

Futaba R404SBS

F-4G-2.4GHz 方式
双方向通信 S.BUS 2
ダイバーシティーアンテナ R/C カー用受信機



取扱説明書

この度は、F-4G-2.4GHz 方式、R/C カー用受信機 R404SBS をお買上げいただきまして誠にありがとうございます。ご使用前に、本書ならびにご使用の送信機の取扱説明書をお読みの上、正しく安全にお使いください。また、お読みになられた後も大切に保管してください。この受信機は弊社 F-4G 方式対応の送信機と組み合わせるのみ使用できます。送信機側の設定により、SR: スーパーレスポンスを選択できます。ただし、SR 時は、SR モード対応サーボ専用となります。(CH ごとにモード ON/OFF が送信機で選択できます。SR OFF の CH はノーマルサーボ、ESC が使用できます。) さらにダイバーシティーアンテナを装備し受信性能が向上されています。

使用条件について

△ 注意

● R404SBS は必ず下記条件で使用して下さい。

- R/C カーで使用する。
- 受信機使用電源: 3.7 V ~ 7.4 V の範囲で接続するサーボの規格にあわせる。(乾電池は使用不可)
- 送信機の RX タイプ設定: F-4G
- 防振対策および防水対策を十分におこなう。

SR モードの注意

- ※ SR モードは SR 専用サーボを使用してください。
- ※ SR モードが ON の CH にノーマルサーボを接続すると破損する危険性があります。
- ※ デジタルサーボモードで SR サーボ (SR モードに設定した) とアナログサーボを接続してはいけません。
- ※ アナログサーボモードで SR サーボ (SR モードに設定した) を接続してはいけません。
- ※ SR モードに設定した SR モード対応サーボを S (S.BUS2 ポート) に接続するとサーボや受信機の故障の原因となります。

- この R404SBS は Futaba 製 2.4GHz F-4G システム送信機のみに対応します。
- ※ Futaba F-4G システムは、Futaba T-FHSS(SR)、S-FHSS、FHSS、FASSTest、FASST、T-FHSS Air システムの送信機との組み合わせでは動作できません。

テレメトリーシステム

別売の S.BUS センサーを受信機の S (S.BUS2) ポートに接続することにより、送信機にテレメトリデータを表示することができます。

リンクの注意

△ 警告

- ⊗ リンク操作時は動力用モーターが接続された状態では行わないでください。
- 不意にモーターが回転すると大変危険です。

① リンク操作が完了したら、一旦受信機の電源を OFF とし、リンクした送信機で操作ができることを確認してください。

- リンク後に再起動しなければリンク時の設定は反映されません。

サーボについて

△ 注意

① SR モード ON 時、Futaba SR 対応サーボ専用となります。

- SR 対応サーボ以外を使用するとサーボや受信機の故障の原因となります。

アンテナの注意

△ 注意

- ① アンテナ部および受信機上面にステッカーや電子機器を貼り付けしないでください。
- 外付けアンテナとケース内部アンテナのダイバーシティー方式の受信機です。受信機上面に障害物があると操作不能になる危険性があります。

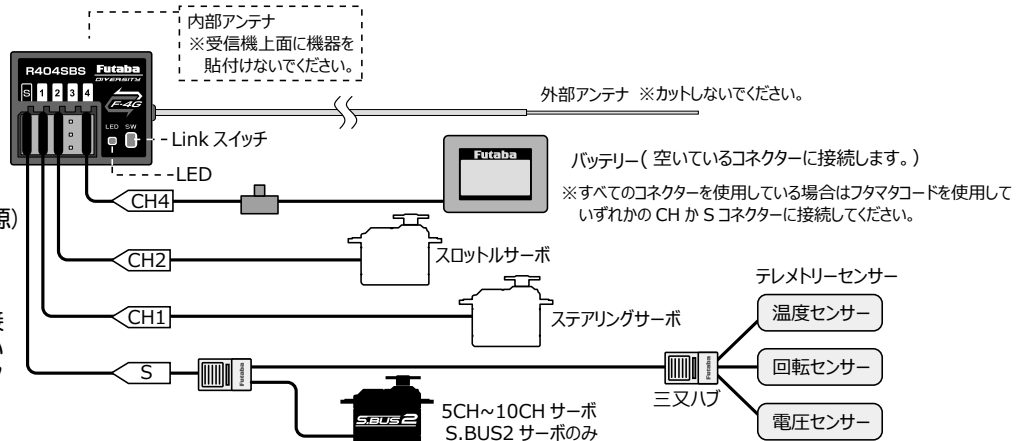
配線接続例

コネクター

- "4": CH4 サーボ / (電源)
- "3": CH3 サーボ / (電源)
- "2": スロットルサーボ / (電源)
- "1": ステアリングサーボ / (電源)
- "S": CH5~CH10 S.BUS2 サーボ
テレメトリーセンサー / (電源)

電源コネクター

電源は空いているコネクター 1 つに接続します。どのコネクターでもかまいません。すべて使用している場合、フタマタコードで接続してください。



受信機に ID を読み込ませる方法 (リンク操作)

下記の操作により、送信機の ID 番号が受信機に読み込まれます。この ID 番号の識別により、2.4GHz システムは他の送信機からの信号を受け付けません。この読み込み操作は最初の 1 回だけです。次回からは送信機、受信機の順番に電源を ON にし、受信機の LED が緑点灯すればそのまま使用可能です。

リンク操作

- 送信機と受信機を 50 cm 以内に近づけます。
※ アンテナ同士をできるだけ近接します。
- 送信機 / 受信機の電源を ON。
- 送信機を送信機の取扱説明書にしたがってリンクモードにします。
- 受信機のリンクスイッチを約 2 秒押します。LED が赤点滅→緑点灯となり送信機画面に受信機の ID が表示されます。送信機にエラー画面が出た場合リンクが失敗しています。再度リンクさせてください。
- 受信機の電源を OFF → ON してください。

※ リンク操作時、周囲で他の F-4G-2.4GHz システムがリンク操作されている場合、それらの送信機のうち 1 台とリンクしてしまう場合があります。このため、リンク操作が完了したら、必ず動作を確認してください。

受信機 LED の状態表示

信号が受信されていない状態	赤点灯
受信状態 OK (ID 設定完了)	緑点灯
自動復旧できない異常 (EEPROM 異常、その他) 電源再投入で回復できない場合は弊社カスタマーサービスへ点検・修理依頼してください。	赤 / 緑交互点灯

R404SBS 仕様

(F-4G-2.4GHz 方式、PWM-4 チャンネル S.BUS2-10 チャンネル受信機)

受信周波数: 2.4GHz 帯

システム: F-4G システム ダイバーシティーアンテナ

S.BUS 2 対応

使用電源規格電圧: 3.7 V ~ 7.4 V

F/S 機能・バッテリー F/S 機能: 各チャンネルに送信機にて設定可能

バッテリー F/S 電圧: 送信機にて設定可能

サイズ: 25.5x20.7x10.6 mm

重量: 5.7 g

※ BEC 電源を使用する場合、容量がご使用のサーボ等の条件に合っていることが必要です。また、乾電池は使用しないでください。誤動作の原因となります。

本製品は、特定無線設備の技術基準適合証明を取得しています。

- ・ 証明ラベルを剥がさないでください。
- ・ 分解して修理・変更・改造しないでください。
- ・ 証明ラベルを剥がしたり、お客様が修理・変更・改造したものは不法無線局として法律により罰せられることがあります。

■ 双葉電子工業 (株) ラジコンカスタマーサービス
〒 299-4395 千葉県長生郡長生村数塚 1080
TEL.(0475)32-4395

双葉電子工業株式会社 ホビーラジコン事業センター・営業部
〒 299-4395 千葉県長生郡長生村数塚 1080 TEL:0475-32-6111 FAX:0475-32-2915

INSTRUCTION MANUAL

Thank you for purchasing the R404SBS receiver. The R404SBS is designed for use with the Futaba F-4G system transmitter.

Note: The R404SBS is compatible with the F-4G system transmitters. The receiver type setting of the transmitter is set in F-4G.
*Futaba F-4G system does not work with current Futaba T-FHSS(SR)/S-FHSS/FHSS/FASSTest/FASST/T-FHSS Air system.

Usage conditions

⚠ WARNING

❗ Be sure to use R404SBS under the following conditions.

- Use in R/C cars.
- Use with a 3.7 V to 7.4 V battery. NEVER use dry batteries.
- Transmitter RX type setting: F-4G
- Wrap the receiver with something soft, such as foam rubber, to avoid vibration. Do not splash water over the receiver.

SR mode notes

- * Use the SR servo for SR mode.
- * If a normal servo is connected to a CH with SR mode ON, there is a risk of damage.
- * Do not connect the SR servo (set to SR mode) and the analog servo in the digital servo mode.
- * Do not connect the SR servo (set to SR mode) in analog servo mode.
- * Do not connect the SR servo (set to SR mode) in "S"-port (S.BUS2).

Telemetry system

With the **telemetry system**, the running status can be displayed at the transmitter. By connecting **S.BUS sensors** that are separately sold into the **S (S.BUS2)** port of the receiver (R404SBS), the transmitter will be possible to show the telemetry data on its display.

Link notice

⚠ WARNING

❗ Do not perform the linking procedure with motor's main wire connected as it may result in serious injury.

❗ After the linking is done, please cycle receiver power and check if the receiver to be linked is really under the control of the transmitter to be linked.

■ The settings will not be reflected unless restart.

About the servos

⚠ WARNING

❗ When the SR mode is ON, it is exclusively for SR compatible servos.

- Using a servo other than the SR compatible servo may cause malfunction of the servo or receiver.

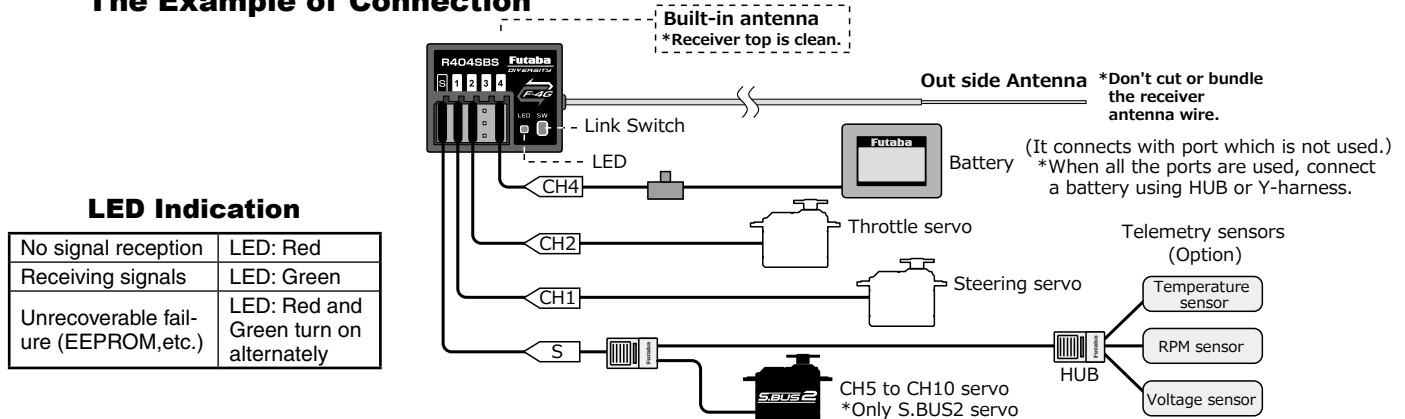
Antenna attention

⚠ WARNING

❗ Do not put any conductive equipment/sticker on the antenna part.

- Otherwise, the operating range may become shorter.

The Example of Connection



Link Procedure

Each transmitter has an individually assigned, unique ID code. In order to start operation, the receiver must be linked with the ID code of the transmitter with which it is being paired. Once the link is made, the ID code is stored in the receiver and no further linking is necessary unless the receiver is to be used with another transmitter.

- 1 Place the transmitter and the receiver within half a meter of each other.
- 2 Place the transmitter into the linking mode and turn on the receiver.
- 3 During countdown, push the receiver tact switch for approximately 2 seconds. The LED will begin to blink red. After the receiver LED switches from blinking red to green → green steady light. If the transmitter and receiver are linked normally, set the power switch to the OFF position and then return it to the PWR ON position. If the receiver LED lights green, linking was successful.

- * Please refer to the table for LED status and receiver condition.
- * Refer to user manual of the transmitter, to change your transmitter in "Link" mode.
- * If there are many F-4G systems turned on in close proximity, your receiver might have difficulty establishing a link to your transmitter. This is a rare occurrence. However, should another F-4G transmitter/receiver be linking at the same time, your receiver could link to the wrong transmitter. This is very dangerous if you do not notice this situation. In order to avoid the problem, we strongly recommend you double check whether your receiver is really under control by your transmitter.

R404SBS Specifications:

- (F-4G system, S.BUS2, PWM 4-channel S.BUS2 10-channel receiver)
- Receiving on 2.4GHz band • RF power output: 1.02 mW EIRP
 - System: F-4G system • Power requirement Operating voltage: 3.7 V-7.4 V
 - F/S and Battery F/S function: It is set according to the transmitter used.
 - Battery F/S voltage: Set it with the transmitter arbitrarily.
 - Size: 1.00x0.81x0.42 in 25.5x20.7x10.6 mm
 - Weight: 0.2 oz. (5.7 g)

Compliance Information Statement (for U.S.A.)

This device, trade name Futaba Corporation, model number R404SBS, complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION: To assure continued FCC compliance
1. Any changes or modifications not expressly approved by the grantee of this device could void the user's authority to operate the equipment.
2. This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20 cm between the radiator & your body.
The responsible party of this device compliance is: FUTABA Corporation of America
2681 Wall Triana Hwy Huntsville, AL 35824, U.S.A.
Phone: 1-256-461-9399 FAX: 1-256-461-1059 E-mail: service@futabaUSA.com

Compliance Information Statement (for Canada)

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.
French: Cet appareil radio est conforme au CNR-210 d'Industrie Canada. L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes: (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même s'il est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Declaration of Conformity (for EU)

Hereby, Futaba Corporation declares that the radio equipment type is R404SBS in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.rc.futaba.co.jp/english/dl/declarations.html>

