . .
- BLT Park Flyer (BLT パーク・フライヤー) . . . . .
- BooRay (ブーレイ) . . . . .
- Bulldog (ブルドッグ) . . . . .
- C-17Globemaster III (C-17 グローブマスター III) . . . . .
- Cap 232 / ● Cap 232 (Electric 3D) (キャップ 232) . . . . .
- CAP 580 (キャップ 580) . . . . .
- Carbon Butterfly Livingroom Flyer (カーボン パタフライ リビングルーム フライヤー) . . . . .
- Cessna 182 (セスナ 182) . . . . .
- Convair F2Y Sea Dart (コンベア F2Y シーダート) . . . . .
- De Havilland DH-88 Comet (デ・ハビランド DH-88 コメット) . . . . .
- Death Foil (デス フォイル) . . . . .
- De Havilland Mosquito (デ・ハビランド・モスキート) . . . . .
- Dornier Do 24 ATT (ドルニエ Do 24 ATT) . . . . .
- Douglas A-4 Skyhawk (ダグラス A-4 スカイホーク) . . . . .
- Dynaflyte Super Decathlon (ダイナフライト・スーパー・デカスロン) . . . . .

- E-flite A-10 Thunderbolt II 64mm EDF (E- フライト・A-10 サンダーボルト II 64mm EDF) . . . . . 
- E-flite Apprentice S 15e (E- フライト・アプレランテス S 15e) . . . . . 
- E-flite Apprentice STS 1.5m / ● (With LAS and GPS) / ● (With GPS)  
(E- フライト・アプレランテス STS 1.5m) . . . . . 
- E-flite Carbon-Z Cessna 150 (4S / 6S) (カーボン-Z セスナ 150) . . . . . 
- E-flite Carbon-Z Cessna 150T (4S / 6S) (E- フライト・カーボン-Z セスナ 150T) . . . . . 
- E-flite Cirrus SR22T 1.5 m (シーラス SR22T 1.5 m) . . . . . 
- E-flite Delta Ray One (E- フライト・デルタレイワン) . . . . . 
- E-flite DRACO 2.0m (6S) (E- フライト・ドラコ 2.0m) . . . . . 
- E-flite EC-1500 Twin 1.5m / ● EC-1500 Twin 1.5m (Large aileron)  
(E- フライト・EC-1500 ツイン 1.5m) . . . . . 
- E-flite Extra 300 3D 1.3m (E- フライト・エクストラ 300 3D 1.3 m) . . . . . 
- E-flite F-14 Tomcat Twin 40mm EDF/ ● (without gear)  
(E- フライト・F-14 トムキャット 40mm EDF) . . . . . 
- E-flite F-15 Eagle 64mm EDF (E- フライト・F-15 イーグル 64mm EDF) . . . . . 
- E-flite F-16 Falcon 80mm EDF (E- フライト・F-16 ファルコン 80mm EDF) . . . . . 
- E-flite F-16 Thunderbirds 70mm EDF (E- フライト・F-16 サンダーバース 70mm EDF) . . . . . 
- E-flite F-27 Evolution (E- フライト・F-27 エボリューション) . . . . . 
- E-flite Habu SS 50 / ● Habu SS 70mm (4S)/(6S) EDF (E- フライト・ハブ SS 50 /70mm EDF) . . . . . 
- E-flite Habu STS 70mm EDF (3S)/(4S)/(LAS) (E- フライト・ハブ STS 70mm EDF) . . . . . 
- E-flite Havoc Xe 80mm EDF (E- フライト・ハボック Xe 80mm EDF) . . . . . 
- E-flite Mini Convergence VTOL (advanced) /(simple)  
(E- フライト・ミニコンバージェンス VTOL) . . . . . 
- E-flite Night Timber X 1.2m (4S) (E- フライト・ナイト・ティンバー X 1.2m) . . . . . 
- E-flite Night Timber X 1.2m (4S with slats) / ● Float Plane(4S with slats)  
(E- フライト・ナイト・ティンバー X 1.2m) . . . . . 
- E-flite P-51D Mustang (E- フライト・P-51D マスタング) . . . . . 
- E-flite T-28 Trojan 1.1m (3S)/(4S) (E- フライト・T-28 トロージャン 1.1m) . . . . . 
- E-flite T-28 Trojan 1.2m (3S)/(4S) (E- フライト・T-28 トロージャン 1.2m) . . . . . 
- E-flite Timber 1.5m (E- フライト・ティンバー 1.5 m) . . . . . 
- E-flite Timber 1.5m (Float Plane) / ● Timber 1.5m Float Plane (with slats)  
(E- フライト・ティンバー 1.5 m) . . . . . 
- E-flite Timber X 1.2m / ● Timber X 1.2m (3D) (E- フライト・ティンバー X 1.2 m) . . . . . 
- E-flite Timber X 1.2m (with slats) / ● Float Plane (with slats)  
(E- フライト・ティンバー X 1.2 m) . . . . . 
- E-flite Turbo Timber 1.5m (E- フライト・ターボティンバー 1.5m) . . . . . 
- E-flite Turbo Timber 1.5m (with slats) / ● Float Plane (with slats)  
(E- フライト・ターボティンバー 1.5m) . . . . . 

- E-flite Turbo Timber Evolution 1.5m (Float Plane)  
(E- フライト・ターボティンバー・エボリューション 1.5m) . . . . . 
- E-flite Turbo Timber Evolution 1.5m (with slats) / ● Float Plane (with slats)  
(E- フライト・ターボティンバー・エボリューション 1.5m) . . . . . 
- E-flite Twin Otter 1.2m (Float Plane) (E- フライト・ツインオッター 1.2m) . . . . . 
- E-flite UMX Timber X (E- フライト・UMX ティンバー X) . . . . . 
- E-flite UMX Turbo Timber (E- フライト・UMX ターボティンバー) . . . . . 
- E-flite UMX Ultrix (E- フライト・UMX ウルトリックス) . . . . . 
- E-flite V22-Osprey VTOL (E- フライト・V22- オスプレイ VTOL) . . . . . 
- E-flite V1200 (E- フライト・V1200) . . . . . 
- E-flite Viper 70mm EDF (E- フライト・バイパー 70mm EDF) . . . . . 
- E-flite Viper 90mm EDF (E- フライト・バイパー 90mm EDF) . . . . . 
- E3D / ● E3D Flap Mixing . . . . . 
- Eclipse (エクリプス) . . . . . 
- ElectriFly Cirrus SR22 Turbo (エレクトリフライ・シーラス SR22 ターボ) . . . . . 
- ElectriFly Edge 540EP (エレクトリフライ・エッジ 540EP) . . . . . 
- ElectriFly Edge 540T (エレクトリフライ・エッジ 540T) . . . . . 
- ElectriFly Extra 330SC (エレクトリフライ・エクストラ 330SC) . . . . . 
- ElectriFly Fokker DVII (エレクトリフライ・フォッカー DVII) . . . . . 
- ElectriFly Headwind B (エレクトリフライ・ヘッドウインド B) . . . . . 
- ElectriFly Matt Chapman Eagle 580 (エレクトリフライ・マット・チャップマン イーグル 580) . . . . . 
- ElectriFly Nieuport XI EP (エレクトリフライ・ニューポール XI EP) . . . . . 
- ElectriFly PBY Catalina (エレクトリフライ・PBY カタリナ) . . . . . 
- ElectriFly Pluma 3D (エレクトリフライ・プルマ 3D) . . . . . 
- ElectriFly Reactor 3D (エレクトリフライ・リアクター 3D) . . . . . 
- ElectriFly Reactor Bipe (エレクトリフライ・リアクター・バイプ) . . . . . 
- ElectriFly Rifle (エレクトリフライ・ライフル) . . . . . 
- ElectriFly Riot 3D (エレクトリフライ・ライオット 3D) . . . . . 
- ElectriFly SE5a (エレクトリフライ・SE5a) . . . . . 
- ElectriFly Seawind EP (エレクトリフライ・シーウインド EP) . . . . . 
- ElectriFly XPD8 (エレクトリフライ・XPD8) . . . . . 
- ElectriStar (エレクトリスター) . . . . . 
- ElectroStreak (エレクトロストリーク) . . . . . 
- Extra 300L (エクストラ 300L) . . . . . 
- Extra Special (エクストラ・スペシャル) . . . . . 
- F-14 Tomcat (F-14 トムキャット) . . . . . 

- F-86 Sabre (Ducted Fan) / ● F-86 Sabre (Turbine) (F86 セーバー) . . . . .
- F6F Hellcat (F6H ヘルキャット) . . . . .
- F9F Panther (F9F パンサー) . . . . .
- FlatOut CAP 580 (フラットアウト・キャップ 580) . . . . .
- FlatOut Extra 300S/ ● Extra 300S with V-Pitch (フラットアウト・エクストラ 300S) . . . . .
- FlatOut Flatana (フラットアウト・フラットタナ) . . . . .
- FlatOut Reflection (フラットアウト・リフレクション) . . . . .
- FlatOut Turmoil (フラットアウト・ターモイル) . . . . .
- FlyZone AirCore ME-109 (フライゾーン・メッサーシュミット ME-109) . . . . .
- FlyZone AirCore P-51 Mustang (フライゾーン・P-51 マスタング) . . . . .
- FlyZone AirCore Principle (プリンシプル) . . . . .
- FlyZone AirCore Albatros (フライゾーン・アルバトロス) . . . . .
- FlyZone Beechcraft Staggerwing (フライゾーン・ビーチクラフト スタッガーウィング) . . . . .
- FlyZone Cessna 182 (フライゾーン・セスナ 182) . . . . .
- FlyZone Cessna 350 Corvalis EP (フライゾーン・セスナ 350 コーバリス EP) . . . . .
- FlyZone DHC-2 Beaver / ● DHC-2 Beaver Float Plane  
(フライゾーン・デ・ハビランド・カナダ DHC-2 ビーバー) . . . . .
- FlyZone Diablo Ducted Fan Sport / ● FlyZone Diablo Ducted Fan Trainer  
(フライゾーン・ディアブロ・ダクトファン・スポーツ/ トレーナー) . . . . .
- FlyZone Hadron (フライゾーン・ハドロン) . . . . .
- FlyZone Millennium Master (フライゾーン・ミレニアム・マスター) . . . . .
- FlyZone Mini Switch Sport / ● Mini Switch Trainer  
(フライゾーン・ミニ・スイッチ・スポーツ/ トレーナー) . . . . .
- FlyZone Sensei (フライゾーン・センセイ) . . . . .
- FlyZone SkyFly/ ● FlyZone SkyFly 2 (フライゾーン・スカイフライ/ スカイフライ 2) . . . . .
- FlyZone Switch Sport/ ● FlyZone Switch Trainer  
(フライゾーン・スイッチ・スポーツ/ トレーナー) . . . . .
- FMS F-15 Eagle V2 64mm EDF (FMS F-15 イーグル V2 64mm EDF) . . . . .
- Fun Force P-51 (ファン・フォース・P-51) . . . . .
- Fun Force Zero (ファンフォース・ゼロ) . . . . .
- Fundango (ファンダンゴ) . . . . .
- Futaba Sky Leaf 55 (Futaba スカイリーフ 55) . . . . .
- Gee Bee R-2 / ● Gee Bee R-2 (electric) (ジービー R-2) . . . . .
- Goldberg Tiger 2 (ゴールドバーク・タイガー 2) . . . . .
- Great Planes 38% Extra (グレートプレーンズ・38% エクストラ) . . . . .
- Great Planes Escapade (Electric) / ● Escapade Float Plane  
(グレートプレーンズ・エスカペイド) . . . . .

- Great Planes Factor 30cc (グレートプレーンズ・ファクター 30cc) . . . . .
- Great Planes Little Toni (グレートプレーンズ・リトル・トニ) . . . . .
- GreatPlanes Micro F-86 Sabre EDF (グレートプレーンズ・マイクロ・F86 セーバー) . . . . .
- Great Planes P-40 Warhawk (グレートプレーンズ・P-40・ウォーホーク) . . . . .
- Great Planes Proud Bird (グレートプレーンズ・プラウド・バード) . . . . .
- Great Planes Reactor 3D 50cc (グレートプレーンズ・リアクター 3D 50cc) . . . . .
- GreatPlanes Revolver (グレートプレーンズ・リボルバー) . . . . .
- Great Planes Spitfire EP/ ● Spitfire GP (グレートプレーンズ・スピットファイア) . . . . .
- Great Planes Sukhoi SU-31 (グレートプレーンズ・スホーイ SU-31) . . . . .
- GreatPlanes Yak-54 (グレートプレーンズ・ヤク -54) . . . . .
- GreatPlanes Yak-54 Foamy (グレートプレーンズ・ヤク -54 フォーミー) . . . . .
- Griffin Combat VTOL (グリフィン・コンバット VTOL) . . . . .
- Hangar 9 Carbon Cub 15cc (ハンガー 9・カーボニック 15cc) . . . . .
- Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc (ハンガー 9・カブクラフターズ・Xカブ 60cc) . . . . .
- Hangar 9 Fun Scale PT-19 (4S)/(6S) (ハンガー 9・ファンスケール・PT-19) . . . . .
- Hangar 9 P-51D Mustang 20cc (ハンガー 9・P-51 マスタング 20cc) . . . . .
- Hangar 9 Pitts S-2B 50-60cc / ● Pitts S-2B 50-60cc (Electric) (ハンガー 9・ピッツ S-2B) . . . . .
- Hangar 9 Ultra Stick 10cc (ウルトラ・スティック 10cc) . . . . .
- Hangar 9 Ultra Stick 30cc (ウルトラ・スティック 30cc) . . . . .
- Hangar 9 Ultra Stick PNP (ハンガー 9・ウルトラ・スティック PNP) . . . . .
- Hangar 9 Valiant 10cc (ハンガー 9・ヴァリアント 10cc) . . . . .
- Harier (ハリアー) . . . . .
- HobbyZone AeroScout S 1.1m (ホビーゾーン・エアロスカウト S 1.1m) . . . . .
- HobbyZone Apprentice STOL S 700mm (ホビーゾーン・アプレンティス STOL S 700mm) . . . . .
- HobbyZone Carbon Cub S + 1.3m (ホビーゾーン・カーボニック S + 1.3m) . . . . .
- HobbyZone Sport Cub S (ホビーゾーン・スポーツカブ S) . . . . .
- Hughes H-1 Racer (ヒューズ H-1・レーサー) . . . . .
- KE Foamy (KE フォーミー) . . . . .
- KEtana (Electric) / ● KEtana (Glow) (ケタナ) . . . . .
- Krill Katana (クリール・カタナ) . . . . .
- L-39 / ● L-39 (Combat) / ● L-39 (Streamer cut) . . . . .
- Maelstrom Marauder (マイルストローム・マローダー) . . . . .
- Marston Pterodactyl (マーストン・プテロダクティル) . . . . .
- ME262 (メッサーシュミット ME262) . . . . .
- Messerschmit Bf 109E (メッサーシュミット Bf 109E) . . . . .

- MiG-15 (ミグ -15)
- Mini Delta (ミニ・デルタ)
- Mitsubishi A6M Zero (ゼロ戦 三菱 零式艦上戦闘機)
- Multiplex EasyStar (マルチプレックス・イーゼースター)
- Multiplex Funjet (マルチプレックス・ファンジェット)
- Multiplex ParkMaster 3D/ ● Rocket Wars/ ● Streamer cut (マルチプレックス・パーク・マスター 3D)
- NexSTAR / ● with AFS/ ● EP/ ● EP with AFS (ネクスター)
- NexSTAR EP / ● NexSTAR EP with AFS (ネクスター EP)
- Newport 28C-1 (ニューポール 28C-1)
- P-51 Mustang / ● Combat / ● Paintball / ● Streamer cut (P-51 マスタング)
- P-6E Hawk (P-6E ホーク)
- PAU 36% Edge 540 (PUA 36% エッジ 540)
- Piper Cub (Float Plane) (パイパー・カブ)
- Pitts S-2B (ピッツ S-2B)
- Pogo XFY-1 (ポゴ XFY-1)
- P-17 Steaman (P-17 ステアマン)
- PT-40
- Python Biplane (パイソン・バイプレーン)
- RealFlight Airliner (リアルフライト・エアライナー)
- Republic RC-3 Seabee (リパブリック・RC-3・シービー)
- Riley Model B (ライリー・モデル B)
- Ripmax WOT 4 Form-E Mk2 (リップマックス WOT 4 Form-E Mk2)
- Ritewing Demon 40 (ライトウィング・デーモン 40)
- Russian Thunder (ロシアン・サンダー)
- Ryan STA (ライアン STA)
- Sbach 342 Foamy (シュバツハ 342 フォーミイ)
- Schneider Cup Racer (シュナイダー・カップ・レーサー)
- Seawind (シーウインド)
- Sequence F3A 50 (シーケンス F3A 50)
- Shrike Commander ● Shrike Commander(Electric) (シュライク・コマンダー)
- Sig Seniorita (シグ・セニョリータ)
- Silhouette 3D (シルエット 3D)
- Simple Flier (シンプル・フライヤー)
- Sky Ship (スカイシップ)
- Slinger (スリンガー)

- Sopwith Pup ● Combat / ● Paintball (ソッピース・パップ) . . . . .
- Space Walker / ● Space Walker(Electric) (スペース・ウォーカー) . . . . .
- Steamatic Aerostat (スチーマティック・エアロスタット) . . . . .
- Stits Sky Baby (スティッツ・スカイ・ベイビー) . . . . .
- Super Sportstar/ ● Super Sportstar ( Float Plane) (スーパー・スポーツスター) . . . . .
- Thunderbolt Sbach 35% / ● Thunderbolt Sbach 35% (Wingtip Smoke)  
(サンダーボルト・エスバッハ/ウイングチップ・スモーク) . . . . .
- Top Flite Beech Staggerwing (トップフライト・ビーチ・スタッガーウイング) . . . . .
- Top Flite Cessna 310 (トップフライト・セスナ 310) . . . . .
- Top Flite F4U Corsair (トップフライト・F4U コルセア) . . . . .
- Top Flite The Focke-Wulf Fw 190 ( トップフライト・フォッケウルフ Fw 190 ) . . . . .
- Top Flite P-51D Mustang Gold Edition  
( トップフライト・P-51D マスタング・ゴールド・エディション) . . . . .
- Top Flite Arrow II (トップフライト・パイパー・アロー II) . . . . .
- Top Flite Zero (トップフライト・ゼロ) . . . . .
- Travel Air Mystery Ship (トラベルエアー・ミステリー・シップ) . . . . .
- TwinStar (ツインスター) . . . . .
- U-Can-Do 3D (ユーキャンドゥ 3D) . . . . .
- Ultimate Biplane (アルティメイト・バイプレーン) . . . . .
- Ultra Sport (ウルトラ・スポーツ) . . . . .
- Ultrafly Radix (ウルトラフライ・ラディックス) . . . . .
- V-22 Osprey (V-22 オスプレイ) . . . . .
- Venus II (ヴィーナス II) . . . . .
- VFO . . . . .
- WildRC's Mini I.F.O. (ワイルド RC's ミニ I.F.O.) . . . . .
- X-29 . . . . .
- Yak-54 / ● Yak-54 3D / ● Yak-54 with Gyro / ● Yak-54 with Streamers (ヤク -54) . . . . .
- Yak-55 (ヤク -55) . . . . .
- Yak-55 150cc (ヤク -55 150cc) . . . . .
- Zlin 523 Akrobat (ズリン 523・アクロバット) . . . . .

## ● 1903 Wright Flyer (1903 ライト・フライヤー)

1903年12月17日、**Orville Wright** (オーヴィル・ライト) と **Wilbur Wright** (ウィルバー・ライト) 兄弟が、世界で始めて空気より重い動力式飛行機の継続飛行に成功しました。彼らの機体は、下反角翼、ツインラダーとエレベーター (カナード) が特徴で、ウイングスパン **40** フィート、ウイングコード **6** フィート、翼間 **5** フィートの複葉機でした。**12** 馬力エンジンからチェーンドライブでツイン対向回転のプッシャー プロペラを駆動、パイロットは下側の翼に設置したエンジンの脇に搭乗しました。**Wright** 兄弟は、**North Carolina** (ノースカロライナ州) **Kitty Hawk** (キティホーク) の南約 **4** マイルにある、現在は **Kill Devil Hills** (キル・デヴィル・ヒルズ) の町の一部となっている地区で **4** 回飛行を試みました。**4** 回目の飛行で高度 **852** フィートを飛行しましたが、着陸時に破損し、その後に強い突風で吹き飛ばされ大破しました。自宅に輸送され、その後 **Orville** によって修復されたが、再び飛行することはありませんでした。この機体は 現在は **Washington, D.C.** (ワシントン **D.C.** ) の国立航空宇宙博物館に展示されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **O.S. FS-52S 4-st × 2**

## ● A-19 Buzzard (A-19 バザード)

A-19 Buzzard は *RealFlight Evolution* のオリジナルで、実機戦闘機としては存在していません。ヘリコプター用ローターシステムは、高く取り付けられた翼の両端に取り付けられています。テールエンドはプッシュスタイルのプロップになっています。機関銃はメインギヤアームに取り付けられ、ラダー操作に連動しています。A-19 Buzzard には 2 フライトモードがあり、ヘリモードと高速飛行モードが可能です。フライトモードとメインギヤが練習しメインギヤを展開するとヘリモードになり、格納すると、高速飛行モードになります。



RealFlight Evolution の機体仕様：

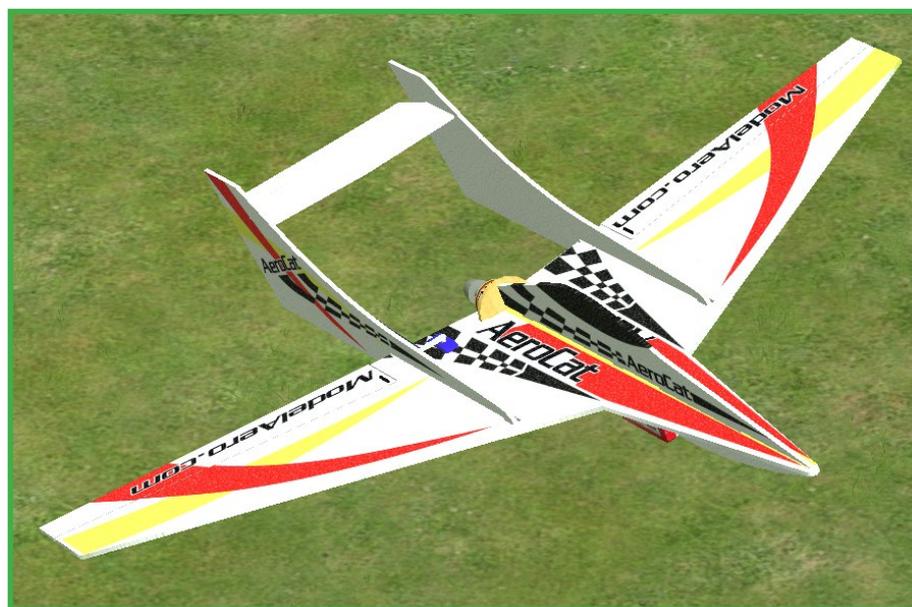
- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ステアリング  
／リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト (引込脚)：CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 3W 120B2 70cc 4-st × 2 + O.S. 91 HZ F3C Competition

## ● AeroCat (エアロキャット)

未来的なフラットなフォルムの **AeroCat** は、翼のある弾丸のようなスタイルで、その見た目通りに弾丸のようなスピードで飛びます。モータは、瞬間的に時速 **110** マイル以上まで加速します。しかし、**AeroCat** はどんなスピードでも楽しく簡単に飛ぶことができます。



Blue



Red

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 3 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-30-1450 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Aeroworks ProX 260 (46-60) / ● Aeroworks ProX 260 (60-90) (エアワークス プロックス 260)

ProX 260 は、スポーツ曲技飛行、ファンフライそしてアグレッシブな 3D フライトまで、多岐にわたるパフォーマンスを発揮する中級者以上のパイロットに向けた機体です。大きくダブルベベル加工した舵面と、サイドフォースジェネレータ技術により、究極のレスポンスと卓越したナイフエッジフライトが期待できます。46-60 モデルは 2-st エンジンを 60-90 モデルは 4-st エンジンを搭載しています。



46-60: Standard /60-90: Orange and Blue



46-60: Red and Yellow /60-90: Standard

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 50 SX-H 2-st /O.S. 120 4-st

## ● Aeroworks Ultimate 20-300 150cc (エアロワークス・アルティメイト 20-300 150cc)

Aeroworks QUICK BUILD シリーズの 94 インチ ウイング スパン Aeroworks Ultimate 20-300 150cc は、Jason Noll (ジェイソン・ノル) が実機 Ultimate Biplane (アルティメイト・バイプレーン) をベースに設計し、他の Ultimate よりも優れたパフォーマンスを発揮します。完璧な飛行を達成するために必要なミキシングとエルロンディファレンシャルを最小限に抑え、これまでにない真の飛行究極を実現します。正確なフライトに加え 3D フライトにも優れて、類のない安定性と軽快な特性は、確実に他のすべての航空機を上回るパフォーマンスを発揮し、初心者とベテランパイロットの両方の競技者に満足感を与えています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 150cc ガソリン・エンジン

### ● Air Camper (エアキャンパー)

実機は「自作飛行機の父」とも呼ばれる独学のエンジニア、**Bernard H. Petenpol** (バーナード・H・ペテンポール) の設計による物です。彼は、当時民間向けに設計していました。1928年に最初に発表した単座航空機の **Sky Scout** (スカイ・スカウト) の構造は、すぐに入手できる材料を中心にしていました。たとえば、胴体は地元の材木場で見つかった木材から作られ、翼はベッドシート素材で覆い透明なワニスでコーティングされました。

1934年、**Petenpol** は次に **Air Camper** のデザインと図面を完成させました。この飛行機。前機と同様に、共通の材料の使用と最小限のツールの使用しました。ただし、いくつかの点で、**Sky Scout** とは異なりタンデムシートが用意されていました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Kontronik Fun 180-42 (6V) インランナー・ブラシレスモーター

### ● Airboat (エアースト)

---

電動モータを搭載した、湿地帯でよく見かけるボートです！

一休みに水辺でどうぞお楽しみください。特に、**RealFlight Bayou** サイトの浅瀬の上にそびえる木々、切り株、その他の障害物を避けてこの **Airboat** を走らせてしい時間を過ごすしてください。実際のボートと同様に、停止したり方向を反転したりするには、優れた操縦技術が必要です。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 2チャンネル：ラダー／スロットル
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 O.S. 120 AX

## ● AirFoilZ 260 (エアフォイル Z 260)

AirFoilZ 260 は、軽量で非常に剛性の高い設計は、デュアル エルロンサーボとフルプラダーを備え、3D スタイルと IMAC スタイルフライトの両方に優れています。



Standard



Black and Yellow



Blue



Pink

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Model Motors AXI AC2212\_26 インランナー・ブラシレスモータ

## ● AJ Slick (AJ スリック)

この AJ Slick は、チャンピオンパイロット **Andrew Jesky** (アンドリュー・ジェスキー) と、**3D Hobby Shop** が共同で完成させた革新的な電動飛行機です。Jesky のオリジナル設計の翼型は、横風での安定性を確保し、ハリアーやスナップ系の演技の精度は素晴らしいものです。



Standard



Blue



Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Hacker Brushless A30 12XL アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● Albatros DVa (アルバトロス DVa)

Albatros DVaの実機は、その性能を発揮するためには、訓練されたベテランパイロットの操縦が必要な機体でした。アルバトロス・レッドバロンで有名な **Manfred von Richthofen**(マンフレッド・フォン・リヒトホーフェン)を筆頭に、ドイツのエースパイロット達がこの機体で数多くの撃墜戦果を残しました。ドイツで最も多く生産された戦闘機で1917年中期から約1年間、空中戦の花形戦闘機でした。



Camo



Green and Red



Red Baron

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 100cc ガソリン・エンジン

## ● AR-6 Endeavor (AR-6 エンデバー)

AR-6 Endeavor は、独学で飛行機のデザインを学んだ **Mike Arnold** (マイク・アーノルド) の手によって生み出されました。世界的に有名な航空力学の専門家達も驚く性能を発揮し、**2005** リノエアレースでデビューし、**David Hoover** (デビッド・フーパー) の操縦により見事に優勝を手にしました。独創的なデザインはランディングギヤが胴体ではなく、ワンピースの翼に取り付けられます。長い翼でパイロントーンで失速をしないように十分に考えて設計されました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Pylon 1. 60 2-st

## ● AT-6 Texan (AT-6 テキサン)

North American AT-6 は、第二次世界大戦の訓練機として数多く製造され、USAAC (米陸軍航空隊) では **Texan** として、RAF (英国空軍) では **Harvard** (ハーバード) の名称で知られるようになりました。AT-6 Texan は歴史上最も広く使われた航空機の 1 機で、米国では主に訓練機として使われました。比較的フライト操作が簡単だったため、Texan は「パイロット・メーカー」と呼ばれました。一方、この航空機を戦闘に利用した国も多少ありました。実際、戦闘になれば Texan は日本の零式戦闘機を撃退する能力があると信じられていました。



Top Flite Standard



Trainer

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S FS-91S 4-st

## ● Avistar Elite (アビスター・エリート)

62.5 インチスパンの **Avistar Elite** は、基本的な R/C 飛行トレーニングから、曲技飛行へとレベルアップするのに最適な機体です。高翼と三輪ランディングギヤにより、安定性と比較的容易なタキシングで、自信が付きます。このモデルは、標準の .46 グロー エンジンを搭載しています。 **RealFlight Evolution** の **Avistar Elite** でスポーツフライトのスキル磨いてください。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

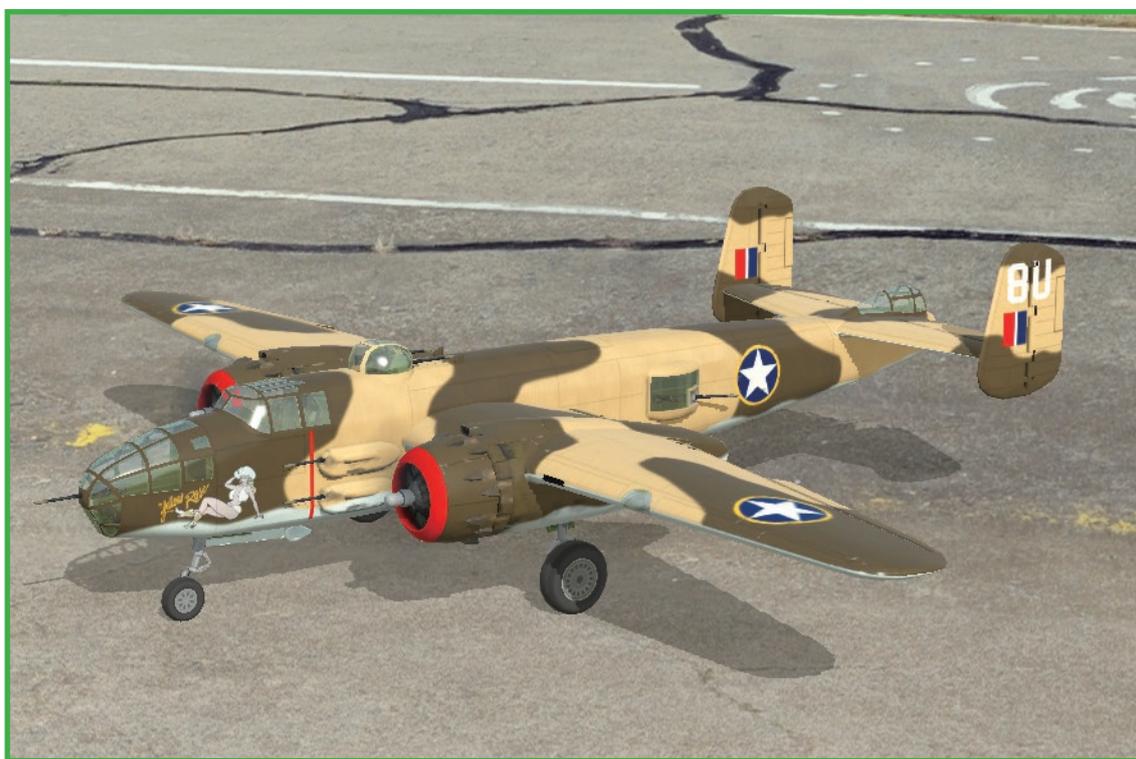
【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 46AX ABL

## ● B-25Mitchel (B-25 ミッチェル)

John Leland Atwood (ジョン・リーランド・アトウッド)によって設計された、ツインエンジンのB-25Mitchel爆撃機は、第二次世界大戦中の1941年に連合軍に導入され、敵対するドイツと日本への攻撃に使用されました。アメリカ空軍 (Air Force) 創設の礎となった William Mitchell (ウィリアム・ミッチェル) 陸軍准将の名誉が命名され、唯一アメリカの軍用機に人名が愛称として付けられました。B-25 はアメリカ陸軍・海軍だけでなく、イギリス、オーストラリア、オランダ、中華民国、ソ連など連合軍の各国によって多数の機体が運用されました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)/フラップ/爆弾投下扉
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー/リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ/爆弾投下扉 : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 O.S FS-91S 4-st × 2

## ● Bede BD-5J (ビーデ BD-5J)

BD-5J は、1970 年代にアメリカの **Bede Aircraft** (ビーデ・エアクラフト) 社が販売していた、実在する世界最小の一人乗りキットプレーンです。映画 **007** にも登場したことで日本でも有名になりました。プロペラ機の **BD-5** に巡航ミサイル用の超小型ターボジェットエンジンを搭載した機体でしたが、このターボジェットエンジンの生産中止により、この機体の販売も終了しました。



Standard



Silver

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ / リトラクト (引込脚) / キャノピー開閉

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト (引込脚) : **CH7** 設定スイッチ / キャノピーの開閉 : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 タービン・ジェット

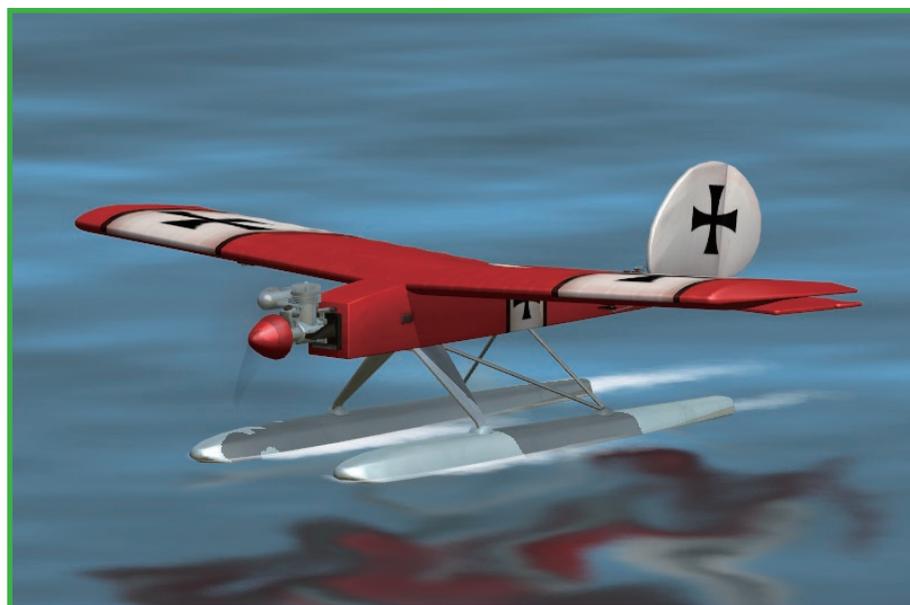
## ● Big Stick / ● Big Stick Float Plane (ビッグ・スティック)

この機体は、OS40FX を搭載したスポーツフライト向けに設計された高翼の中級スタント機で、ループ、ロールなどの練習に最適です。トレーナー機からステップアップを考えている人には最適の機体です。

**RealFlight Evolution** では、フロート付きの水上機タイプも用意しています。



Standard



Silver

**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FX 2-st

### ● BLT Park Flyer (BLT パーク・フライヤー)

BLT (Basic Light Trainer) は、R/C 飛行機の操縦を学ぼうとする入門者にとって理想的なモデルです。初めてのフライトでも、BLT は組立式バルサ・スティック胴体と改良されたクラーク-Y 翼型によって、優れた自立安定性と低速での安定した飛行性能を発揮します。BLT は裏庭や、公園、また体育館の中でも同様に楽しめるほど低速で安定した飛行が可能な機体です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 3 チャンネル : エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Park Flyer モータ (G2)

### ● BooRay (ブーレイ)

BooRay は、Cassutt (カスット) が生産した中で最も速く、最も成功した F1 レーサーとして、実際にレースで証明されました。単座のミッドウィングを備えた Cassutt IIM は、最大限のスピードとパフォーマンスを実現するように設計されています。この、実機 F1 レーサーをモデル化しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 52 4-st

### ● Bulldog (ブルドッグ)

デザイナー、エンジニアそしてテストパイロットの **Robert Hall** (ロバート・ホール) は、1932年にジー・ビー・レーサーのデザイナー **Granville** (グランビル) 兄弟と決別し、独自の航空機を設計するために **Springfield Aircraft** (スプリングフィールド・エアクラフト) 社を立ち上げました。この航空機は有名なイエールのマスコットにちなんでブルドッグと名付けられました。独特なかもめの翼をしたデザインと後部に位置するコックピットが特徴で、翼長が 26 フィート、胴体の長さは 19 フィートで赤と黒で塗られ、白いストライプでトリミングされた色彩でした。トンプソン・レースの予選では、**243.717mph** の速度を出しましたが残念ながらレースでは期待外れの **215.57mph** でした。レースが終わった時点で第 6 位に終わったため、その後解体されました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 O.S. FS-120S 4-st

## ● C-17 Globemaster III (C-17 グローブマスター III)

C-17 はアメリカ空軍の主力の軍用長距離輸送機で、McDonnell Douglas (マクドネル・ダグラス) 現ボーイング社によって製造されました。世界で最も汎用性の高い軍用輸送機の 1 機にランクされます。1993 年以来、C-17 は地上部隊と貨物を基地への空輸や、地上部隊の空挺降下の任務を遂行するために使用されてきました。大統領を輸送するための臨時エアフォースワンとしても機能しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ / 格納庫扉開閉
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ / 格納庫扉開閉 : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Hacker B50 14XL インランナー・ブラシレスモータ, 電動ダクトファン × 4

### ● Cap 232 / ● Cap 232 (Electric 3D) (キャップ 232)

**CAP 232** は世界的に有名な曲技飛行用の機体です。フランスの **Mudry** (マッドリー) 航空により製造され、**1997** 年ワールド エアロバティック チャンピオンに輝きました。**CAP** はこれまでに製造された機体の中でも最も広く認められた機体の 1 つで、様々なバージョンのものがあります。**CAP 232** のラダーは特別大きく、テールも制御しやすくなっています。**CAP** は極めて高いフリースタイル曲技飛行性能を持ち、パイロットの本能を刺激しその気にさせ、またそれを可能にする機体といえます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / スモーク : **CH8** 設定スイッチ (エンジン機)
- 【パワーユニット】 **O.S. FS-91S 4-st**  
**ElectriFly RimeFire 50-65-950** アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● CAP 580 (キャップ 580)

**Matt Chapman** (マット・チャップマン) の実機 **CAP 580** はすぐに世界中で人気の機体になりました。

**Great Planes** は、この独占的かつ公式ライセンスを取得し、この **1/3** スケール **ARF** で、卓越したデザインと曲技飛行能力を再現しました。日常のスポーツ飛行、**3D** フライト、および本格的な **IMAC** 競技に自由に使用できます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク：CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 DA-100 ガソリン・エンジン

## ● Carbon Butterfly Livingroom Flyer (カーボン バタフライ リビングルーム フライヤー)

Carbon Butterfly は、全長わずか 7.5 インチ、重量は 4 グラム未満ですが、すぐに飛ばせる小型化の傑作です。機体はフランスの彫刻家 Robert Guillot (ロバート・ギヨ) によってデザインされ、搭載コンポーネントには極小の 4mm コアレスモータと Swiss-engineered (スイス エンジニアード) のギヤボックスが含まれています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 2 チャンネル：スロットル/ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Plantraco GB05 モータ

### ● Cessna 182 (セスナ 182)

Clyde Cessna (クライド・セスナ) は 80 年前、Kansas (カンザス州) Wichita (セスナウィチタ) で航空会社を立ち上げました。それ以来、セスナ航空機シリーズは、史上最も広く認識されている民間航空機のデザインになりました。最初のモデル 182 は 1956 年に登場し、1 年後にモデル 182A に Skylane (スカイレーン) の名称が付けられました。182 は海外でも人気があり、フランスやアルゼンチンにも広がりました。Cessna 182 の生産は 1985 年に中止されましたが、1994 年に再び 182 を製造する計画を立ち上げ、再設計された 182 が 1997 年に再び出荷が開始されました。RealFlight Evolution の Cessna 182 は、サンデーフライングに理想的な機体です。民間航空機のスタイルや性能を期待するのであれば、Cessna 182 は正に打って付けです。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ ノーズギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 O.S. 61 FX 2-st

## ● Convair F2Y Sea Dart (コンベア F2Y シーダート)

1948年にアメリカ海軍が国内の航空機メーカー各社に超音速飛行も可能なジェット水上戦闘機の開発要求を出し、それに応じたしてコンヴェア社が開発した **Sea Dart** は、水上での離着陸に二枚の格納式スキーマを使用する超音速水上戦闘機となる予定でしたが、プロトタイプはスキーマは離陸時と着陸時に激しい振動を発生し、適切なパワーユニットが無くスピードが遅くその開発は悩まされていました。ただし、その後の試作機は試験飛行中にマッハ1に達しました。現在でも、**Sea Dart** は音速の壁を突破した唯一の水上飛行機です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚) / エレポン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト (引込脚) : **CH7** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● De Havilland DH-88 Comet (デ・ハビランド DH-88 コメット)

DH.88 Comet はイギリスの De Havilland 社が、1934 年にビクトリア州 100 周年を記念して開催されたイングランド サフォークのミルデンホール と オーストラリの ビクトリア州メルボルン間 11,000 マイルの長距離エアレース「マックロバートソン エア レース」用に 5 機製造、そのうち 3 機がレースに出場し、C W A Scott (C W A スコット) と T Campbell Black (T キャンベル・ブラック) が操縦する Grosvenor House (グロブナー ハウス) 機が 70 時間 50 分の記録で見事に優勝しました。



Black Magic



Grosvenor House

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / フラップ / リトラクト (引込脚) / キャノピー開閉
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ / キャノピー開閉 : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 タービン・エンジン × 2

### ● Death Foil (デス フォイル)

フロート、プロペラ、ホイールを装備した **Death Foil** は、プレイフィールドを選びません。水上、芝生、さらには舗装路のような硬い路面でもエンジョイできます。急上昇する垂直パフォーマンス、ループ、ロール、**3D** 飛行も楽しめます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/ラダー⇒エルロン **Mix**
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 インランナー・ブラシレスモータ

## ● De Havilland Mosquito (デ・ハビランド・モスキート)

De Havilland Mosquito は、第二次世界大戦中に導入されたイギリスの双発多目的戦闘機です。1939 年から 1945 年にかけて製造された双発機の中で、最も汎用性の高い航空機の 1 機として評判を得ました。元々は非武装の高速爆撃機として考案されましたが、戦争中にその使用は低中高度の昼間戦術爆撃機、高高度の夜間爆撃機、パスマインダー、昼夜戦闘機、写真偵察機などの多くの役割に進化しました。また、英国海外航空会社によって、敵の支配空域を通過して中立国との間で小型の高価な貨物を運ぶ高速輸送手段としても使用されました。パイロットとナビゲーターの二人の乗組員が並んで乗員しました。必要に応じて、爆弾倉に乗組員が一名乗ることができました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 O.S. FT-120 Saurpsss SP × 2

## ● Dornier Do 24 ATT (ドルニエ Do 24 ATT)

1930年代に設計された空冷エンジン三発の Do 24 ATT 飛行艇は、東インド諸島の植民地で運用するために製造されました。この飛行艇はすぐにオランダ海軍の主力海上救助および輸送飛行艇となり、バルト海、北海、地中海、大西洋、英仏海峡で 11,000 人以上の人々を救ったとされています。極めて過酷な条件下でも任務を遂行する能力により、史上最高の飛行艇という評価を得ました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト（引込脚）／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト（引込脚）：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 Dornier D. 24 ATT エンジン× 3

## ● Douglas A-4 Skyhawk (ダグラス A-4 スカイホーク)

設計者の Ed Heinemann (エド・ハイネマン) にちなんで "Heinemann's Hot Rod" (ハイネマンのホットロッド) と呼ばれた A-4 は、空母搭載の海軍と海兵隊に軽量ジェット爆撃機として運用されました。コンパクトなサイズで、より沢山の機体が空母の飛行甲板に収まることができました。同世代の航空機の約半分の重量で、海拔 1,000km を時速 1,000km で飛行でき、高度と航続距離も優れていました。1956年に運用が開始された A-4 は、朝鮮戦争、ベトナム戦争、ヨムキプール戦争で活躍し、さらにはジェット練習機としても活躍しました。



U.S. Marine



Israeli Air Force

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)/フラップ/エアブレーキ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー/エアブレーキ : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● Dynafite Super Decathlon (ダイナフライト・スーパー・デカスロン)

実機は 1970 年代に米国の **Champion Aircraft** (チャンピオン エアクラフト) 社で、訓練機およびプライベート機として生産されました。**Dynafite** でモデル化した **Super Decathlon** は、実機同様に、スローフライトに理想的な対称翼の機体で、宙返りロール、スピンの曲技飛行も可能です。



Sport



Standard



Yellow

**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FT-160 Twin 4-st

## ● E-flite A-10 Thunderbolt II 64mm EDF (E- フライト・A-10 サンダーボルト II 64mm EDF)

実機の A-10 Thunderbolt II は、人気のある米空軍の航空機の中で、最高のパフォーマンスと最高の操作性を備えたモデルです。ツイン 11 枚ブレード 64mm 電動ダクテッド ファンは、6S-3200-4000mAh バッテリーを使用する 40AESC と高回転のブラシレスモータによって駆動されます。この完璧に設計されたパワーシステムは、優れた最高速度 (水平飛行で最大 100 + MPH) とほぼ無制限の垂直性能を生み出し、クラスをリードする飛行時間を実現します。ダンパー付きの電動リトラクトが、芝生を含むさまざまなグラウンドからテイクオフできます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ ノーズギヤ／リトラクト (引込脚)／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト (引込脚)：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite 28-40 64mm ダクテッドファンシステム 11 ブレード モータ × 2

## ● E-flite Apprentice S 15e (E- フライト・アプレンテス S 15e)

E-flite Apprentice S 15e は、ビギナーパイロットにとって推奨される RC 練習機の 1 機です。中級および経験豊富なベテランパイロットには、信じられないほどスムーズな飛行特性でループ、ロール、さらには背面飛行などの曲技飛行の練習にも最適です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite BL15 840Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Apprentice STS 1.5m / ● (With LAS and GPS)/ ● (With GPS) (E- フライト・アプランテス STS 1.5m )

E-flite Apprentice STS 1.5mは、ビギナーパイロットにとって推奨されるRC練習機の、Apprentice S 15eをベースにしています。この機体は Apprentice S 15e よりサイズが大きいため視認性が向上し、より風に対して強くなりました。RC クラブ飛行場での飛行練習に最適です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite BL15 840Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Carbon-Z Cessna 150 (4S) / ● Carbon-Z Cessna 150(6S) (E-フライト・カーボン-Zセスナ150)

E-flite Carbon-Z Cessna 150 は、セスナの中で最も人気のある機体を複製したものです。翼端から翼端まで約 84 インチの大きさで、楽にビッグスケールの飛行体験を楽しむことができる機体です。高翼セスナ設計の独特の飛行安定性は、ビギナーに安心を与え、ベテランパイロットは、広い飛行エンベロープと豊富なパワーが気に入るはずです。4S のバッテリーと 6S のバッテリーの機体を用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL50 525Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Carbon-Z Cessna 150T (4S) / ● Carbon-Z Cessna 150T (6S) (E-フライト・カーボン-Zセスナ150T)

E-flite Carbon-Z Cessna 150T は、Cessna 150 に、テールドラッガー ランディングギヤと特大のタンドラスタイル タイヤが付属しているため、さまざまな路面や起伏の多い地形で離着陸が可能です。4S のバッテリーと 6S のバッテリーの 2 種類の機体を用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL50 525Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Cirrus SR22T 1.5 m (3S) / ● Cirrus SR22T 1.5 m (4S) (E-フライト・シーラス SR22T 1.5 m)

Cirrus SR22 は、アメリカ ミネソタ州の Cirrus Aircraft (シーラス エアクラフト) が開発した単発低翼固定脚の軽飛行機 SR シリーズの 1 機です。E-flite Cirrus SR22T 1.5m は、オリジナルにインスパイアされた公式ライセンスのレプリカです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE 飛安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL50 Motir 10 インランナー ・ ブラシレスモータ

## ● E-flite Delta Ray One (E- フライト・デルタ・レイ・ワン)

E-flite Delta Ray One は、コンパクトなサイズ、革新的なデルタウィングの設計、および独自の技術が組み合わさって、飛行が非常に簡単であるだけでなく、基本的な飛行を習得したパイロットが、その先を超えるのに十分な能力を備えたモデルです。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 **3** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／エレボン使用(エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ／**SAFE** 飛行安定装置モード切替：**CH8** 設定スイッチ  
※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。
- 【パワーユニット】 **E-flite BLBL18 3000Kv** アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● E-flite DRACO 2.0m (6S) (E- フライト・ドラコ 2.0m)

Mike Patey (マイク・パティ) 設計の究極の実機ブッシュ・プレーン DRACO (ドラコ) は、信じられないほどの創意工夫、努力とインスピレーションにより誕生しました。E-flite が唯一の公式ライセンスを取得したスケールレプリカを提供します。



- 【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ／フラップロン使用 (フラップとエレベーター連動)／エルロンとラダー連動
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチレバー／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE 飛安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite 5065 400Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite EC-1500 Twin 1.5m / ● EC-1500 Twin 1.5m (Large aileron) (E-フライト・EC-1500 ツイン 1.5m)

E-flite EC-1500 Twin は、幅広い RC パイロットに飛行体験を提供する画期的な民間および軍用貨物輸送機のデザインです。このツインマルチモータモデルは、カスタムの 5 枚ブレード二重反転プロペラを備え、低速でスケールのようなフライトから、スポーツフライト、さらには攻撃的な 3D 曲技飛行まで可能です。エルロンサイズの異なる 2 種類を用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／フラップ／格納庫扉
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／格納庫扉：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL15 650Kv アウトルンナー・ブラシレスモータ× 2

## ● E-flite Extra 300 3D 1.3m (E- フライト・エクストラ 300 3D 1.3 m)

実機 **Extra 300** は、事実上無限の可能性を持ち、信じられないほどの曲技飛行パフォーマンスを提供することで、30年近くの間ゲームチェンジャーとなり、多くの世界選手権を含む、多くの曲技飛行の大会で優勝に輝いています。**E-flite Extra 300 3D 1.3m** モデルは、信じられないほどの曲技飛行および **3D** スタントを提供します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ララダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ／**SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF**：**CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite Motor 10 900Kv** インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite F-14 Tomcat Twin 40mm EDF / ● (without gear) (E-フライト・F-14 トムキャット 40mm EDF)

E-flite F-14 Tomcat Twin 40mm EDF ジェットは、アメリカの艦載可能な超音速、双発、複座、ツインテール、全天候対応の可変後退翼戦闘機 F-14 Tomcat のレプリカです。F-14 は、1974 年に cDonnell Douglas (マクドネル・ダグラス) F-4 ファントム II に代わって USS エンタープライズに初めて配備されました。大型で充実した装備の戦闘機で、ベトナム戦争中のミグ戦闘機との空戦経験を組み込んで設計された初期のアメリカン ティーン シリーズ戦闘機です。without gear モデルはハンドランチ用のモデルです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/メインウイング 可変後退翼/エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/メインウイング 可変後退翼/ SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ  
※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。
- 【パワーユニット】 Spektrum 1820-6800Kv インランナー・ブラシレスモータ, 電動ダクトファン x 2

## ● E-flite F-15 Eagle 64mm EDF (E- フライト・F-15 イーグル 64mm EDF)

このジェット モデルは、世界的に有名な米国空軍の制空戦闘機 **F-15 Eagle** のレプリカです。 **McDonnell Douglas** (マクドネル・ダグラス) 現ボーイング社によって設計された双発全天候戦術戦闘機で、イスラエル、日本、サウジアラビアを含む多くの国に輸出されています。 **E-flite F-15 Eagle 64mm EDF** は、**4S** 互換のブラシレスモータと **40A** の **ESC** が装備されており、**11** 枚ブレードのダクテッドファンで素晴らしい速度と推力を実現します。ステアリングタイプのノーズギヤにより、滑走路やその他の滑らかな路面でのタキシング、離陸、着陸が可能になります。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **FMS 2840-3150Kv** インランナー・ブラシレスモータ, 電動ダクテッドファン

## ● E-flite F-16 Falcon 80mm EDF (with ordnance & tanks) (E-フライト・F-16 ファルコン 80mm EDF)

F-16 Fighting Falcon (ファイティング ファルコン) もともとアメリカ空軍のために開発され、40年以上前に生産が承認されました。この多目的戦闘機の技術と能力の進歩により、今日まで世界中の空軍で活躍し続けています。E-flite F-16 Falcon 80mm EDF ジェットは、1984年に生産が開始された単座型 F-16C 型をベースにしたエクストラ スケール モデルです。F-16C は、コックピットのアビオニクスとレーダーを全天候用に改良しました。このレプリカは、効率的な電源システムにより、一般的な 6S 4000 ~ 7000mAh バッテリーを使用した場合に、従来モデルと比較して全体的なパフォーマンスが向上し、飛行時間が長くなります。F-16 EDF モデルにこれまでに取り付けられた最もスケールに近いランディングギヤを含むエクストラ スケールの詳細と機能的特徴が組み合わされて、比類のないフライトを実現します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト（引込脚）／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト（引込脚）：CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Spektrum 3280-2100Kv インランナー・ブラシレスモータ，電動ダクトファン

## ● E-flite F-16 Thunderbirds 70mm EDF (E-フライト・F-16 サンダーバーズ 70mm EDF)

ジェネラルダイナミクス社(現ロッキードマーティン社)F-16は、軽量のシングルジェットエンジンとして成功した戦闘機です。世界各地の航空ショーで華麗なフライトで時間客を魅了した、世界的に有名な米国空軍飛行のデモンストレーションチーム **Thunderbirds** のレプリカモデルです。この **Thunderbirds** の名称は、いくつかの北米先住民文化の神話に登場する、伝説の生き物から付けられています。**Thunderbirds** は第 **57** 航空団に所属し、**Nevada** (ネバダ州) の **Nellis** (ネリス) 空軍基地を拠点としています。**1953** 年に創設されたこのチームは、**1931** 年に結成されたフランス空軍 **Patrouille de France** (パトルイユ・ド・フランス)、**1946** 年に結成されたアメリカ海軍 **Blue Angels** (ブルーエンジェルズ) に次いで、世界で **3** 番目に古い正式な飛行曲技飛行チームです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/リトラクト (引込脚) : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite 2860-1850Kv インランナー・ブラシレスモータ, 電動ダクトファン

## ● E-flite F-27 Evolution (E-フライト・F-27 エボリューション)

E-flite F-27 Evolution は、105mph (3S で最大 85mph) の速度でジェット機のように空を飛び越えたり、低速の巡航飛行したりできます。幅広いパフォーマンスにより、目もくらむようなロール レートやタイトなループから、優れた低速での飛行のためフルアップエレベーターの使用、そして地上への降下飛行まで、すべてを楽しむことができます。高度に洗練された翼型のコントロールは、金属ギヤサーボによって駆動される特大のエレボンと、強度と敏捷性の両方を提供するために強化された軽量で耐久性のある EPO 機体も特徴です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 3 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ  
\* ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。
- 【パワーユニット】 E-flite BL10 1920Kv アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● E-flite Habu SS 50 EDF / ● Habu SS 70mm EDF (4S) / ● (6S) (E- フライト・ハブ SS 50 /70mm EDF )

E-flite Habu SS 50 /70mm (4S/6S) EDF は、手軽で、楽しく操縦できる高性能 EDF スポーツ ジェットを求める、ビギナーからベテランパイロットまでに最適です。軽量でながら耐久性に優れた複合強化 EPO 機体で最適化された設計により低速性能が向上し、これまでで最も飛行しやすいジェット機の 1 つとなりました。70mm モデルは 4S バッテリーと 6S バッテリーの 2 機種用意しました。

Habu SS 50mm



Habu SS 70mm



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置モード切替 : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 Spektrum 2847-2400Kv アウトランナー ・ ブラシレスモーター , 電動ダクトファン

## ● E-flite Habu STS 70mm EDF (3S) / ● (4S) / ● (LAS) (E- フライト・ハブ STS 70mm EDF )

ジェット型飛行機のフライト技術を学ぶのに最適な機体で、今まで設計された電動ダクトファン (EDF) スポーツジェットを元に、**E-flite Habu STS 70mm EDF** は、初級、中級、および上級飛行モードを備えた **SAFE** (センサーアシスト飛行エンベロープ) テクノロジーを搭載、これにより、**Habu STS 70mm EDF** はこれまでで最も簡単に **RC** ジェットを飛ばすことができ、**RC** パイロットの初めてジェットを飛ばしたいという欲求を満たすのに最適です。**RealFlight Evolution** では、**3S/4S** バッテリーとそれぞれに **LAS** (**LAS** は着陸アシストセンサー) を装備した **4** 機種を用意しました。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置モード切替：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite 3270-2000kV** インランナー・ブラシレスモータ、電動ダクトファン

## ● E-flite Havoc Xe 80mm EDF (E- フライト・ハボック Xe 80mm EDF)

エリートエアロスポーツ HAVOC シリーズは、究極のスポーツジェット体験を再定義し、世界中のジェットイベントやコンテストで飛行する最も人気のあるモデルの一機になりました。高速飛行に加え、スムーズで安定した低速飛行、曲技飛行が可能で、多くの人が飛行させてみたいと思うスポーツジェットです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite Inner 3270-2000Kv インランナー・ブラシレスモータ, 電動ダクトファン

## ● E-flite Mini Convergence VTOL (advanced) / ● (simple) (E- フライト・ミニコンバージェンス VTOL )

そのユニークなデザインと機体に機見込まれた独自の飛行制御ソフトウェアユニットは、マルチローターモードと飛行機モードの移行をスムーズにすると同時に、敏捷性と安定性の両方を最大限に発揮します。垂直離着陸が可能で、狭いスペースで離着陸が可能です。**advanced** バージョンは 1 つのスイッチを使用してマルチローターモードと飛行機モードを切り替え、別のスイッチを使用してスタビリティモードとアクロモードを個別に切り替えることができます。**simple** バージョンは 3 ポジション モード スイッチを使用して、マルチローター スタビリティ、飛行機スタビリティ、および飛行機アクロのフライトモードを切り替えます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード切替 : **advanced-- CH7+CH8** 設定スイッチ / **simple-- CH8** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **E-flite 1404-2100Kv** インランナー・ブラシレスモーター × 2

## ● E-flite Night Timber X 1.2m (4S)(E- フライト・ナイト・ティンバー X 1.2m)

非常に人気のある Timber 1.5m が原型モデルです、新しい翼のデザイン、3S および 4S 互換の電源システムを備えており、マイルドからワイルドまでの体験を提供します。Night Timber X は、モータ反転機能を備え、2 ポジションスイッチを使用して、前進推力と逆推力を切り替えます。



### RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー/モータ・リバーズ : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite Motor 10 900Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Night Timber X 1.2m (4S with slats) / ● Float Plane(4S with slats) (E- フライト・ナイト・ティンバー X 1.2m)

非常に人気のある Timber 1.5m が原型モデルです、新しい翼のデザイン、3S および 4S 互換の電源システムを備えており、マイルドからワイルドまでの体験を提供します。Night Timber X は、モータ反転機能を備え、2 ポジションスイッチを使用して、前進推力と逆推力を切り替えます。with slats モデルは、主翼前縁スラット (slat) を装着しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / モータ・リバース : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite Motor 10 900Kv インランナー ・ ブラシレスモータ

## ● E-flite P-51D Mustang (E- フライト・P-51D マスタング)

E-flite P-51D Mustang は、伝説的な米軍戦闘機のレプリカです。正確なアウトラインに加えて、パネルラインとハッチ、ガン、取り外し可能なドロップタンクで成形されたエクストラスケールです。機能的には、LED ナビゲーションライト、メインおよびテールホイールギヤドア、フラップなどを装備します。衝撃吸収ストラットは、ダイヤモンドトレッド タイヤをボールベアリングを装備したホイールに備えており、スケール感を高め、芝生を含むさまざまなグラウンドからの離着陸を可能にします。信頼性の高い電動リトラクトがメインギヤとテールホイールを操作します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Spektrum 4259-460Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite T-28 Trojan 1.1m (3S)/ ● T-28 Trojan 1.1m (4S) (E- フライト・T-28 トロージャン 1.1m)

North American Aviation (ノース アメリカン アビエーション) T-28 Trojan は、1952 年から 1984 年まで海軍で練習機として使用されていました。ParkZone からモデル化した E-flite T-28 Trojan 1.1m は、実機のスケールの外観を持ちながら、癖のない驚くべき操作性と、耐久性、扱いやすさにより、高翼練習機で基本フライトを習得した後にスポーツ、低翼モデルに移行するパイロットの間で特に人気がありました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 Spektrum 3226-930Kv インランナー ・ ブラシレスモータ

## ● E-flite T-28 Trojan 1.2m (3S)/ ● T-28 Trojan 1.2m(4S) (E- フライト・T-28 トロージャン 1.2m)

E-flite T-28 Trojan 1.2m は、改良を積み重ねた結果、人気の軍用機モデルの中で、最もスマートで、強力で、飛行が楽なスケールモデルになりました。実機と同様に、機能的なフラップとリトラクト(引込脚)を装備し、忠実なスケールを再現しています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト(引込脚)/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー/リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **Spektrum 3226-930Kv** インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Timber 1.5m (4S) (E- フライト・ティンバー 1.5 m)

E-flite Timber 1.5m は、スポーツデザインのプロッププレーンで、衝撃を吸収するツンドラスタイルのランディングギヤと、事実上どこにでもタキシングできる大きなホイールを備えています。強力なモータ、軽い翼面荷重、機能的なフラップが組み合わさって、信じられないほどの **STOL** (短距離離着陸) 機能を提供します。



### RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / **SAFE**  
飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **E-flite Motor 10 -Ultimate 2** インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Timber 1.5m (with slats) / ● Float Plane (with slats) (E-フライト・ティンバー 1.5 m)

E-flite Timber 1.5m は、スポーツデザインのブッシュプレーンで、衝撃を吸収するツンドラスタイルのランディング装置と、事実上どこにでもタキシングできる大きなホイールを備えています。また、水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。強力なモータ、軽い翼面荷重、機能的なフラップ、前縁スラットが組み合わさって、信じられないほどの **STOL** (短距離離着陸) 機能を提供します。with slats モデルは、主翼前縁スラット (slat) を装着しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite Motor 10 -Ultimate 2 インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Timber X 1.2m / ● Timber X 1.2m (3D) (E- フライト・ティンバー X 1.2 m)

E-flite Timber X1.2m は、オリジナル モデルの STOL 機能と、特大のエルロンとフラップを備えた新しい翼デザインに加えて、拡大されたラダーとエレベーター、強力な 電源システムの組み合わせにより、さらに広い飛行範囲を提供し、真の「マイルドからワイルド」な体験を提供します。3D バージョンも用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ  
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／フルエルロン ON/OFF：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ  
【パワーユニット】 E-flite Motor 10 900Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Timber X 1.2m (with slats) / ● Float Plane (4S with slats) (E- フライト・ティンバー X 1.2 m)

E-flite Timber X1.2m は、オリジナル モデルの STOL 機能と、特大のエルロンとフラップを備えた新しい翼デザインに加えて、拡大されたラダーとエレベーター、強力な 電源システムの組み合わせにより、さらに広い飛行範囲を提供し、真の「マイルドからワイルド」な体験を提供します。水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。with slats モデルは、主翼前縁スラット (slat) を装着しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / フルエルロン ON/OFF : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite Motor 10 900Kv インランナー ・ ブラシレスモータ

## ● E-flite Turbo Timber 1.5m (E-フライト・ターボティンバー 1.5m)

E-flite Turbo Timber 1.5m は、原型モデルの Timber 1.5m と同様に、機能的なフラップが組み合わさって、信じられないほどの STOL (短距離離着陸) 機能はそのままに、ターボプロップスタイルのノーズが、強力なパワーシステムによって駆動される 3 枚ブレード プロペラとスピナーで覆われています。そして、従来の Timber から、よりパフォーマンスと機能が強化されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL 10 800Kv インランナー ・ ブラシレスモータ

## ● E-flite Turbo Timber 1.5m (with slats) / ● Float Plane (with slats) (E-フライト・ターボティンバー 1.5m)

E-flite Turbo Timber 1.5m は、原型モデルの Timber 1.5m と同様に、機能的なフラップ、前縁スラットが組み合わさって、信じられないほどの **STOL** (短距離離着陸) 機能はそのままに、ターボプロップ スタイルのノーズが、強力なパワー システムによって駆動される 3 枚ブレード プロペラとスピナーで覆われています。そして、従来の Timber から、よりパフォーマンスと機能が強化されています。また、水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。**with slats** モデルは、主翼前縁スラット (slat) を装着しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ  
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE  
飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ  
【パワーユニット】 E-flite BL 10 800Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Turbo Timber Evolution 1.5m / ● Float Plane (E-フライト・ターボティンバー・エボリューション 1.5m)

E-flite Turbo Timber Evolution 1.5m には、バッテリー交換をより迅速かつ簡単にするための新しいトップハッチが追加され、さらに翼の取り付けと取り外しが簡単になるためのジョイントコネクタが追加されました。強化されたランディングギヤ・マウントにより、起伏の多い地形から飛行する際のモデルの耐久性と STOL 能力が向上しました。水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE  
飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL 10 800Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Turbo Timber Evolution 1.5m (with slats) / ● Float Plane (with slats) (E-フライト・ターボティンバー・エボリューション 1.5m)

E-flite Turbo Timber Evolution 1.5m には、バッテリー交換をより迅速かつ簡単にするための新しいトップハッチが追加され、さらに翼の取り付けと取り外しが簡単になるためのジョイントコネクタが追加されました。強化されたランディングギヤ・マウントにより、起伏の多い地形から飛行する際のモデルの耐久性と STOL 能力が向上しました。水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。with slats モデルは、主翼前縁スラット (slat) を装着しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL 10 800Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Twin Otter 1.2m / ● Float Plane (E- フライト・ツインオッター 1.2m)

双発モデルを望む RC パイロットにとって、この機体よりも優れた選択肢はありません。それは、高翼設計固有の安定性ととも、エキサイティングなブッシュ プレーンスケールのルックスとパフォーマンスを提供します。**Twin Otter** のサイズは、大きな公園、スポーツ フィールド、RC 飛行場など、舗装路、芝生または土の表面のさまざまな場所で飛行するために完全に組み立てた状態で運搬できます。また、水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / フルエルロン **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **E-flite 2210-1350Kv** インランナー ・ ブラシレスモーター × 2

## ● E-flite UMX Timber X (E-フライト・UMX ティンバー X)

E-flite UMX Timber X は、原型モデルの Timber 1.5m を小型化したウルトラ マイクロ モデルで、3S 300mAh バッテリーバージョンです。翼のスペンは短くなり、エルロンが大型化され、エレベーターとラダーも大型化されています。低速では、コントロールはスムーズになり、高速ではエクストリーム 3D 機能を提供し、お好みに応じてマイルドまたはワイルドに飛行できます。フルスペンのエルロンは、低速飛行や STOL 性能を向上させるフラップロンとしても使用できます



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Spektrum 1208-1900Kv インランナー ・ ブラシレスモーター

## ● E-flite UMX Turbo Timber (E- フライト・UMX ターボティンバー)

E-flite UMX Turbo Timber は、原型モデルの Turbo Timber 1.5m を小型化したウルトラ マイクロ モデルで、ターボプロップスタイルのノーズが、強力なパワー システムによって駆動される 3 枚ブレード プロペラとスピナーで覆われ、信じられないほどの STOL (短距離離着陸) を再現しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL180 3400Kv アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● E-flite UMX Ultrix (E- フライト・UMX ウルトリックス)

E-flite UMX Ultrix は他にはない飛行体験を提供するユニークな全く新しいデザインを特徴としています。このツイン ブラシレス モーター駆動のデルタ翼機は、スムーズなスポーツ飛行、基本的な曲技飛行、さらにはアグレッシブな 3D をすべて実現します。その驚異的なパワーウェイトレシオにより、ホバリング能力と無制限の垂直パフォーマンスが実現します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 3 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ  
\* ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。
- 【パワーユニット】 E-flite 0805-13500Kv インランナー・ブラシレスモーター

## ● E-flite V22-Osprey VTOL (E- フライト・V22- オスプレイ VTOL)

ユニークで革新的な **Bell Boeing** (ベルボーイング) チルトローター機の公式ライセンスのレプリカです。**V22-Osprey VTOL** のチルトローターは、離着陸時にはヘリコプターのように回転翼の働きをし、垂直の離着陸が可能です。上空飛行では飛行機のように固定翼に切り替えます。**3** ポジションモードスイッチを使用して、マルチロータースタビリティ、飛行機スタビリティ、および飛行機アクロのフライトモードを切り替えます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / **Osprey** コントロール **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite 2250Kv** インランナー・ブラシレスモータ × **2** (チルトローター)

**E-flite 4000Kv** インランナー・ブラシレスモータ (テールローター)

### ● E-flite V1200 (E- フライト・V1200)

E-flite V1200 は、見た目のフォルム通りに、速くスマートに飛行します。人気の V900 よりも大きく、さらに高速で、操作可能なフラップ、リトラクト式ランディングギヤとパワフルな高性能ブラシレス パワーシステムが装備されています。4S バッテリーを使用すると、最大 110+ MPH の水平飛行の最高速度が可能です。または、一般的な 6S 3200-7000mAh パックを使用して最大 140+ MPH に到達できます。V1200 は、予想外に安定した低速飛行と正確な曲技飛行機能も提供します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト (引込脚)／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite 5065-800Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● E-flite Viper 70mm EDF (E- フライト・バイパー 70mm EDF)

Viper は、より多くのパイロットがジェット機の操縦を楽しむことができるように、低翼スポーツ飛行機の安定性を備えた戦闘機のデザインと性能を提供するように設計されました。他に類を見ない高性能ジェット体験を提供します。機能的なフラップと格納式リトラクトランディングギヤを備え、驚くべき速度、垂直性能、曲技飛行能力を提供すると同時に、離陸と着陸も簡単です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー/リトラクト : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite 5065-800Kv アウトルンナー・ブラシレスモータ, 電動ダクトファン

## ● E-flite Viper 90mm EDF (E- フライト・バイパー 90mm EDF)

Viper 90mm EDF バージョンには、12 ブレード 90mm 電動ダクテッドファン、パワフルな 6S 互換インランナー ブラシレス モーター、および 13A の Avian・Smart ESC を搭載し、これらはすべて専用に最適化されたダクトと連携して、持ち前のスピードと推力に加え、実際のタービンを思わせるサウンドを再現します。



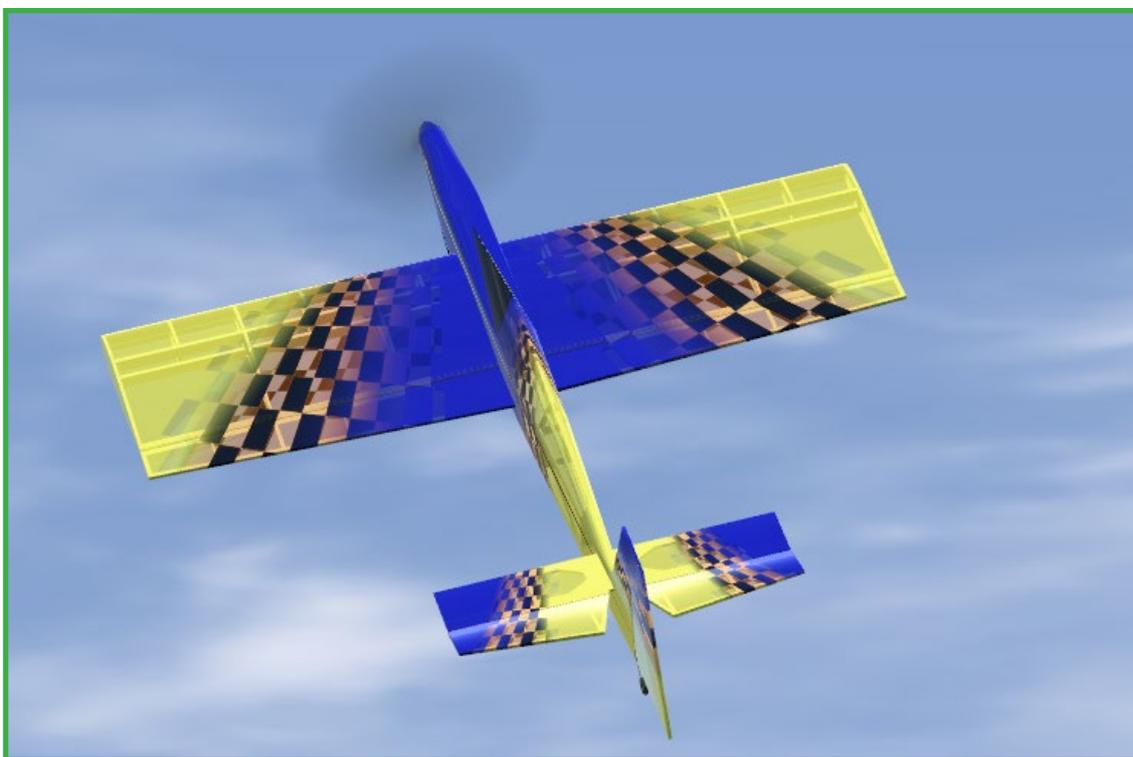
RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト（引込脚）／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Spektrum 3670-1950Kv インランナー・ブラシレスモーター，電動ダクテッドファン

## ● E3D / ● E3D Flap Mixing

**E3D** は 22 年の R/C 経験をもつ **Gary Wright** (ゲイリー・ライト) が曲技飛行専用の電動機として市場の「隙間」を埋めるために安価なパワーシステムを採用して開発しました。トルク・ロールやホバリング、エレベーター、パラシュート、ハリヤー、ブレンダー、ナイフエッジスリップなど、パーフェクトな **3D** フライト対応となっています。また、経験の少ないモデラにとっても実に様々な飛行が容易にできます。

※E3D についての詳細は、Gary Wright Model Products のホームページをご覧ください : [www.gwmp.net](http://www.gwmp.net)



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

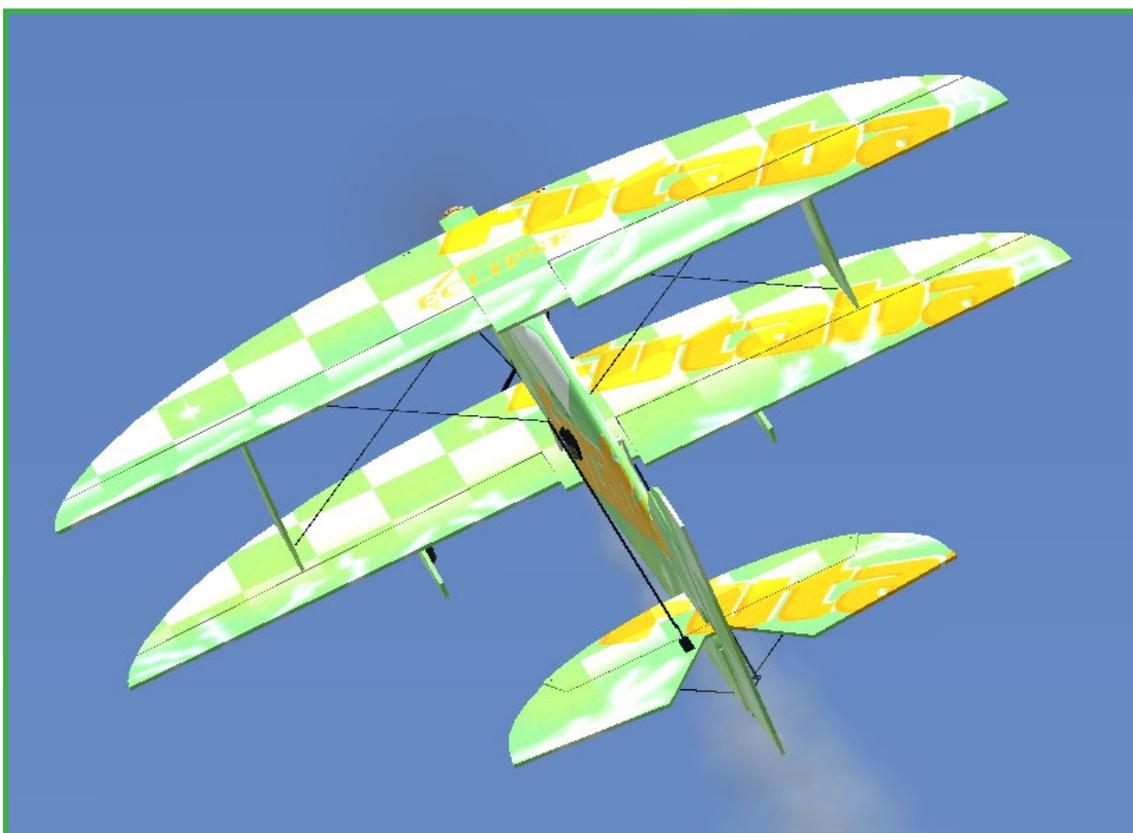
【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/エレベーター⇒フラップ **MIX ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 42-40-800** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Eclipse (エクリプス)

Jason Noll (ジェイソン・ノル) が設計した **Eclipse** は、2006 年の **ETOC** と **2006 E-Fest** の両方で 栄冠を獲得しました。精密な曲技飛行とフリースタイル競技の両方に適した **Jason's Eclipse** は、**ElectriFly RimFire** モーターと **Silver** シリーズ **ESC** を搭載しています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-22-1380** アウトルランナー・ブラシレスモーター

## ● ElectriFly Cirrus SR22 Turbo (エレクトリフライ・シーラス SR22 ターボ)

実機は 2001 年の登場以来、非常に人気の高い自家用小型機です。

最新の FRP 一体成型の翼・胴体の表面は、非常に滑らかで、リベットも無く、シームレスな繋ぎ目が一体成型の美しさを見せてくれます。近代的なデザインの Cirrus SR22 は極めて低い空気抵抗により、同クラスの機体に比べ、より高速の飛行ができます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1250 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Edge 540EP (エレクトリフライ・エッジ 540EP)

高度に曲技飛行可能な Zivko Aeronautics・Edge 540 は、世界中の複数のアンリミテッド クラス イベントで優勝しています。全長 41 インチの ElectriFly Edge 540 3D EP ARF を使用すると、事実上いつでもフライトショーのスーパースターになれます。**RealFlight Evolution** は、E パフォーマンス シリーズの驚異的なディテールを隅々まで再現し、あなたの操縦スキルを限界まで引き上げます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-13-1750** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Edge 540T (エレクトリフライ・エッジ 540T)

50 インチクラスの電動スタント機の中で、Edge 540T は傑出した存在です。ElectriFly XLC (Xtreme Light Concept) シリーズの電動アクロ機で、バルサをカーボンで補強し、強く軽量の機体に組み上がり、すばらしいマテリアルを最大限に使用し、翼型化された操舵面を持ち、3D 飛行を最大限に楽しめる軽快なパフォーマーです。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

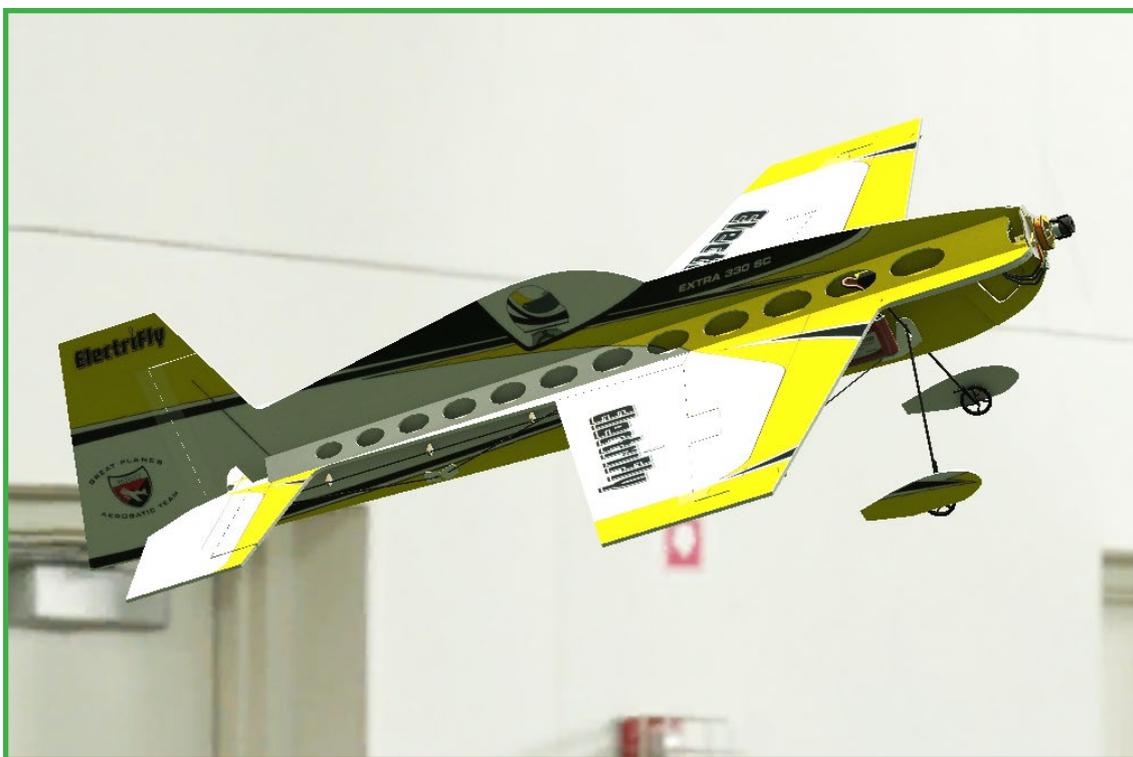
【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 42-50-800 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Extra 330SC (エレクトリフライ・エクストラ 330SC)

このプロトタイプは、チーム Futaba のメンバー、Jason Danhaki (ジェイソン・ダンハクル) が 2009 年の JR インドア フェスティバルで「ベスト スポーツ パフォーマンス」賞を受賞した機体です。印象的な黄色と黒のカラーリングが目目をくぎ付けにします。二重面取りされた舵面と 6 オンス強の総重量により、軽いタッチに反応し、最も高難度の 3D スタントも可能になります。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-13-1750 アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● ElectriFly Fokker DVII (エレクトリフライ・フォッカー DVII)

第一次世界大戦で連合軍空軍に挑んだドイツ空軍の実機 **Fokker DVII** と同じように、この **36** インチ スパンのパークプレーンは精力的なパフォーマンスを発揮します。アウトランナー ブラシレス モータを搭載しており、優れたパワーウエイトレシオを備え、長時間飛行と、機間支柱、機関銃、マーキングなど、スケール感のあるランディングギヤやホイールなど、印象的なディテールもお楽しみいただけます。



Standard



White Stag



Yellow Skull

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-30-1250 アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Headwind B (エレクトリフライ・ヘッドウインド B)

ElectriFly Headwind B はビギナーにもベテランにも楽しめます。ビギナーには心強い安定性を提供し、ベテランパイロットにはリラックスした曲技飛行アクションを提供します。1960年代のホームビルト機デザインと強い印象を与えるモータパワーにより、パークプレーンとしては最適な機体です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 3チャンネル：エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimFire 28-22-1380 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Matt Chapman Eagle 580 (エレクトリフライ・マット・チャップマン イーグル 580)

**Matt Champan** (マット・チャップマン) は、1979 年に飛行を学んで以来、飛行教官から航空職員、そして世界的に有名な曲技飛行のチャンピオンに至るまでさまざまな分野で活躍してきました。彼は、素晴らしい **Embry-Riddle Eagle 580** (エンブリー・リドル・イーグル 580) を操縦し、世界中の航空ショーで曲技飛行を披露してきましたが、2019 年 11 月 9 日 **NAS Pensacola Blue Angels Homecoming Air Show** (NAS ペンサコーラ・ブルーエンジェルス ホームカミング航空ショー) で曲技飛行を披露し、37 年間の航空ショーのキャリアに幕を閉じました。公式ライセンスを取得した 50 インチスパンのレプリカは、超軽量の機体と翼型の制御面を備えており、正確な操縦性を実現します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 42-50-800** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Nieuport XI EP (エレクトリフライ・ニューポール XI EP)

**Nieuport XI** は第一次世界大戦期に、ドイツの単葉戦闘機 **Fokker Eindecker** (フォッカー アインデッカー) 対抗するためにフランスの **Gustave Delage** (ギュスターヴ・ドラージュ) が設計し、流れを連合国側に有利に変える貢献をしました。 **ElectriFly** バージョンは、中級者向けに優れたステップアップ電動機です。翼に取り付けられたルイス砲、コックピットのコーミング、レプリカのロータリー エンジンから、ロープで固定されたテール スキッドと旋回ラダーに至るまでリアルなディテールを再現しています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-30-950** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly PBY Catalina (エレクトリフライ・PBY カタリナ)

1930年から1980年代に海軍および水難救助機として活躍していた、水陸両用機 **PBY Catalina** のスケールモデルです。当初 **PBY** は、海上で敵の輸送船を見つけて攻撃することを目的とした哨戒爆撃機として設計され、長い航続距離を持つ航空機でした。双発のブラシレスモータで軽快なフライトと、離着水を存分に楽しんでください。



Standard



Navy

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-30-950 アウトランナー・ブラシレスモータ×2

### ● ElectriFly Pluma 3D (エレクトリフライ・プルマ 3D)

大きな翼面積と軽さは、**32.75** インチ スパンの **Pluma** によくマッチしています。小型のアウトルンナー ブラシレス モーターを使用して、ワイルドな コミカルな **3D** 飛行も可能です。モーターとバッテリーの組み合わせを選ぶことで、正確なパフォーマンスを屋内または屋外の両方で発揮できます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-22-1380** アウトルンナー・ブラシレスモーター

## ● ElectriFly Reactor 3D (エレクトリフライ・リアクター 3D)

Reactorの翼端コードはわずか 41.5 インチですが、大型機のようなスローフライトのが可能です。ブラシレスモータのパワーを使用して素晴らしい 3D パフォーマンスを実現できるように設計されているため、3D スキルを習得したい中級者に最適です。胴体のサイドエリアは、ポイントロールやナイフエッジフライトなどの精密な操縦に必要な揚力を持ちます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1250 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Reactor Bipe (エレクトリフライ・リアクター・バイプ)

一般的に、3D フライト用に設計されたほとんどの機体は、パターン曲技飛行にうまく対応できません。パークプレーンよりもわずかに大きくて丈夫な 35 インチ スパンの **Reactor Bipe** は、両方の長所を持ち合わせています。ブラシレス モーター システムを搭載しており、風の強い状況でも追従し、極端な操舵の曲技飛行にも耐えることができます。

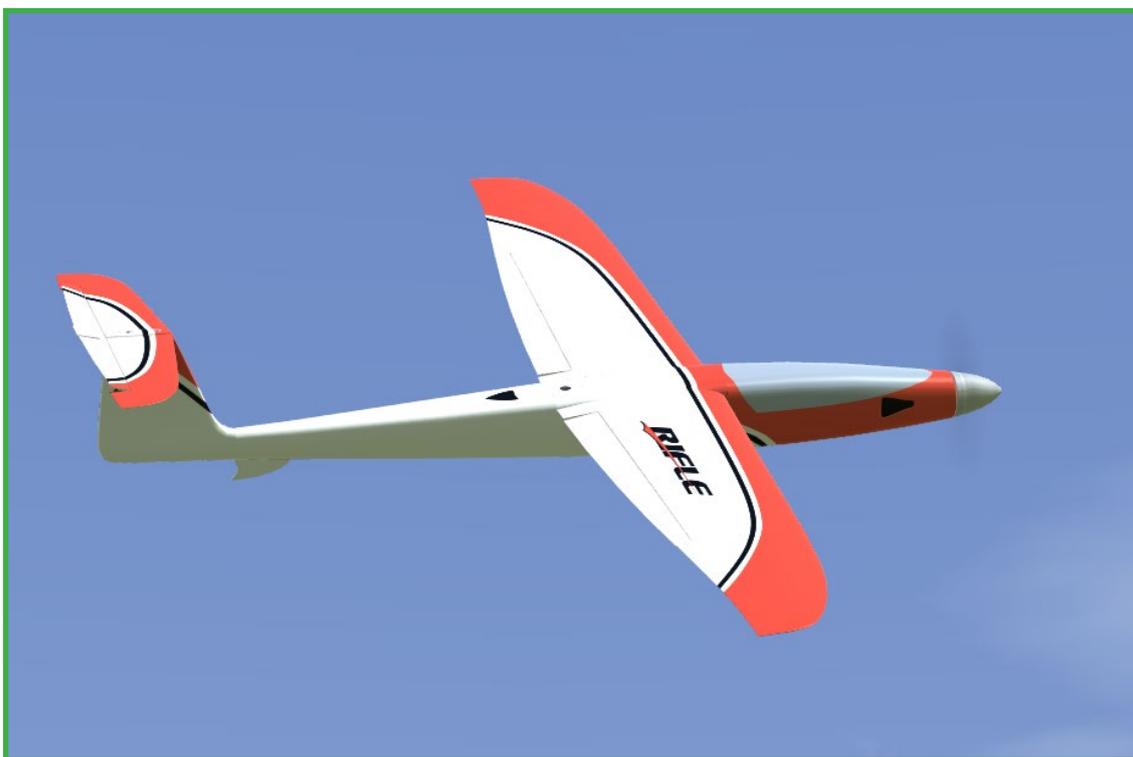


RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-36-1200 アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● ElectriFly Rifle (エレクトリフライ・ライフル)

実際の飛行にはちょっと危険かもしれない、絶叫マシンのようにハラハラする超ハイスピードの機体です。バーチャルな世界で超ハイスピードなコントロールを楽しんでください。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

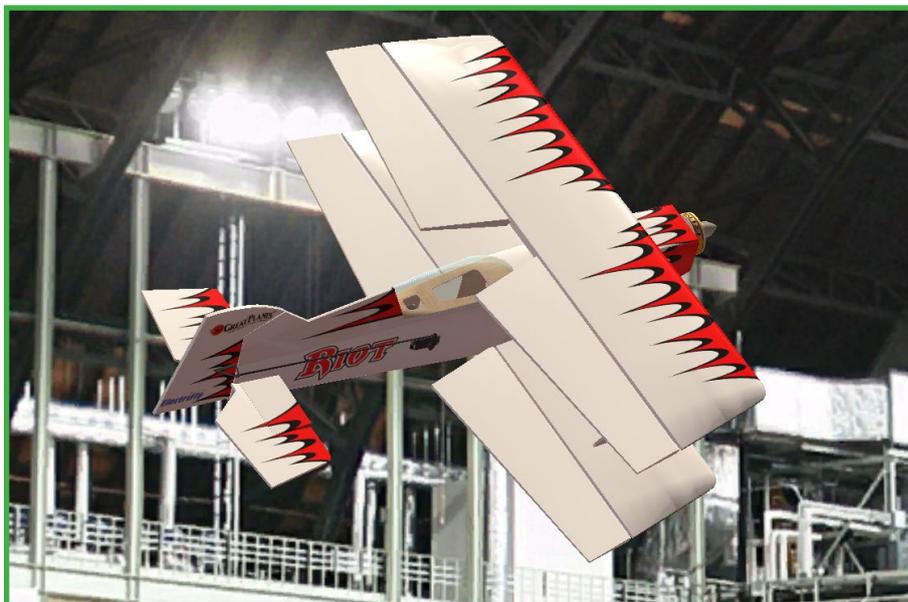
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 ElectriFly Ammo GPMG5155 インランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly Riot 3D (エレクトリフライ・ライオット 3D)

20.5 インチ スパンの Riot 3D は、コンパクトなサイズ、革新的なデザイン、広い飛行範囲により、公園、屋内アリーナ、RC 飛行場のすべての場所に適しています。リンクした 4 枚のエルロンは、あらゆるフライトスピードで優れたロール レートとコントロールを提供します。アウトランナー ブラシレス モータは、卓越したパワーと飛行性能を実現します。



White



Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-22-1380 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly SE5a (エレクトリフライ・SE5a)

実機の S.E.5a は第一次世界大戦期に連合軍で活躍しました。ElectriFly は 34 インチ スパンでブラシレス モータの最新の画期的なパワーを活用するように設計されており、大戦時の戦闘機のような曲技飛行、スピンのような鋭いループ、インメルマンなどが可能です。支柱、その他のディテールが、本物のビンテージ ウォーバードの再現を提供します。



Standard



Night Fighter

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-30-950 アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● **ElectriFly Seawind EP (エレクトリフライ・シーウインド EP)**

Seawind の高速艇形のファイバーグラス胴体は、離陸のために必要なスピードを加速させます。ウイングチップは飛行安定性を高め、水面では外部フロートの役割をします。エンジンカウルは高い位置に装備され、離着水の水しぶきからエンジンを守ります。滑走中に片側の翼端が水面に接触するとスピンしやすいので、エルロン操作で水平姿勢を保ってください。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-30-950** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ElectriFly XPD8 (エレクトリフライ・XPD8)

この 28 インチ スパンの XPD-8 ARF は、時速 50 マイル以上で巡航し、最大 60 度の角度で上昇できる R/C ロケットです。その秘密は高性能の HyperFlow ダクテッド ファンユニットと航空宇宙エンジニアによって、コンピュータモデリングを使用してゼロから設計されました。その性能は XPD-8 のデルタ翼プロファイルの滑らかなスタイルによって実現しています。



Standard



MiGLET

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 3 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ  
\* ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire Amo GPMG5185 インランナー・ブラシレスモータ、電動ダクテッドファン

### ● ElectriStar (エレクトリスター)

---

ElectriStar は、40 クラスのグローパワートレーナー機を電動モデルにしました。

動力には効率の良いブラシレスモータ、高効率の ESC と高出力 NiMH バッテリーを搭載し、電動システム用に設計された軽量構造が採用されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimFire 42-50-600 アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● ElectroStreak (エレクトロストリーク)

ElectroStreak は、スマートな美貌と『必見』に値するアクロバットパフォーマンスを持ち合わせた電動モデルです。電動モデルを始めようとしているパイロットや曲技飛行技術のステップアップをしたいパイロットにとって理想的な機体です。



Standard



Green

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト : CH5 設定スイッチ

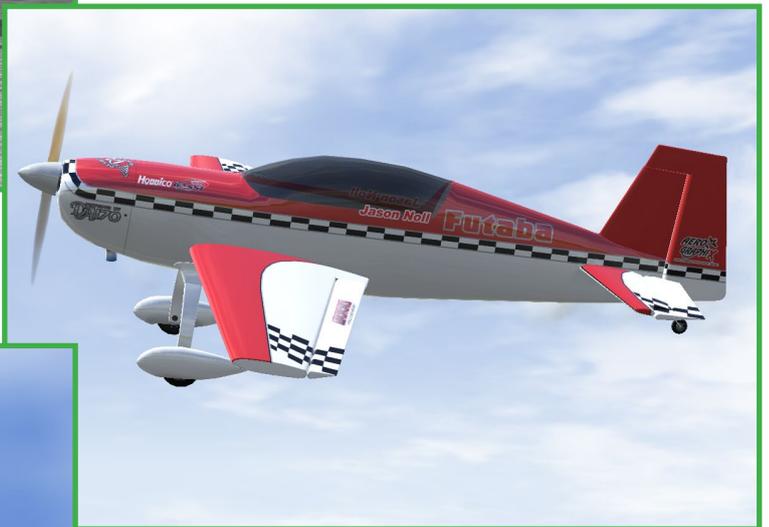
【パワーユニット】 Kontronik BL400-36 インランナー・ブラシレスモータ

## ● Extra 300L (エクストラ 300L)

Extra 300Lはアンリミテッドクラスの曲技飛行専用に開発された機種です。この航空機は **Walter Extra** (ウォルター・エクストラ) によってデザインされました。大きく軽量化され、ロール、スピン時の運動性能が更に強化され、1秒間に**400°**のロールレートを可能にしました。各地のエアショーで実機を見るチャンスが多い、とても有名な航空機です。



Standard



Noll



Red Yellow & Blue



Red & Yellow

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 3W-120B2 70cc 4-st × 2

### ● Extra Special (エクストラ・スペシャル)

低速でスムーズな機体のため離着陸が簡単です。スロットルを噴かして、**Extra Special** の操縦性能を試してください。ベテランパイロットは、無限の曲技飛行性能に感激するはずです。垂直ホバリング、ナイフエッジ・フライトなどをいとも簡単にこなします。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FX 2-st

## ● F-14 Tomcat (F-14 トムキャット)

アメリカ海軍の F-4 Phantom (ファントム) II F-4 の後継機として開発された Grumman (グラマン) F-14 Tomcat は、超音速、双発、複座、可変後退翼設計でした。1974 年に初めて配備され、海軍の主要な海上制空戦闘機、艦隊防衛迎撃機、戦術偵察プラットフォームとして機能しました。



Standard



Jolly Rogers

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 7 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト (引込脚)／スポイラー／キャノピー開閉・メインウイング 可変後退翼／エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スポイラー：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト：CH7 設定スイッチ／スポイラー：CH6 設定ダイヤル、レバー／キャノピー開閉・メインウイング 可変後退翼：CH8 設定イッチ
- 【パワーユニット】 タービン・ジェット×2

## ● F-86 Sabre (Ducted Fan) / ● F-86 Sabre (Turbine) (F86 セーバー)

最初のフライトは 1947 年で、後退翼と完全なフライングテールを持った最初のジェット戦闘機でした。当初は高高度の昼間戦闘機として設計されましたが、その後全天候インターセプター、戦闘爆撃機として再設計されました。さらにその後サーベルとして知られるようになり、朝鮮戦争の戦闘で広範囲に使われ、1976 年まで活躍していました。5,500 機以上製造され、国外 20 カ国の空軍で利用されました。本物のタービンのパワーと音でと、格納式のランディング・ギヤとフラップを採用しており、飛行の楽しみが一段と増します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル: エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚) / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート: CH5 設定スイッチ / フラップ: CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト: CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Hacker Brushless C50 14XL インランナー・ブラシレスモータ, 4.5x7 ダクトドファンタービン・ジェット

## ● F6F Hellcat (F6H ヘルキャット)

Grumman (グラマン) 社製の艦上戦闘機 **F6F Hellcat** は、アメリカ海軍が日本の零戦に対抗するために設計され、太平洋戦争後半における海軍の主力戦闘機でした。1943年9月に実戦デビューし零戦を上回る性能を発揮し、太平洋戦域での航空戦の優勢確保に貢献しました。合計で **12,275** 機が約 **2** 年余りで製造されました。この **F6F Hellcat** をパーク プレーンとしてリリースした電動機です。スポーツフィールドでの飛行に十分な大きさがあり、リアルなディテールにも自信があります。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

\* ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **Graupner Speed 400 6V** モーター

## ● F9F Panther (F9F パンサー)

第二次世界大戦末期に開発された **F9F Panther** は、アメリカ海軍によって運用された最初のジェット戦闘機であると同時に、**Grumman** (グラマン) 社としても最初のジェット戦闘機でもありました。朝鮮戦争でアメリカ海軍と海兵隊によって広く使用され、**Yakovlev Yak-9** (ヤコブレフ **Yak-9**) を撃墜し、紛争におけるアメリカ海軍初の空対空戦闘での撃墜を記録しました。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)/フラップ/キャノピー開閉
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー/リトラクト : **CH7** 設定スイッチ/キャノピー開閉・ : **CH8** 設定イッチ
- 【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● FlatOut CAP 580 (フラットアウト・キャップ 580)

FlatOut シリーズは、過去に Great Planes がリリースした発泡製室内機で、FlatOut CAP 580 は、実機パイロットの **Matt Champan** (マット・チャップマン) が数々の航空ショーでフライトし、観客の目をくぎ付けにした鮮やかなカラーリングをユニークなフラット フォーム デザインで再現しています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Great Planes RimeFire アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● FlatOut Extra 300S / ● FlatOut Extra 300S with V-Pitch (フラットアウト・エクストラ 300S)

FlatOut Extra 300S は、E-TOC などの大会で数多くの優勝機として知られています。with V-Pitch のモデルは可変ピッチプロペラシステムを搭載し、逆ピッチによる信じられない飛行も可能にします。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/ピッチコントロールの切り替え (with V-Pitch) : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-26-1000 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● FlatOut Flatana (フラットアウト・フラタナ)

Flatana のスタイリッシュな外観は、イタリアの世界曲技飛行チームの **Katana** (カタナ) に由来しています。素晴らしい屋内パフォーマンスに必要な低速と小回りに優れた飛行性能を発揮するように設計されています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Great Planes RimeFire** アウトランナー・ブラシレスモーター

### ● FlatOut Reflection (フラットアウト・リフレクション)

過去に **Great Planes** のコンテストで優勝した **Reflection** 複葉機は、あらゆるモデラーの離れ技を引き出します。短い翼幅と特大エルロンにより、ロールレートはまさに驚くべきものです。それにより **Reflection** は、屋内と屋外の両方の狭いスペースで、驚くほどの究極の **3D** 操作を実現できるように設計されています。

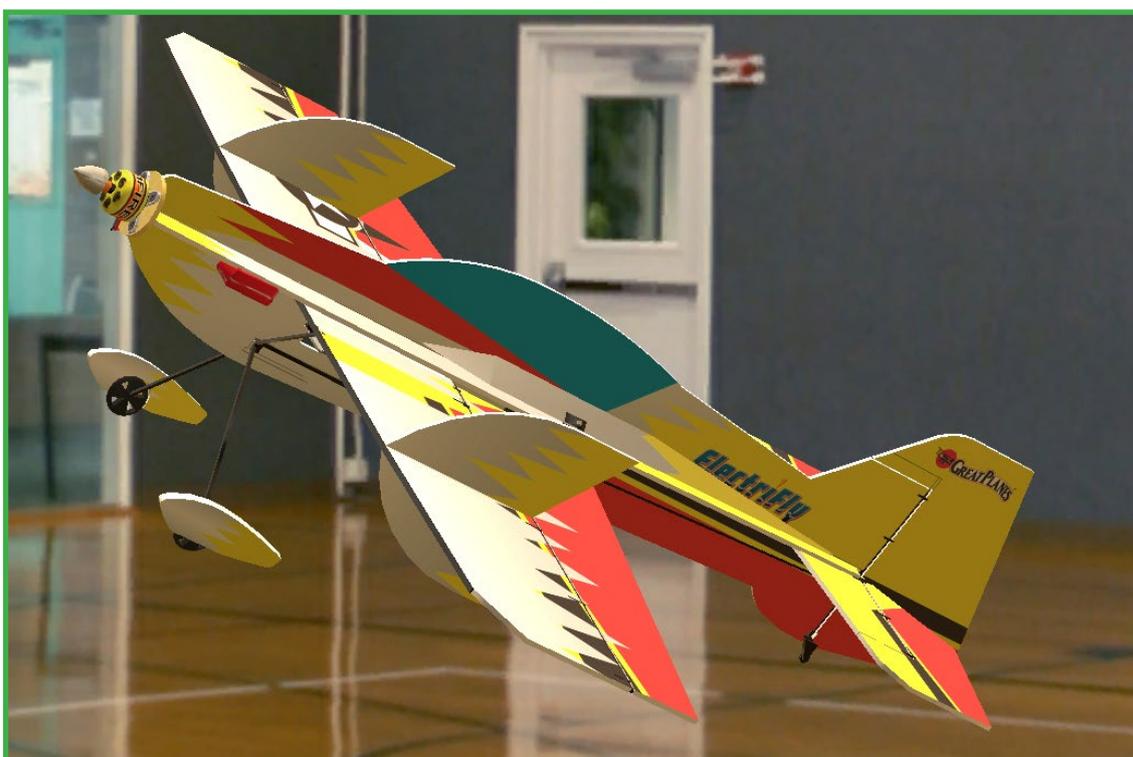


**RealFlight Evolution** の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ／ピッチコントロールの切り替え (with **V-Pitch**)：  
**CH8** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **Great Planes RimeFire** アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● FlatOut Turmoil (フラットアウト・ターモイル)

Turmoil は、精密な曲技飛行と 3D フライトの完璧な融合を可能にするために設計されています。ユニークなサイドフォースジェネレーターは、ラダーだけを使用してナイフエッジループやフラット 8 の字を成功するのに十分なサイドリフトを提供します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／ピッチコントロールの切り替え (with V-Pitch) : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Great Planes RimeFire アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● FlyZone AirCore ME-109 (フライゾーン・エアコア ME-109)

Messerschmitt ME-109 は、第二次世界大戦中におけるドイツ空軍の主力戦闘機でした。また、それは初の近代的な戦闘機の 1 つで、爆撃機エスコートの探察任務など多面的役割を果たしていました。ME-109 を FlyZone の AirCore シリーズのミニサイズでお楽しみください。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone AirCore system

## ● FlyZone AirCore P-51 Mustang (フライゾーン・P-51 マスタング)

航空機ファンであれば知らない人はいないほど有名な P-51 Mustang は、第二次世界大戦期間に開発され、最も洗練された高速、高高度のファイターの 1 つです。1940 年から 1945 年の間に、15,000 機以上製造されました。FlyZone の AirCore シリーズのミニサイズでお楽しみください。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone AirCore system

## ● FlyZone AirCore Principle (フライゾーン・プリンシプル)

初心者の練習用に最適な、安定した飛行ができる高翼トレーナー機を FlyZone の AirCore シリーズのミニサイズでお楽しみください。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 3 チャンネル：エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone AirCore system

## ● FlyZone Albatros (フライゾーン・アルバトロス)

**Flyzone Albatros** は、このクラスで最もリアルなスケール感のマイクロで、実際のイッ帝国航空軍が第一次世界大戦時に運用したドデザインや有名なレッドバロンのカラーリング、パイロットのフィギュアやレプリカ エンジンにまで及ぶ完璧なディテールが施されています。翼長 **14.5** インチのこの複葉機は屋内で飛行するのに十分な機敏性を備えていますが、自宅の裏庭や地元の公園でもフライトできます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **3** チャンネル : エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 無し

【パワーユニット】 **HiLine Micro-4** モーター システム

## ● FlyZone Beechcraft Staggerwing (フライゾーン・ビーチクラフト・スタッガーウィング)

米国の民間機で、ネガティブスタッガー翼構成(2枚の主翼のうち上翼が下翼より後ろに位置する)の珍しい特徴を持つ複葉機です。1932年 Walter H. Beech (ウォルター・H・ビーチ) が設立した **Beech Aircraft Corporation** (ビーチ エアクラフト コーポレーション) が製作した機体です。映画スターやビジネスマンに好まれ 1930年代と 1940年代のステータスシンボルでした。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 3チャンネル : エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 マブチ RS-380H モーター

## ● FlyZone Cessna 182 (フライゾーン・セスナ 182)

Cessna 182 は、Cessna 社が製造する史上最も広く認識されている民間航空機のデザインで、4 座席の単発プロペラ軽飛行機です。FlyZone はその小型モデルを 4 チャンネルでコントロールし、動力は 380 ストックモータを採用、エキサイティングなスタントを実現できます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Graupner Speed 300 6V モータ

## ● FlyZone Cessna 350 Corvalis EP (フライゾーン・セスナ 350 コーバリス EP)

実機の **Corvalis** は民間航空機です。**FlyZone** の 57 インチ スパン R/C モデルは、カラーリング、精密なインテリア、動作する **LED** ナビゲーションおよび着陸灯に至るまで、**Corvalis** の現代的な外観を正確に再現しています。飛行性能も優れ、フラップを操作することで機体を減速させ、確実に着陸させることができます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ ノーズギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 Graupner Speed 300 6V モータ

## ● FlyZone DHC-2 Beaver / ● FlyZone DHC-2 Beaver Float Plane (フライゾーン・デ・ハビランド・カナダ DHC-2 ビーバー)

DHC-2 Beaver は、1947 年の初飛行から今も現役で活躍しています。キャビンには貨物を直接積み込めるよう 2 つの大型ドアが設置され、側面が平板のセミ・モノコック構造の胴体は、貨物搭載時に 6 人用のシートを簡単に取り外せる構造です。未開地での運航を目的としたブッシュ・プレーンとして開発され、短距離離着陸能力に優れ、フロート・タイヤ・スキーと脚の交換で、いろいろなところで活躍できます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / フラップ

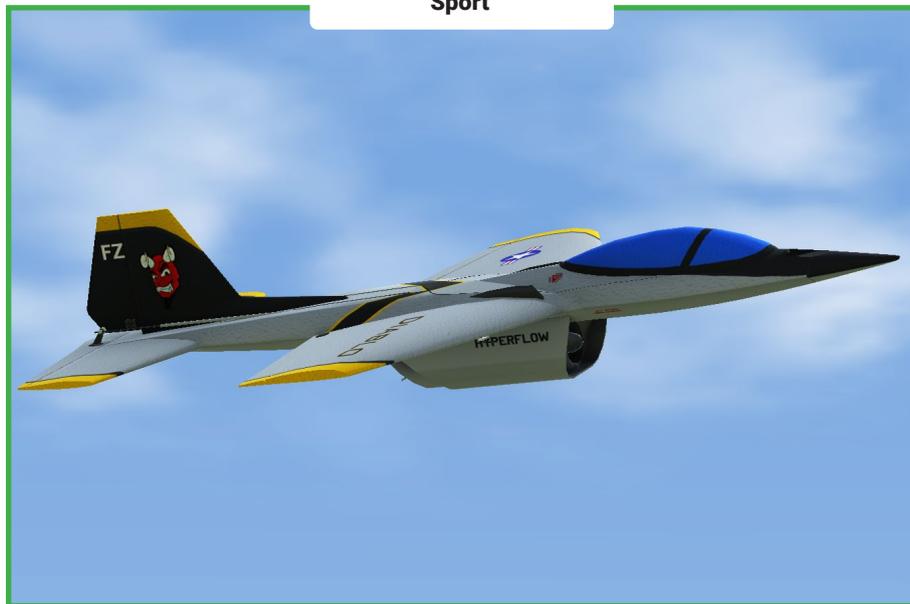
【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 38-30-950 アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● FlyZone Diablo Ducted Fan Sport/ ● FlyZone Diablo Ducted Fan Trainer (フライゾーン・ディアブロ・ダクトファン・スポーツ/トレーナー)

FlyZone Diablo は、ダクトドファンジェットタイプのモデルの飛行練習に最適なトレーナー機です。AeroCell (エアロセル) は今まで電動機のために開発された中で最も理想的な発泡材料です！ AeroCell は非常に丈夫で修理しやすい発泡材です。またオプションの短翼を付けた Sport は、速い速度での飛行とアクロバット飛行ができます。

Sport



Trainer



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 ElectriFly Ammo GPMG5140 インランナー・ブラシレスモータ、電動ダクトドファン (Sport × 2 / Trainer × 1)

## ● FlyZone Hadron (フライゾーン・フライゾーン・ハドロン)

特徴的なデザインの **Hadron** は、時速 **140km/h** を超える驚異的なスピードで飛行ができます。実際の飛行をためらってしまいそうですが、バーチャルな世界で超ハイスピードなコントロールを体験してください。**D/R** スイッチでハイレート側に切り替えると、ラダーに連動してモーターピボットが動作し、スラストを可変します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー(モータピボット) / エレベロン使用(エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ  
\*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **ElectriFly Ammo GPMG5175** インランナー・ブラシレスモータ

## ● FlyZone Millennium Master (フライゾーン・ミレニアム・マスター)

実機の Millennium Master は民間航空機でありながら、他には見られないような、イタリアンデザインの革新的なスタイルです。FlyZone は実機と変わらぬ、デザインとスタント能力を正確に再現しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ / ラダー ⇒ エルロン Mix

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone 37-1000 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● FlyZone Mini Switch Sport / ● FlyZone Mini Switch Trainer (フライゾーン・ミニ・スイッチ・スポーツ/トレーナー)

FlyZone Mini Switch は、1機でパーツを組み替えるだけで、基本的な技能を習得する高翼機タイプの Trainer (トレーナー機) と、曲芸飛行の習得に最適な低翼機タイプの Sport (スポーツ機) が楽しめます。

Sport



Trainer



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1250 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● FlyZone Sensei (フライゾーン・センセイ)

FlyZone Sensei(センセイ)は、動力にパワフルなモータを使用し、とてもゆったりとしたスピードで飛行する、高翼機タイプの Trainer(トレーナー機)です。初心者の入門用として必要な性能を十分に備えた最高の機体です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1450 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● FlyZone SkyFly/ ● FlyZone SkyFly 2 (フライゾーン・スカイフライ / スカイフライ 2)

FlyZone SkyFly は、優れた安定性と高い揚力を持ち、ほど良いスピードで飛行します。  
初心者でも安心して飛行練習ができ、RC 機入門には最適な機体です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 3 チャンネル：エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 マブチ RS-380H モータ

## ● FlyZone Switch Sport/ ● FlyZone Switch Trainer (フライゾーン・スイッチ・スポーツ/トレーナー)

FlyZone Switch (スイッチ) は、今までのトレーナー機と同様に、安定して扱いやすい、高翼機タイプの **Trainer** と、基本的な技能を習得した後、曲芸飛行のトレーニングに最適な低翼機タイプの **Sport** があります。

Sport



Trainer



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 33-36-1200 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● FMS F-15 64mm EDF (FMS F-15 64mm EDF)

FMS F-15 64mm EDF (Electric Ducted Fan) ジェットは、アメリカ空軍の制空任務と本土防衛任務のバックボーンとして機能する双発全天候戦闘機 F-15 Eagle V2 のスケールレプリカです。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FMS 2840- 3150Kv 電動ダクトファン

## ● Fun Force P-51 (ファン・フォース・P-51)

**Fun Force** フォームファイターは、スポーツフライト場合でも、スリリングな空中戦の場合でも、「楽しさ」に重点を置いています。P-51 マスタングの完全に対称的な翼形と大きな操縦翼面により、**3D** フライトを試すこともできます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

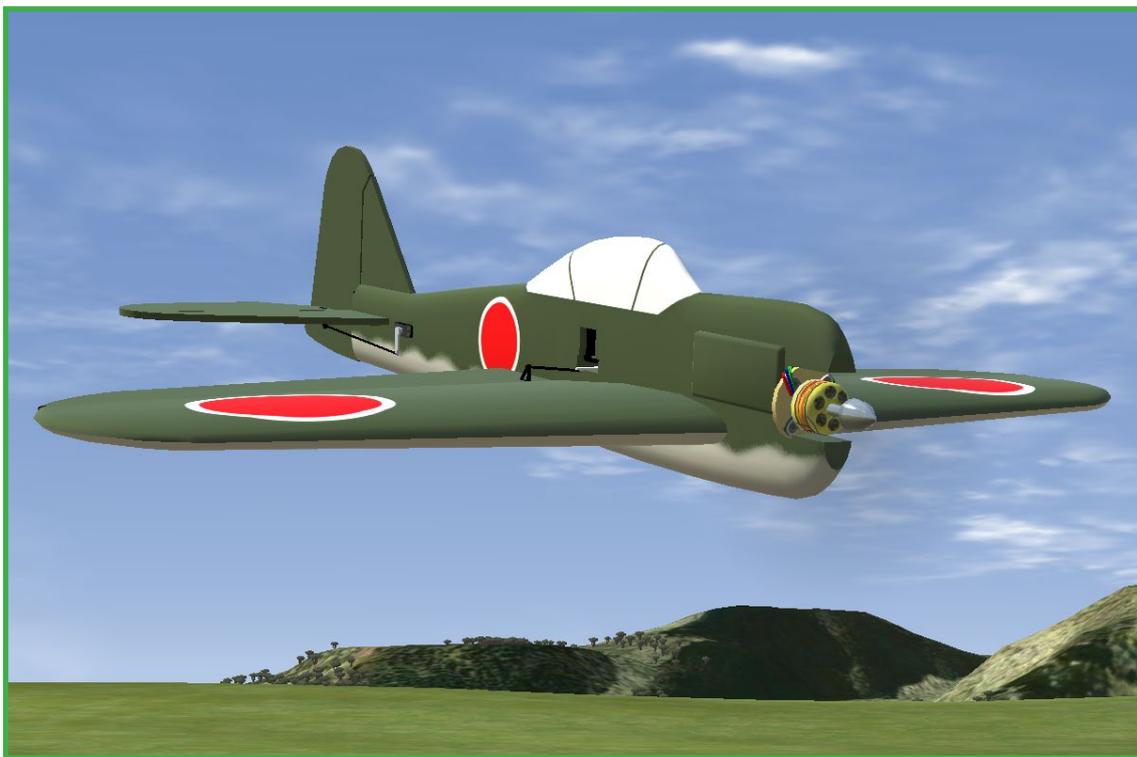
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-30-750** アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● Fun Force Zero (ファンフォース・ゼロ)

サンデーフライトのスタントと空中戦の両方で優れた能力を発揮する **Fun Force Zero** フォームファイターで、スポーツフライトに刺激を加えましょう。大きなコントロールサーフェスはスピーディかつシャープな動きに役立つため、挑戦的な **3D** フライトを行うことができます。



【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

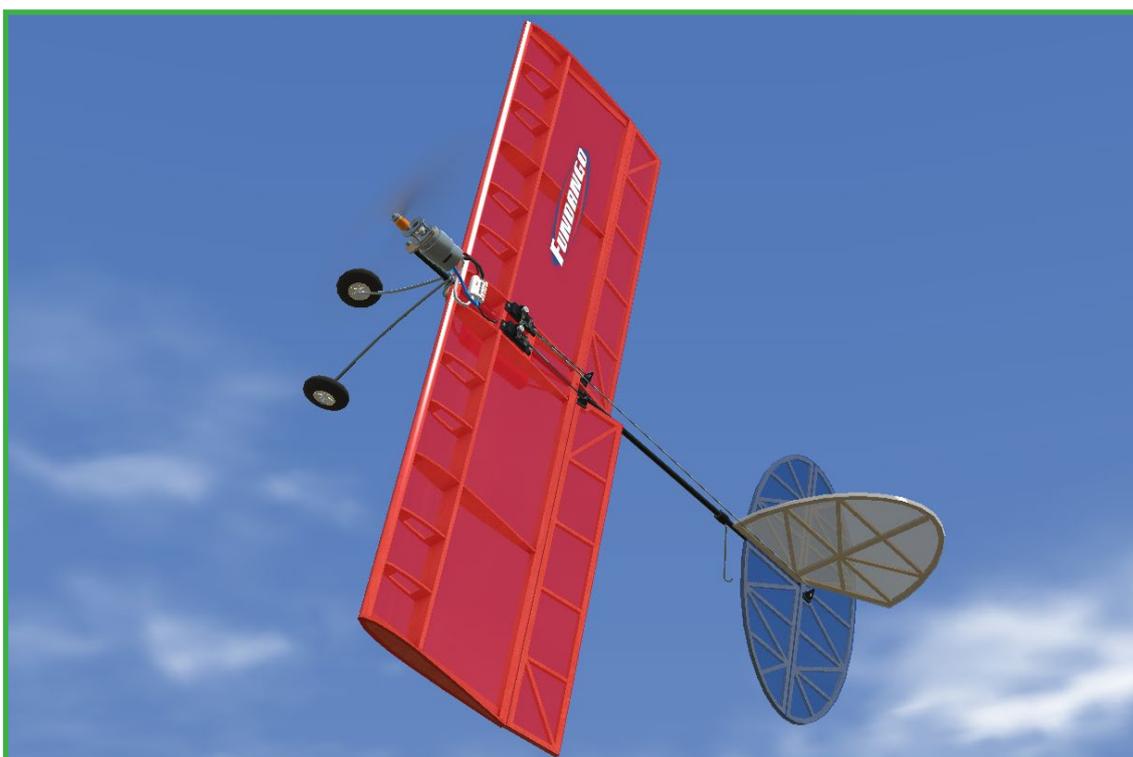
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-30-750** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Fundango (ファンダンゴ)

**Fundango** はパークフライト用小型サイズの電動モデルで、完全対称形の翼は特大のエレベーターとエルロンを備え多くの曲技飛行をこなす能力と機敏さを備えています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 3チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Kontronik BL 400-29 (12V) インランナー・ブラシレスモータ

## ● Futaba Sky Leaf 55 (Futaba スカイリーフ 55)

スカイリーフは長年にわたって世界の R/C シーンをリードしてきた **Futaba** が、初めて自社設計した、**55** インチ (1.4 メートル) スパンのオリジナルモデルの電動飛行機キットです。このスカイリーフは、**F3A** スタイルの曲技を実現できるように設計されています。



Standard



Blue

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 42-50-800 アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● Gee Bee R-2 / ● Gee Bee R-2 (electric) (ジービー R-2)

Gee Bee は、それまでの航空機からは信じられないようなスタイルが特徴ですが、その飛行性能は高速、高ロール性を実現しエアレースの黄金時代に活躍しました。

しかし、操縦が非常に難しく特に着陸には高度なテクニックが必要とされます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / スモーク (エンジン機)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ (エンジン機)

【パワーユニット】 O.S. FS-120S 4-st

ElectriFly RimeFire 50-65-300 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Goldberg Tiger 2 (ゴールドバーク・タイガー 2)

低翼機の挑戦には、スパン 61 インチの **Goldberg Tiger 2** が最適なモデルです。優れた安定性と超軽量の翼面荷重により、初めての低翼飛行機として最適です。**Tiger 2** の対称的な翼形と長い尾翼モーメントによってもたらされる曲技飛行の正確性は、ベテランパイロットも満足できるパフォーマンスです。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **O.S. 40 FX 2-st**

## ● Great Planes 38% Extra (グレートプレーンズ・38% エクストラ)

この 38% Extra 330S のは、これまでの ARF Great Planes シリーズの中で 110.5 インチスパンという最大モデルです。それにもかかわらず、わずか 18 ~ 20 時間で製作時間で飛行準備が整います。これは、半分のサイズの一部の ARF よりもはるかに短時間で完成できます。しかし、Extra 330S ARF が本当に優れているのは、2 つのエレベーター サーボ、3 つのラダー サーボ、4 つのエルロン サーボにより、IMAA 公認の 3D 曲技のスターに生まれ変わります。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 3W-120B2 70cc 4-st × 2

## ● Great Planes Escapade (Electric) / ● Escapade Float Plane (グレートプレーンズ・エスカペイド)

RCパイロットは沢山の飛行機を所有しているかもしれません。その中でも最もお気に入りとしてずばぬけた飛行機が存在します。それが、**Great Planes Escapade**(エスカペイド) **GP/EP ARF** です。初級をマスターしていれば、自信を持って操縦できます。一度操縦すると、その簡単な操作性と機敏な曲技飛行が楽しみとなります。**RealFlight Evolution** では、電動機とフロート付きの水上エンジン機タイプを用意しています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 42-60-800** アウトランナー・ブラシレスモータ

**O.S. 55 AX ABL 2-st**

## ● Great Planes Factor 30cc (グレートプレーンズ・ファクター 30cc)

汎用性の高い **Factor 30cc** は、高いパフォーマンスにマッチングした優れたスタイルを提供します。安定した 70 インチのウイングスパンのおかげで、手軽なスポーツフライトから **3D** 曲技まであらゆる種類のフライングスタイルに優れています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 63-62-250** アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● Great Planes Little Toni (グレートプレーンズ・リトル・トニ)

このエキサイティングな全長 63 インチの Great Planes ARF モデルは、グラスファイバー製の胴体、カウル、ホイール パンツに加えて、組み立て済みのバルサ シートで覆われた翼半分と尾翼の表面を備えています。飛行場で注目を集め、見た目と同じくらい素晴らしい飛行をします。しっかりとスティック操作に追従し、素早く旋回します。ほとんどすべての曲技飛行が可能ですが、息をのむようなスピードでのパイロンレースが最も得意です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 63-62-250 アウトランナー ・ ブラシレスモータ

## ● GreatPlanes Micro F-86 Sabre EDF (グレートプレーンズ・マイクロ・F86 セーバー)

北アメリカの **F-86 Sabre** は 1940 年代の終わりに導入され、アメリカで最初の後退翼ジェット戦闘機です。第二次世界大戦の終わりに考えられたドイツの空気力学データを使用して開発されました。

**Great Planes** の **Micro F-86 Sabre** は電動ダクトファンで軽快な飛行を実現します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Hyperflow 30mm, 1.1811 × 2.36221** 電動ダクトファン

## ● Great Planes P-40 Warhawk (グレートプレーンズ・P-40・ウォーホーク)

RimFire ブラシレス モーターで楽しく飛行する場合でも、AMA イベント 750 クラス 2610 戦闘用の 25 エンジンを搭載する場合でも、1/12 スケールの P-40 は中級および上級パイロットにとって確かな選択肢です。「シャークフェイス (サメの歯)」をイメージしたペイントと後部胴体にはウォルト・ディズニー・スタジオのロイ・ウィリアムズによりデザインされた虎に翼が生えた記章が描かれたこのモデルは、**Claire Chennault** (クレア・シェノート) 将軍が率いた **Flying Tigers** (フライング・タイガース) のデザインです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1450 アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● Great Planes Proud Bird (グレートプレーンズ・プラウド・バード)

**Proud Bird** はパイロンレーサーとして有名な **Jim Allen** (ジム・アレン) によりデザインされ、**EF1** クラスレース機とスポーツフライトの両方が楽しめる飛行機です。機体とよくマッチングされたパワーソースにより、時速 **160km/h** のスピードを可能にします。また、非常に優れた曲技性能で、スポーツ曲技の練習にも最適です。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 35-48-1300** アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● Great Planes Reactor 3D 50cc (グレートプレーンズ・リアクター 3D 50cc)

この機体は、パイロットにとって最初のビッグ・スタント機および 3D フライト機に最適な IMAA 認定機です。

究極の 3D とアプローチ時の安定した穏やかな操縦性の両方を持ち、パイロットのお気に入りとなっています。特大のエルロンと短いダイレクト サーボ リンケージが 3D スタントに求められるクイック、フル舵角に応答し、明るい 4 色のカラーリングで空中での姿勢の視認性にも優れています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 50cc ガソリン ・ エンジン

## ● GreatPlanes Revolver (グレートプレーンズ・リボルバー)

**RevolverARF** は、2 サイクルエンジン・4 サイクルエンジン・ブラシレスモータに関係なく、好みのパワーソースで観客を楽しませ、目をくぎ付けにするスタントを次々と繰り出します。翼形状の尾翼の操舵面はしっかりとした軌跡を可能にし、短いリンクージロッドは、高低速飛行中に強く正確な制御を提供します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 42-60-800** アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● Great Planes Spitfire EP/ ● Spitfire GP (グレートプレーンズ・スピットファイア)

一部の歴史研究家の間では、英国の **Supermarine Spitfire** (スーパーマリン・スピットファイア) が第二次世界大戦で最も優れた戦闘機の 1 つと考えられています。Great Planes のスポーツスケールモデルは 2 ストローク 25 グローエンジンを装備していても、アウトランナー ブラシレスパワーシステムを装備していても、この 39 インチ スパンの戦闘機をコントロールすれば、あなたはイギリス空軍のエースのような気分になれます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 35-30-1450** アウトランナー・ブラシレスモーター  
**OS.25 FX 2-st**

## ● Great Planes Sukhoi SU-31 (グレートプレーンズ・スホーイ SU-31)

スパン 77 インチのパフォーマンス シリーズ **Sukhoi** は、スポーツ曲技飛行やスリリングな 3D フライトで観客を喜ばせること間違いなしです。強いストレス飛行に耐えられるように直線的で強力に設計さ、デュアル エルロン、ラダー、エレベーター サーボを備え、瞬時の操作が可能です。 グローまたはブラシレスパワーシステムのいずれかを選択して、ショーを始めましょう。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 OS.140RX 2-st

## ● Great Planes Yak-54 (グレートプレーンズ・ヤク -54)

実機 A.S. Yakovlev (ヤコブレフ) Yak-54 は、ヤコブレフ エアクラフト コーポレーションによって設計された 1990 年代のロシアの曲技飛行およびスポーツ競技用航空機です。このビッグサイズの **Great Planes** パフォーマンス シリーズ モデル **Yak-54** は、パラシュート、ブレンダー、その他の考えられるあらゆる 3D スタントに最適なモデルです。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

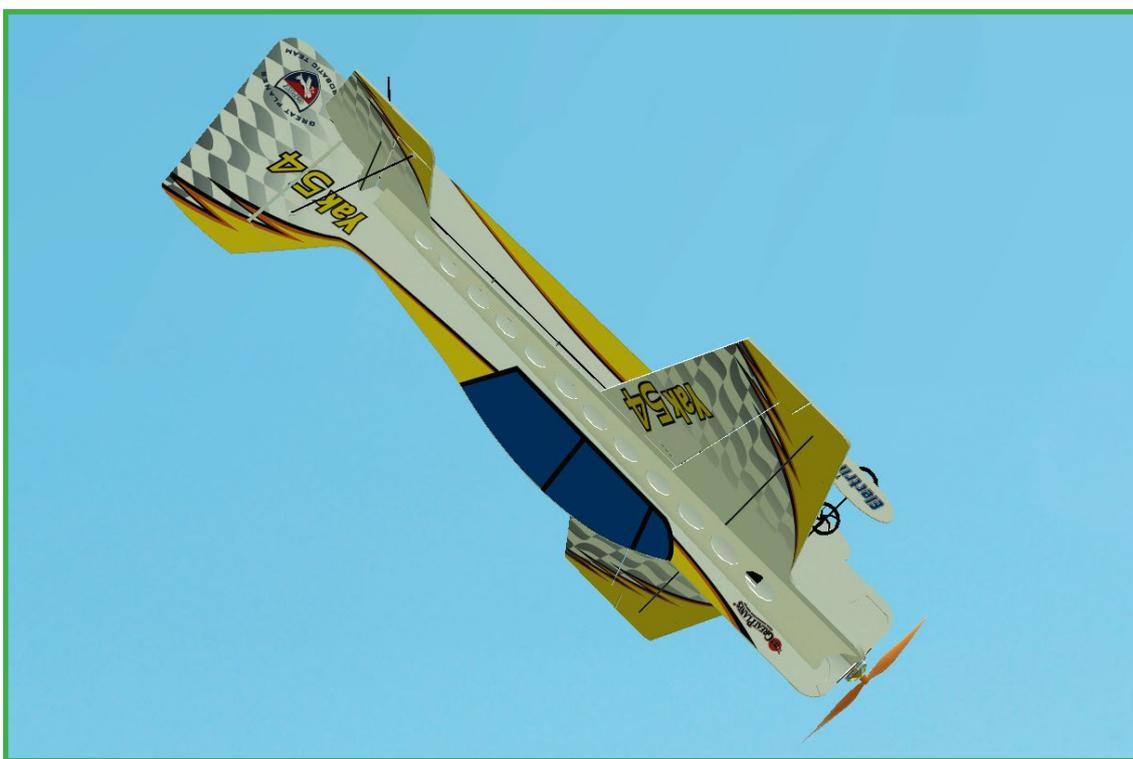
【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **OS.140RX 2-st**

## ● GreatPlanes Yak-54 Foamy (グレートプレーンズ・ヤク -54 フォーミー)

Great PlanesのElectriFly XLC (Xtreme Light Concept) シリーズの発泡製3D アクロ機です。カーボンプッシュロッド、3mmのProFormance発泡スチロールと軽量のワイヤーで作られ、容易に高度な3D 曲芸飛行を可能にします。2008年のE-フェスタ アンノウンフライトで公開されたとき、Yak-54は観客を魅了しました。



RealFlight Evolutionの機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-22-1380 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Griffin Combat VTOL (グリフィン・コンバット VTOL)

今までに見たことのない VTOL 機です。パイロット 1 名、オープン コックピット、およびわずかに角度が付けられ、ほぼ同一平面内で回転するように完全に同期された 2 つのメイン ローターを備えています。ローターだけでは本物のヘリのように機能しますが、タービンを作動させるとロケットのように離陸します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ/リトラクト (引込脚)：CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Griffin Combat VTOL タービン・エンジン × 2

## ● Hangar 9 Carbon Cub 15cc (ハンガー 9・カーボンカブ 15cc)

本格的な飛行機の伝統と多用途性を現代の木製モデルで実現し、クラシックなルックスとより高いパフォーマンス精神を兼ね備えています。90 インチの翼幅が特徴のこの大型モデルは、巨大なスケールの体験を提供します。主翼はツーピースの構造で、クイックコネクストストラットは容易に組み立てできます。軽量の翼面荷重と機能的なフラップにより、短い滑走路での離陸と着陸が可能になります。フルサイズの衝撃吸収ランディング ギヤは、起伏の多い表面や芝生のフィールドからの跳ね返りを吸収します。15cc サイズの機体を電動化しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 Evolution 15GX 15cc ガソリン・エンジン

## ● Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc (ハンガー 9・カブクラフターズ・X カブ 60cc)

**RealFlight Evolution** の Hangar 9® XCub 60cc ARF は、CubCrafters marvel の公式ライセンスレプリカです。実物大の航空機の工場図面を使用してモデリングをしました。そのアウトラインは、アルミニウムホイールとツンドラタイヤを備えたスプリングギヤ、頑丈なテールホイールアセンブリ、翼型のウィングストラックなど、実用的で現実的なスケールやその他の詳細は実物と同じです。60cc サイズの機体を電動化しました。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 E-flite Power 360 180Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● Hangar 9 Fun Scale PT-19 (4S)/(6S) (ハンガー 9・フアンスケール・PT-19)

Fairchild (フェアチャイルド) PT-19 は、第二次世界大戦で使用された主な練習機の 1 機です。Hangar 9® Fun Scale PT-19 は、軍用練習機のパルサ製モデルで、優れたスポーツ機の飛行特性を求めやすい価格で提供します。全木製の機体は本物の UltraCote フィルムで仕上げられており、耐久性があり、メンテナンスが簡単です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレト：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Spektrum 4200-600Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● Hangar 9 P-51D Mustang 20cc (ハンガー 9・P-51D マスタング 20cc)

Hangar 9 P-51D Mustang 20cc ARF は、最新のエンジニアリングと卓越した飛行性能を組み合わせ、実機を忠実に再現するレプリカを提供するために、巧妙に作成されたモデルです。第二次世界大戦中に第 375 戦闘飛行隊が使用したマスタングをモデルにしており、伝説的な耐久性のために軽量のバルサと合板を使用して 1/6 スケールで構築されその機体を電動化しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト（引込脚）／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト：CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite パワー 60 470Kv

## ● Hangar 9 Pitts S-2B 50-60cc / ● Pitts S-2B 50-60cc (Electric) (ハンガー 9・ピッツ S-2B)

**Pitts S-2B** は航空ショーで最も象徴的な 1 機で、1940 年代以来航空ショーの観客を魅了してきました。 **Aviat Aircraft Pitts S-2B** (アヴィアット・エアクラフト・ピッツ **S-2B**) の公式ライセンスを取得した **Hangar 9**® のスケールレプリカは、中級から上級のパイロット、スポーツ、スケール、曲技飛行の愛好家に推奨します。このビッグスケールモデルは、強度と総合的なパフォーマンスの可能性を実行するために、軽量のバルサと合板で構成されています。エンジン機は、**DLE-60 60cc** ツイン、電動機は、**ElectriFly RimFire 50cc** モータを搭載し、飛行範囲全体にわたって驚異的な垂直性能と比類のない曲技飛行能力を提供します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / スモーク (エンジン機)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ (エンジン機)
- 【パワーユニット】 **DLE-60 60cc** ガソリン・エンジン × 2  
**ElectriFly RimFire 50cc**

## ● Hangar 9 Ultra Stick 10cc (ハンガー 9・ウルトラ・スティック 10cc)

Hangar 9® Ultra Stick 10cc ARF は、スポーツ飛行、高速飛行、曲技飛行の精密飛行、そして 3D 飛行をすべて同じ機体で可能にします。堅実なハンドリングやさまざまなタスクを実行する能力を損なうことなく、電動とエンジンの動力システムから選択することが可能になります。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／エルロン  
⇒フラップ MIX-ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 61 FX 2-st

## ● Hangar 9 Ultra Stick 30cc (ハンガー 9・ウルトラ・スティック 30cc)

Ultra Stick 30cc は、パフォーマンスを向上させる革新的なデザインに加えて、より大きな角度の異なる 2 つの操舵面に加えて、エルロンとフラップをミキシング動作により、これまで以上に優れた 3D および曲技飛行機能を可能にしました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／エルロン  
⇒フラップ MIX-ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 Evolution 33GX 30cc

## ● Hangar 9 Ultra Stick PNP (ハンガー 9・ウルトラ・スティック PNP)

Hangar 9® Ultra Stick・PNP は、初めての木製機を組み立てるパイロットやその愛好家に、短い組み立て時間でパフォーマンスと飛行の多様性を提供します。持ち運びと組み立てに便利に 2 ピースのプラグインウィングを採用しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／エルロン ⇒フラップ MIX-ON/OFF：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 E-flite BL50 525Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● Hangar 9 Valiant 10cc (ハンガー 9・ヴァリアント 10cc)

Valiant デザインは、優れた操縦性、飛行性能と多用途性を証明しています。半対称の翼型は、優れた安定性と曲技飛行能力を提供し、操作可能なフラップにより、離陸と着陸が可能な限り短い距離で実行できます。10cc ガソリンエンジン、または **RealFlight Evolution** のモデルのように電動モータで駆動することもできます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 E-flite Power 46-670Kv インランナー・ブラシレスモータ

## ● Harier (ハリアー)

事用の中でも大変ユニークな機体としてよく知られています。そのユニークさは西側諸国でも唯一固定翼の V/STOL (垂直・短距離離着陸機) で、開発経過も当初 P.1127 という英国で設計されたプロトタイプから始まり、米国との共同開発により現在 AV-8B Harier (ハリアー) となりました。この航空機は主に軽攻撃や、地上部隊の近接航空支援から武装偵察に至るまでの多目的任務に使用されました。



Marine Gray



Arctic Como



Royal Navy

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)/フラップ (ジェットノズル)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/リトラクト : CH7 設定スイッチ/フラップ & ジェットノズル垂直・水平変換 : CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● HobbyZone AeroScout S 1.1m (ホビーゾーン・エアロスカウト S 1.1m)

HobbyZone AeroScout S 1.1m は、RC 飛行機の飛行をこれまで以上に簡単かつ楽しく学ぶことができます。非常に耐久性があり、オーバーコントロールによるクラッシュを防ぐのに役立つ **SAFE (Sensor Assisted Flight Envelope)** テクノロジーが装備されているため、ほぼすべての人が安定した飛行を学ぶことができる、完璧なトレーナー機です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite 2306-2250Kv アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● HobbyZone Apprentice STOL S 700mm (ホビーゾーン・アプレンティス STOL S 700mm)

HobbyZone Apprentice STOL S 700mm は、RC 飛行機の操縦を簡単かつ楽しく学べるように設計された、練習機 **Apprentice** をスケールダウンしたものです。その超マイクロサイズは、大きな庭、公園、野球場、サッカー場などで飛行できます。より伝統的なトレーナー デザインを特徴とし、象徴的な **E-flite Timber** シリーズ モデルのような **STOL** (短距離離陸および着陸) 機能も特徴です。一般的な **2S 300mAh** バッテリー互換のブラシレス システムは、他のウルトラマイクロやミニクラスのトレーナー モデルでは無理な風で飛行できるパワーも提供します そのパワーとテールドラッグー着陸装置と特大タイヤの組み合わせにより、舗装路、土、砂利道、芝生の地面からでもほぼ瞬時に離陸することができます。 **SAFE** テクノロジーが搭載されているため、飛行をより短時間で簡単に習得でき、ループ、ロール、さらには背面飛行などのスタントフライトを行うことができます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Spektrum 1810-2000Kv** インランナー ・ ブラシレスモーター

## ● HobbyZone Carbon Cub S 2 1.3 / ● HobbyZone Carbon Cub S + 1.3m (ホビーゾーン・カーボンカブ S)

これまでに RC 飛行機を飛ばしたことがない人でも、革新的な **Carbon Cub S +** は、最も簡単に飛行できる RC 飛行機です。クラシックなスーパーカブをアップグレードした現代的なカブ クラフターによる **Carbon Cub** を基本に、**Horizon Hobby** 独自の革新的な **SAFE + GPS** 対応ドローン テクノロジーが搭載されているため、飛行をより短時間で簡単に習得できます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 **PeakZone 480- 960Kv** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● HobbyZone Sport Cub S (ホビーゾーン・スポーツカブ S)

多くのビギナー RC パイロットが HobbyZone SportCubS で飛行を学びました。その超マイクロサイズ、軽量で耐久性のある機体は、小さな公園、大きな庭、さらにはバスケットボールコート of 屋内でさえも飛ばすことができます。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 HobbyZone Sport Cub S

### ● Hughes H-1 Racer (ヒューズ H-1 ・ レーサー)

現在、米国立航空宇宙博物館に展示されている **Hughes H-1 Racer** は、**Hughes Aircraft Corporation** (ヒューズ・エアクラフト・コーポレーション) によってレース用に製造された最初の航空機です。個人によって製造され、世界速度記録を樹立した最後の航空機でした。それ以来、記録に残っている航空機のほとんどは軍用に設計されたものです。**1935** 年の初飛行では、ハワード ヒューズ自身が操縦を担当し、陸上飛行機の世界速度記録を破りましたが、軽微な損傷を負って不時着しました。**18** か月後、修理と長めの主翼を取り付け、大陸横断速度の新記録を樹立しました。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **6** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ テールギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **O.S. FS-120 Surpass SP 4-st**

## ● KE Foamy (KE フォーミイ)

KE Foamy の主翼外側のウィングレットは、デザイン的な飾りではありません。これは、KE Foamy が地上滑走する際に、シングルランディングギヤでバランスを保つのに役立ちます。ElectriFly RimFire アウトランナー・ブラシレスモータが付属しており、優れたブラシレスパワーを発揮します。

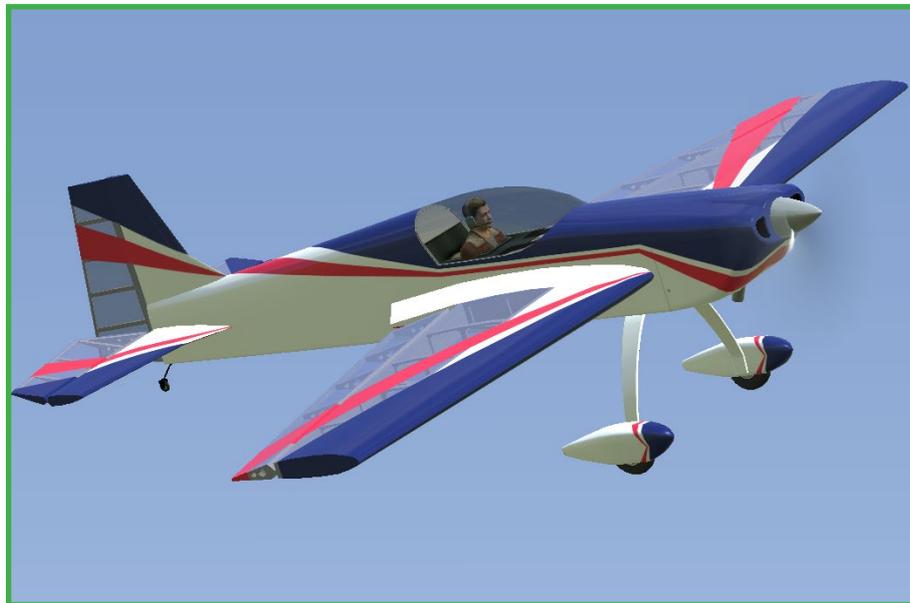


RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-30-950 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● KEtana (Electric) / ● KEtana (Glow) (ケタナ)

KEtana の驚くべき能力を制限する唯一のものは、パイロットの想像力です。コントロールレスポンスは非常に速く、低速でも驚くほど機敏な運動性です。最高精度のパターンクラフトにより、スピードがさらに向上し、次々とアクロバティックな動きを繰り広げます。電動機とエンジン機を用意しています。



Standard



Jolly Roger

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／スモーク (エンジン機)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク ON/OFF：CH7 設定スイッチ (エンジン機)
- 【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-26-1000 アウトランナー・ブラシレスモータ  
O.S. FS-120 Surpass SP 4-st

## ● Krill Katana (クリール・カタナ)

117 インチのスパンの Krill は、IMAC イベントと FAI/F3M イベントの両方で有能な機体であることが証明されています。2006 年に、ヨーロッパのエアロカップで 1 位と 2 位、アメリカの XFC で 1 位と 3 位を獲得し、ブライトリングカップで初優勝しました。優れたパフォーマンスにより、非常に競争力があります。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク ON/OFF：CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 3W-120B2 70cc ツイン 2-st・エンジン

## ● L-39 / ● L-39 (Combat) / ● L-39 (Streamer cut)

アエロと呼ぶ開発チームが開発し、フライトテストでL-39が優れた飛行特性を持つことが確認され、1971年にL-39生産の準備が行われました。L-39は正式に「Albatros」と命名され、最初のプリプロダクションシリーズは1972年3月チェコスロバキア空軍に納められました。1973年にソビエト連邦の検証試験を合格し、ソ連陸軍士官学校の要求事項に適合しました。その高い操作性とメンテナンス性の良さで、ヨーロッパ、アジア、アフリカなど30か国以上の空軍から受注されました。



Russian Air Force



Czech Air Force



Czech Airrobatic Team

RealFlight Evolutionの機体仕様：

【制御チャンネル】 6チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト (引込脚)／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー

L-39 (Combat) の場合 機銃：CH5 設定スイッチ ロケット弾：CH7 設定スイッチ／リトラクト (引込脚)／フラップ：オート (スロットルに連動)

【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● Maelstrom Marauder (メイルストローム・マローダー)

挑戦的で決して退屈しないこのオートジャイロは、飛行機のように前進しますが、オートローテーションでヘリコプターのように揚力を発生します。サイクリックスティックでピッチとロールを制御し、エンジンの後方のラダーをでヨー軸制御します。スロットルを上手に使えば、前方への推力だけでなく、自由回転するローターブレードによって生み出される揚力の量もコントロールできます。



Standard



Red

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト (引込脚)：CH7 設定スイッチ

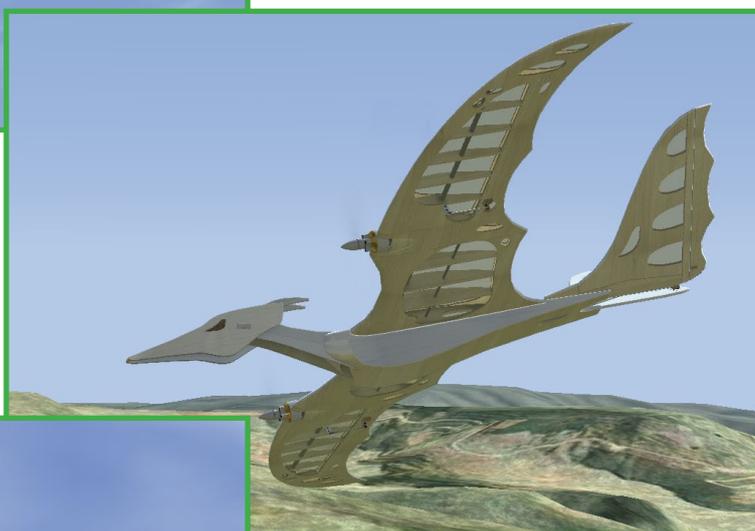
【パワーユニット】 O.S.25FX 2-st

## ● Marston Pterodactyl (マーストン・プテロダクティル)

ブラシレスパワーを装備した、52 インチスパンの Pterodactyl (プテロダクティル) は、製造元の Marston Pteroworks! によって「空飛ぶ恐竜の芸術」と表現されています。これは電動 Pterodactyl の 5 代目に当たり、最も先進的です。エルロン、エレベーター、ラダー、スロットル制御により、ツイン アウトランナー ブラシレス モーターのパワーを時代を超越したパフォーマンスに進化しました。



Standard



Natural



Wild

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／ラダベーター使用（ラダーとエレベーター連動）

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ  
※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 ElectriFly RimFire 28-30-1450 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● ME262

Messerschmitt ME262 は、第二次世界大戦末期にドイツ空軍がにより、世界で初めて実戦配備および実戦を行ったジェット戦闘機、および爆撃機です。当初は空中戦の戦闘機として開発が進んでいたが、ヒトラー命令により、最初は戦闘爆撃機として制式採用されました。のちに戦局が悪化しドイツ本国が連日の爆撃にあうようになると、迎撃戦闘機として参戦をしましたが、数が少なく大きな成果は得られなかったようです。



Standard



Brown



Gray

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト : CH7 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / エレベーターダウンでホイールのブレーキ
- 【パワーユニット】 タービン ・ ジェット × 2

## ● Messerschmit Bf 109E (メッサーシュミット Bf 109E)

世界初の最新式ファイターの一機と考えられ、1936と1945年4月の間に33,984機造られました。オールメタル製のモノコック構造、クローズドキャノピー、格納式ランディングギヤと水冷式ダイムラー・ベンツV12エンジンをの先進技術は、第2次大戦の終焉まで恐れられたファイターにしました。



Standard



Tan

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト : CH7 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / スモーク : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 70cc ガソリン・エンジン

## ● MiG-15 (ミグ -15)

Artem Mikoyan (アルテム・ミコヤン) と Mikhail Gurevich (ミハイル・グレビッチ) によって設計された **MiG-15** は、最初に成功した後退翼ジェット戦闘機で、1950 年代の韓国の上空で **F-86** セイバーに次ぐ **2** 番目に見られた戦闘機でした。初期型は、戦闘機には、航空機がマッハ **1** に達したときに制御を失うことや、**23 mm** および **37 mm** 砲の発射速度と低い初速の両方が制限されるなど、いくつかの重大な制限がパイロットにありました。それにもかかわらず、**MiG-17** が導入されるまでは東側諸国で選ばれた戦闘機でした。



Polish Comouflage



Russian

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / ラダー・ノーズギヤ / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / フラップ : **CH8** 設定スイッチ / エレベーターダウンでホイールブレーキ作動

【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● Mini Delta (ミニ・デルタ)

スピーディでスポーティな **Mini Delta ARF** で、ワイルドな飛行を体験してください。このコンパクトな電動機は高速で機動性があり、風を容易に通り抜けることができます。それはベテランパイロットにとって素晴らしいアウトレットであり、どんな公園や飛行場でも大空を駆け巡ります。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **3** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／エレボン使用(エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ  
※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **Graupner Speed 280 6V** モーター

## ● Mitsubishi A6M Zero (ゼロ戦 三菱 零式艦上戦闘機)

ゼロセンの愛称で知られている零式艦上戦闘機は、三菱重工業が開発し日本海軍が1940年から1945年にかけて運用していた世界的に有名な戦闘機です。第二次世界大戦ではアジア・太平洋戦線で、開戦から終戦まで使用されたため、この大戦での日本海軍の軍用機を象徴する戦闘機です。初期は軽量の機体で広大な航続距離(約2200km)、20mm機関砲2門の重武装、優れた旋回能力で当時の米英の戦闘機を相手に優勢に戦い、米英パイロットから「ゼロファイター」の名で恐れられました。大戦中期以降には、アメリカ陸海軍の対ゼロ戦戦法の確立やF4U コルセアやF6F ヘルキャットなど新鋭戦闘機の大量投入で劣勢となり、加えて、その後の開発の遅れによって、終戦まで日本海軍航空隊の主力戦闘機として運用されました。また、用途も拡大して、最後は爆撃、特攻といった任務でも使用され多くの機体を失う結果になりました。



Standard



Silver

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / リトラクト / フラップ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト : CH7 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / キャノピー開閉、スモーク : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 Zenoah G-45 ガソリン・エンジン

## ● Multiplex EasyStar (マルチプレックス・イージースター)

**Multiplex EasyStar** は、ほど良いスピード、優れた安定性と高い揚力は初心者でも安心してフライトができ、RC機入門には最適な機体です。また、滑空性能もとても優れています。

モータとプッシャータイプのプロペラは、機体上部に取り付けられているのでハードランディングでも破損することはありません。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 3チャンネル：エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **Graupner Speed 400** モータ

### ● Multiplex Funjet (マルチプレックス・ファンジェット)

スタイリッシュで空気力学的に優れた FunJET は、見た目通りのスピードで飛行します。ブラシレス パワー パッケージと LiPo バッテリーにより、数秒で弾道速度まで加速することができます。ただし、FunJET は低速でも非常に正確な操縦性を提供し、ソフトで簡単な着陸を実現します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 3 チャンネル：エレベーター／スロットル／ラダー／エレボン使用(エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ  
※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 HiMaxx HA2525-2700 インランナー・ブラシレスモータ

## ● Multiplex ParkMaster 3D/ ● Rocket Wars/ ● Streamer cut (マルチプレックス・パーク・マスター 3D)

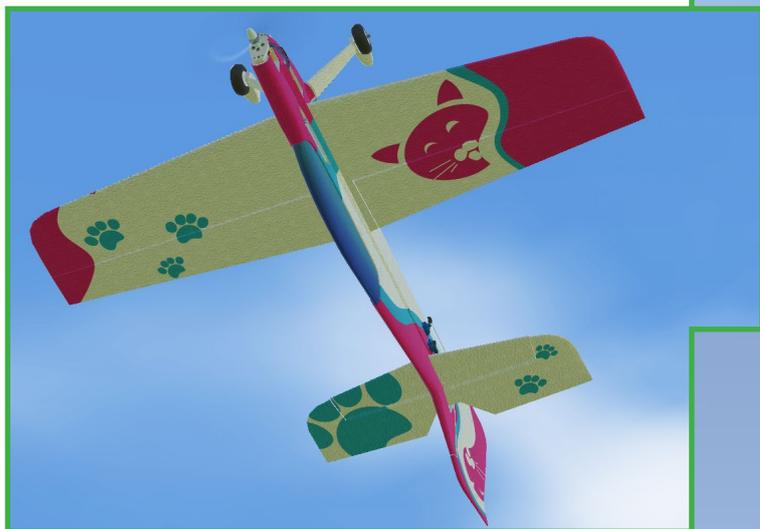
この機体は、ドイツのインドア・エアロバティック・チャンピオンの **Martin Muller** によって設計された発泡製 3D アクロ機です。野外、室内を問わず高度な 3D 曲芸飛行を可能にします。



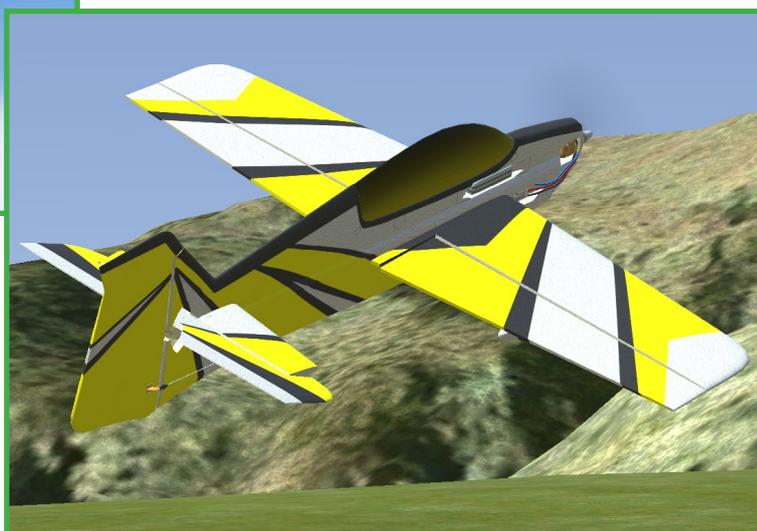
Standard



Black Widow



Kitty



Yellowjacket

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

ParkMaster(RocketWars) の場合 ロケット弾：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-950 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● NexSTAR / ● NexSTAR with AFS (ネクスター)

NexSTAR は、O.S. 46 FX 搭載で基礎的なエンジン機の飛行技術のレベルアップを図れるように、特別に設計されたエアフォイルは信じられないくらいゆっくりとした速度でも安定したフライトを楽しめ、翼長は特別に大きく、見やすく見失うことはありません。with AFS モデルは、常に機体の姿勢を水平に維持する飛行安定装置を装着しています。エンジン機と電動機の両方を用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 46 FX 2-st

## ● NexSTAR EP / ● NexSTAR EP with AFS (ネクスター EP)

NexSTAR EP は、電動機の基礎的な飛行技術のレベルアップを図れるように、特別に設計されたエアフォイルは信じられないくらいのゆっくりとした速度でも安定したフライトを楽しめ、翼長は特別に大きく、見やすく見失うことはありません。with AFS モデルは、常に機体の姿勢を水平に維持する飛行安定装置を装着しています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 42-30-800 アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● Newport 28C-1 (ニューポール 28C-1)

Nieuport 28C-1 は、1911 年設立の、**Société Anonyme des établissements Nieuport** (ニューポール設立有限会社) へ、1914 年に入社した **Gustave Delage** (ギユスターヴ・ドラージュ) が設計を担当し、1918 年はじめに同社で生産された第一次世界大戦当時のフランスの複葉戦闘機です。ただし、当時フランス軍は **SPAD** (スパッド) **S.XIII** が主力で、戦闘機が不足していたアメリカの戦闘機部隊が最初に使用した戦闘機として有名です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91 4-st

## ● P-51 Mustang / ● Combat / ● Paintball / ● Streamer cut (P-51 マスタング)

NAA(ノース・アメリカン・エヴィエーション)社のP-51 Mustangは、第二次世界大戦期間に開発され、1940年から1945年の間に、15,000機以上製造されました。ピークの製造時点で1カ月に857機製造しました。この身軽な航空機は同世代機を凌駕するスピードに加え機敏な運動性と積載量を有しつつ、戦闘機としては長い航続距離や安定した高高度性能により、爆撃機の護衛機、急降下爆撃機、対地攻撃機、インターセプター、訓練機、輸送機(折たたみ座席装備)など様々な役割と責任を果たしました。P-51護衛機は、敵から爆撃機を守るのに極めて有効であったため、爆撃機のパイロット達は、「リトルフレンド」というニックネームを付けました。



Standard



Ace



Bald Eagle



RAF

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト／フラップ／スモーク・キャノピー開閉

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／キャノピー開閉、スモーク：CH8 設定スイッチ

P-51 Mustang(Combat) の場合 機銃：CH5 設定スイッチ／ロケット弾：CH7 設定スイッチ／リトラクト(引込脚)、フラップ：オート(スロットルに連動)

【パワーユニット】 Zenoah G-45 ガソリン・エンジン

## ● P-6E Hawk (P-6E ホーク)

1929年に誕生した、カーチス P-6E Hawk のオリジナルは木製の複葉戦闘機で、複葉ホーク・シリーズで最もバランスの取れた傑作となりました。冷却に水ではなくプレストン液(エチレン・グリコール)を採用することでラジエーターが小型化されたカーチス V-1570C 液冷 12 気筒 600hp エンジンを搭載することにより、機首を絞り込み空気抵抗を削減させることに成功しています。

GratePlanes 社が単排気管と機関銃までも忠実に再現した、スケール R/C モデルです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91 4-st

## ● PAU 36% Edge 540 (PUA 36% エッジ 540)

Performance Aircraft Unlimited の 36%Edge 540 は、低翼面荷重と、エアfoilは、すばらしい 3D パフォーマンスを供給するために融合します。 他を圧倒するフリースタイル性能と見るものを魅了します。 高度な連続したアクロバットの完成度は、他のいかなる機体もかありません！



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク ON/OFF：CH7 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 DA-100L ガソリン・エンジン

## ● Piper Cub / ● Piper Cub Float Plane (パイパー・カブ)

実機は 1935 年に初飛行して以来、現在も現役で活躍する航空機のフルスケールモデルです。穏やかな飛行と安定した性能はトレーナー機からのステップアップにとても最適です。パワーソースには **O.S52-4** ストローク・エンジンを搭載し、フロート付きの水上機も用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 52 4-st

## ● Pitts S-2B (ピッツ S-2B)

**Pitts S-2B** は、アメリカ人飛行機設計者カーチス・ピッツの設計で、ピッツ・スペシャルの中で最もポピュラーなバージョンの1つです。1940年代に初飛行し、1960年代から今なお現在に至るまで、アクロバット飛行の競技会で活躍しています。**Pitts S-2B** はエンジンを260馬力にパワーアップし、2名が乗った状態でも完全なアクロバット飛行を可能にしました。



Standard



Gold & Blue



Brack & Gold

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク ON/OFF：CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 50cc ガソリン・エンジン

### ● Pogo XFY-1 (ポゴ XFY-1)

1940年代後半、アメリカ海軍は戦時に整備された飛行場施設に依存しない、垂直離着陸が可能な高性能戦闘機の開発を模索していました。1951年に **Convair** (コンベア) 社はプロペラ駆動垂直離陸戦闘機 **XFY-1** の試験を進める契約を獲得しました。その離陸方法から "**Pogo Stick**" (ポゴスティック) として広く知られるようになりました。最終的に、この設計は当時の戦闘機の性能に及ばないことが明らかになり、**1955年**に計画は中止されました。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **Pogo** タービン・エンジン × **2**

## ● P-17 Steaman (P-17 ステアマン)

PT-17 Steaman は、第二次世界大戦の練習機として誕生し、農業散布機、そして航空ショーで活躍。このレプリカ複葉機は、**Great Planes** 製 **IMAA** 認定機です。見た目のスケール感、性能もさらに優れています。ループ、ロール、スピン、ストールターンなどの曲技に優れています。



Standard



Army

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91 4-st

### ● PT-40

多くの R/C パイロットが、このパーフェクトトレーナー (PT-40) で学び飛行できるようになったはずです。Great Planes の PT-40 は、初心者のモデルが R/C を始めるには絶好です。底が平らなエアフォイルとたっぷりとした上半角は揚力を生み出し、ゆっくりと安定した期待どおりの飛行が可能です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FP 2-st

### ● Python Biplane (パイソン・バイプレーン)

**Python Biplane** は、現在製造されている曲技飛行用複葉機の中で最大の推力重量比を備えた特注の航空機をベースにしています。これは、軽量のカーボンとチタンを多用し、脂肪パーツを排除することによって実現されています。その柔軟な操縦は、スポーツパイロットが曲技飛行のテクニックを発揮し、デザインは独特のカラーリングによって完全に再現されています。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 3W-120B2 70cc 4-st ツイン

## ● RealFlight Airliner (リアルフライト・エアライナー)

RealFlight Airliner は、15 フィートを超える巨大な翼幅と動力用の 2 つの電動ダクト ファンを備えており、空へ大きく飛び出すことができます。格納式ランディングギヤは洗練された旅客機の外観を保ち、赤、白、青のカラーリングと目立つ RealFlight ロゴは、ファーストクラスの飛行を保証します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 Hacker B50 14XL インランナー・ブラシレスモータ, 電動ダクトファン× 2

## ● Republic RC-3 Seabee (リパブリック・RC-3・シービー)

第二次世界大戦後、航空機メーカーは軍のパイロットが民間機を操縦し続ける可能性を考え、その市場向けにオールメタルの **Seabee** が開発されましたが、期待どおりには発展しませんでした。1947年に生産が終了するまで **1,060** 機が製造されました。それにもかかわらず、この飛行機は **1950** 年代を通じて人気のブッシュプレーンであり、小さな湖から通常では不可能な離着陸を行い、狩猟者やわな猟師に物資などを届けました。



Civilian



Navy

RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 Zenoah Quartz G-38 ガソリン・エンジン

## ● Riley Model B (ライリー・モデル B)

このモデルは、**Chuck Gratner**(チャック・グラトナー)氏によって軽量の合板、バスウッド、バルサの伝統的な素材を使用して作られました。カウル、ホイールパンツ、シュラウド、フロントガラス、ヘッドレストはグラスファイバーです。ウイングは、ウイングチューブとフライングワイヤで固定されています。着陸装置はバウンドを抑えるように、約1インチのフローティングで滑らかで、安定した着陸ができます。

詳細情報：[www.gratnerbrothers.com](http://www.gratnerbrothers.com)



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ/スモーク ON/OFF：CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 Moki 180cc ガソリン・エンジン

## ● Ripmax WOT 4 Form-E Mk2 (リップマックス・WOT 4・フォーム -E Mk2)

Chris Foss (クリス・フォス) の古典的なスポーツ曲技飛行のフォームバージョンは、飛行するまでわずか 30 分で準備ができます。美しい EPO 成形には、必要な箇所に強度を加え、すべてのコンポーネントを固定する革新的な内部構造が隠されています。軽量で安定したスポーツ パフォーマーであり、とても楽しい WOT 4 をありのままにお楽しみください。



Standard



Red

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

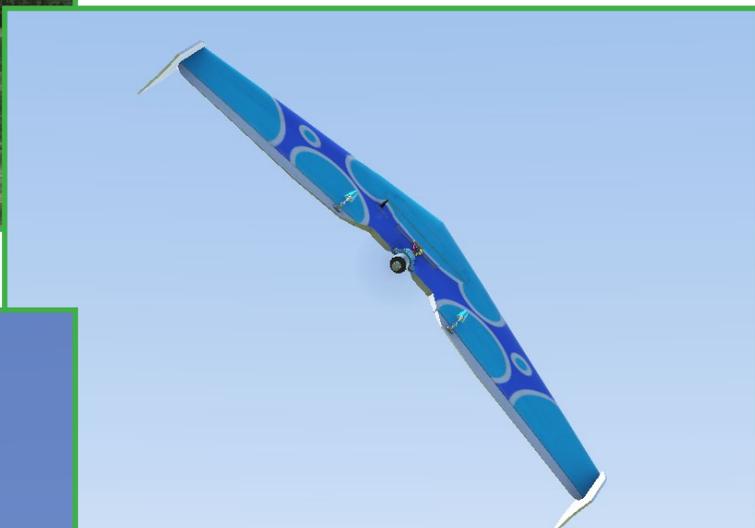
【パワーユニット】 Ripmax WOT 4 モーター

## ● Ritewing Demon 40 (ライトウィング・デーモン 40)

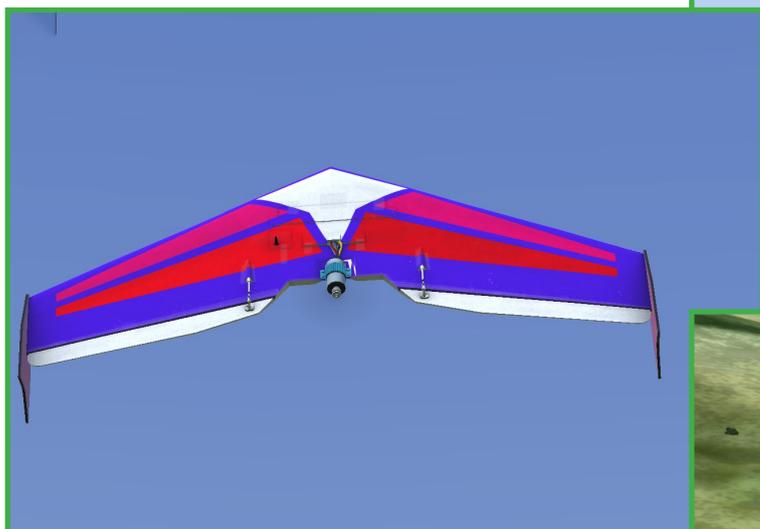
Ritewing ライトウィング の Demon デーモン 40 は、低速での扱いやすさと引き換えに、よりハイパワー動力を使用して、瞬時に時速 180 マイル以上のハイスピードに達することができる高性能デルタ翼です。



Standard



Blue



Purple



Pink

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 3 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 ElectriFly Ammo GPM5215 インランナー・ブラシレスモーター

## ● Russian Thunder (ロシアン・サンダー)

**Russian Thunder** は、**Yak-54** の中で最も有名なカラーリングの機体です。**RealFlight Evolution** では、実機の飛行能力をより厳密に再現できるように調整されています。**RealFlight Evolution** では、「コックピット」カメラモードにすると、忠実に再現されたコックピットと、舵と同時に動く操縦桿を見ることができます。**Russian Thunder** の詳細は [www.russianthunder.com](http://www.russianthunder.com)



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 100cc ガソリン・エンジン

## ● Ryan STA (ライアン STA)

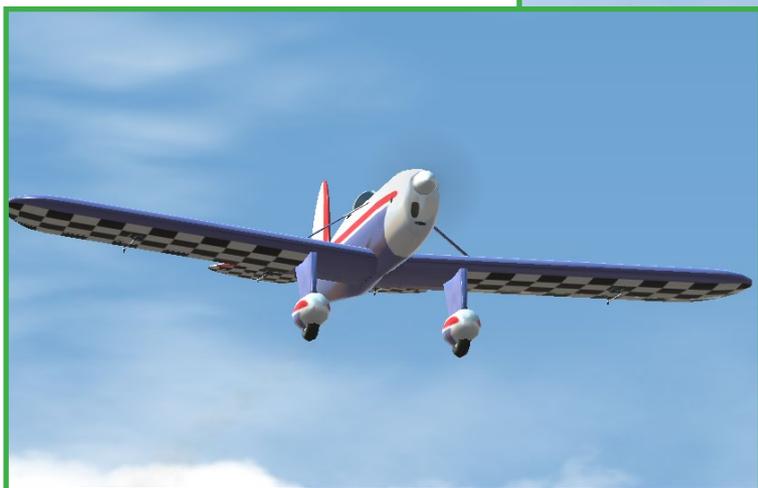
**Ryan Aircraft** (ライアン航空機) は「航空機黄金時代」の象徴でした。そして **STA** はこれまでのデザインの中では最も有名な航空機です。**Ryan STA** は初めて設計された低翼機で、全アルミニウム製の機体というのが特徴的でした。飛行性能は極めて良く、テクス・ランキンが **1937** 年、国際曲技飛行のストックバージョンで一位の成績を納めました。半対称形の翼型は、切れが良く美しい曲技飛行が可能で様々な飛行が楽しめます。



Standard



Blue And White



Blue, Red And White

**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91S 4-st

## ● Sbach 342 Foamy (シュバツハ 342 フォーミイ)

この機体は XtremeAir の Sbach 342 をベースにして、発泡スチロールと軽量のワイヤーで作られ、容易に高度な 3D 曲芸飛行を可能にします。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-22-1380** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Schneider Cup Racer (シュナイダー・カップ・レーサー)

フランスの富豪、**Jacques Schneider** (ジャック・シュナイダー) が、航空技術の発達のため、水上機のスピードレースを主催した。1913年に開始されたが、本格的に始まったのは第一次世界大戦後の1919年からである。水上機でレースが行われた理由は、世界の各都市を結ぶ航空機は湖水や河川から離着陸できる水上機であるべきとシュナイダーは考えたからだと言われています。このレースが現在のモータースポーツに大きな影響を与えたと言われています。



Standard



Blue

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

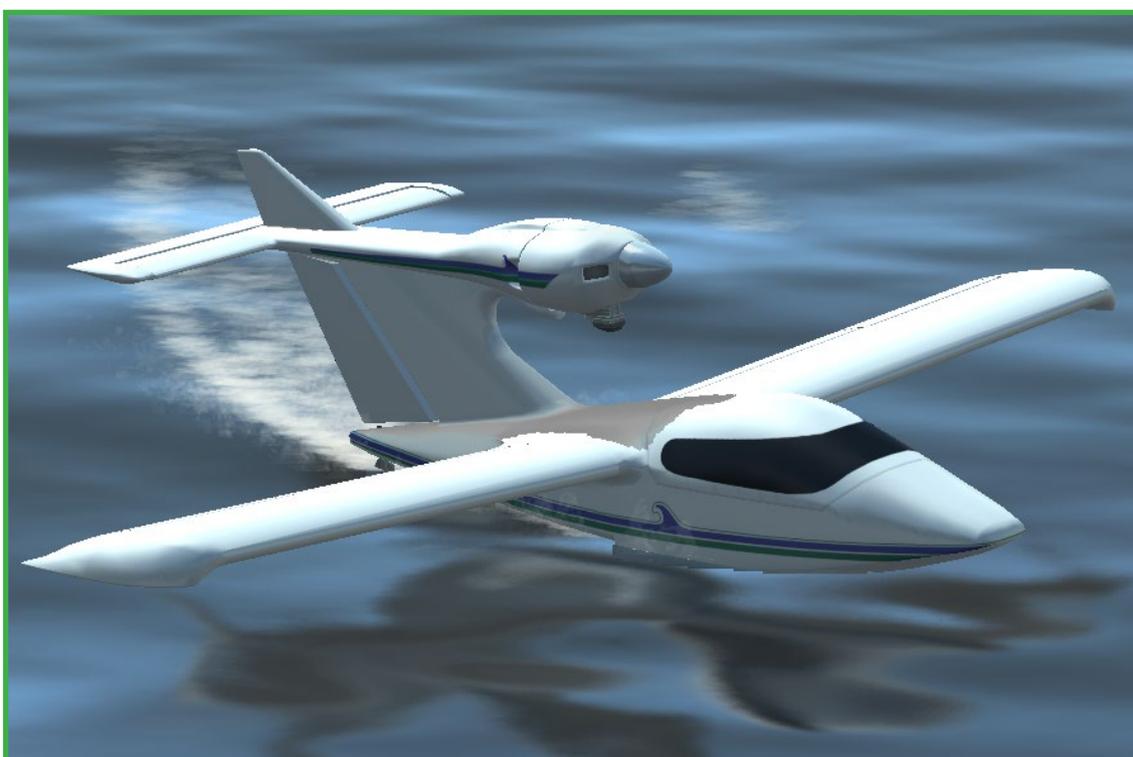
【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 50cc ガソリン・エンジン

### ● Seawind (シーウインド)

Seawind の高速艇形のファイバーグラス胴体は、離陸のために必要なスピードを加速させます。ウイングチップは飛行安定性を高め、水面では外部フロートの役割をします。

エンジンカウルは高い位置に装備され、離着水の水しぶきからエンジンを守ります。滑走中に片側の翼端が水面に接触するとスピンしやすいので、エルロン操作で水平姿勢を保ってください。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ノーズ・テールギヤ／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 O.S. 61FX 4-st

## ● Sequence F3A 50 (シーケンス F3A 50)

50 インチスパンの **Sequence** は、優れたパワーウエイトレシオの利点を生かした **F3A** パターン機です。尾翼の翼型は、全体的に適格で正確な操縦性に弦のように真っ直ぐな追従性を加えます。**Sequence** のスタイルとグラフィックは、**F3A** パターン競技機のグローバルスタイルで このモデルの鮮やかな 6 色のカラーデザインは工場出荷時に **MonoKote®** フィルムで完成済みです。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 42-50-800** アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Shrike Commander ● Shrike Commander(Electric) (シュライク・コマンダー)

1940年代後半に導入された、高翼の **Rockwell Aero Commander** (ロックウェル・エアロ・コマンダー) は、さまざまなミッションに適しています。このツインピストンエンジン機は、米国空軍、陸軍、沿岸警備隊の実用と輸送の役割を果たしています。 **Aero Commander** のバリエーションには豊富な運用履歴があります。史上最小の「エアフォース・ワン」として、1956年から1960年まで **Dwight Eisenhower** (ドワイト・アイゼンハワー) 大統領を乗せた歴史があります。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー ・ ノーズギヤ / リトラクト / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 **O.S. 91 4-st × 2**  
**ElectriFly RimeFire 50-65-300** アウトランナー ・ ブラシレスモータ × 2

## ● Sig Seniorita (シグ・セニョリータ)

Sig 社の高翼トレーナー機 Kadet Senior (カデット・シニア) を基に作成された Seniorita は、軽量のバルサとフィルム張は超軽量の翼面荷重を実現し、コンパクトな飛行特性を持っています。



Standard



Blue



White

RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-48-850 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● Silhouette 3D (シルエット 3D)

**Silhouette** は、大きな曲技飛行パターンもトレースして飛行できます。どの程度までの曲技飛行ができるかはパイロット次第です。ブラシレスモーターパワーで、スキルを高めてステップアップするのに最適です。さらに望むあらゆる操縦を実現する究極の 3D モデルです！



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 28-39-950** アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● Simple Flier (シンプル・フライヤー)

この **Simple Flier** は、高速性能と操縦性の両方を完全に持ち合わせています。曲技飛行を試したいモデラにとっては素晴らしい機種です。この **V** 尾翼機体は、独特なスタイルとシンプルな機構ゆえに、**AK Models** 社がこの素晴らしいモデルを創作するヒントとなりました。

この R/C モデルの詳細については：<http://akmodels.bizland.com/simpleflier.htm> をご覧ください。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

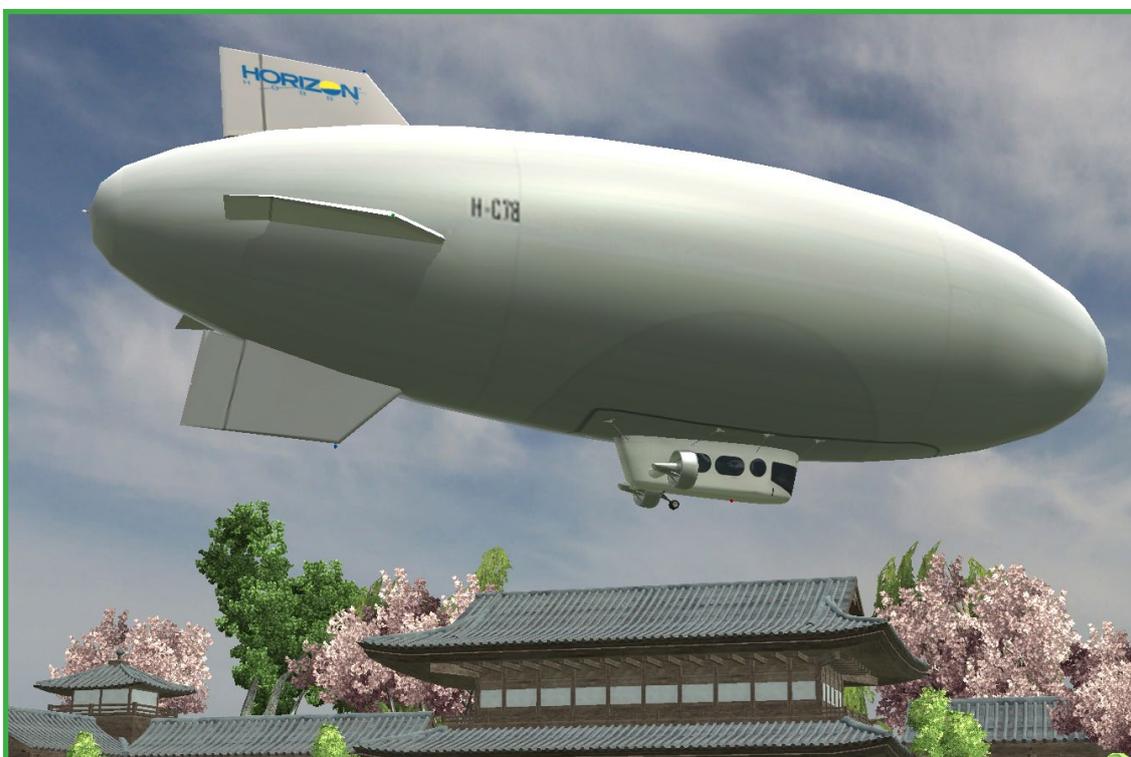
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **O.S. 40 FX 2-st**

## ● Sky Ship (スカイシップ)

この Sky Ship は、名前の通り飛行船をモデルにしました。乗室の両サイドに取り付けられた動力ファンで、上昇 / 下降、前進 / 後退できます。

スラスタで動力ファンを可動させ、船体の進行方向を制御します。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

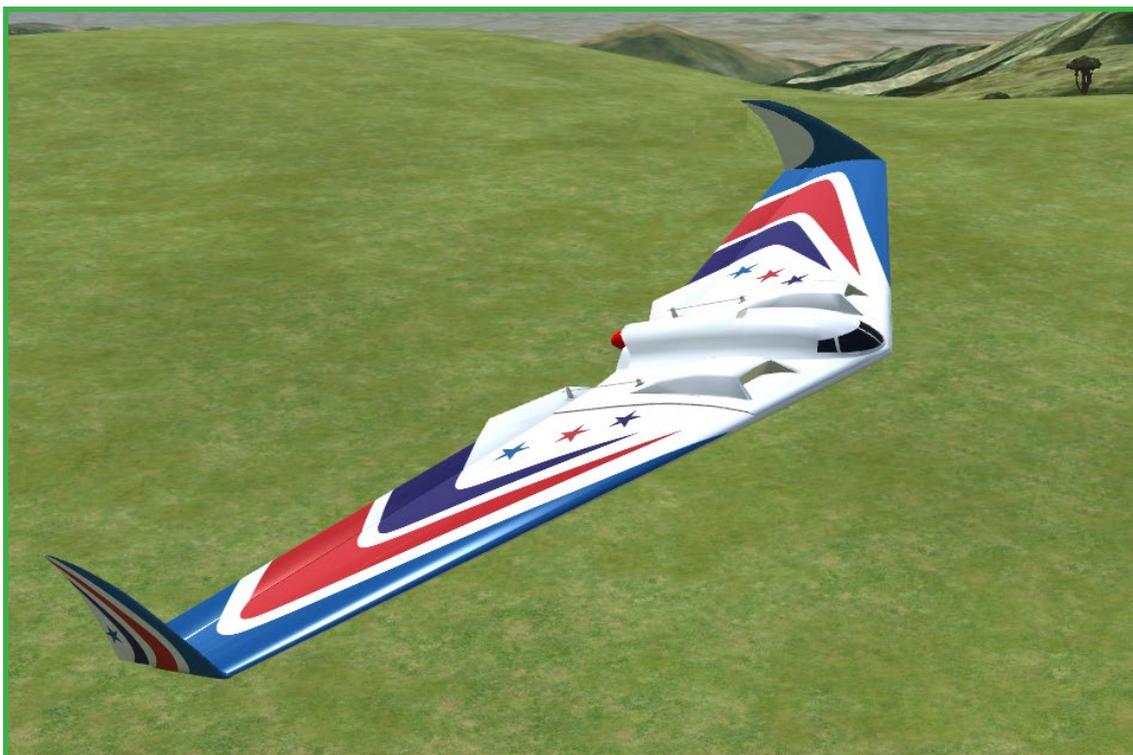
【制御チャンネル】 4 チャンネル : エレベーター / スロットル / ラダー / スラスタアングル

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スラスタアングル : CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 Kontronik Fun 400-42 (12v) × 2

## ● Slinger (スリンガー)

**Slinger** は、ハードな着陸可能なほど頑丈で、驚くほどのパフォーマンスを発揮します。翼は、強度のある発泡ポリスチレン (EPS) で、そのリーディングエッジは、発泡ポリプロピレンでできており、頑丈で弾力性のある機体になっています。**Speed 400** モータはスタントにも使えるほどの驚異的なパワーを備え、盤石の安定性と洗練された **B2** 爆撃機のようなシルエットは、何でもできそうなインスピレーションを与えます。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **3** チャンネル: エルロン/エレベーター/スロットル/エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **Graupner Speed 400** モータ

## ● Sopwith Pup / ● Combat / ● Paintball / ● Paintball (ソッピース・パップ)

Sopwith Pup が 1916 年秋に就航したとき、急速にイギリス海軍の Air Service パイロットのお気に入りになりました。パワー不足のため単一の同期機銃だけ武装していますが、パイロットは、高速で機動性が高いため、Pup を好みました。当時の他のどの戦闘機よりも高い高度を維持することができました。



Standard



Diamondblack



Green



Mina



OS Blue

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

Combat の場合 機銃 : CH5 設定スイッチ ロケット弾 : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 Super Tigre 4500 2-st

## ● Space Walker / ● Space Walker (Electric) (スペース・ウォーカー)

Space Walker の黄金時代の栄光に惑わされないでください。この機体は 30 年代に設計されたのではなく 1986 年ジェシー・アングランによって設計されたのです。その飛び様からスペースウォーカーと呼ばれました。とてもなめらかに飛行し、空中を歩いているようです。比較的軽い翼や、大きなエルロン、断面の厚い翼、やや対称形の翼型(小さな上反角)、丸みを帯びたリーディングエッジは飛行を楽しめそうな機体を想像させます。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

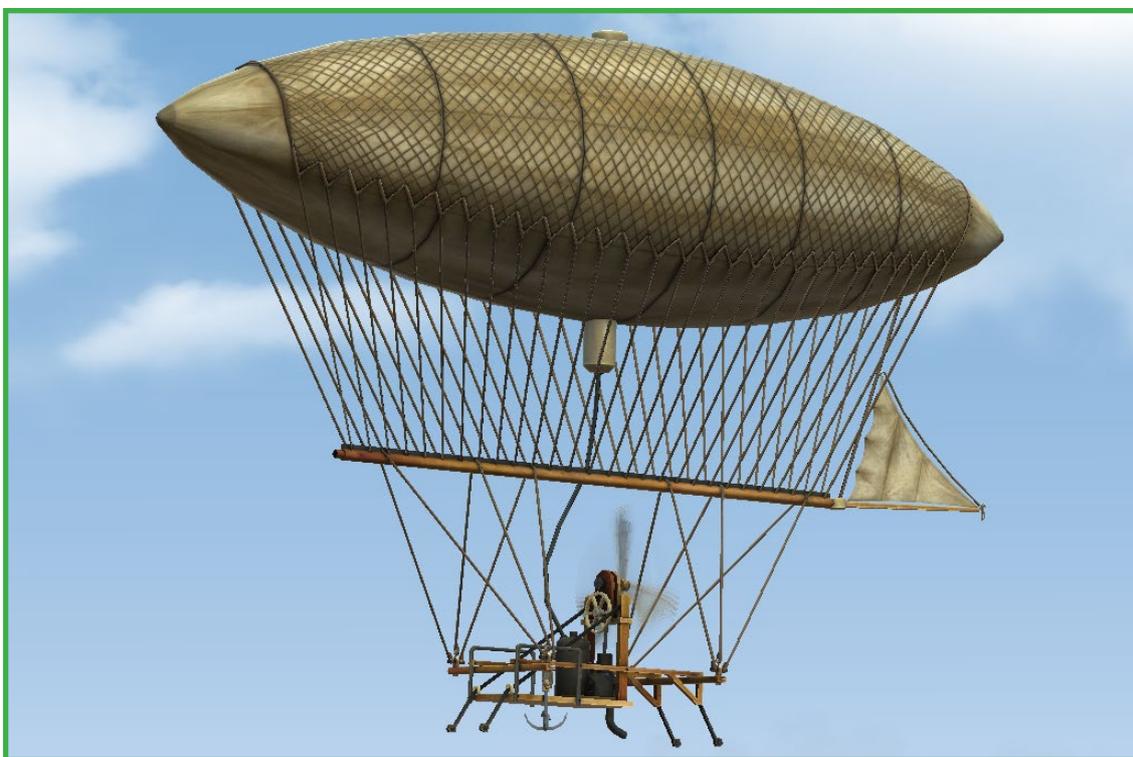
【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91S 4-st

ElectriFly RimeFire 50-65-300 アウトランナー・ブラシレスモータ

### ● Steamatic Aerostat (スチーマティック・エアロスタット)

フランス人技術者 **Henri Giffard** (アンリ・ジファール) によって設計された世界初の旅客輸送飛行船は、揚力用の水素を充填した大きな気球と、プロペラを駆動するための **400** ポンドのスチーム・エンジンを備えていました。垂直舵によりステアリング制御が可能になりました。Giffard は、**1852** 年 **9** 月に初めて動力制御飛行を行い、パリからトラップまでの **27** キロメートル (ほぼ **17** マイル) を飛行しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 3 チャンネル : ヒートベント / スロットル / ラダー
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 スチーム・エンジン

## ● Stits Sky Baby (スティッツ・スカイ・ベイビー)

1952年に導入された **Stits SA-2A Sky Baby** は、世界最小の飛行機としてギネス世界記録に登録されたという輝かしい実績がありました。体長 **10** フィート未満で、ウイングスパンは **7** フィート強、全高は **5** フィート弱でした。実際、それは非常に小さかったため、エンジンのオイルタンクとキャブレターはパイロットの膝の間に設置していました。コクピットは狭すぎて快適では無く、操縦桿を扱うにはかなり熟練したベテランパイロットが必要でした。そのため、わずか数回の飛行後にこの機体は国立航空宇宙博物館に寄贈されました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 **5** チャンネル: エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク (エンジン機)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート: **CH5** 設定スイッチ/スモーク **ON/OFF**: **CH7** 設定スイッチ (エンジン機)
- 【パワーユニット】 **O.S. FS-120 Surpass SP 4-st**

## ● Super Sportstar / ● Super Sportstar (Float Plane) (スーパー・スポーツスター)

この **Super Sportstar** は翼面荷重の軽い対称翼を持つスポーツ機で、曲技飛行の練習機としては最適なパフォーマンスを発揮します。エンジンは **O.S46FX** を搭載して、フロート付きの水上機も用意しました。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 46 FX 2-st

## ● Thunderbolt Sbach 35% / ● Thunderbolt Sbach 35% (Wingtip Smoke) (サンダーボルト・エスバッハ / ウイングチップ・スモーク)

Thunderbolt Sbach は、エクストリーム・エアーのために、フィリップ・シュタインバッハが設計し、わずか 4 カ月で製造された、2 シート・デザインのプロトタイプです。実機は、315 馬力の 6 気筒エンジンを動力としていました。シミュレーションでは、この機体を 35% のスケール化し、100cc ガソリンエンジンを動力としています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / スモーク / キャノピー開閉
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク : CH7 設定スイッチ / キャノピー開閉、スモーク : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 100cc ガソリン・エンジン

## ● Top Flite Beech Staggerwing (トップライト・ビーチ・スタッガーウィング)

1932年に発表された **Beech Aircraft** (ビーチ エアクラフト) 社の **Staggerwing** は、前方に突き出た底翼が特徴的です。当時の戦闘機よりも速く、簡単にレースで優勝しました。**Top Flite** (トップライト) は、**72.5** インチウイングスパン、**1.60** サイズの **R/C** モデルにスケールダウンし、コックピットやダミーの星形エンジン、グラスファイバー胴体のリベットやパネルラインに至るまで、驚くべきディテールで再現、更にフライトパフォーマンスも優れています。



Red



Yellow

**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト（引込脚）／フラップ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト（引込脚）：CH7 設定スイッチ／スモーク：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 Moki 1.8 ガソリン・エンジン

## ● Top Flite Cessna 310 (トップフライト・セスナ 310)

実機のセスナ 310 を 1/5 スケールダウンした ARF ツインは、滑らかなグラスファイバー製の胴体や完全なライトシステムなど、非常に細かいディテールを備えています。また、81 インチウイングスパンは、見た目と同じくらい素晴らしい飛行をします。エンジンの推力は慎重に設計されているため、飛行中にエンジンが 1 基停止した場合でも、安全に着陸が可能です。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ／リトラクト／フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 O.S.46FX 2-st × 2

## ● Top Flite F4U Corsair (トップフライト・F4U コルセア)

**Corsair** は、第二次大戦中に活躍した米国海軍戦闘機で、11年間に12,000機以上の製造されました。航空母艦への着艦が難しいと評価されたため、初期生産機はすべて海兵隊が陸上機として運用しました。主に太平洋戦線に投入されましたが、1942年2月14日に陸軍航空隊と共にブーゲンビル島を攻撃した際、零戦主体の日本海軍の防空隊との初交戦で敗北を喫しました。本機は加速性能は優れていましたが、運動性は高速時のエルロンの利きに比べ低速時は悪く、ラダーも重かったためスピンからの離脱が非常に難しいなどの問題を抱えていました。そのため日本のベテランパイロットが乗る零戦に苦戦しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト／フラップ／スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／スモーク：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 50cc ガソリン・エンジン

## ● Top Flite The Focke-Wulf Fw 190 (トップフライト・フォッケウルフ Fw 190)

1937年、Focke-Wulf社のKurt Tank(クルト・タンク)博士が開発したのがFw190です。誰の操縦でも、十分な性能を発揮する機体を目指して開発され、煩雑なミクスチャ、カウリング操作やエンジン・コントロールは、コマンドゲレートと呼ばれる自動制御装置で制御しました。翼内武装も機軸に近く射撃も目標に当てやすく、飛行性能は特にロール性能が高く、横転性能も抜群で、シザース系などの空中戦は得意でしたが、旋回性能は平均以下のため一撃離脱が基本戦術はでした。



RealFlight Evolution の機体仕様：

- 【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ／リトラクト／フラップ／スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／スモーク：CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 50cc ガソリン・エンジン

## ● Top Flite P-51D Mustang Gold Edition (トップフライト・P-51D マスタング・ゴールド・エディション)

P-51Mustang は、第二次世界大戦中に製造された最高級の高速高高度戦闘機の 1 つでした。Top Flite の 0.60 サイズ ゴールド エディション ARF モデルは、エキサイティングな 1/7 スケールの外観に加えて、究極のウォーバードのリアリズムを再現するリトラクトギヤが装備されています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/リトラクト/フラップ/スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/リトラクト : CH7 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー/スモーク : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 O.S. 91 4-st

## ● Top Flite Arrow II (トップフライト・パイパー・アロー II)

実機 **Arrow** は 1967 年に導入され、乗客用後部座席の足元スペースを広くするため胴体を伸ばした **Arrow II** が 1972 年に登場しました。安定性と簡単な操作により、トレーニング用だけでなく、ビジネス、商用、プライベートでの使用に人気があります。Top Flite のスケールモデルでは、フルフライングスタビライザーのボールベアリングピボットマウントなどの採用で、確かなパフォーマンスとセンセーショナルなリアリズムが組み合わされています。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・ ノーズギヤ / リトラクト / フラップ
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト : CH7 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー
- 【パワーユニット】 O.S. 91 4-st

## ● Top Flite Zero (トップフライト・ゼロ)

**Top Flite Zero** は名前の通り、**Top Flite** が実機ゼロセンを忠実に再現したスケール機です。厚い風圧板と大きな翼で安定した飛行を再現、しかし、この機体は決してトレーナー機ではありません。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー・テールギヤ / リトラクト / フラップ / スモーク
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / スモーク : **CH8** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 **Zenoah G-45** ガソリン・エンジン

### ● Travel Air Mystery Ship (トラベルエアー・ミステリー・シップ)

**Travel Air Mystery Ship** 単葉機は、1929年のナショナルエアレースの無制限自由参加レースで当時最高の軍用複葉機を含む他の10機の参加者を相手に優勝し、歴史に名を残しました。**Doug Davis**(ダグ・デイビス)が操縦する**Mystery Ship**は、米国民間飛行の新記録となる平均速度時速194.9マイルで10マイル、5周のコースを完走しました。軍用機を破ることによって、軍の複葉飛行機の時代に終止符を打つことになりました。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91 4-st

## ● TwinStar (ツインスター)

双発エンジン機の挑戦に怖気づいていませんか？この **TwinStar** は、そんなあなたのためのモデルです。**TwinStar** はサイズは小さいが、性能は高く、大型モデルや大型エンジンを使用することなく双発機のフライトをやってみようと思っている方に最適です。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FP 2-st × 2

### ● U-Can-Do 3D (ユーキャンドウ 3D)

U-Can-Do 3D は、驚くべき 3D 操縦性を簡単に実現し、幅広いパフォーマンスでスリルと驚きを必ず与えるでしょう。この機体は、ベテランパイロットには極限のスロースタントへの挑戦を、初めての低翼に挑戦するパイロットにはスムーズで安定した飛行を提供します。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 91 4-st

### ● Ultimate Biplane (アルティメイト・バイプレーン)

**Ultimate Biplane** の翼は完全対称形であるため、真上に向かって飛行しても地面に向かって飛行しても余裕で飛ばせ、曲技機の中でも人気の高い機種の一つです。エルロンは4つの翼すべてにあり、俊敏できれいな曲技飛行が可能です。この中型スケールのモデルは、実機と同じように切れの良いレスポンスと機敏さを発揮します。



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Super Tigre 90**

## ● Ultra Sport (ウルトラ・スポーツ)

Ultra Sport は、驚異的なスポーツ性能と素晴らしいスタイルで、期待どおりの低速性能と優れたパターンフライト特性を完全に合わせ持ち、様々なクラスのパイロットに対応します。これは、ちょうどトレーナーをマスターして、ちょっとした曲技飛行を楽しみたいパイロットのステップアップ機として最適です。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/リトラクト
- 【パワーユニット】 O.S. 46 FX 2-st

## ● Ultrafly Radix (ウルトラフライ・ラディックス)

Radix は、カーボンファイバーと 1.3mm デブロンを採用により、羽のように軽く、反応性がとても高い 2 つの特性を備えていることで広く 3D パイロットに好まれています。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-26-1300 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● V-22 Osprey (V-22 オsprey)

実機 V-22 は米軍が 1982 年に発表した 4 軍共同の統合先進垂直航空機 (JVX) の名称で開発されました。1985 年に JVX で開発する機体名が V-22-Osprey と決定され、空軍機を CV-22、海兵隊機を MV-22 と銘銘されました。テスト中に何度か事故がありましたが、問題は殆ど解決されたとされ、1994 年に量産が開始されました。V22-Osprey のチルトローターは、離着陸時にはヘリコプターのように回転翼の動きをし、垂直の離着陸が可能です。上空飛行では飛行機のように固定翼に切り替えます。機体が接地しているときはチルトローターを上に向けていないとクラッシュします。



Standard



Coast Guard

RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚) / フラップ (チルトローター)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト : CH7 設定スイッチ / フラップ & チルトローター垂直・水平変換 : CH6 設定ダイヤル、レバー / 格納庫扉 : CH8 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 V-22-Osprey タービン x 2

## ● Venus II (ヴィーナス II)

空中でも地上でも、**Venus II ARF** はとても美しい機体です。クリーンでクラシックなラインが主体で、7つの輝く色をブレンドしたデザインがアクセントになっています。対称的な翼型はスタント飛行の範囲を広く開き、長いテールモーメントにより優れた追従性を実現します。スムーズかつ正確で、完璧なコントロールが可能です。



**RealFlight Evolution** の機体仕様：

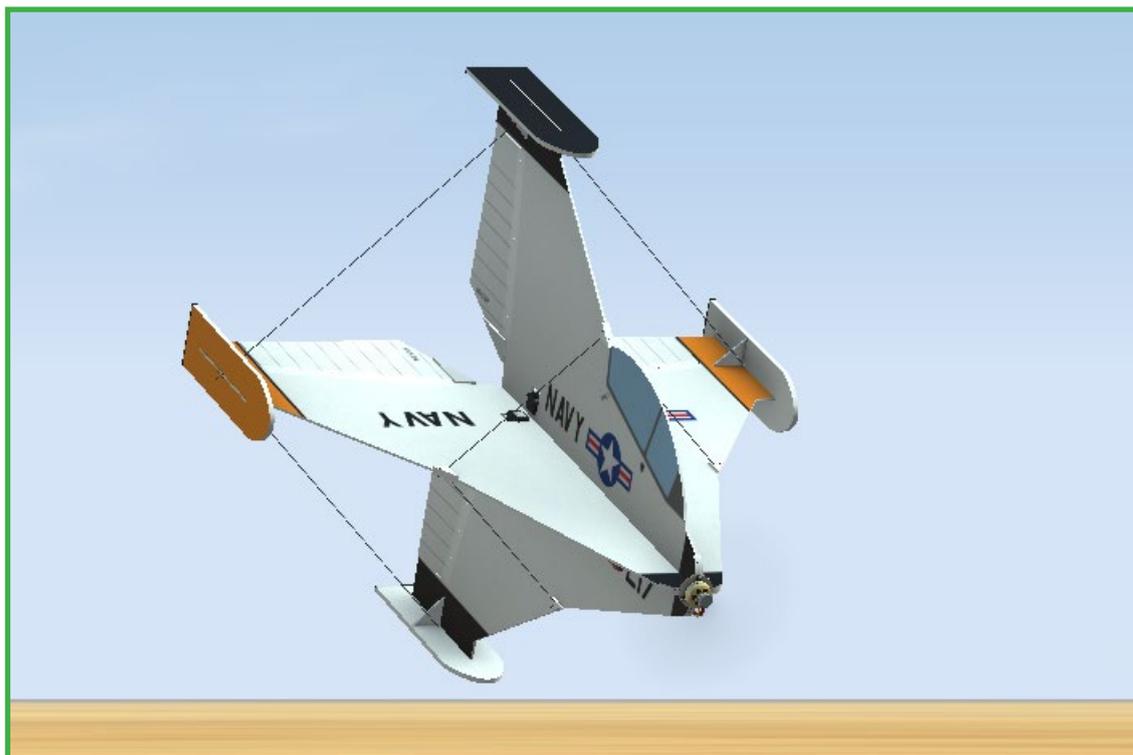
【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-120 Surpass SP 4-st

### ● VFO

見た目も性能もユニークな **VFO (Vertical Flying Object)** は、ヘリコプターのように離陸してホバリングすることができます。大きく対称的な翼により、非常に低速でも驚異的な安定性と揚力が得られます。スロットルを上げると、**VFO** がハリアーとプロップハングを簡単に繰り返し、ホバリングからそのままタンブリングやバックフリップに移行します。ヘリと飛行機の機能を持ち楽しいモデルです。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

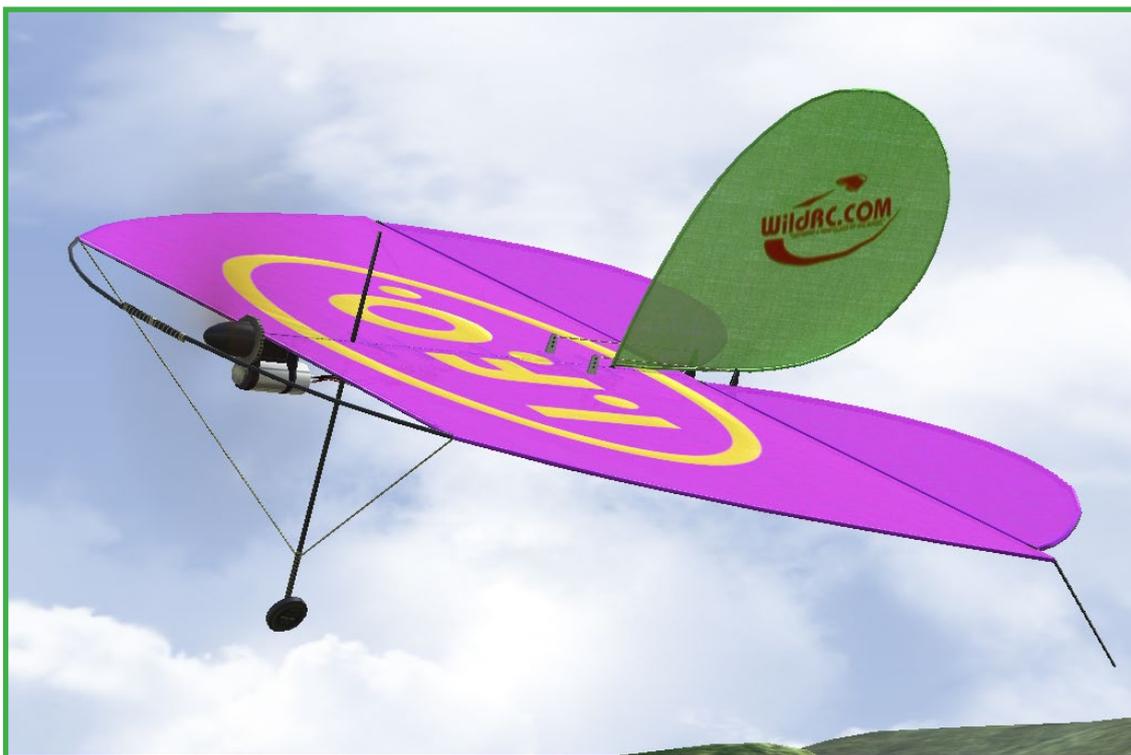
【制御チャンネル】 3チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-22-1380 アウトランナー・ブラシレスモータ

## ● WildRC's Mini I.F.O. (ワイルド RC's ミニ I.F.O.)

この屋内飛行機 (IFO) はラダー / エレベーター制御のインドア / パークフライトに退屈したモデラのために、航空機械エンジニアでありベテランモデラでもある **Dan Kreigh** (ダン・クレイ) によって設計開発されました。IFO は現実では出来ないような曲技飛行ができるだけでなく、壊れることもほとんどありません。フレームはカーボン、カバーはポリエステルでできています。Dan Kreigh の詳細は : [www.wildrc.com](http://www.wildrc.com) をご覧ください。



RealFlight Evolution の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 3 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 GWS EM350 モータ

## ● X-29

飛行技術の最先端の進歩を探求するために作られた **Grumman X-29** (グラマン X-29) は、**1984年12月14日**にカリフォルニアのエドワーズ空軍基地で初飛行しました。従来の航空機的设计とは異なり、**X-29** は前方に後退した翼と、ピッチを制御するのに役立つ、水平尾翼としても機能するカナードを備えています



**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

- 【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・ノーズギヤ/リトラクト (引込脚)
- 【スイッチ類の操作】 デュアルレート: **CH5** 設定スイッチ/フラップ: **CH6** 設定ダイヤル、レバー/リトラクト: **CH7** 設定スイッチ
- 【パワーユニット】 タービン・ジェット

## ● Yak-54 / ● Yak-54 3D / ● Yak-54 with Gyro / ● Yak-54 with Streamers (ヤク -54)

**Yak-54** は世界的に有名なロシアの **A.S. Yakovlev** (ヤコブレフ) デザインによって設計され、生産は **1994** 年に始まり、その人気はそれ以来ずっと増加し続けました。この二人乗りスポーツタイプの曲技飛行機は、曲技飛行の感覚を楽しみたい初心者パイロットのエントリー用として設計されました。経験豊かなパイロットにより、正に驚くべき完全な曲技飛行が行えます。**YAK** は、単一エンジン、単葉、中翼機、固定ギヤとなっています。有り余るパワー / 重量バランスと優れた制御能力で切れの良い曲技飛行が可能です。



Standard



Blue & Yellow



Red & Yellow

**RealFlight Evolution** の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **3W-120B2 70cc** ガソリン・エンジン ツイン **2-st**・エンジン

## ● Yak-55 (ヤク -55)

1984年にロシアの曲技飛行チームを世界選手権のタイトルに導いた実機 **Yak-55** をモデルにした **Yak-55 EP** は、小型でより手頃なパッケージで驚くべき曲技飛行のパフォーマンスを提供します。 **280** サイズのブラシレス モーターを利用してダイナミックな **3D** パフォーマンスを実現し、ローコストなブラシレス モーターで高アルファ飛行が可能であることを証明しました。完全な飛行スタビライザーと広い舵面に耐久性のある発砲機は、公園、遊び場、裏庭で飛ばすのに十分なサイズです。



【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

※ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースキーを押します。

【パワーユニット】 **Great Planes RimeFire** アウトランナー・ブラシレスモーター

## ● Yak-55 150cc (ヤク -55 150cc)

1980年に **Slava Kondratiev**(スラヴァ・コンドラチエフ)によって設計された **Yakovlev Yak-55** は、約 250機が製造されており、一般に、飛行するのが楽しく、地上での取り扱いも非常に簡単であると考えられています。ソ連の曲技飛行チームは **1984** 年にこの単座航空機を初めて使用し、世界曲技飛行選手権で優勝しました。



Standard



Red



Tiger

RealFlight Evolution の機体仕様 :

【制御チャンネル】 7チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー・テールギヤ/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 150cc ガソリン・エンジン

### ● Zlin 523 Akrobat (ズリン 523・アクロバット)

CAP、Extra、Eagles などのスポーツ スケール バージョンは R/C 飛行場でよく見受けられますが、Moravan の Zlin (モラバン・ズリン) は珍しい機体でしょう。Great Planes は、1960 年代後半から 1970 年代に人気のあった単座曲技飛行の実機 Z-526A をベースに 58 インチウイングスパンの Zlin Akrobat ARF で再現しました。



RealFlight Evolution の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー・テールギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 52 4-st