

DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

T10PXR



WEB フル・マニュアル

Futaba[®]

1M23Z11601

このたびは F-4G 10PXR-2.4G システムをお買い上げいただきましてありがとうございます。

ご使用の前に、この取扱説明書をお読みのうえ、正しく安全にお使いください。

また、お読みになられたあとも大切に保管してください。

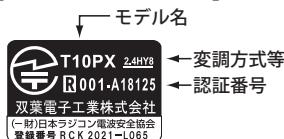
はじめにお読みください。

下記に 2.4GHz システムを安全にご使用いただくための基本的な注意事項が記載されています。
製品をご使用の前に必ずお読みください。

2.4GHz システムを安全にご使用いただくための基本的な注意事項

- ① ご使用の際は製品に付属の取扱説明書や注意書をよく読んでください。
- ② 2.4GHz はラジコン専用の周波数ではありません。この周波数帯は電子レンジ、無線 LAN、デジタルコードレス電話、オーディオ・ゲーム機や携帯電話の Bluetooth、VICS などの近距離通信に利用される ISM（産業・科学・医療）バンドと共用されているため、都市部では 2.4GHz システムの操縦レスポンスが低下する可能性があります。また、アマチュア無線、移動識別用構内無線にも使用されているため、これらの影響に注意をして使用してください。なお、既設の無線局に有害な電波干渉を与えた場合は、速やかに電波の発射を停止し、干渉回避対策を実施してください。
- ③ 走行場では、送受信機に影響を与える可能性のある機器の使用は最小限にし、事前に安全性を確認するようしてください。また、施設の管理者の指示に従ってください。
- ④ 同一走行場では、同時に使用する 2.4GHz プロポの台数は 15 台以内にしてください。同時に使用される 2.4GHz のプロポの台数が判るように施設のボード等を利用して下さい。
- ⑤ 建物、鉄塔や樹木などの後ろを走行させ、電波の到達方向を遮へいすると、操縦レスポンスが低下したり操縦不能になる場合があります。常に目視で確認できる範囲で走行してください。
- ⑥ 日本国内では、電波法に基づく技術基準適合証明試験を受け、認証番号を記載した認証ラベルが外から見える場所に貼られているプロポが使用できます。ラベルを剥がしたり汚したりしないでください。
- ⑦ 海外からの輸入品等の場合で、上記認証ラベルが貼られていないプロポの使用は電波法違反になります。
- ⑧ (一財)日本ラジコン電波安全協会は、ラジコン運用を安全に行っていただくための啓発を行っています。同協会の名称の入った認証ラベルが貼られているプロポをご使用ください。

[認証ラベルの例]



2.4GHz 送信機操作時の注意事項

- ① 送信機のアンテナ（内蔵）には構造上、電波の弱い方向があります。アンテナ先端を模型方向に向けないでください。
- ② 送信機のアンテナの特性上、金属クリップなどを送信機ケースの内蔵アンテナ部分に取り付けないでください。また、この部分を手などで覆い隠さないようにしてください。

2.4GHz 受信機搭載時の注意事項

- ① 受信機のアンテナは、できるだけ金属や地面から離し、金属等の電波の遮へい物がないように搭載してください。
- ② 受信機のアンテナを折り曲げたり、長さを詰めたり、切断しないでください。
- ③ 振動が大きい場所、電気ノイズ・機械ノイズが多い場所への搭載は避けてください。
- 本書の内容の一部または全部の無断転載を禁じます。
- 本書の内容に関しては将来予告なしに変更することがあります。
- 本書のイラスト・画面の画像は参考図です。現品と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 本書の内容は万全を期して作成していますが、万一ご不明な点や誤り、記載もれなどお気づきの点がございましたら弊社までご連絡ください。
- お客様が機器を使用された結果につきましては、責任を負いかねることがございます。

| | |
|--|----|
| ●安全にお使いいただくために | 5 |
| ●表示の意味 | 5 |
| ●システム設定と使用サーボの注意 | 5 |
| ●走行（走航）時の注意 | 6 |
| ●バッテリーおよび充電器の取扱上の注意 | 6 |
| ●保管・廃棄時の注意 | 7 |
| ●その他の注意 | 7 |
| ●特長 | 8 |
| ●セット内容 | 9 |
| ●送信機 T10PXR 各部の名称 | 10 |
| ●電源 (PWR) / ディスプレイ (DSP) スイッチ | 11 |
| ●電源 (PWR) スイッチを入れたときの画面表示 | 11 |
| ●電源切り忘れアラームとオートパワーオフ | 12 |
| ●ローバッテリーアラーム | 12 |
| ●ステアリング／スロットルの操作 | 12 |
| ●デジタルトリムの操作 | 13 |
| ●トリムロック | 14 |
| ●メカニカル ATL の調整 | 14 |
| ●ホイール／トリガーテンションの調整 | 15 |
| ●トリガースライドの調整 | 15 |
| ●トリガースプリングの交換 | 16 |
| ●トリガー減角スペーサーの交換 | 17 |
| ●SW: プッシュスイッチ、PD: パドルスイッチ、DL: ダイヤル、SSW: スライドスイッチ | 18 |
| ●グリップラバーの変更 | 18 |
| ●トリガーガードの変更 | 18 |
| ●バッテリーの交換 | 19 |
| ●バッテリーの充電 | 20 |
| ●オプション Li-Po バッテリー LT2F2000B の使用 | 21 |
| ●ホイールポジションの変更 | 22 |
| ●ホイール回転角の調整 | 23 |
| 1. Tx の角度チェック機能を使わず、ホイール動作角度調整する方法 | 23 |

| | |
|----------------------------------|----|
| 2. Tx の角度チェック機能を使用して詳細に調整する方法 | 25 |
| ●大径ホイールへの交換 | 29 |
| ●ホイールスプリングの交換 | 29 |
| ●アダプター APA の取り付け | 30 |
| ●左利き用の改造 | 32 |
| ●アングルスペーサーを使用する場合 | 34 |
| ●パドルスイッチをはずす場合 | 35 |
| ●トリガーブレーキレバーの交換 | 36 |
| ●ノンテレメトリー LED (テレメトリー OFF サイン) | 36 |
| ●送信機のアンテナおよび受信機の取り扱い | 36 |
| ●受信機 (R404SBS / R404SBS-E) 各部の名称 | 37 |
| ●受信機の搭載 | 37 |
| ●受信機・サーボの接続 | 38 |
| ●組込時の安全上の注意 | 39 |
| ●基本設定 | 41 |
| ●電源スイッチ (PWR) を入れたときの表示について | 41 |
| ●高周波出力と受信機設定の確認 | 41 |
| ●F-4G のリンク | 41 |
| ●画面の基本操作 | 44 |
| ●メニュー画面の表示 | 44 |
| ●ホーム / ES1 / ES2 / ES3 ボタン設定 | 45 |
| ●各機能の数値や設定データの変更 | 46 |
| ●クイックモデルセレクト | 47 |
| ●カスタムメニュー | 48 |
| ●microSD カード (市販品) の取り扱い | 51 |
| ●強制的な初期化 | 52 |
| ●仕様 | 52 |
| ●オプションパーツ | 53 |
| ●USB ポートの使用方法 | 55 |
| ●機能マップ | 56 |



目次青字をタッチするとその機能
のページへジャンプします。

※本マニュアルの各画面は Ver.1
より異なる場合があります。

目次

T10PXR

| | |
|--|-----|
| ● システムメニュー | |
| ● ディスプレイ設定 | 58 |
| ● システム情報 | 60 |
| ● 音声 | 62 |
| ● バッテリー設定 | 63 |
| ● トータルタイマー | 64 |
| ● LED 設定 | 65 |
| ● アジャスター | 66 |
| ● 受信機アップデート | 68 |
| ● サーボアップデート | 70 |
| ● モデルメニュー | |
| ● モデルセレクト | 71 |
| ● モデルコピー | 72 |
| ● モデルネーム | 74 |
| ● モデル削除 (SD カード内) | 75 |
| ● データリセット | 76 |
| ● モデルタイプ | 77 |
| ● セットアップメニュー | |
| ● 受信機設定 | 78 |
| ● F-4G システムの場合のリンク方法 | 78 |
| ● T-FHSS システムの場合のリンク方法 | 81 |
| ● S-FHSS システムの場合のリンク方法 | 84 |
| ● MINI-Z EVO レシーバーユニット 82042 (RA-42) の場合のリンク方法 | 85 |
| ● MINI-Z EVO2 レシーバーユニット 82044 (RA-51) の場合のリンク方法 | 87 |
| ● MINI-Z EVO2 レシーバーユニット 82046 (RA-53) の場合のリンク方法 | 89 |
| ● REAL TIME ICS MiniZ の設定方法 | 91 |
| ● MINI-Z FS-RM005 モジュールの場合のリンク方法 | 93 |
| ● サーボビュー | 95 |
| ● スロットルモード | 96 |
| ● リバース | 98 |
| ● サブトリム | 99 |
| ● エンドポイント | 100 |
| ● フェイルセーフ機能 | 103 |
| ● アクセレーション | 105 |
| ● トリム / ダイヤル設定 | 107 |
| ● スイッチ設定 | 111 |
| ● コンディション | 114 |
| ● アイドルアップ | 118 |
| ● D/R, ATL | 120 |

| | |
|--------------------------|-----|
| ● チャンネルリミッター | 122 |
| ● チャンネル設定 | 123 |
| ● レーシングメニュー | |
| ● カーブ (EXP) | 124 |
| ● スピード | 131 |
| ● トラクションコントロール | 139 |
| ● A.B.S. | 143 |
| ● スタート | 148 |
| ● エンジンカット | 150 |
| ● フィーリング | 152 |
| ● ドラッグレース | 154 |
| ● ST トリムメモリー | 155 |
| ● ミキシングメニュー | |
| ● ステアリングミキシング | 157 |
| ● ブレーキミキシング | 160 |
| ● ジャイロミキシング | 164 |
| ● 4WS ミキシング | 167 |
| ● デュアル ESC | 170 |
| ● CPS ミキシング (1.2.3) | 172 |
| ● タンクミキシング | 174 |
| ● プログラムミキシング (1.2.3.4.5) | 176 |
| ● チルトミキシング | 182 |
| ● ウインチミキシング | 184 |
| ● テレメトリーメニュー | |
| ● テレメトリーシステム | 186 |
| ● テレメトリー | 187 |
| ● センサーリスト | 204 |
| ● センサーメニュー | 206 |
| ● アクセサリーメニュー | |
| ● タイマー | 212 |
| ● ラップリスト | 219 |
| ● S.BUS サーボ | 220 |
| ● MC (ESC) リンク | 230 |
| ● ジャイロリンク | 248 |
| ● 指数表 | 254 |
| ● ギアレシオ表 | 255 |
| ● ホーム /ES1/ES2/ES3 ボタン設定 | 256 |
| ● ホーム画面表示設定 | 257 |
| ● その他 | |
| ● ワーニング表示 | 262 |
| ● 修理を依頼されるときは | 263 |

目次青字をタッチするとその機能
のページへジャンプします。

いつも安全に製品をお使いいただくために、以下の点に注意してください。

表示の意味

本書の中で次の表示がある部分は、安全上で特に注意する必要のある内容を示しています。

| 表示 | 意味 |
|-----|---|
| △危険 | この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者または他の人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される場合。 |
| △警告 | この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者または他の人が死亡または重傷を負う可能性が想定される場合。または、軽傷、物的損害が発生する可能性が高い場合。 |
| △注意 | この表示を無視して誤った取り扱いをすると、使用者または他の人が重傷を負う可能性は少ないが、傷害を負う危険が想定される場合。ならびに物的損害のみの発生が想定される場合。 |

図記号： ◎；禁止事項 ◉；必ず実行する事項

システム設定と使用サーボの注意

△警告

● T10PXR の受信機設定と使用するサーボは必ず決められた条件で使用する。

その他の条件では動作できない場合や、動作できる場合でも所定の性能は発揮されません。また、サーボ、その他の機器の故障の原因となります。他社製品との組み合わせにより発生した損害等につきましては、当社では責任を負いません。

| システム | 受信機 | レスポンス | 対応サーボ |
|--|--|-----------------|-----------------------------|
|  2.4GHz Futaba 4th Generation System | R404SBS R404SBS-E | UR モード | • Futaba UR サーボ |
| | | SR モード | • Futaba SR サーボ |
| | | デジタル（ハイスピード） | • Futaba カー用デジタルサーボ |
| | | アナログ（ノーマル） | • Futaba カー用アナログサーボ・デジタルサーボ |
|  2.4GHz T-FHSS SR | R334SBS R334SBS-E | SR モードチャンネル ON | • Futaba SR サーボ |
| | | SR モードチャンネル OFF | • Futaba カー用デジタルサーボ |
|  2.4GHz Telemetry System | R334SBS R334SBS-E | デジタル（ハイスピード） | • Futaba カー用デジタルサーボ |
| | R324SBS R314SB R314SB-E R304SB R304SB-E | | |
|  2.4GHz FHSS | R202GF R203GF R204GF-E R214GF-E R2104GF | アナログ（ノーマル） | • Futaba カー用アナログサーボ・デジタルサーボ |
| | | | |
| MINI-Z EVO | MINI-Z EVO 用 レシーバー ユニット 82042 RA-42 (KYOSHO) | - | • KYOSHO MINI-Z |
| MINI-Z EVO2 | MINI-Z EVO2 用 レシーバー ユニット 82044 RA-51 82046 RA-53 (KYOSHO) | - | • KYOSHO MINI-Z |
| MINI-Z FHSS | Mini-Z FHSS 対応 (KYOSHO) (送信機に FS-RM005 モジュール +T10PXR 専用 MINI-Z モジュール アダプターを使用する) | - | • KYOSHO MINI-Z |

- 動作モードが設定できるサーボは、使用するシステムに合わせて、サーボの動作モードを変更してください。使用するシステムに合わない動作モードに設定されている場合、故障や破損する恐れがあります。
- UR モードは UR サーボ (UR モードに設定した) を使用してください。SR モードは SR サーボ (SR モードに設定した) または SR モードに設定した UR サーボを使用してください。
- UR (SR) モード ON 時、Futaba UR (SR) 対応サーボ専用となります。異なるサーボやモード設定の異なるサーボを使用するとサーボや受信機の故障の原因となります。
- UR/SR モードが ON の CH にノーマルサーボを接続すると破損する危険性があります。
- デジタルサーボモードで UR/SR サーボ (UR/SR モードに設定した) とアナログサーボを接続してはいけません。
- アナログサーボモードで UR/SR サーボ (UR/SR モードに設定した) を接続してはいけません。
- UR/SR サーボはノーマルモードに設定するとデジタル、アナログでも使用可能です。
- UR/SR モードに設定した UR/SR モード対応サーボを受信機の S.BUS2 ポート (S) に接続するとサーボや受信機の故障の原因となります。
- 受信機側使用電源は受信機および接続するサーボの規格に合わせてください。
- F-4G/T-FHSS SR および、その他のシステムのデジタル（ハイスピード）モードでは、システムが異なるためフェイルセーフユニットは使用できません。送信機側のフェイルセーフ機能を使用してください。

走行（走航）時の注意

△警告

○ 雨の日、水たまりの中、夜間は絶対に走行させない。

装置内部に水が入り誤動作して暴走したり、見失ったりして大変危険で、暴走した場合大ケガをします。

○ 次のような場所では走行（走航）させない。

■他のラジコンサーキットの近く（3km程度以内）

■人の近くや道路

■手漕ぎボートがいるような池

■高圧線、通信施設の近く

電波の混信などにより暴走、または、万一、プロポや車（ボート）の故障により暴走した場合、大ケガをします。

○ 疲れているとき、病気のとき、酔っぱらっているようなときは走行（走航）させない。

集中力を欠き、正常な判断ができないため思わない操作ミスをおかします。

① 走行（走航）前には必ずプロポのテストを実行する。

プロポ、車（ボート）等のどこかに一つでも異常があれば暴走する危険があり、暴走した場合大ケガをします。

（簡単なテスト方法）

車（ボート）は助手の人に持つてもらおうか、台の上に乗せて走り出さないようにし、各舵を動作させてみて、追従動作することを確認します。追従動作しない場合や、異常な動作をする場合は、走行（走航）させないでください。また、モデルメモリーが、その車（ボート）に合ったものを選んでいることも確認しておきましょう。

○ 使用中、使用直後には、エンジン、モーター、FETアンプ等には触れない。

高温になっているためヤケドします。

① 電源スイッチを入れるとき（フェイルセーフ機能を設定している場合でも）

送信機のスロットルトリガーを停止位置にした状態にする。

1.送信機の電源スイッチを入れる。

2.受信機側の電源スイッチを入れる。

操作の順番を逆にすると、不意に車（ボート）が暴走する危険があり、暴走した場合大ケガをします。

① 電源スイッチを切るとき（フェイルセーフ機能を設定している場合でも）

エンジンまたはモーターを停止する。

1.受信機側の電源スイッチを切る。

2.送信機の電源スイッチを切る。

操作の順番を逆にすると、不意に車（ボート）が暴走する危険があり、暴走した場合大ケガをします。

① プロポの調整を行うときは、必ずエンジンを停止させた状態、またはモーターの接続をはずした状態で行う。

不意に車（ボート）が暴走する危険があり、暴走した場合大ケガをします。

（フェイルセーフ機能）

① 安全のため必ずフェイルセーフ機能（F/S）を設定し、走行（走航）前にフェイルセーフ機能が作動することを確認する。

（確認方法）

エンジン始動前に次の方法で確認してください。

1)送信機、受信機の順で電源スイッチを入れる。

2)10秒経過後、送信機の電源スイッチを切る。（フェイルセーフのデータは送信機の電源を入れてから10秒後に受信機へ自動転送し、その後5秒ごとに転送します）

3)スロットル等がフェイルセーフ機能で設定した位置に動作することを確認してください。

フェイルセーフ機能は受信不能時にあらかじめ設定した位置にサーボを動作させ、被害を最小限に抑えるための安全上の補助装置ですが、危険な位置に設定している場合は逆効果となります。また、リバース機能でサーボの動作方向を変えた場合は、フェイルセーフ機能の再設定が必要です。

設定例：スロットルをアイドルまたはブレーキの位置

バッテリーおよび充電器の取り扱い上の注意

△警告

○ 専用充電器のプラグは日本国内仕様です。AC100V以外の電源コンセントには差し込まない。

AC100V以外のコンセントに差し込むと、発煙、発火、火災を引き起こします。

○ ぬれた手で充電器をコンセントへ抜き差ししない。

感電の危険があります。

○ 送信用バッテリーは、絶対に受信機側には使用しない。

送信機用バッテリーは負荷が大きくなると保護回路が働き出力が停止します。走行（走航）中に停止すると暴走する危険があります。

① 送受信機用バッテリーは、走行（走航）前に必ず充電する。

走行（走航）中に電池がなくなると暴走する危険があります。

① 送受信機用バッテリーの充電は、専用充電器を使用する。

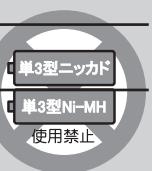
規定値を越える充電は、異常発熱、破裂、漏液等により、ヤケド、火災、ケガ、失明等を引き起こします。

バッテリーおよび充電器の取り扱い上の注意

△注意

○ 市販の単3型充電式バッテリーは使用しない。

急速充電時、バッテリーホルダーの接点部分が異常発熱し装置が破損する場合や、充電できない場合があります。



○ 走行(走航)の際は、送信機に乾電池を使用しない。

乾電池は動作確認以外に使用しないでください。衝撃で乾電池が電池ボックスの接点から離れ、電源が切れる可能性があります。走行(走航)中に電源が切れると暴走する危険があります。

指定された専用のリチウムフェライトバッテリー、またはニッケル水素、リチウムポリマーバッテリーを使用してください。

○ バッテリーの接続コネクターの端子をショートさせない。

ショートすると発火、異常発熱等により、ヤケドをする場合や、火災を引き起こす場合があります。

○ バッテリーは、落下させるなどの強い衝撃を与えない。

ショートして異常発熱したり、壊れて電解液が漏れると、ヤケドしたり、化学物質による被害を受けます。

○ バッテリーを接続していない状態で充電器を接続しない。

回路に負荷がかかり、本体が破損する恐れがあります。

① 走行(走航)させないときは、必ず走行(走航)用バッテリーをはずしておく。

接続したままにしておくと、不意に車(ボート)が暴走する危険があります。

① 専用充電器は、充電しないときにはコンセントから抜いておく。

異常発熱等による事故を防止します。

<ニッケル水素、ニッカドバッテリーの電解液について>

バッテリー内の電解液は強アルカリ性のため、電解液が目に入ったときは、失明の恐れがあります。こすらずに、すぐにきれいな水でよく洗い流した後、直ちに医師の治療を受けてください。また、電解液が皮膚や衣服に付着したときは、皮膚に障害を起こすおそれがありますので、すぐにきれいな水で洗い流してください。

保管・廃棄時の注意

△警告

○ プロポ、バッテリー、車体等を幼児の手の届くところに放置しない。

触って作動させたり、電池をなめたりすると、ケガをしたり、化学物質による被害を受けたりします。

○ バッテリーを火の中に投入したり、加熱したりしない。また、分解したり、改造したりしない。

破裂、異常発熱、漏液等により、ケガ、ヤケド、失明等をします。

① 走行(走航)させない場合は、プロポ用リチウムバッテリーは、約50%充電した状態で保管し、次の走行(走航)前に再度充電するようにする。

長期間使用しない場合は、電池の劣化を防ぐため満充電ではなく、容量の半分程度の状態で保存することを推奨します。また、自己放電による過放電状態になることにも注意が必要です。定期的(3ヶ月程度ごと)に充電してください。また、必ずプロポから取りはずし、湿気の少ない15°C~25°Cくらいの涼しい場所で保管してください。

△注意

○ プロポは次のような場所には保管しない。

- ・極端に暑いところ(40°C以上)、寒いところ(-10°C以下)。
- ・直射日光があたるところ。
- ・湿気の多いところ。
- ・振動の多いところ。
- ・ほこりの多いところ。
- ・蒸気や熱があたるところ。

上記のようなところに保管すると、変形や故障の原因となります。

① 長期間使用しない場合は、バッテリーを送信機や車(ボート)から取り出して、湿気の少ない場所に保管する。

そのまま放置すると、電池の漏液により、送信機や車(ボート)の性能や寿命を低下させます。

<バッテリーのリサイクルについて>

このマークは小型充電式電池の再利用を目的として制定されたリサイクルマークです。充電式電池に用いられる希少な資源を有効に活用するためにリサイクルにご協力ください。電池は「充電式電池リサイクル協力店くらぶ」加入の電気店またはスーパー等に設置のリサイクルボックスで回収しています。

詳しくは社団法人電池工業会ホームページ、<https://www.baj.or.jp/>をご覧ください。なおご不要の電池は必ず+極と-極をセロテープ等で絶縁してからリサイクルボックスに入れてください。有効に活用するためにリサイクルにご協力ください。



その他の注意

△注意

○ 燃料、廃油、排気等を送信機、受信機、サーボ、アクセサリ等にかけない、付着させない。燃料、廃油、排気等が付着した場合は速やかに拭き取る事。

そのままにしておくと破損の原因になります。

① 送信機、受信機、サーボ、ESC、バッテリーその他オプションパーツは、必ずFutaba純正品の組み合わせで使用する。

Futaba純正品以外との組み合わせにより発生した損害等につきましては、当社では責任を負いません。取扱説明書およびカタログに記載されているものを使用してください。

特長

● フルカラー液晶タッチパネル装備

4.3 インチ大型カラーグラフィック液晶タッチパネルにより、セッティング時の操作性を大幅に向上させています。

● F-4G システム

T-FHSS SR システムよりも高速レスポンスかつ、双方通信を可能にした F-4G システムを搭載しました。

● UR(ウルトラレスポンス)/SR(スーパーレスポンス)モード

UR/SR サーボと合わせてレスポンスの優れたシステムを選択できます。

● ディスプレイスイッチ

電波を出さずに、機能設定ができます。

● 10 チャンネル操作可能

S.BUS2 システムの併用で最大 10 チャンネルの操作が可能です。

● T-FHSS MINIZ システム

レシーバー設定メニューで、MINI-Z システムに切り替えると、京商 MINI-Z の対応車種がコントロールできます。

● ソフトウェアアップデート可能

microSD カードで、ソフトウェアアップデートが可能、microSD カードにモデルデータを保存することもできます。また、テレメトリーのログデータも保存できます。

● 40 台分のモデルメモリーを搭載

モデルネームには 15 文字迄の英数文字、カタカナ、および記号が使用できるため、わかりやすい名前を設定できます。モデルコピー機能を使うと、微妙にセッティングの違うモデルメモリーを簡単に作れます。

● セラミックボールベアリング採用

ホイール、トリガー部に高精度セラミックベアリングを採用しより滑らかな操作感を追及しました。

● 新機構「ASA（アジャスタブル ステアリングアングルアダプター）」付属

ステアリングホイールの動作量を 32° ~ 36° まで無段階調整可能になります。あらゆる状況に合わせた細かな操作フィーリングの調整ができます。

● パドルスイッチ + ボトムスイッチ +3 ポジションスイッチ

ホイール附近にパドルスイッチとグリップに 3 ポジションスイッチ、また底部にボトムスイッチが装備され多チャンネル・多機能に対応しています。

● Li-Po バッテリー使用可能

送信機電源は、純正 Li-Fe バッテリーの他オプションの LT2F2000B Li-Po バッテリーが使用可能です。走行時間を伸ばすことができます。

● 大型カーブレーキミキシング

1/5GP カー等の前後輪のブレーキミキシングで、前後別々に調整が可能です。

● ステアリングミキシング

左右独立したステアリングサーボの設定でスムーズなコーナーリングが可能です。

● 4WS ミキシング

クローラー等 4WS タイプの、同位相、逆位相などのコントロールが可能です。

● デュアル ESC ミキシング

前後に独立した ESC をコントロールできます。

● ジャイロミキシング

送信機本体側で弊社製カーブ用レートジャイロの感度調整が 4 レート可能です。

● CPS ミキシング

弊社製チャンネル・パワー・スイッチ CPS-1 を使って LED を点灯、点滅のコントロールが、スイッチだけでなくステアリングやスロットル操作に合わせて、3 系統設定できます。

● タンクミキシング

戦車などの履帯車両向けのミキシングです。信地旋回、超信地旋回が可能です。

● S.BUS サーボ

PC の Link ソフトを使用して設定変更する弊社製 S.BUS サーボのパラメーター設定を送信機本体で設定できる専用機能です。S.BUS サーボを受信機に接続したままの状態で設定するワイヤレス方式と、送信機の com (コミュニケーション) ポートに接続して設定する有線方式の 2 通りが可能です。

● MC(ESC) リンク

弊社製モーターコントローラー (ESC) の、可変周波数やその他のデータ変更を送信機本体で設定できる機能です。（一部のパラメーターは、PC の Link ソフトを使用）。受信機に接続したままの状態で設定するワイヤレスの設定が可能です。
※ワイヤレス対応 ESC : MC970CR/MC971CR (2025 年現在) 他社製 Acuvance Xarvis/XarvisXX/RAD にも対応します。

● ジャイロリンク

弊社製カーブ用ジャイロのパラメーターの変更を、T10XCR 本体からワイヤレスで設定できる機能です。※対応ジャイロ : GYD550/GYD560/GYC480(2025 年現在)

● スロットルスピード

スロットルスピード機能を設定することで、スムーズかつ楽に操縦できると同時に電池の消耗を抑えます。さらに、リターン側スピード調整を追加しました。

● ステアリングスピード

ステアリングサーボが速すぎると感じたときなどに、サーボの動作スピード（最高スピードを抑える方向）を調整できます。

● ノンテレメトリー LED を搭載（テレメトリー OFF サイン）

レースレギュレーションでテレメトリー機能が禁止になっている場合に、テレメトリーが OFF になっている事が一目で分かるように、専用の LED を搭載しました。

● ダイヤル設定／スイッチ設定機能

ダイヤル類（デジタルトリム、デジタルダイヤル）に機能を割り当てる機能。その他、ステップ量や動作方向も調整可能。このダイヤル類はすべてデジタル方式であるため、モデル呼び出したたびにトリムの位置合わせをする必要はありません。また、10 個のスイッチに対して機能を割り当てる機能。その他動作方向も設定可能です。

● ホイール / トリガーのポジション変更が可能

ホイールポジションアダプター APA (付属) を使用することによりホイール位置を変更することができます。さらに、角度調整が可能です。また、スロットルトリガーの位置を前後に移動できます。

● グリップの太さ変更が可能

付属のグリップラバー S に交換するとグリップの太さを細くすることができます。

● トリム／ダイヤルロック機能

トリム / ダイヤルの操作を禁止するロック機能を装備しています。

● 左利き対応

ホイールの取付を 180° 変更し左利き用に変更可能です。

● グリップハンドルにバイブモーター内蔵

レーシングタイマーのタイムアップや、各アラームなどでバイブを動作させることができます。バイブの動作は各機能画面で設定します。

● クイックモデルセレクト

起動時に素早くモデルデータを選択することができます。

● ST トリムメモリー

ステアリングのトリム位置を記憶して現在のトリムから記憶したトリムへスイッチ操作で切り替える機能です。

● USB 対応

USB ケーブルでパソコンと接続すると、送信機をゲームコントローラーとして使用することができます。（ゲームソフトにより使用可能なものと使用できないものがあります。）

セット内容

次のものが付属します。ただし、セットにより付属品の内容が異なります。

| | |
|-----|---|
| 送信機 | T10PXR (x1) |
| 受信機 | <p>セットにより異なります</p> <p>*受信機が含まれないセットもあります。</p> |
| その他 | <ul style="list-style-type: none">●送信機用 (LiFe) バッテリー FT2F1100B × 1●充電器 LBC-34D P × 1●ASA (アジャスタブルステアリングアンギュラダブター) × 1●ホイールアダプター 32° × 1●APA(ホイールポジション変更アダプター) S/M 各 1 (最長の L は別売オプション)<ul style="list-style-type: none">●TFT(ツーフィンガースロットルレバー) × 1●ブレーキレバー L × 1●アンガ尔斯ペーサー 5° × 1 (※ 10° は別売オプション)●スロットルストローク減角スペーサー 5%, 10%, 15%, 20% 各 1●大径ステアリングホイール × 1●Li-Po スペーサー × 1 (LT2F2000B 位置合わせ用)●トリガーガード R/L 各 1●グリップラバー S × 1 (M は出荷時取付済み ※ L は別売オプション)<ul style="list-style-type: none">●ブラインドパドル × 2●取り付けねじセット × 1 セット●ホイールスプリング ソフト / ノーマル / ハード 各 1●トリガースプリング ノーマル / ハード 各 1●SR/UR 表示ラベル × 1●注意書き × 1 |

注意：

- この製品には送信機用電源バッテリーが付属していますが、コネクターは接続されていません。はじめにバッテリー コネクターを接続し、付属の充電器で充電してからご使用ください。

●セット内容に、不足や不明な点があるときはご購入のお店にお問い合わせください。

●セット内容は変更される場合があります。

△警告

- R404SBS-E は電動カー用です。エンジンカーには使用しないでください。

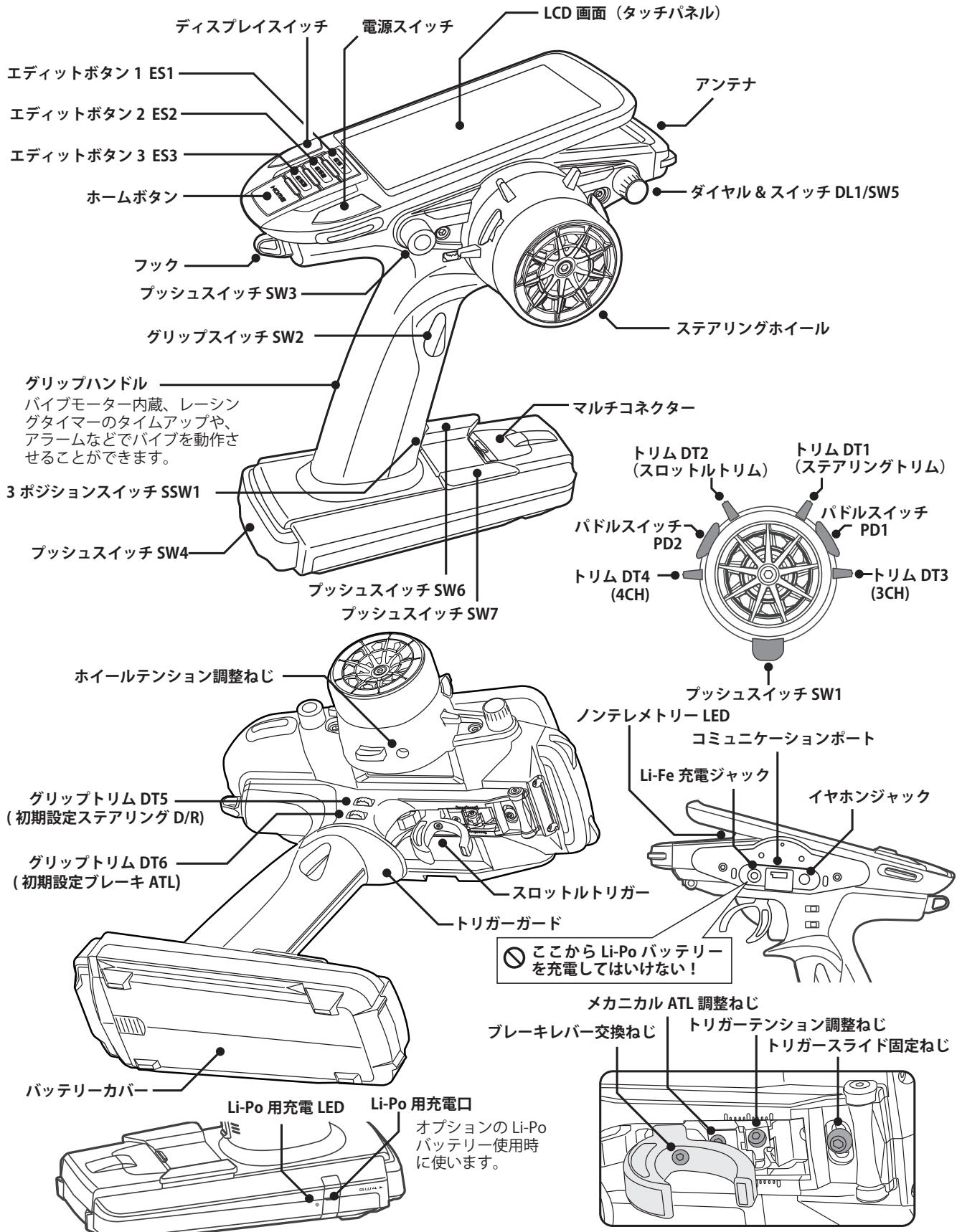
! 送信機、受信機、サーボ、ESC、バッテリーその他オプションパーツは、必ず Futaba 純正品の組み合わせで使用する。Futaba 純正品以外との組み合わせにより発生した損害等につきましては、当社では責任を負いません。取扱説明書およびカタログに記載しているものを使用してください。

送信機の取り扱い方

送信機 T10PXR 各部の名称

*図のスイッチ、ツマミ、トリム類に割り当てる機能は変更できます。図の表記は初期設定時の割り当て機能を示します。

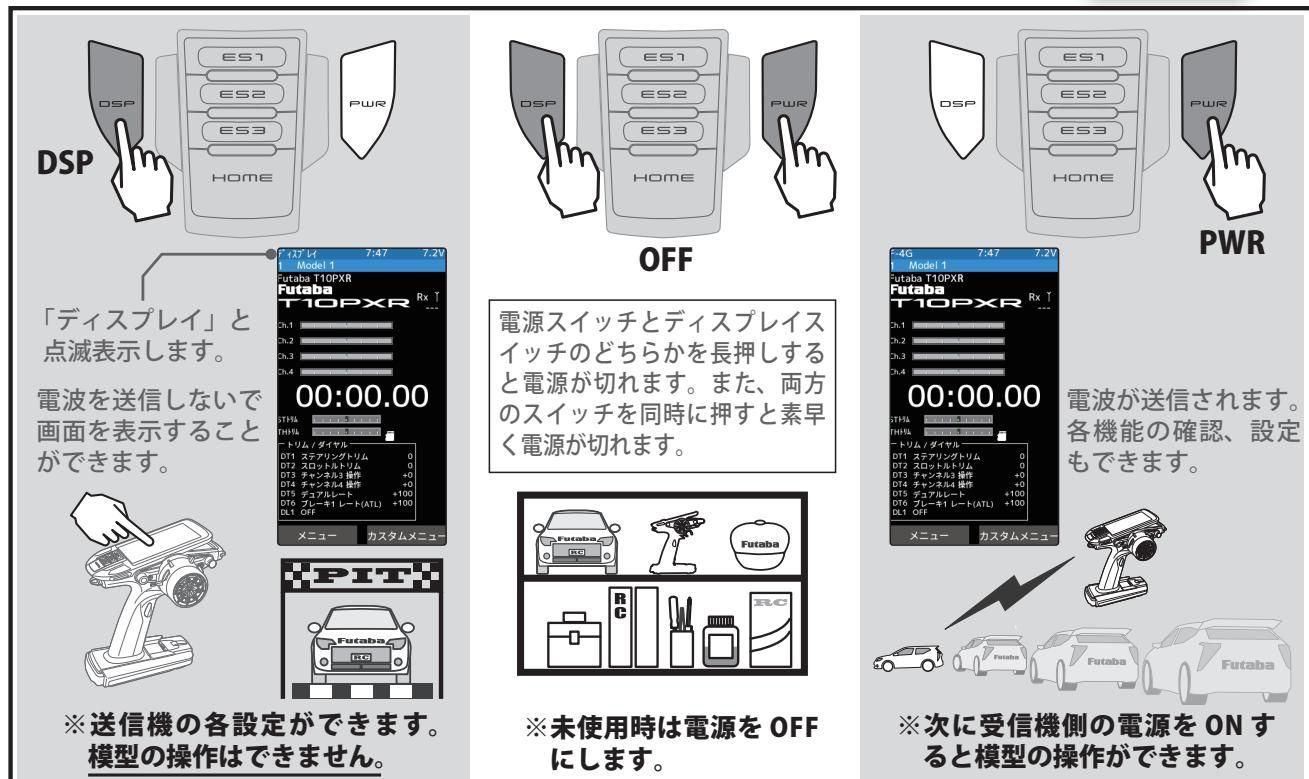
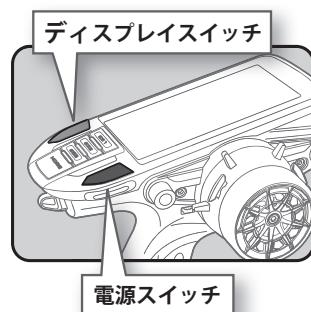
*各プッシュスイッチを強く押しすぎないように注意してください。



電源 (PWR) / ディスプレイ (DSP) スイッチ

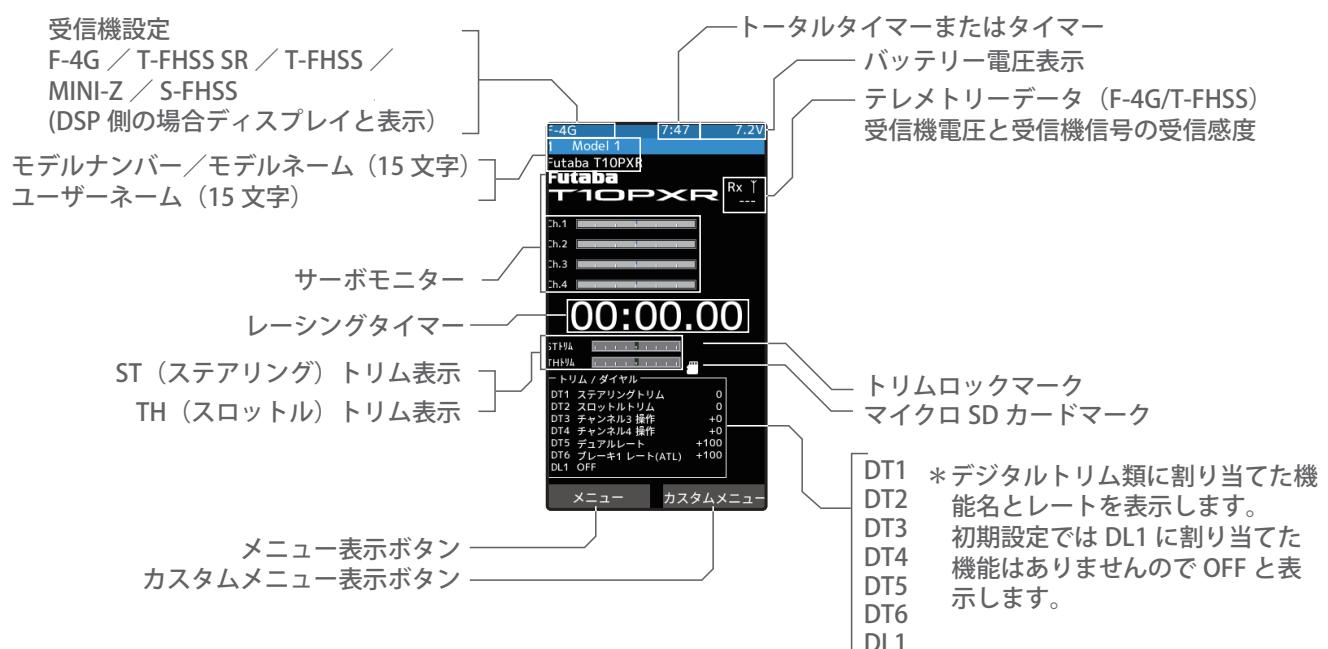
電源スイッチとディスプレイスイッチはプッシュスイッチです。

電源スイッチ (PWR) を押すと電波が送信され、ディスプレイスイッチ (DSP) を押すと電波を送信しないで画面を表示して、データの確認や設定ができます。電源を切る場合は、電源スイッチとディスプレイスイッチのどちらかを長押しします。また、両方のスイッチを同時に押すと素早く電源が切れます。



電源 (PWR) スイッチを入れたときの画面表示

T10PXR は、タッチパネルとホームボタンで、画面の操作をします。



*上の図は、説明のため一部合成加工していますので、実際の画面表示とは違う部分があります。

電源切り忘れアラームとオートパワーオフ

T10PXRのステアリング、スロットル、各プッシュスイッチやタッチパネルなどを、何も操作していない時間が10分経過すると、画面上部に「警告:オートパワーオフ」と表示し、警告音が鳴ります。このときステアリング、スロットルなどを操作すると、警告が解除されます。アラームを解除しないと、オートパワーオフ機能によって、5分後に自動的に電源がOFFになります。また、使用しないのであれば電源を切ってください。このアラームと、オートパワーオフ機能を使用したくない場合は、システムメニューのバッテリー設定で解除できます。

ローバッテリーアラーム

送信機のバッテリー電圧が、使用できる限界近くまで下がると、LCD画面に「バッテリーが少なくなっています」と警告を表示し、警告音が鳴ります。標準のLi-Feバッテリーパックと、純正オプションのLi-Poバッテリーでは、ローバッテリー電圧が異なります。使用する電池の種類を替えた場合、必ずバッテリー設定で使用電源タイプの変更をしてください。なお、温度の影響でバッテリーの使用できる条件に違いがあるため、送信機の温度に対してローバッテリーアラーム電圧の補正をしています。そのためローバッテリーアラームの条件は、気温など周囲温度で変化します。

△注意

- ①ローバッテリーアラームが発生した場合、すぐに車（ボート）を回収し、走行（走航）を中止してください。
走行（走航）中に電池がなくなると、車（ボート）が暴走する危険があります。

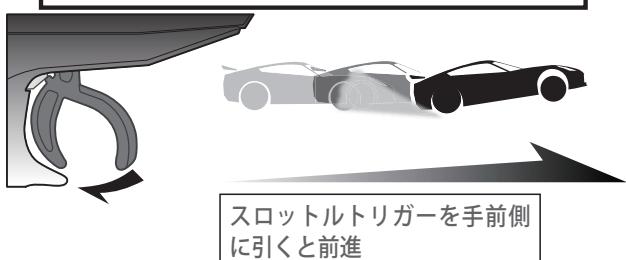
ステアリング／スロットルの操作 CH1 CH2（一般的なRCカーの操作例）

(CH1：ステアリングホイール、CH2：スロットルトリガー)

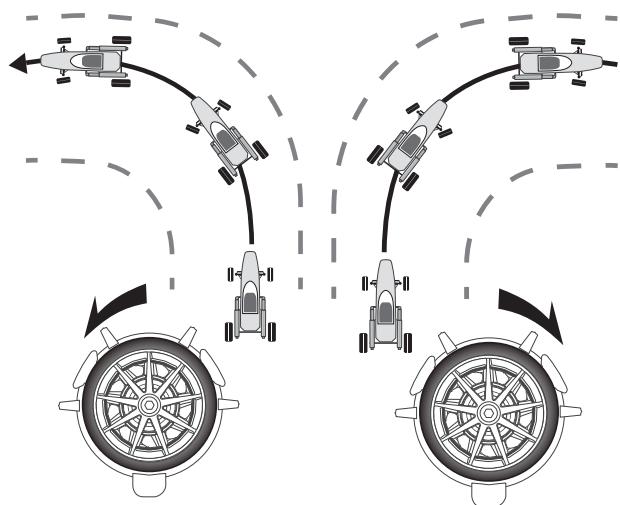
ステアリングホイールを左右に動かして、ステアリング操作をします。

スロットルトリガーを前後に動かして、前進、停止、ブレーキ、バックの操作をします。

スロットルトリガーの操作



ステアリングホイールの操作



スロットルトリガーを手前側に引くと前進

スロットルトリガーを奥側に押すとブレーキ、バック

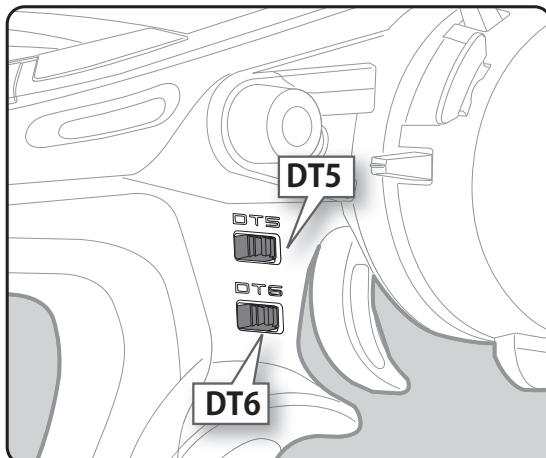
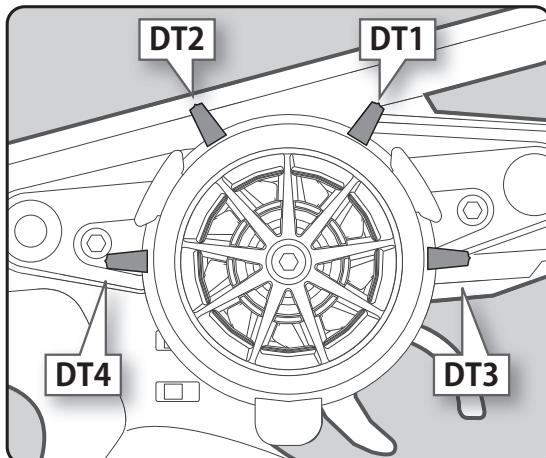
ステアリングホイールを左に回すと左にカーブ

ステアリングホイールを右に回すと右にカーブ

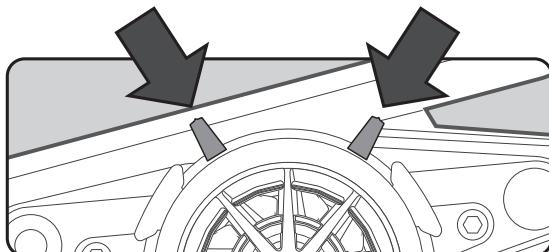
デジタルトリムの操作

(初期設定の状態では、DT1；ステアリングトリム、DT2；スロットルトリム、DT3；Ch.3、DT4；Ch.4、DT5；ステアリング D/R、DT6；スロットル ATL)

各トリムを両サイドに押して操作します。現在の設定値を LCD 画面に表示します。



●長押しでニュートラルにもどります。(DT1 ~ DT4)



- ⑦ DT5 ステアリング D/R 表示 : 0 (ステアリングの動作をしない) ~ 100 (ステアリング動作量最大)
⑧ DT6 スロットル ATL 表示 : 0 (ブレーキの動作をしない) ~ 100 (ブレーキ動作量最大)

●ステップごとにクリック音で知らせます。

●両サイドの最大の位置で、クリック音が変化して知らせます。それ以上変化しません。

●各トリムのボタンを、ホイール中心方向へ押し込みながら送信機本体側へ倒すと(約1秒間)リセットされます。(DT1 ~ DT4)

ステアリングホイールが中立のとき、車体が左右に曲がらず、直進するようにステアリングトリムで調整します。

スロットルトリガーが中立のとき、車体が停止、また、走行中にトリガーから指を放したとき、ブレーキが掛からないように、スロットルトリムで調整します。

ステアリング D/R は、ステアリングサーボの動作量を調整します。

スロットル ATL は、ブレーキ(バック)側のサーボ動作量を調整します。

ステアリング／スロットルトリムの動作について

ステアリングトリムまたはスロットルトリムを操作して、ニュートラル位置を調整しても、最大舵角位置は変化しないセンタートリム方式を採用しています。そのため、トリム操作によるリンクエージのロック等は発生しません。

トリムロック

T10PXR は本体のデジタルトリム DT1 ~ DT6 およびダイヤル DL1 による操作を、禁止することができます。(工場出荷時の設定)

ロックと解除の方法

ホーム画面の状態でホームボタンを約 1 秒間押すと、ピッという確認音が鳴り、画面に鍵マークが表示されロックします。ロック状態からホームボタンを約 1 秒間押すと、画面から鍵マークが消えロックが解除されます。



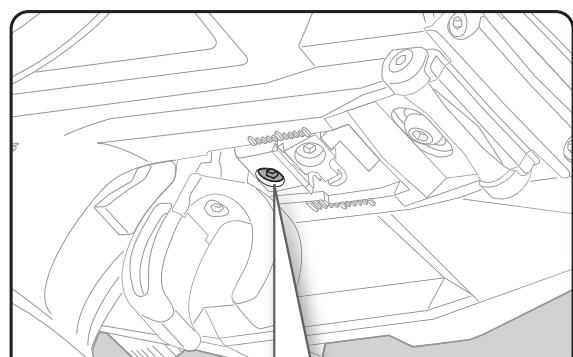
メカニカル ATL の調整

操作上の感覚で、機械的にスロットルトリガーのブレーキ(バック)側ストロークを狭くしたい場合に調整します。

調整方法

- 1 図の六角ねじを回して、トリガーのブレーキ(バック)側ストロークを調整します。(ねじがスロットルトリガーのストッパーの動きをします。)

●ねじを見ながら調整してください。



メカニカル ATL
調整ねじ

注意事項

ストロークを調整した場合、ブレーキ側のサーボ(モーターコントローラー)動作量も変わりますので、アジャスター機能でスロットル側の補正を行ってください。また、実際にスロットルサーボ(モーターコントローラー)の舵角量を確認し、必要であれば再度スロットルの舵角量を調整します。

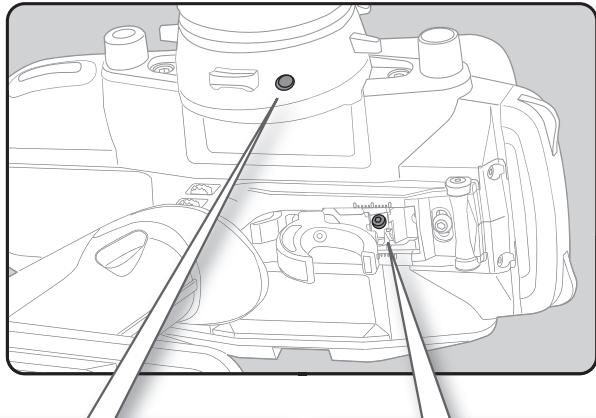
ホイール／トリガーテンションの調整

ステアリングホイールとスロットルトリガーの、バネの強さを変えたいときに調整します。

調整方法

- 六角レンチを使って、図のねじを回して、ホイールまたはスロットルのバネの強さを調整します。ホイール側は、調整穴の中にあります。

- 工場出荷時は一番弱い状態に設定しています。
- 時計方向に回すとテンションが強くなります。



ホイールテンション
調整ねじ（調整穴の中）

トリガーテンション
調整ねじ

注意事項

反時計方向へ回しすぎると、ねじがぬけ落ちてしまいます。調整範囲は一番締め込んだ状態（一番強い状態）から7～8回転までです。それ以上回すとねじがぬけ落ちてしまいます。

トリガースライドの調整

スロットルトリガーの位置を前後に移動できます。また動作角を無段階に変更できます。

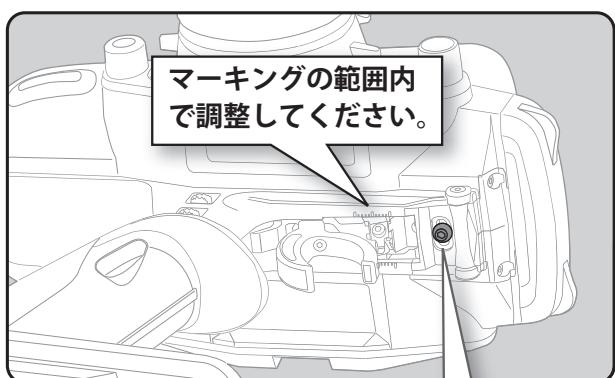
調整方法

- トリガースライドの固定ねじを六角レンチで、反時計方向に回しゆるめます。

- 図のトリガーユニットをマーキングの範囲内で移動して調整してください。

- 動かない場合は右ページの手順でケースのねじをゆるめてケースを少し開いてください。

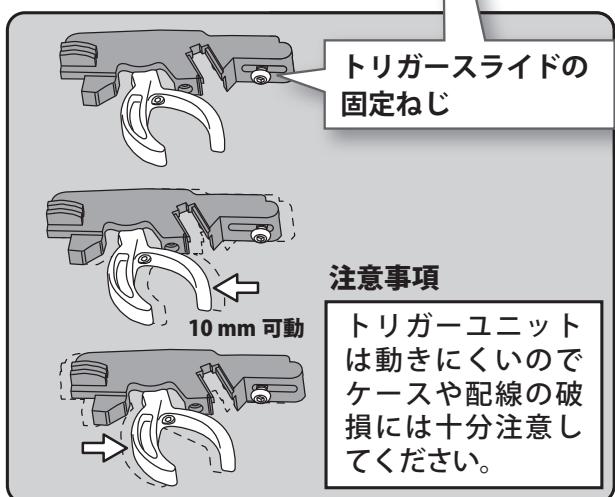
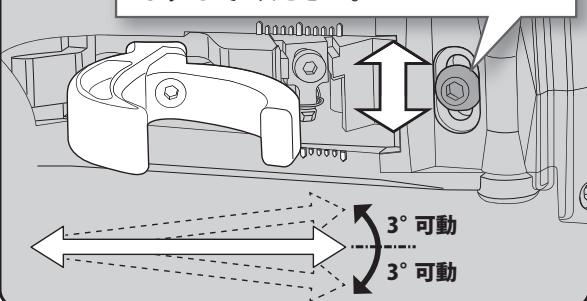
- 最初の1でゆるめた固定ねじを締めて、トリガースライドを固定します。



マーキングの範囲内
で調整してください。

トリガー動作角調整

動作角調整する場合はこのねじをはずしてください。



注意事項

トリガーユニットは動きにくいので
ケースや配線の破損には十分注意してください。

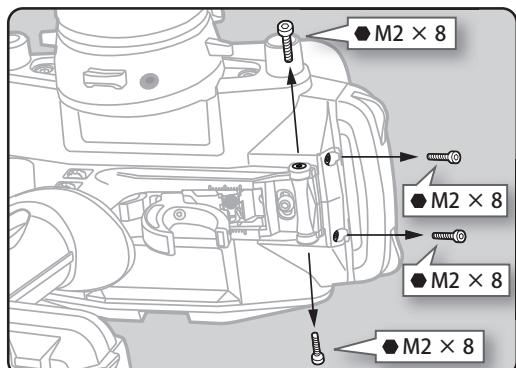
トリガースプリング交換

トリガーを取りはずすことができます。トリガースプリング交換などが行なえます。

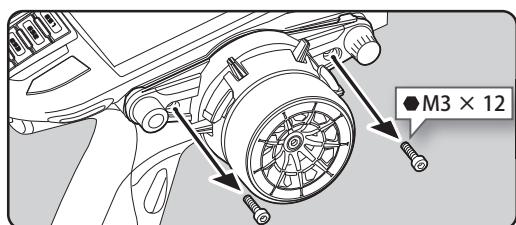
スプリング交換方法

1 図の固定ねじを六角レンチではさします。

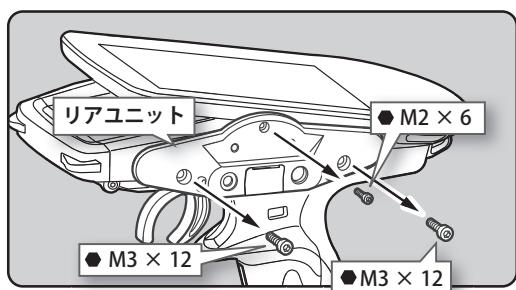
●ねじをなくさないように注意してください。



2 六角レンチでホイールユニットの固定ねじ (M3 × 12 mm 六角) 2本をはずします。



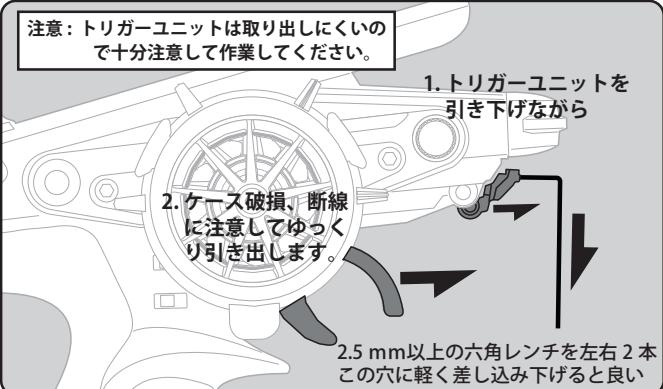
3 次に裏側のリアユニットをはずします。六角レンチで、反対側のリアユニットの固定ねじ M3x12ねじ 2本と M2x6ねじ 1本をはずします。リアユニットのコネクターは付けたままで作業できます。



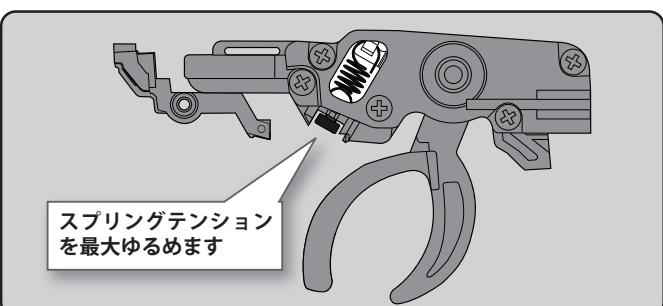
4 トリガーユニットをつぎの図のように少し下げながら引き抜きます。はずれない場合は、ケースを白矢印方向に少し開きながらトリガーユニットを黒矢印方向に引き抜きます。

●配線を切らないように注意してください。

注意: トリガーユニットは取り出しにくいので十分注意して作業してください。

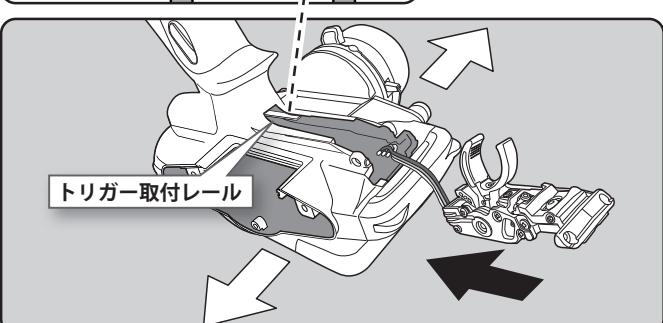
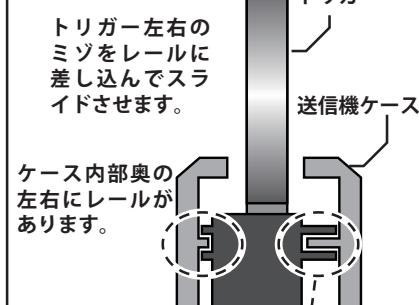


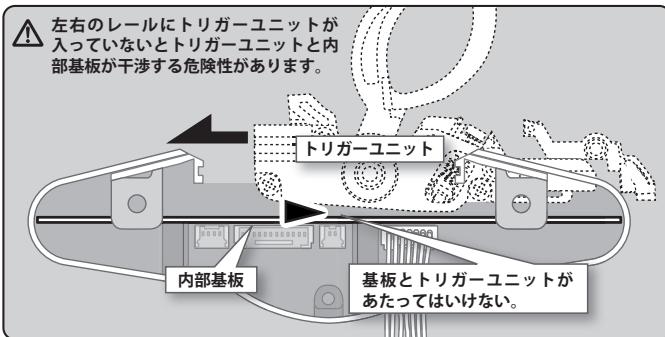
5 トリガーユニットを外すとスプリングの所に窓があります。先ず、テンションを最大ゆるめた状態にして、窓部からピンセット等でスプリングを外し、交換します。



6 下記に注意してトリガーユニットを挿入します。

組み込み注意





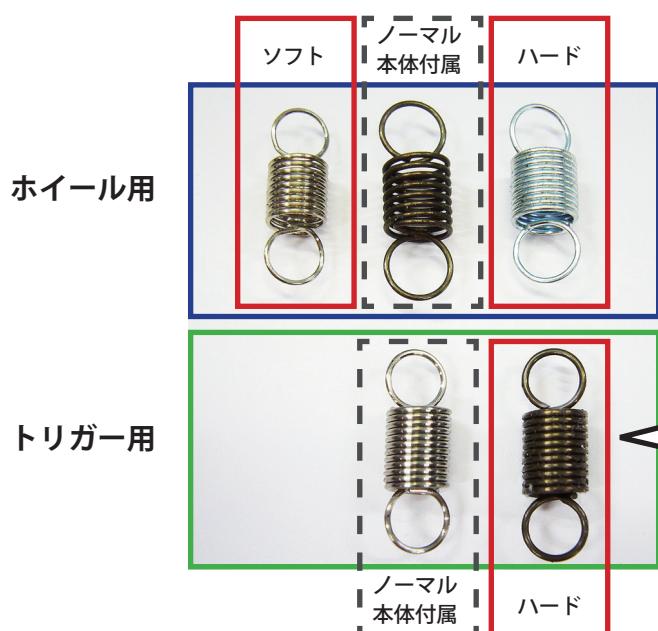
外したリアユニット側から内部をみて、内部基板とトリガーユニットの間にスキマがあるか確認しながらトリガーユニットを差し込んでください。内部基板とトリガーユニットがあたっていると破損するので十分に注意してください。

7 元通りに組み立ててはすしたねじをしめます。

- 配線を挟み込まないように十分注意してください。
- スプリング、ねじの紛失にはご注意ください。
- ねじをしめすぎないように十分注意してください。

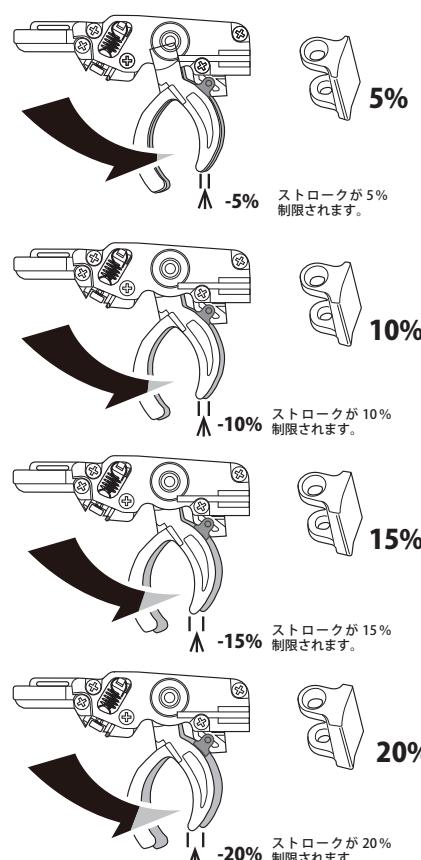
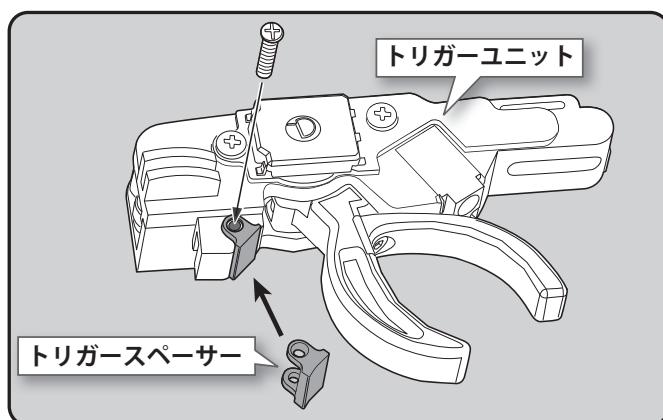
8 システムメニュー→アジャスターでトリガーの補正をおこないます。

付属スプリング



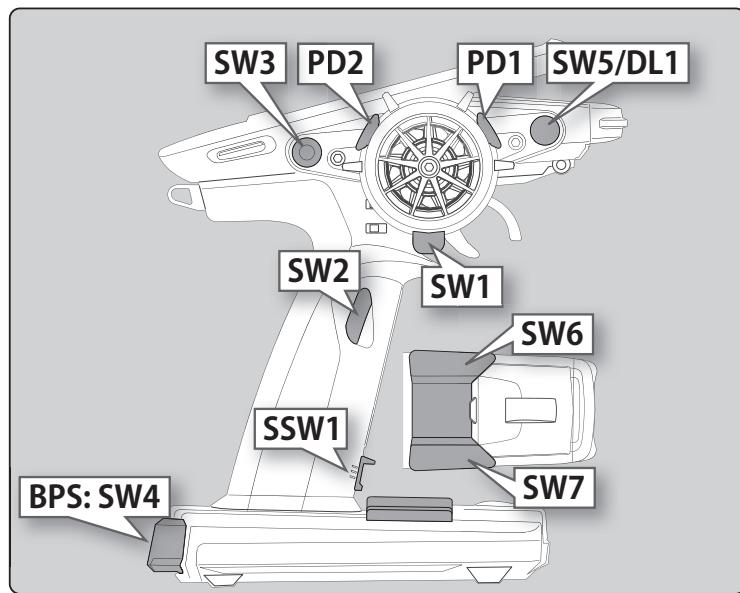
トリガー減角スペーサーの交換

スロットルトリガースペーサーが4種類付属します。トリガー動作角（フルスロットル側）をお好みにあわせて変更するためのものです。交換にはトリガー部分の分解が必要となります。電子部品や配線に損傷のないように十分注意して交換してください。交換作業に自信のない方は作業しないでください。ertz、ねじ類の紛失には十分注意してください。交換後はかならずトリガー補正を行なってください。



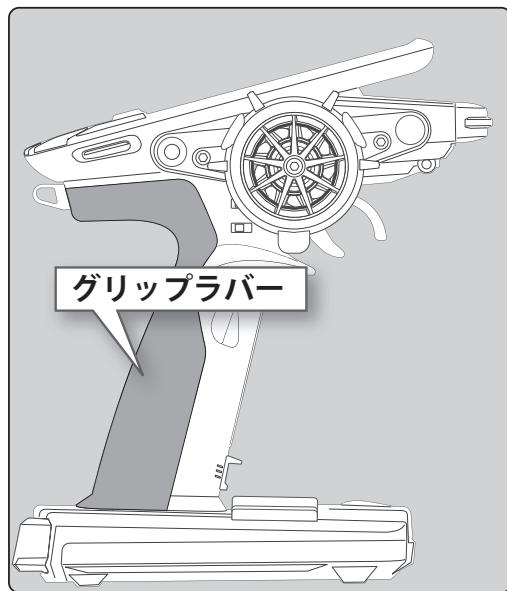
SW: プッシュスイッチ PD: パドルスイッチ DL: ダイヤル SSW: スライドスイッチ

各種スイッチの位置です。各機能の割り当ては変更できます。



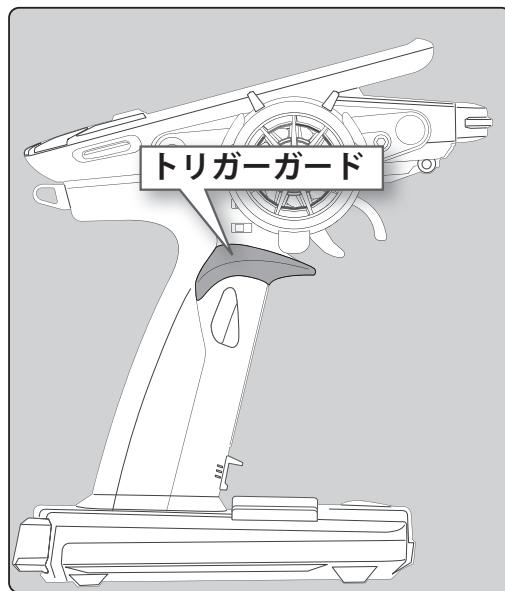
グリップラバーの変更

付属のグリップ(S)と交換するとグリップを細くすることができます。



トリガーガードの変更

付属のトリガーガードと交換すると好みの形状に変えることができます。



バッテリーの交換

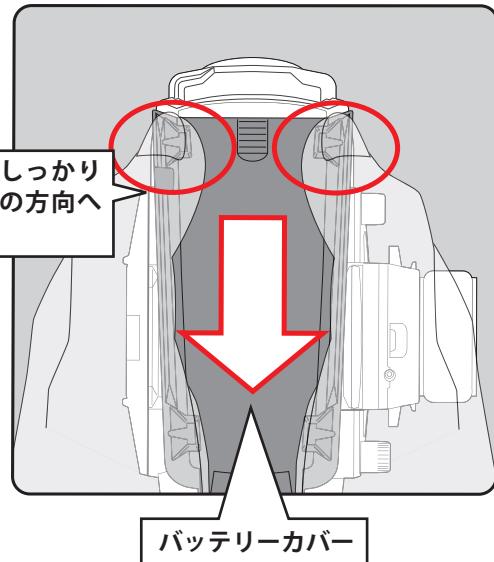
長期間送信機を使用しないときには、必ずして保管したり、交換したりできるように、バッテリーはコネクターで接続されています。

- バッテリーは必ずFutaba純正の、Li-FeバッテリーFT2F1100B／FT2F1700BV2／FT2F2100BV2／FT2F1700B／FT2F2100B、Li-PoバッテリーLT2F2000B、Ni-MHバッテリーHT5F1800Bを使用してください。
- バッテリーを交換した場合、交換したバッテリーに対応した充電器が必要です。付属のLBC-34DPはLi-Feバッテリー専用です。Li-Po、Ni-MHバッテリーには使用できません。

バッテリーの交換方法

- 1 送信機のバッテリーカバーを図の矢印の方向へスライドさせてはずします。

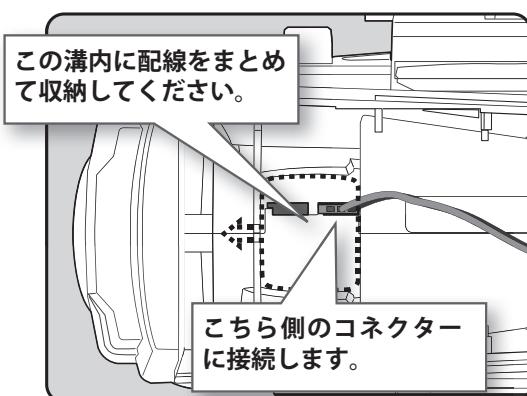
この部分を両手でしっかりと持ちカバーを矢印の方向へスライドさせます。



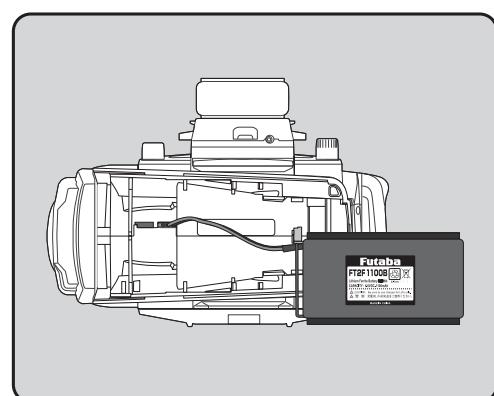
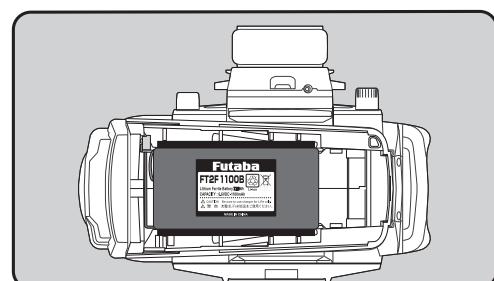
- 2 本体からバッテリーを取り出してから、コネクターを抜きます。

- 3 新しいバッテリーのコネクターを挿して、本体に収めます。

- 4 バッテリーカバーを取り付けて終了。



- ① バッテリーカバーを閉める時は、バッテリーのリード線をバッテリーカバーで挟まないよう注意する。
はさんでショートすると、発火や異常発熱等により、やけどしたり、火災の原因となります。



バッテリーの充電

購入後、最初に以下の方法で必ず充電してから使用してください。(バッテリーのコネクターは接続されていません。コネクターを接続してご使用ください。)

FT2F1100B の充電方法

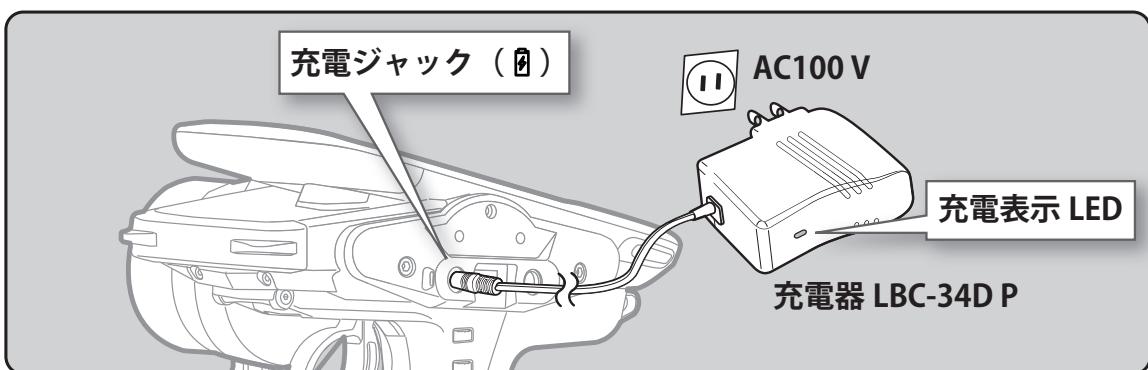
- 1** 付属の専用充電器のプラグを送信機の充電ジャック（図マーク）に接続します。
- 2** AC100 V のコンセントに充電器を接続します。
- 3** 充電表示の LED が赤く点灯（または点滅）していることを確認します。
- 4** 充電表示の LED が、緑の点灯に変わったら充電が完了です。プラグを送信機からはずし、充電器を AC コンセントからはずします。

付属の LBC-34D P でバッテリー FT2F1100B を充電する場合、充電時間は約 2 時間です。

しばらく使用しない場合は、3 ル月に一度程度専用充電器で約 50% (30 分間から 1 時間程度) 充電した状態で保管してください。満充電の状態で長期間保管しないでください。充電器とバッテリーを接続したまま保管しないでください。

付属の LBC-34D P は、電源回路の違いにより、T4PL(S) には使用できません。差し込んでも LED 表示が緑点灯の状態で充電を開始しません。

LBC-34D P : 入力 : 100 V ~ 240 V、50/60 Hz、
定格出力 : DC7.2 V、800 mA
電源プラグは 100 V 専用



△警告

- ① 専用充電器のプラグは日本国内仕様です。AC100 V 以外の電源コンセントには差し込まない。
- ② めれた手で充電器をコンセントへ抜き差ししない。
感電の危険があります。
- ③ LBC-34D P で FT2F1100B/FT2F1700B(V2)/FT2F2100B(V2) 以外のバッテリーを充電しない。
それ以外の保護回路のないバッテリーの充電は、異常発熱、破裂、発火により、ヤケド、火災、ケガ、失明等を引き起こすおそれがあります。また、火災の原因になり大変危険です。

- ④ バッテリーの充電は、必ず適合する専用充電器を使用する。
規定値を越える充電は、異常発熱、破裂、漏液等により、ヤケド、火災、ケガ、失明等を引き起こします。
- ⑤ Li-Fe 以外のバッテリーを使用する場合は、かならずバッテリータイプを変更する。
システムメニュー→バッテリー設定で使用するバッテリーへ変更してください。

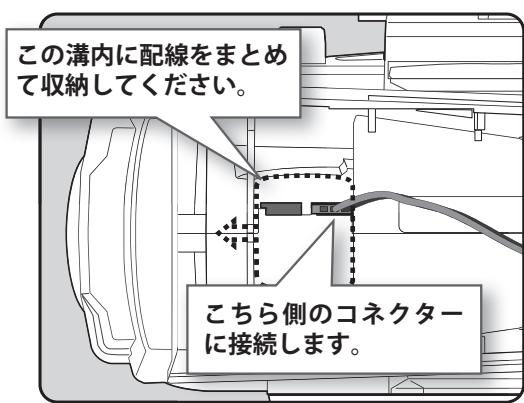
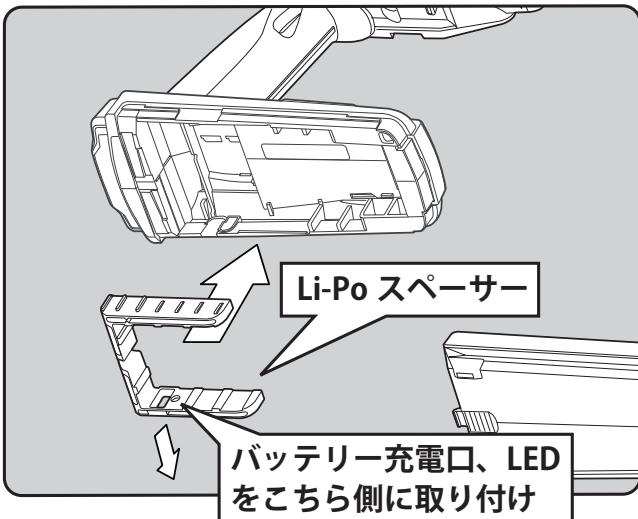
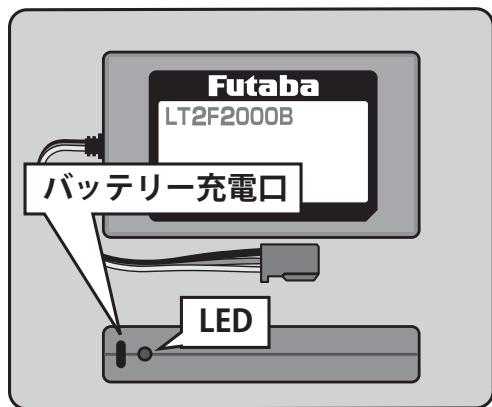
△注意

- ⑥ バッテリーの被膜をはがしたり、カッターナイフ、または金属部品のエッジなどで傷つけたりしない。
- ⑦ バッテリーを水や海水に浸けたり濡らしたりしない。
- ⑧ 変形や膨らみの見られるバッテリーは使用しない。
破裂、発火する恐れがあり、大変危険です。

オプション Li-Po バッテリー LT2F2000B の使用

T10PXR はオプションの Li-Po バッテリー LT2F2000B を使用することができます。

- Li-Po バッテリー LT2F2000B の説明書を読んで注意事項を必ずお守りください。



● Li-Po バッテリーの取り付け

Li-Po スペーサーを送信機に取り付けてから Li-Po バッテリーを取り付けます。

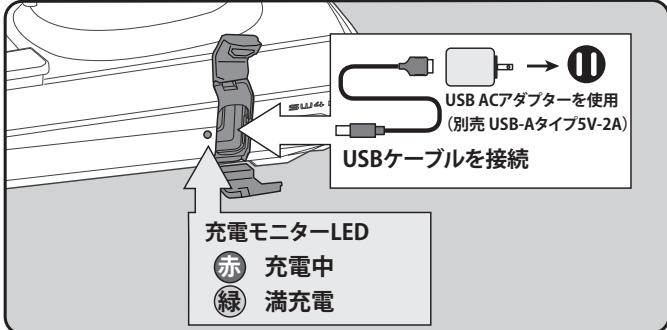
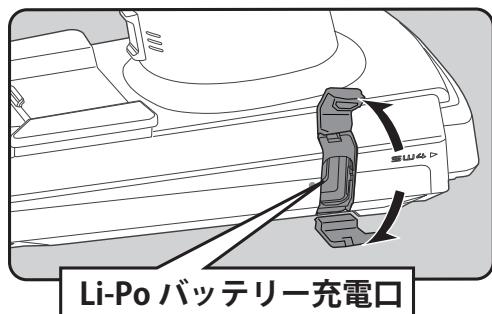
⚠ 注意 Li-Po に変更した場合必ず実行

● バッテリータイプの変更

Li-Po バッテリーに変更した場合はシステムメニュー→バッテリー設定で Li-Po (2セル) へ変更してください。

オプション Li-Po バッテリーの充電

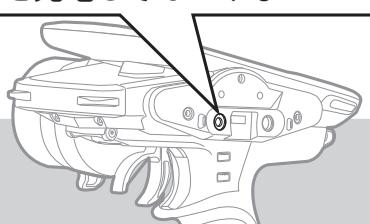
充電は Li-Po 専用充電口から Futaba オプションの USB AC アダプターか市販の USB AC アダプター (USB-A タイプ 5V-2A) にタイプ C の USB ケーブルを接続して行ってください。



● 充電モニター

充電中は赤く点灯します。充電が完了すると緑点灯となります。

ここから Li-Po バッテリーを充電してはいけない！



⚠ 注意

○ 付属の LBC-34D P 充電器で Li-Po バッテリーを充電してはいけません。

充電すると、発火や異常発熱等により、やけどしたり、火災の原因となります。

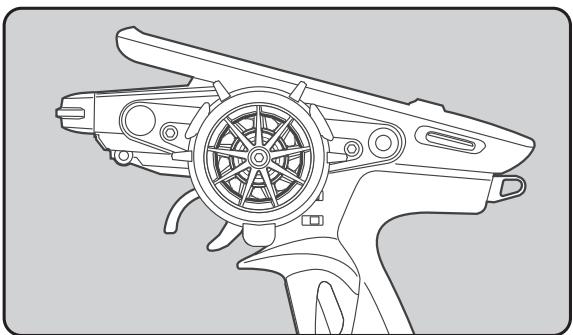
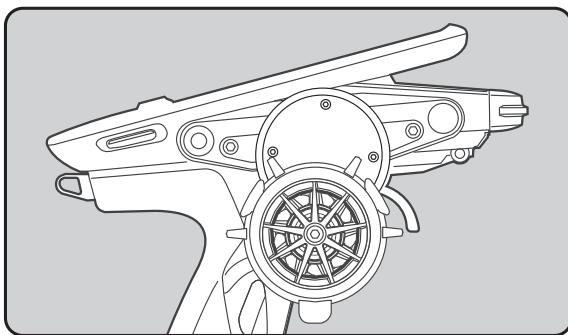
○ Li-Fe 専用非接触充電器 ICS LF-01 で Li-Po バッテリーを充電してはいけません。

充電すると、発火や異常発熱等により、やけどしたり、火災の原因となります。

○ 送信機上部背面の充電口から Li-Po バッテリーを充電してはいけません。

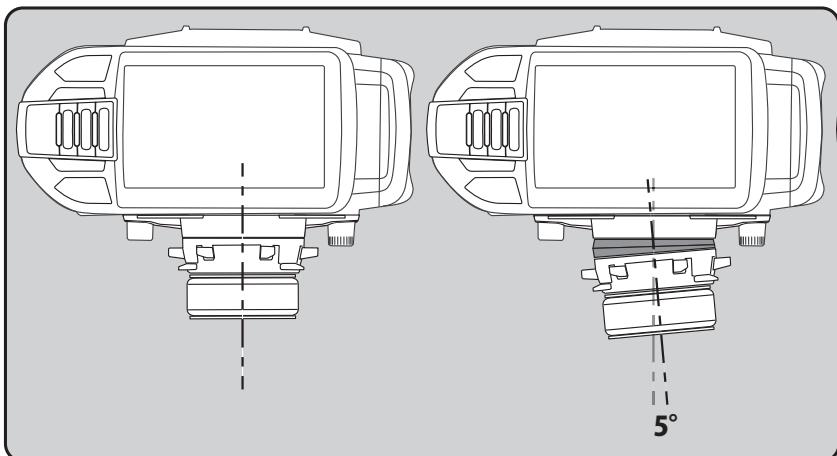
充電すると、発火や異常発熱等により、やけどしたり、火災の原因となります。

ホイールポジションの変更



●ホイールポジションの変更

ホイールポジション変更用アダプター
APA(Adjustable Positioning Adaptor 付
属)を使用してホイール位置を移動する
ことができます。

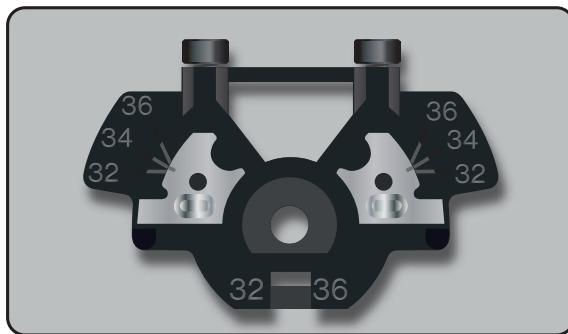


●ホイールアンダルの変更

付属のアンダルスペーサーを使用して
ホイール角度を 5° に変更することができます。

ホイール回転角の調整

ASA (アジャスタブルステアリングアングルアダプター)



●付属品の ASA アダプターを使用するとホイールの動作角度を 32° ~ 36° まで左右それぞれ好みの角度に調整できます。ただし、変更した場合は、システムメニュー→アジャスターでステアリング側の補正を行ってください。(本体付属のホイールアダプターは 34°)

●左右詳細調整が不要で 32° にする場合は付属品のホイールアダプター 32° を使用します。変更した場合は、システムメニュー→アジャスターでステアリング側の補正を行ってください。

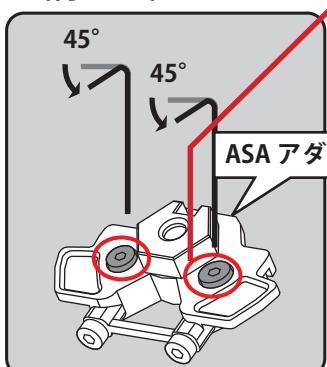
1. Tx の角度チェック機能を使わず、ホイール動作角度調整する方法

※細かく角度調整したい場合は次の 2.「ST, 角度チェック機能」を使用してください。

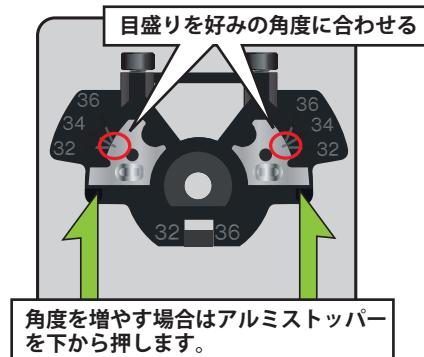
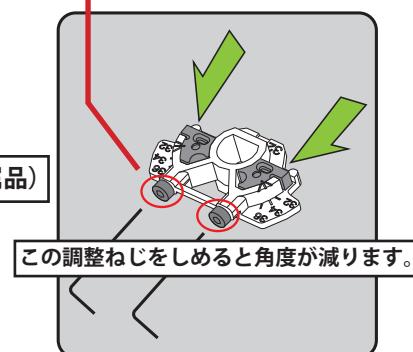
1 ホイールを手で押さえたまま、六角レンチを使って、ホイールの固定ねじをはずします。

2 ホイールとホイールアダプターを引き抜きます。

3 ASA アダプター (付属品)
のこの固定用六角ねじを
わずかにゆるめます。
(約 45°)



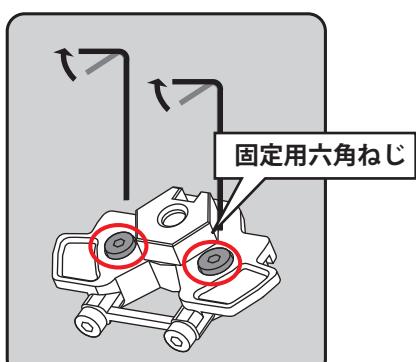
4 この調整ねじで目盛を参考に左右好みの位置に調整します。



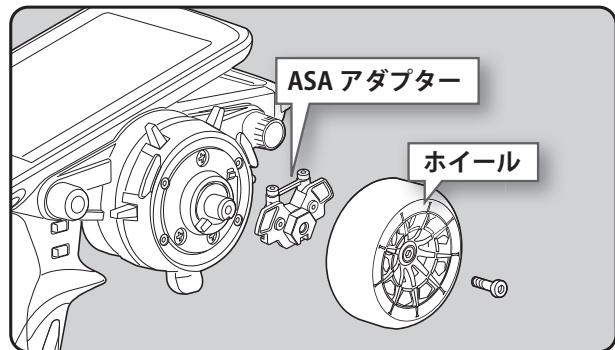
△注意

- ① からず固定用六角ねじをゆるめてから調整ねじを回してください。
固定用六角ねじがしまった状態で調整ねじを回すと部品が破損します。

5 角度がきまつたら固定用六角ねじをしめます。



- 6** ホイールと ASA アダプターを六角レンチで固定ねじをしめて取り付けます。

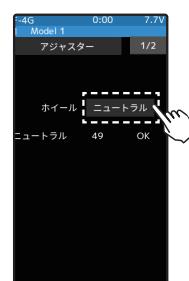
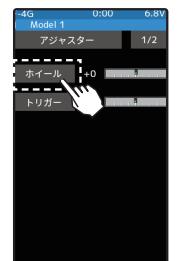


- 7** [システムメニュー]→[アジャスター]→[ホイール]をタッチして、ホイール(ステアリング)のニュートラル補正画面にします。

8 (ステアリングのニュートラルの調整)

ステアリングホイールを左右に軽く弾いた後、ホイールに触れない状態で、【ニュートラル】をタッチ、ニュートラル補正がOKになるとエンドポイント補正画面になります。

補正範囲に入っていないとエンドポイント補正画面になりません。



9 (ステアリングの振り幅の調整)

エンドポイントの補正画面(右図)の状態で、ホイールを左、右いっぱいに軽く操作し左右ともOKの表示になったら、【決定】をタッチするとアジャスター画面に戻ります。補正範囲に入っていないと【決定】がでません。再度補正を実行しても正常に終了できない場合は、Futaba カスタマーサービスセンターへご連絡ください。



2. Tx の角度チェック機能を使用して詳細に調整する方法

●はじめに ASA アダプターの動作角度を初期設定 34° から 36° に変更します。

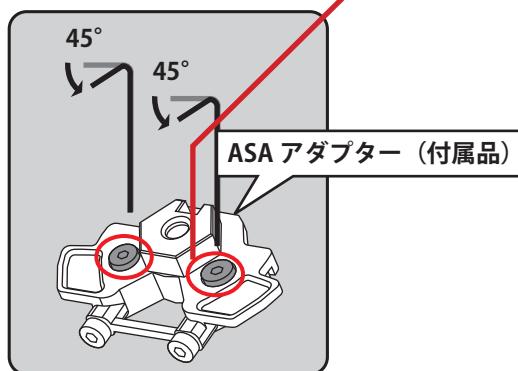
※項目 1～11 までは以下に当てはまる場合のみ行ってください。

1. 初めて「ST. 角度調整機能」を使うとき
2. 最初に 1～11 まで調整した後にホイールの脱着をしたとき

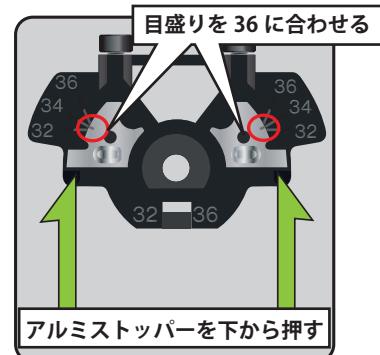
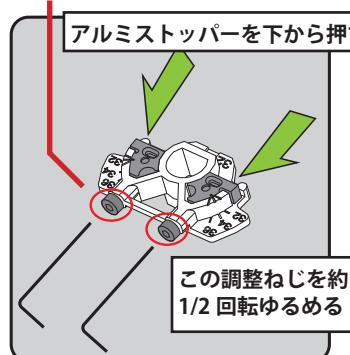
1 ホイールを手で押さえたまま、六角レンチを使って、ホイールの固定ねじをはずします。

2 ホイールとホイールアダプターを引き抜きます。

3 ASA アダプター（付属品）
のこの固定用六角ねじを
わずかにゆるめます。
(約 45°)



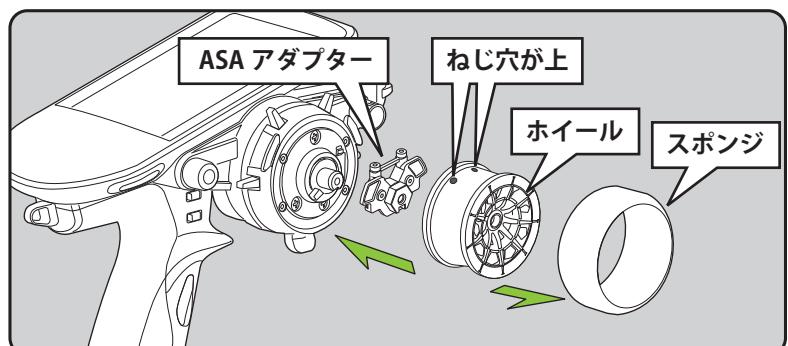
4 アルミストッパーを下から指で押しながらこの調整ねじを約 $1/2$ 回転ゆるめます。



△注意

- ! かならず固定用六角ねじをゆるめてから調整ねじを回してください。
固定用六角ねじがしまった状態で調整ねじを回すと部品が破損します。

5 ホイールからグリップスponジをはずして ASA アダプターとホイールを取り付け、六角ねじで固定します。



6 送信機画面で [システムメニュー]→[アジャスター]→[1/2] をタッチして [2/2] 画面を呼び出します。



7 [Calibrate] をタッチします。



8 ホイールを2～3回軽くはじいてはなし [ニュートラル] をタッチします。



9 ホイールを右いっぱいに回します。
※ホイールは軽く操作してください。



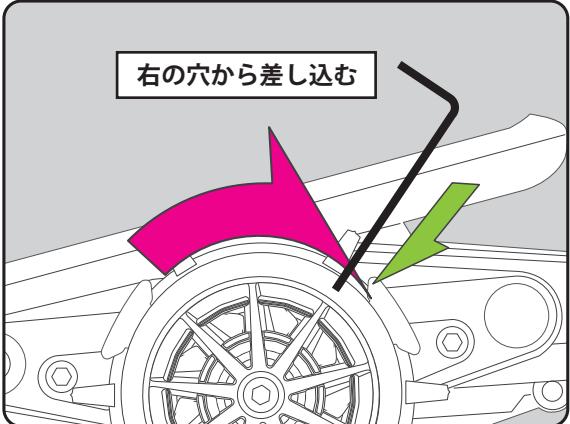
10 ホイールを左いっぱいに回します。
※ホイールは軽く操作してください。



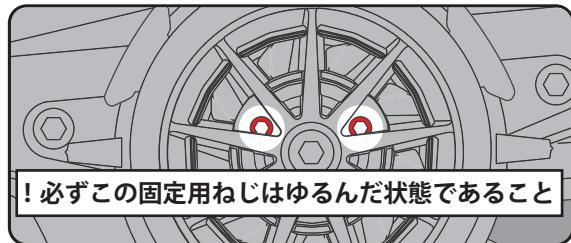
11 [エンドポイント] をタッチします。



●ホイールの動作角度をお好みに調整します。

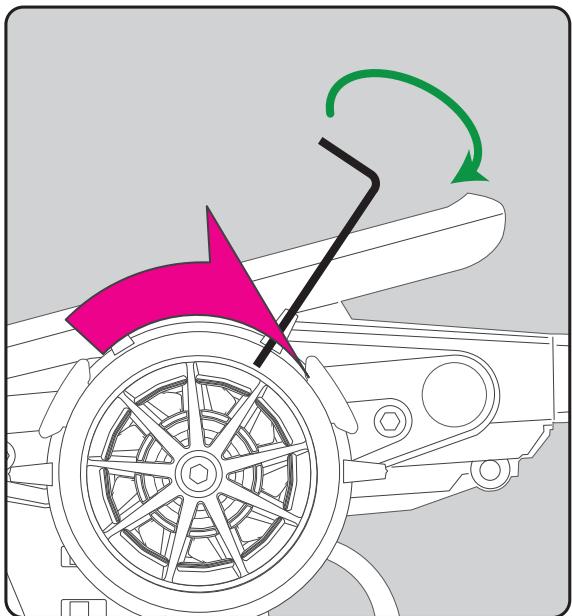


12 ホイールのねじ穴右側に六角レンチを差し込んでホイールを右いっぱいに回します。



△注意

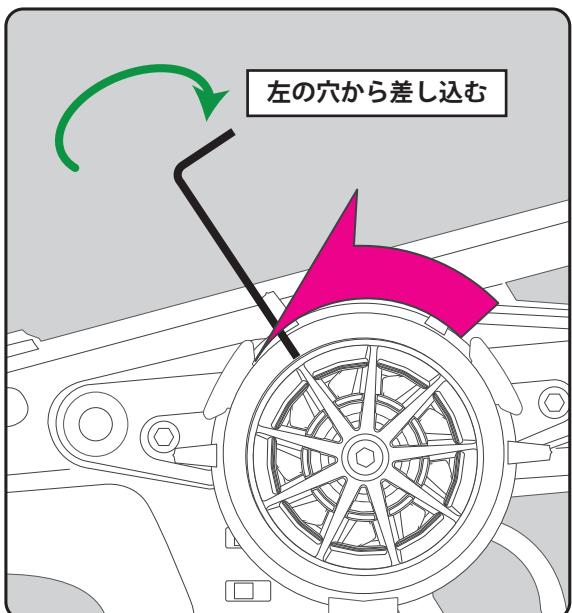
- ① からなず固定用六角ねじをゆるめてから調整ねじを回してください。
固定用六角ねじがしまった状態で調整ねじを回すと部品が破損します。



13 六角レンチをしめると動作角が減っていきます。送信機画面の数値を見ながら好みの角度に調整します。

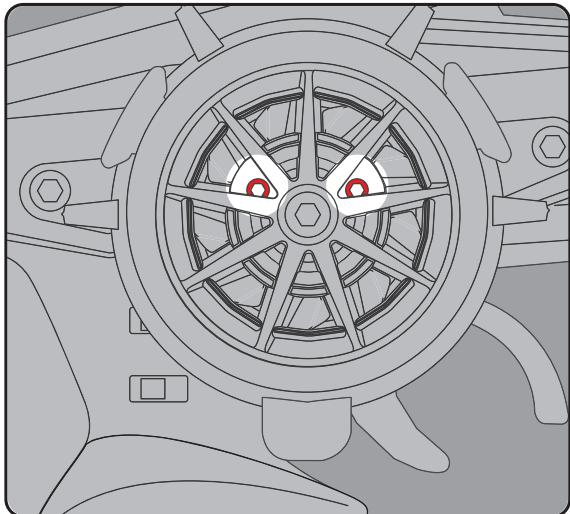


●しめると動作角は減りますがゆるめても動作角は増えません。動作角を増やしたい場合は一度ホイールアダプターをはずしてアルミストッパーを押し上げます。



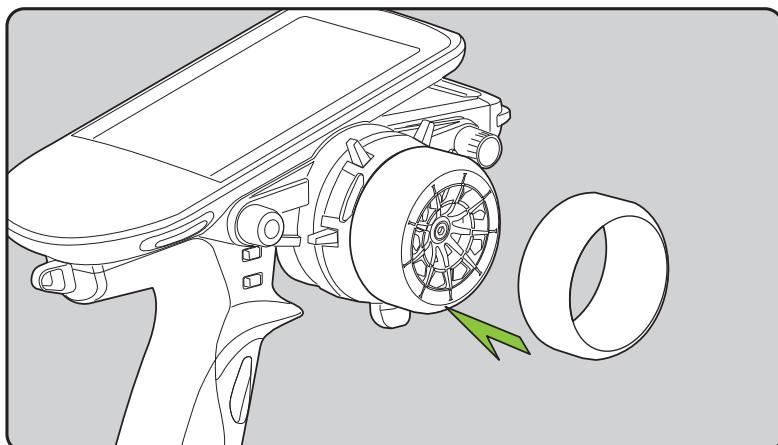
14 次にホイールのねじ穴左側に六角レンチを差し込んでホイールを左いっぱいに回します。右と同じように動作角を調整します。





15 動作角が決まつたら前面ホイールの間から六角レンチで固定用ねじをしめます。

16 ステアリングのグリップスパンジを取り付けます。



●最後にもう一度ステアリングのキャリブレーションを行ないます。

17 [システムメニュー]→[アジャスター]→[ホイール]をタッチして、ホイール(ステアリング)のニュートラル補正画面にします。

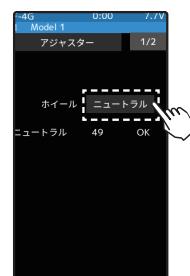
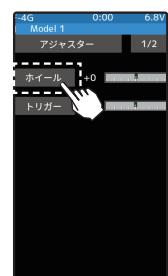
18 (ステアリングのニュートラルの調整)

ステアリングホイールを左右に軽く弾いた後、ホイールに触れない状態で、[ニュートラル]をタッチ、ニュートラル補正がOKになるとエンドポイント補正画面になります。

補正範囲に入っていないとエンドポイント補正画面になりません。

19 (ステアリングの振り幅の調整)

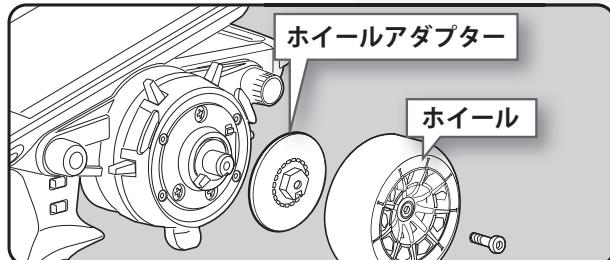
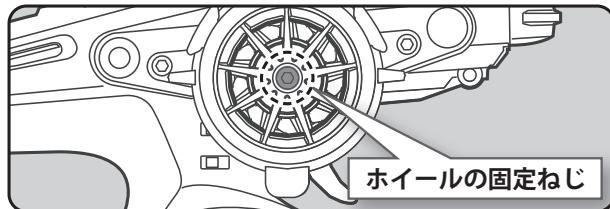
エンドポイントの補正画面(右図)の状態で、ホイールを左、右いっぱいに軽く操作し左右ともOKの表示になつたら、[決定]をタッチするとアジャスター画面に戻ります。補正範囲に入っていないと[決定]がでません。再度補正を実行しても正常に終了できない場合は、Futaba カスタマーサービスセンターへご連絡ください。



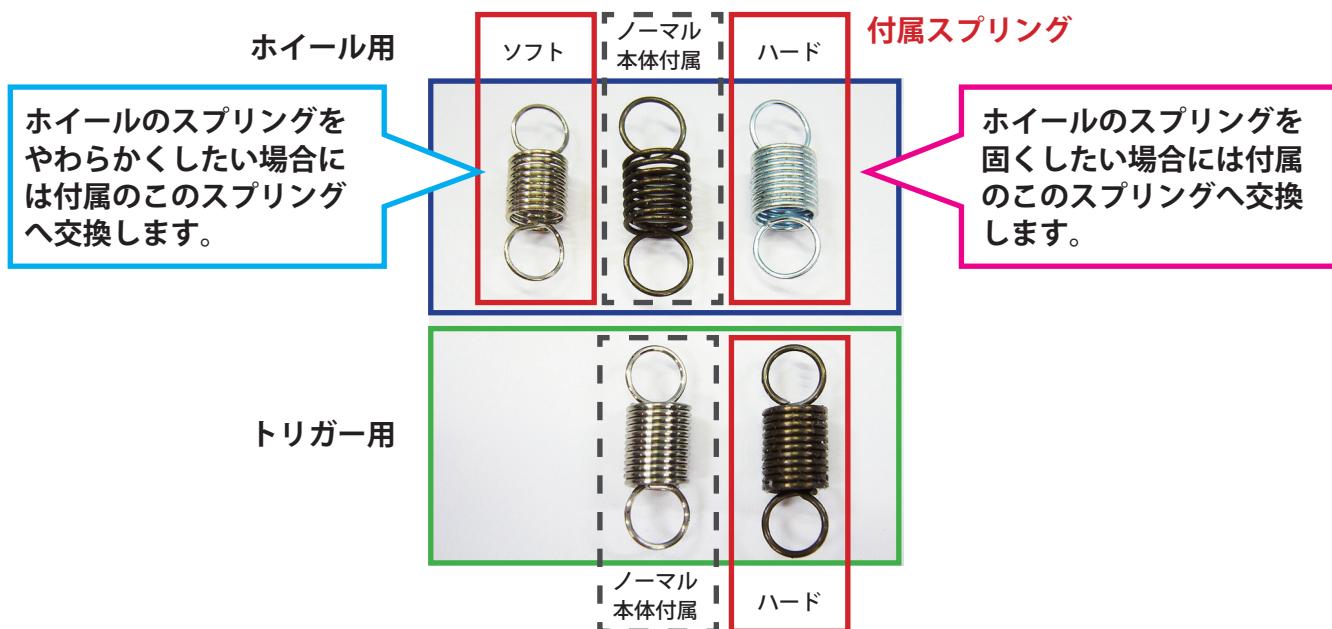
大径ホイールへの交換

大径ホイールへの交換方法

- 1 ホイールを手で押さえたまま、六角レンチを使って、ホイールの固定ねじをはずします。
- 2 ホイールとホイールアダプターを引き抜きます。
- 3 大径ホイールに交換します。
- 4 ホイールとホイールアダプターを六角レンチで固定ねじをしめて取り付けます。

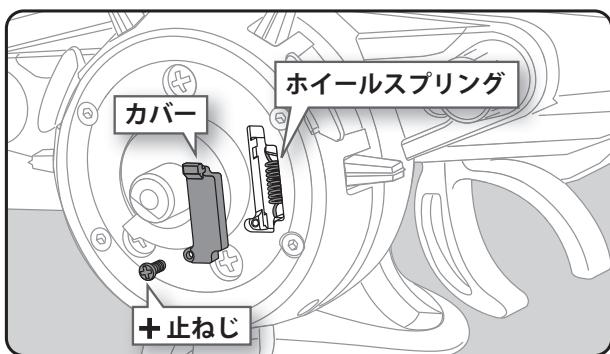
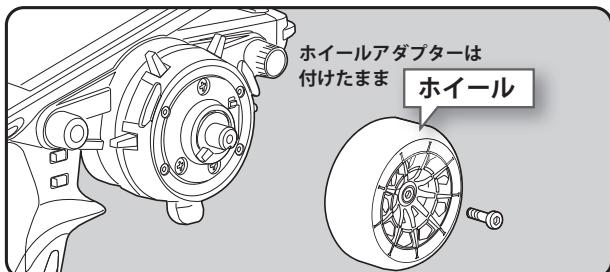


ホイールスプリングの交換（オプションのスプリングへ交換する場合）



ホイールスプリングの交換方法

- 1 ホイールを手で押さえたまま、六角レンチを使って、ホイールの固定ねじをはずします。ホイールアダプターはホイールに付けておきます。
- 2 図のように止めねじをドライバーではさし、カバーをはずします。
- 3 先細ピンセットでホイールスプリングを交換します。
●標準スプリング以外のオプションを使用する場合の手順です。
- 4 システムメニュー→アジャスターでホイールの補正をおこないます。



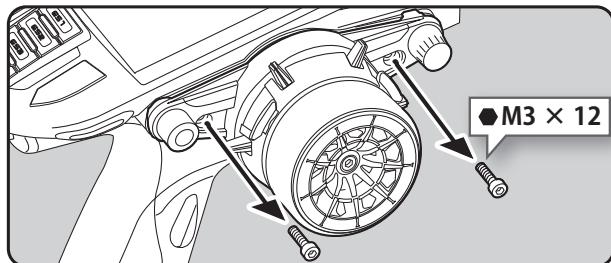
アダプター APA の取り付け 好きな長さの APA を選択してください。

アダプター APA の取り付け方法

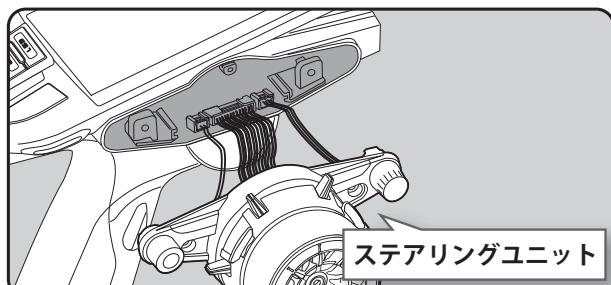
- 六角レンチとプラスドライバーをご準備ください。本体からバッテリーをはずしてください。
- 各部に使用されているねじは長さが異なります。組立て直すときは、必ず指定されたねじを使用してください。

1 六角レンチでホイールユニットの固定ねじ (M3 × 12 mm 六角) 2本をはずします。

- 2本の固定ねじは、本体から完全に抜き取ってください。

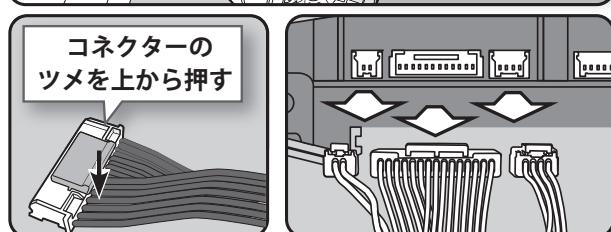


2 配線を引っ張り過ぎないように注意して、ステアリングユニットをはずします。

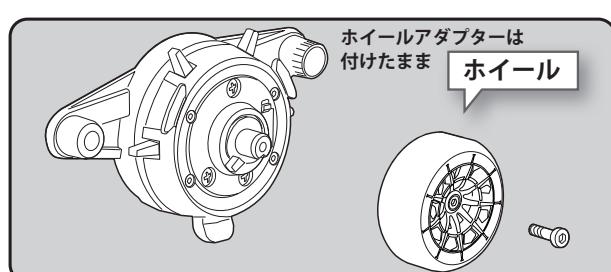


3 3箇所のコネクターを T10PXR 本体の基板からはずします。

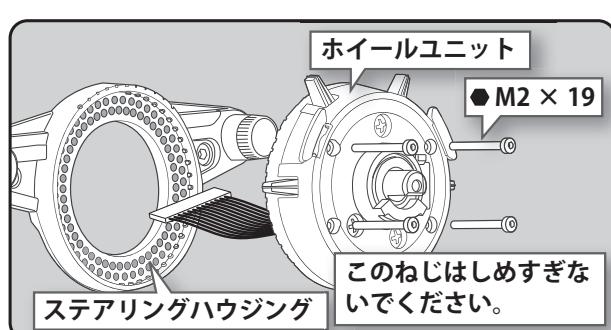
- コネクターを基板からはずすときは、図の矢印の方向に上側からツメを押しながら、ロックを解除してはずしてください。(それぞれ3か所のコネクターは、ピン数が違いますが、すべて同じロック式です。)



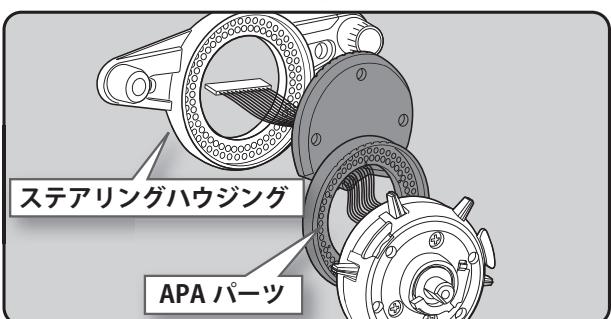
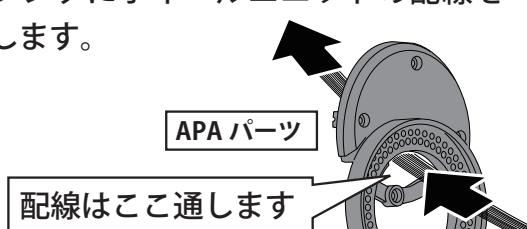
4 ホイールを手で押さえたまま、六角レンチを使って、ホイールの固定ねじをはずしてホイールをはずします。ホイールアダプターはホイールに付けておきます。



5 六角レンチを使用して、M2 × 19 ねじ 4本をはずし、ステアリングハウジングからホイールユニットをはずします。

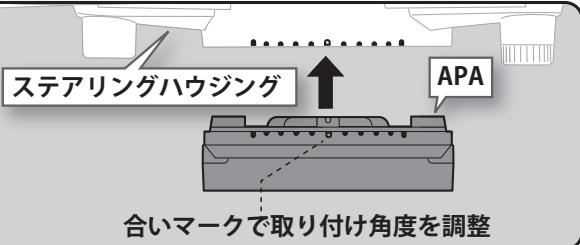
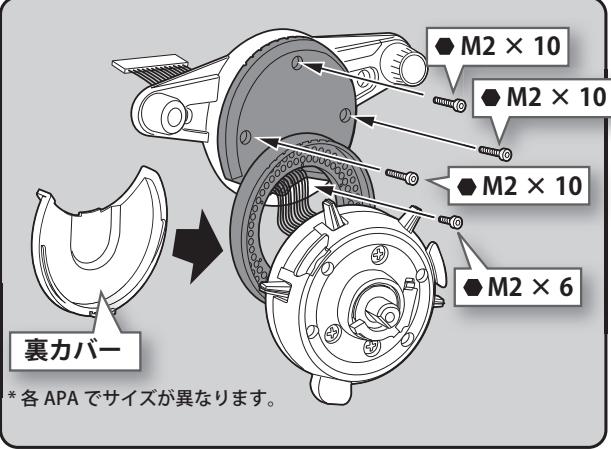
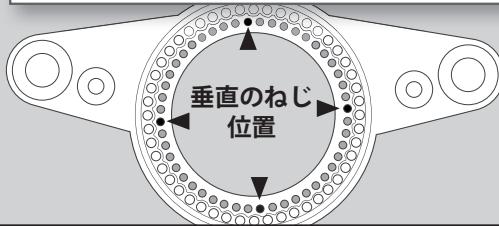


6 使用する APA パーツとステアリングハウジングにホイールユニットの配線を通します。

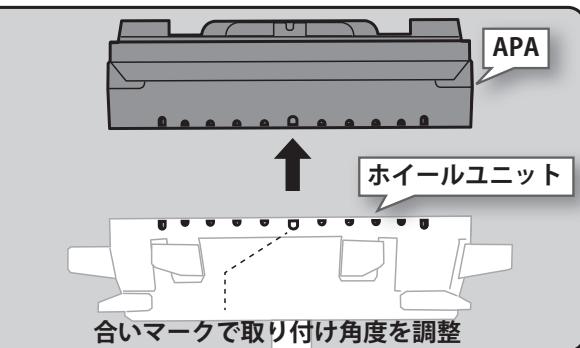


7 裏カバーをはめ込み M2 × 10 ねじ 3 本と M2 × 6 ねじ 1 本で APA をステアリングハウジングに取り付けます。

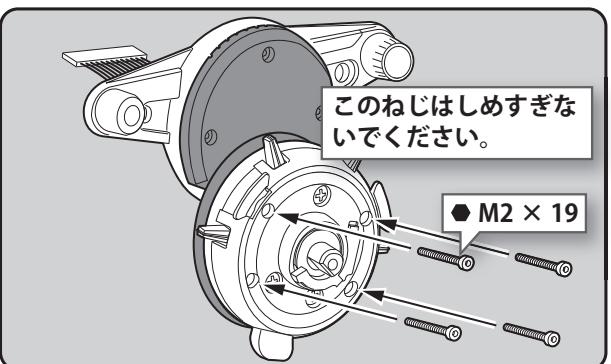
APA は内側の穴を使用します。回転方向の取り付け角度調整ができます。



8 M2 × 19 ねじ 4 本で、ホイールユニットを APA に取り付けます。



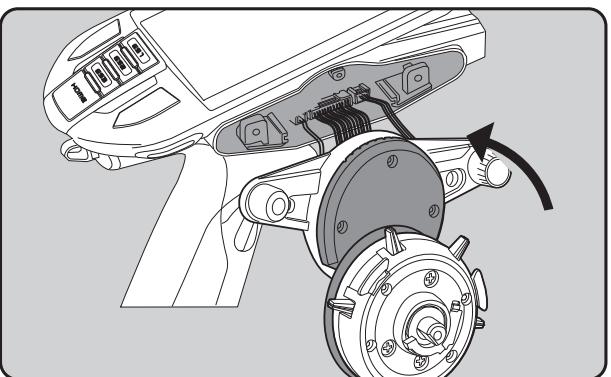
● ホイール回転方向の角度調整ができます。



9 送信機にステアリングの配線を接続します。

● コネクター接続向きに注意！

● 3か所のコネクターのピン数と方向を間違えないでください。

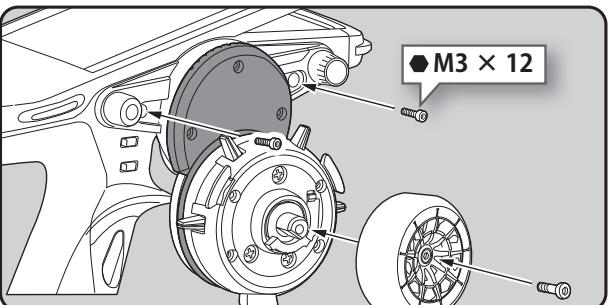


10 M3 × 12 mm 六角ねじ 2 本で、ホイールユニットを送信機に取り付けます。

11 ホイールを挿入してホイールを手で押さえたまま、六角レンチを使って、ホイールの固定ねじをしめます。

注意事項

組み立てる時に配線を挟み込まないように十分注意してください。

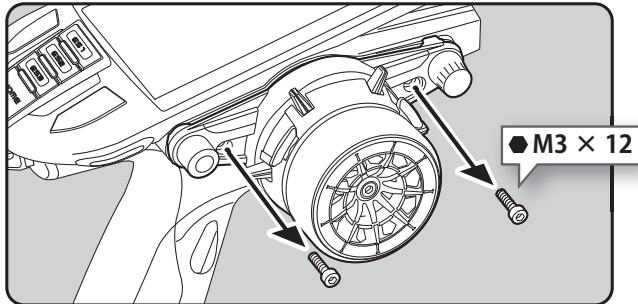


左利き用の改造

- 六角レンチをご準備ください。本体からバッテリーをはずしてください。
- 各部に使用されているねじは長さが異なります。組立て直すときは、必ず指定されたねじを使用してください。

1 六角レンチでステアリングユニットの固定ねじ (M3 × 12 mm 六角) をはずします。

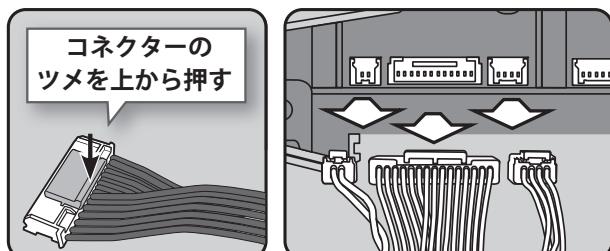
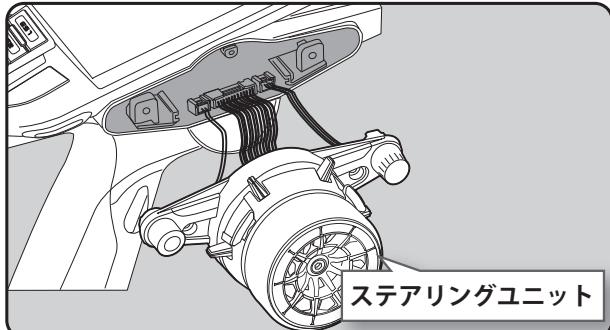
- 2本の固定ねじは、本体から完全に抜き取ってください。



2 配線を引っ張り過ぎないように注意して、ステアリングユニットをはずします。

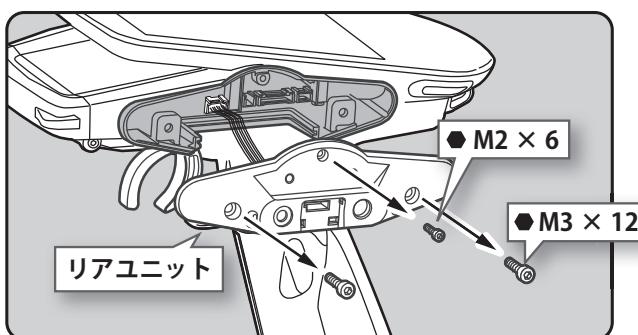
3 3箇所のコネクターをT10PXR本体の基板からはずします。

- コネクターを基板からはずすときは、図の矢印の方向に上側からツメを押しながら、ロックを解除してはずしてください。(それぞれ3か所のコネクターは、ピン数が違いますが、すべて同じロック式です。)



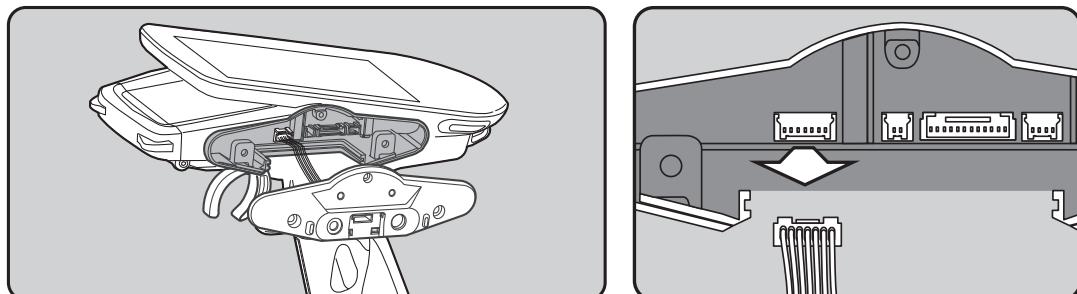
4 次に反対側のリアユニットをはずします。六角レンチで、反対側のリアユニットの固定ねじ M3x12 ねじ 2本と M2x6 ねじ 1本をはずします。

- 3本の固定ねじは、本体から完全に抜き取ってください。



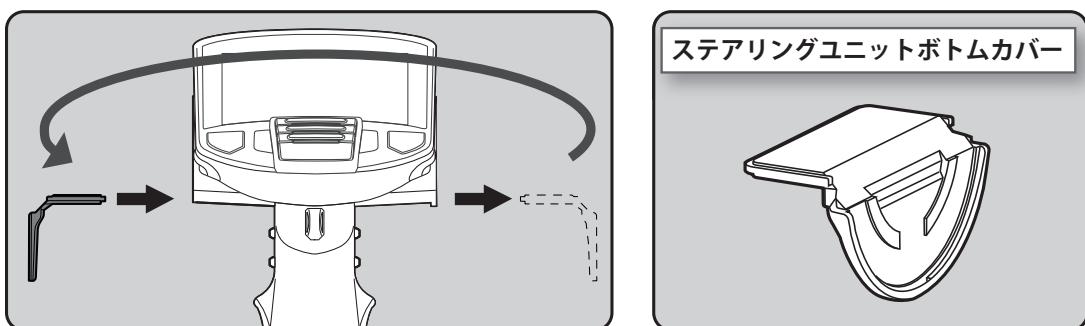
5 配線を引っ張り過ぎないように注意して、リアユニットをゆっくりとはずします。コネクターをT10PXR本体の基板からはずします。

- コネクターを基板からはずすときは、コネクターのツメを押しながら、ロックを解除してはずしてください。



6 ステアリングユニットボトムカバーを反対側に差し替えます。

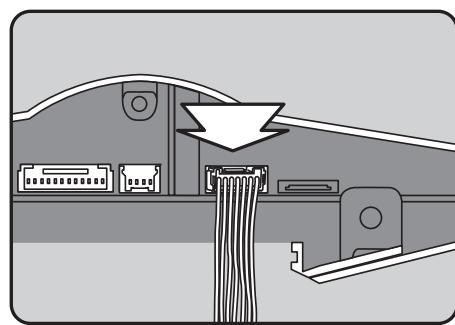
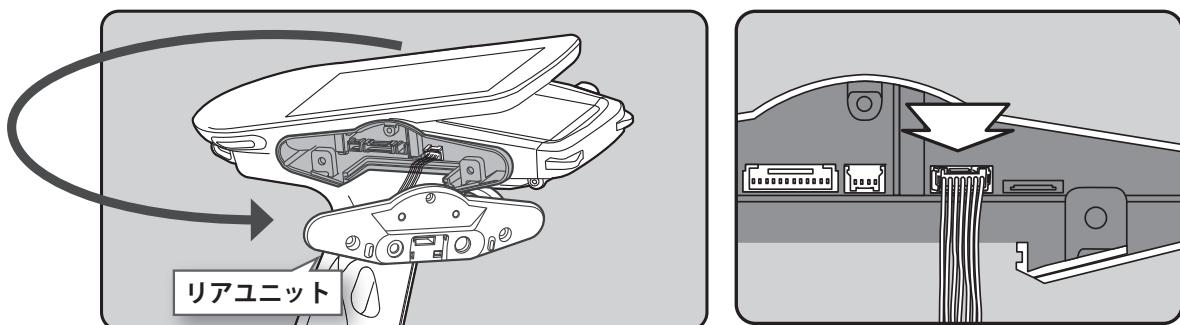
●外側へまっすぐにスライドさせてはすします。



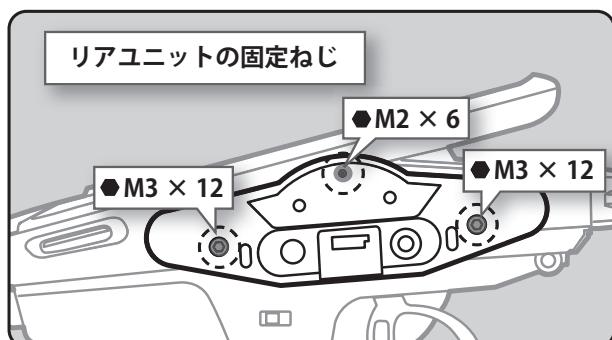
ステアリングユニットボトムカバー

7 リアユニットを本体の反対側のコネクターに取り付けます。

●配線を挟まないようにゆっくり取り付けてください。



8 六角レンチで、リアユニットと本体を固定ねじ M3x12 ねじ 2 本と M2x6 ねじ 1 本で取り付けます。

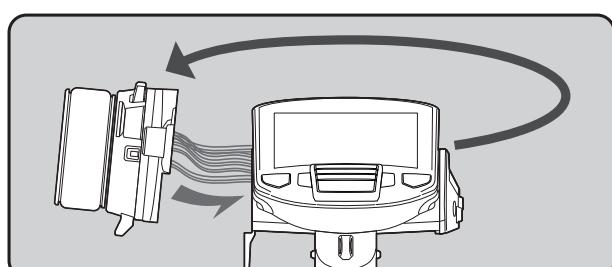


リアユニットの固定ねじ

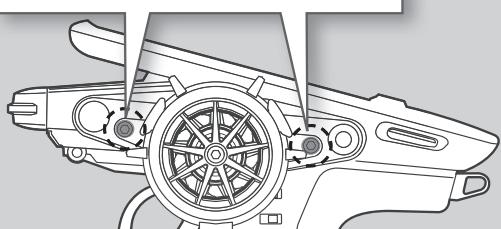
◆ M2 × 6
◆ M3 × 12
◆ M3 × 12

9 ステアリングユニットのコネクターを T10PXR 本体の反対側の基板に差し込み、本体に取り付けます。

●配線を挟まないようにゆっくり取り付けてください。



ステアリングユニットの固定ねじ



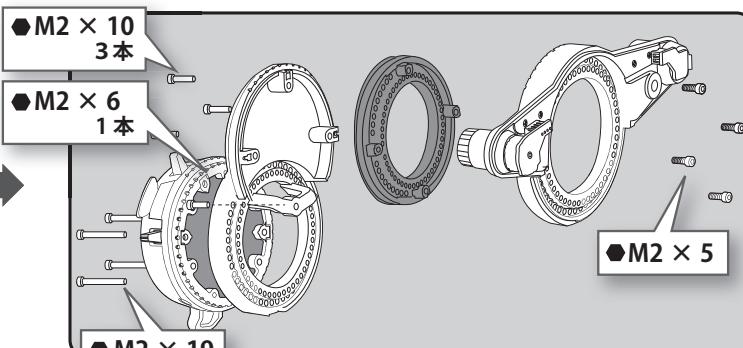
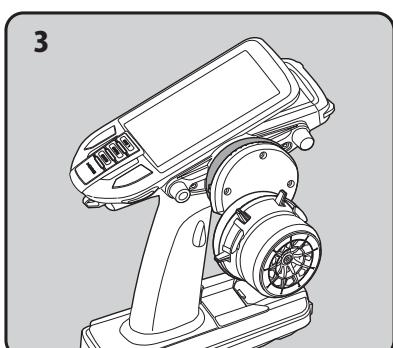
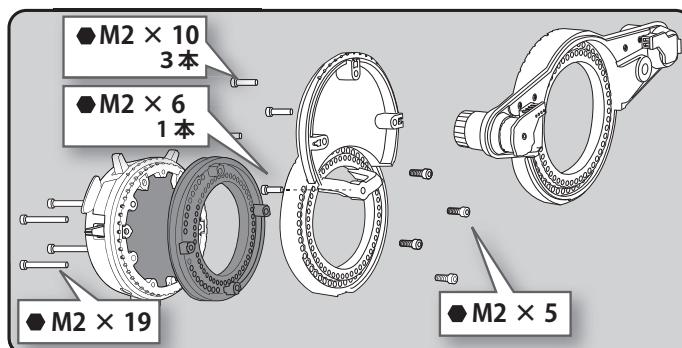
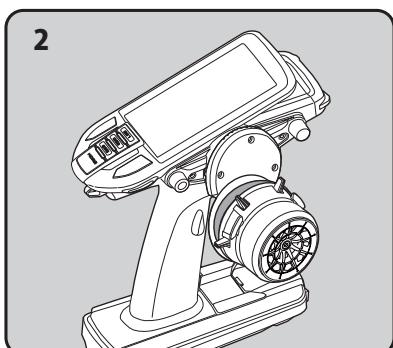
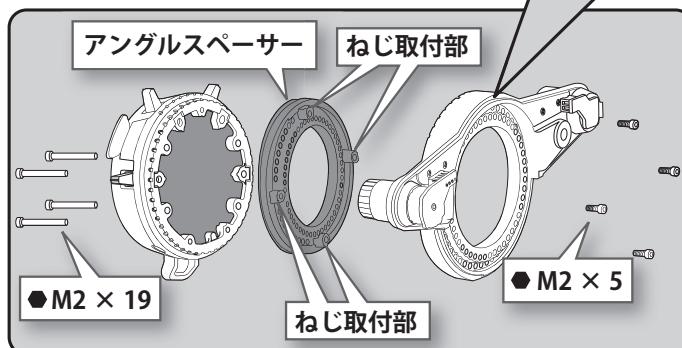
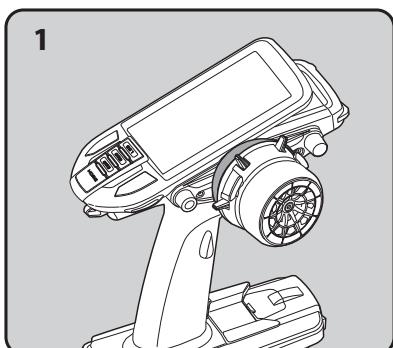
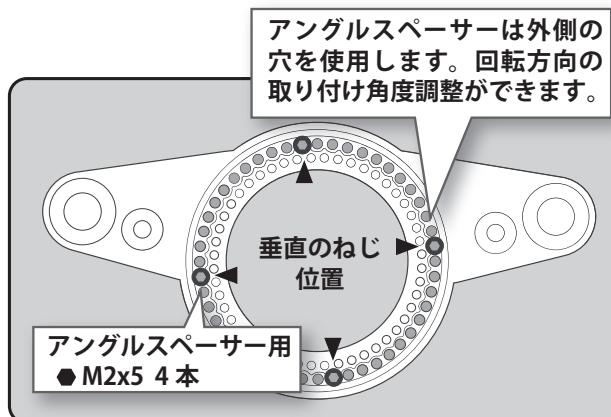
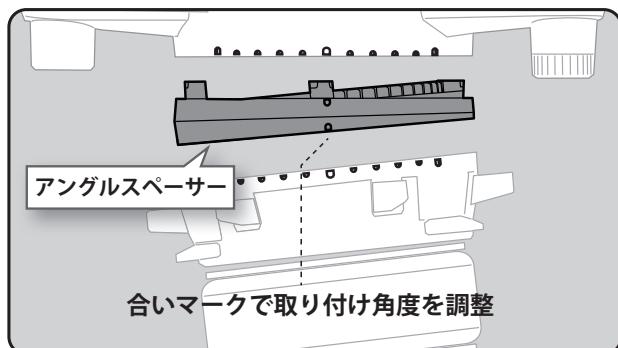
10 六角レンチで、ホイールユニットと本体を固定ねじで取り付けます。

これで完成です。

アングルスペーサーを使用する場合

- 付属の2種類のアングルスペーサー5°を使用して、ホイール取り付け角度を変更できます。

- アングルスペーサー用にM2x5 mm六角ねじが付属しています。
- アダプターAPAを使用する場合と使用しない場合で、以下の取り付けを参考にしてください。
- リアカバーを取り付けます。
- 配線を間違えないように接続してください。



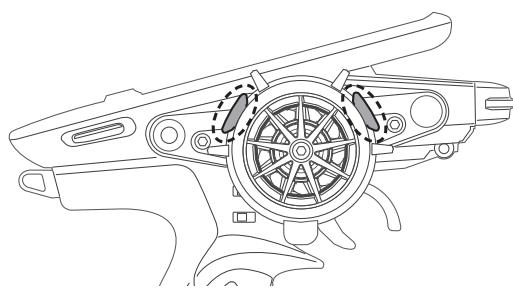
● M2×5ねじは一般的なねじとは異なります。なくさないように注意してください。

●本体からはずしたねじと付属のねじをご使用ください。ねじは予備用に余分に入っています。

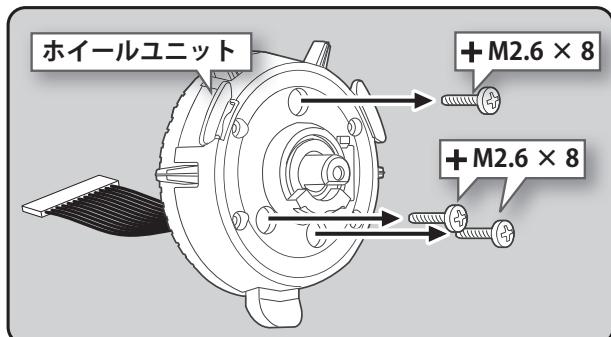
パドルスイッチをはずす場合

●パドルスイッチを使用せず操作のじゃまになる場合は、付属のブラインドパドルを使用してパドルスイッチをはずすことができます。

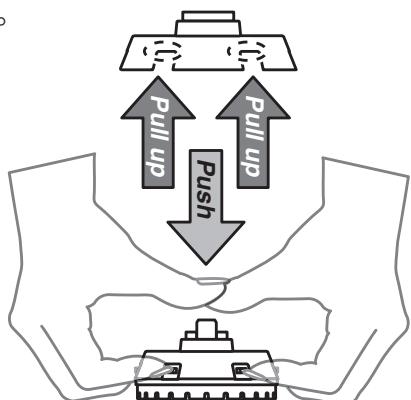
1 「アダプター APA の取り付け」にしたがって送信機からホイールユニットをはずします。



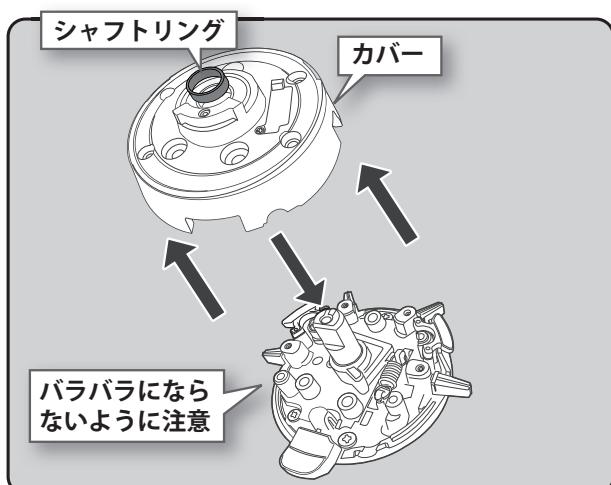
2 プラスドライバーを使用して、M2.6 × 8ねじ3本をはずします。



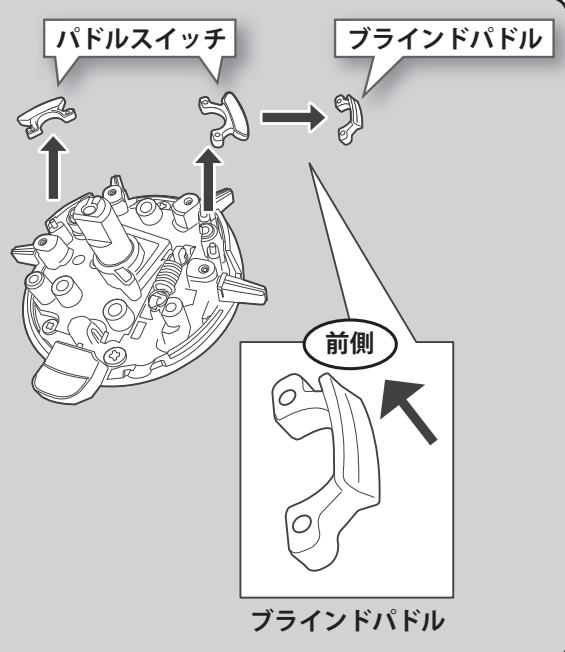
3 ハンドルシャフト先端を押しながらカバーをはずします。カバーのシャフトリングをなくさないように注意してください。



●ステアリングのパーツがバラバラにならないように注意してください。



4 パドルスイッチ上に引き抜きを付属のブラインドパドルを上から差し込み交換します。



5 反対の手順で慎重に組み立ててください。

● 各パーツを付け忘れないように注意してください。

注意事項

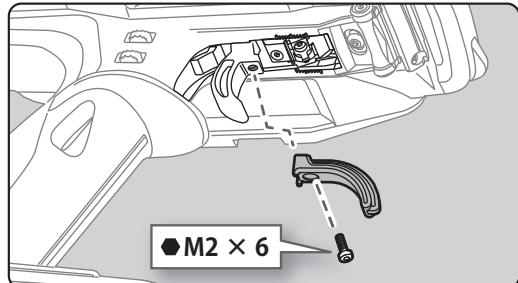
組み立てる時に配線を挟み込まないように十分注意してください。

トリガーブレーキレバーの交換

- トリガーのブレーキレバーを付属のブレーキレバーリ、ツーフィンガースロットルレバーまたはオプションの 10PX/7PXR/7PX 用トリガーブレーキレバーに交換できます。
* ブレーキレバーを交換した場合、システムメニュー→アジャスターでスロットル側の補正を行ってください。

ブレーキレバーの変更方法

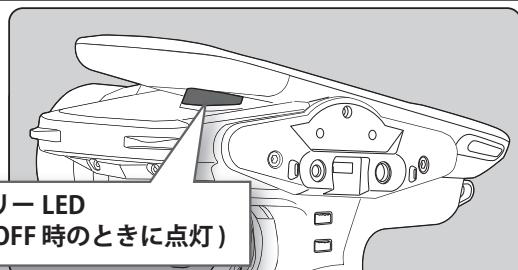
- 六角レンチをご準備ください。本体からバッテリーをはずしてください。
- 1 トリガーを持って、六角レンチでブレーキレバーの固定ねじをはずし、ブレーキレバーはします。
- 2 六角レンチを使用して、ブレーキレバーの固定ねじでトリガーブレーキレバーを元のように取り付けます。



ノンテレメトリー LED (テレメトリー OFF サイン)

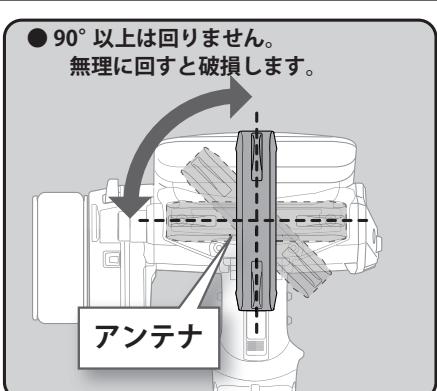
- テレメトリー機能が禁止のレースに参加する場合に、テレメトリー機能が動作していないことを確認できる専用の LED です。テレメトリー機能が OFF になっている場合に、LED が点灯します。

ノンテレメトリー LED
(テレメトリー機能 OFF 時に点灯)

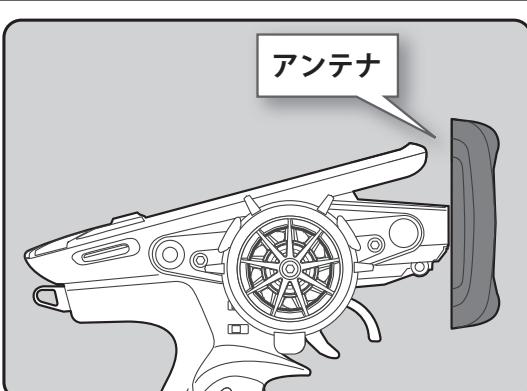


送信機のアンテナおよび受信機の取り扱い

T10PXR のアンテナについて



アンテナの可動範囲
アンテナは 45° または 90° 立てた位置になると、水平の状態より電波の到達距離が伸びる場合があります。
(条件によって異なります。)



△注意

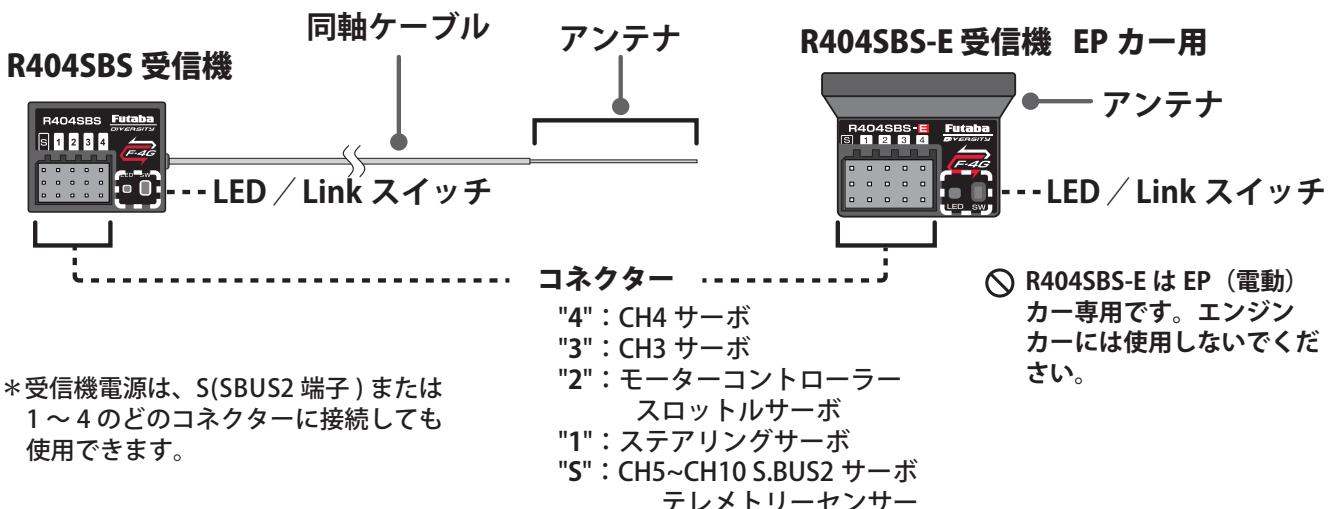
- 走行中はアンテナを握らないでください。
電波の出力が弱くなるため、受信距離が短くなり危険です。
- アンテナは上記の図の範囲で可動しますが、可動範囲以上に回したり、衝撃などのダメージを与えないでください。
内部ケーブルの断線、故障の原因となる恐れがあり、そのような場合受信距離が大幅に短くなり危険です。

● アンテナを 90° 回すと microSD カード挿入口と USB ポートがあります。

市販の microSD カードを使用すると、T10PXR のモデルデータの保存と、テレメトリーのログデータを保存できます。また、T10PXR のソフトのアップデートが弊社ホームページへ公開された場合、microSD カードを使用してアップデートもできます。
USB ケーブルでパソコンと接続すると、送信機をゲームコントローラーとして使用することができます。(ゲームソフトにより使用可能なものと使用できないものがあります。)

* 送信機のアンテナを受信機以外のサーボ、モーターコントローラー等に極端に接近させると誤動作する場合がありますが、強い高周波出力の影響による現象で異常ではありません。

受信機（R404SBS／R404SBS-E）各部の名称



受信機の搭載

受信機は、以下に書かれている内容に充分注意事して、車体に搭載します。

注意：R404SBS／R404SBS-E 受信機とアンテナを搭載する場所により、受信距離が異なります。

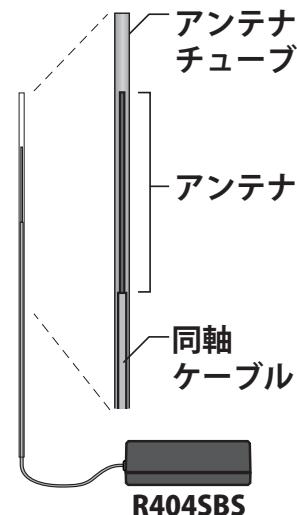
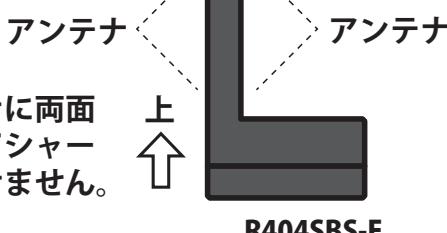
注意：R404SBS 受信機は、図のアンテナ部分（先端から約 3 cm）を保護するために、アンテナチューブにアンテナを必ず入れ、先端を外部に出さないでください。

注意：R404SBS 外付けアンテナとケース内部にアンテナがあるダイバーシティ方式です。受信機上面に障害物があると、受信状態が悪くなり操作不能になる危険性があります。そのため、この場所に配線や電子機器を載せたり、ステッカーを貼りつけたりしないでください。受信距離に影響があります。

② ここに両面テープやステッカーを貼ってはいけません。



② 図のようにアンテナに両面テープを貼り付けてシャーシに固定してはいけません。



△警告

① 図で示すような高い場所にアンテナ部分を設置してください。

② アンテナ部分、同軸ケーブル部分は切断したり束ねたりしない。(R404SBS)

② アンテナ部分は絶対に、折り曲げないでください。また、同軸ケーブル部分を無理に折り曲げないでください。(R404SBS)

② 受信機アンテナの同軸ケーブルやアンテナを無理に引っ張らないでください。(R404SBS)
受信機内部破損の原因となります。

② 受信機はバッテリー、モーターコントローラー、モーター・シリコンコードなどのノイズ源から可能な限り離す。特にアンテナ部分は絶対に近付けない。
ノイズ源に近付けると、受信感度が下がって走行(走航)範囲が狭くなってしまう原因となります。

② 受信機はスポンジゴム等で包むか、厚手の両面テープで固定し、防振対策を行う。湿気がある場合は、水の浸入を防ぐためにビニール袋等に受信機を入れ、防水対策をしてください。

△注意

① サーボは必ず下記条件で使用してください。

・受信機側使用電源：3.7 V ~ 7.4 V (乾電池の使用禁止)

・送信機の受信機設定レスポンスで設定したサーボに必ず合わせてください。(各チャンネル毎)

注意：設定と異なるサーボを使用すると機器の故障の原因となります。

受信機・サーボの接続

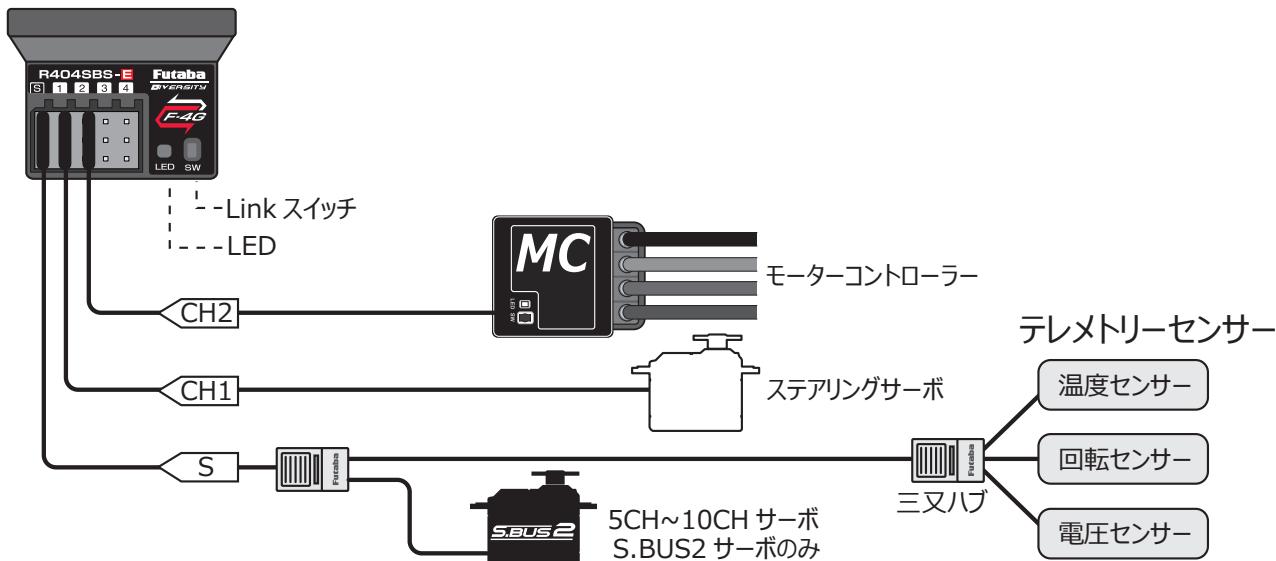
受信機、サーボ等は下の図のように接続してください。また、次のページの「組込時の安全上の注意」を守って、接続および組込みをしてください。

下の図は一例を示します。モーターコントローラーからモーターおよびバッテリーへの接続方法は、使用するモーターコントローラーの種類により違いがあります。

モーターコントローラーやサーボは別途ご準備ください。

モーターコントローラーを使用する場合の接続例

アンテナ

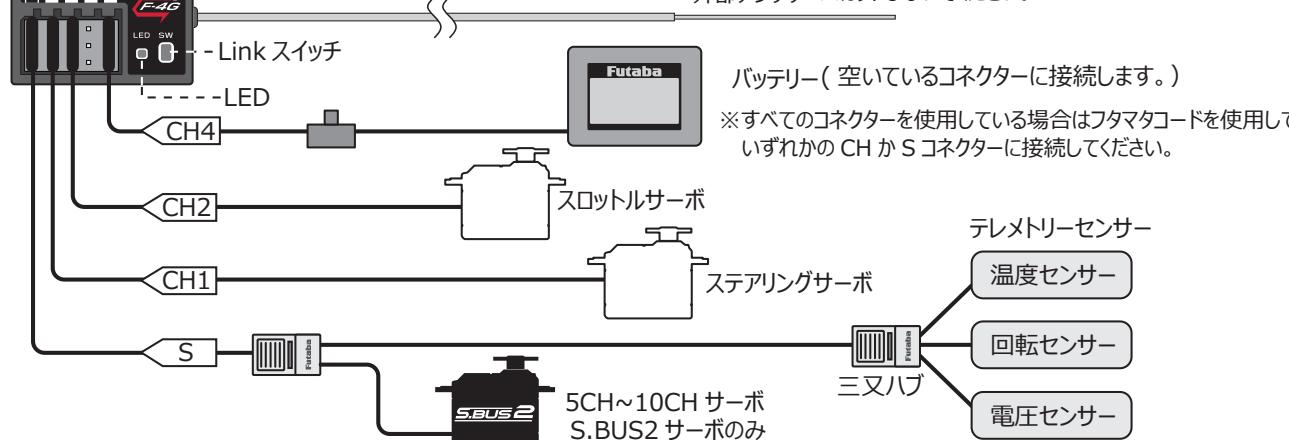


エンジンカーの場合の接続例

内部アンテナ
※受信機上面に機器を貼付けないでください。

外部アンテナ ※カットしないでください。

バッテリー（空いているコネクターに接続します。）
※すべてのコネクターを使用している場合はフタマタコードを使用していざれかのCHかSコネクターに接続してください。

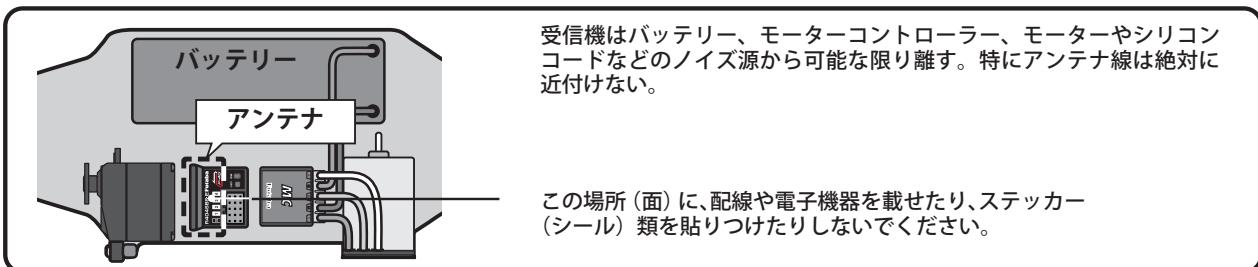


組込時の安全上の注意

△警告

受信機（受信機アンテナ）

- ◎ アンテナ線は切断したり束ねたりしない。
- ◎ アンテナ線はサーボやモーターコントローラーのリード線と一緒に束ねない。（R404SBS の場合）
- ◎ モーターや動力バッテリー等の大電流が流れる部分（配線を含む）に近付けない（1cm 以上離す）。
- ◎ 受信機上面にも内部アンテナがあります。この場所に配線や電子機器を載せたり、ステッカーを貼りつけたりしないでください。受信距離に影響があります。（R404SBS の場合）
- ◎ 金属製、カーボン製、その他の導電性の材料で作られたプレートに、金属製等の導電性のアンテナホルダーを使用しないでください。
- アンテナホルダーは受信機にできるだけ近い位置に取り付ける。
切断したり、束ねたり、ノイズ源に近付けると、受信感度が下がって走行（走航）範囲が狭くなったり暴走の原因となります。
*ノイズは金属やカーボン等の電気を通すものを伝わってくるので、それらのパーツからも離してください。



△警告

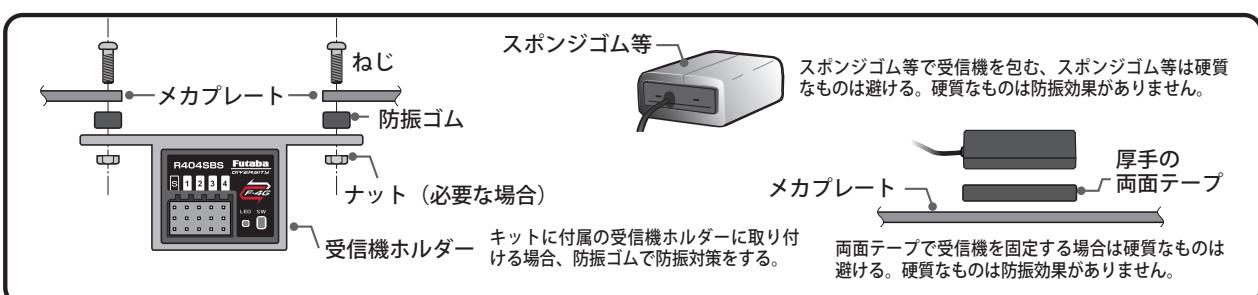
受信機の防振／防水

（車の場合）

- 受信機はスponジゴム等で包むか、厚手の両面テープで固定し、防振対策を行う。
- キットに付属の受信機ホルダーを使用する場合、防振ゴム（ラバーグロメット）を介して車体に取り付ける。

（ボートの場合）

- 受信機はスponジゴム等で包んで防振対策をする。また、ビニール袋等に入れて、防水対策を行う。
強い振動やショックを受けた場合や、水滴の侵入によって誤動作すると暴走します。

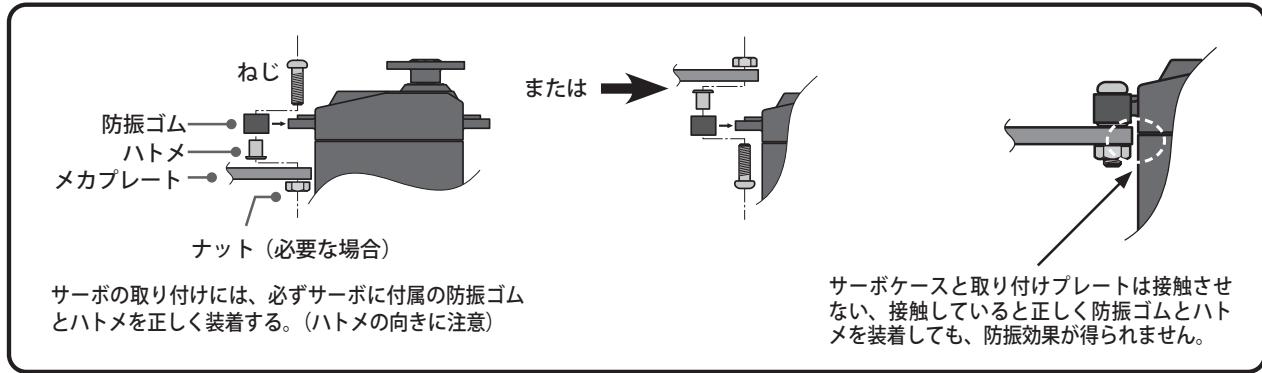


コネクター接続

- サーボ、電池等の接続コネクターは奥まで確実に挿入する。
走行（走航）中に、車（ボート）の振動等でコネクターが抜けると暴走の危険があります。

サーボの取り付け

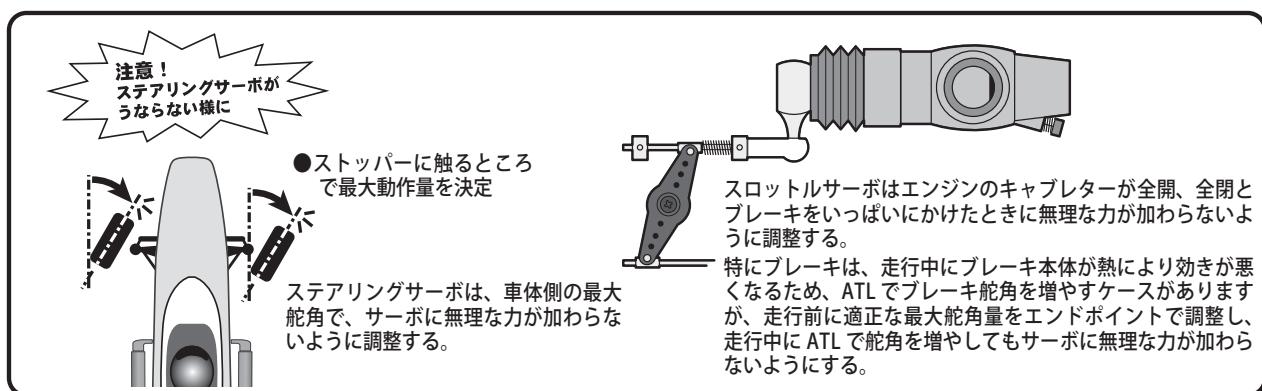
- サーボは防振ゴム（ラバーグロメット）を使用してサーボマウント等に取り付ける。また、サーボケースがサーボマウント等の車（ボート）の一部に直接触れないように搭載する。
サーボケースが直接車（ボート）に接触している状態が続くと、振動が直接サーボに伝わり、サーボが破損し暴走します。



△警告

サーボの動作巾

- ① 各舵のサーボを動作巾いっぱいに動作させてみて、プッシュロッドがひつかかったり、たわんだりしないように調整する。
サーボホーンに無理な力が加わった状態が続くと、サーボが破損したり、電池の消耗が早くなつて暴走の危険があります。

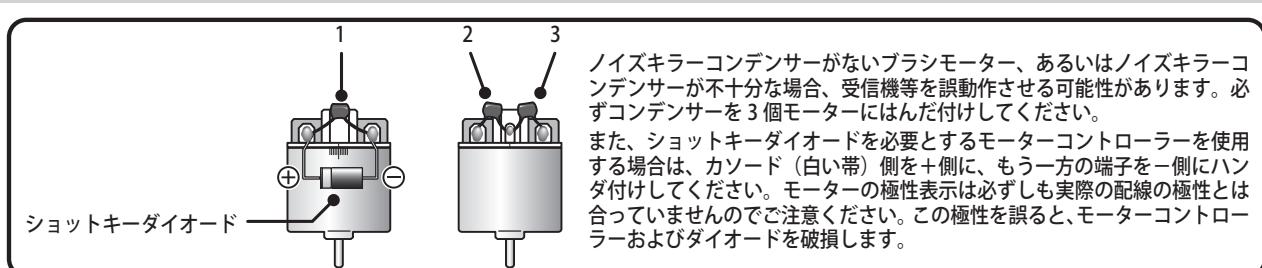


モーターコントローラー

- ① ヒートシンク（放熱板）は、アルミやカーボンシャーシ等の電気を通すものに触れないように取り付ける。
走行（走航）中に触れて、他の回路とショートした場合、暴走します。

ブラシモーターのノイズ対策

- ① 走行（走航）用 ブラシモーターには、必ずノイズ取りのコンデンサーを取り付ける。
ノイズキラーコンデンサーがない場合、ノイズの影響で、走行（走航）可能範囲が狭くなり、暴走の危険があります。



モーターコントローラー

- ① ヒートシンク（放熱板）は、アルミやカーボンシャーシ等の電気を通すものに触れないように取り付ける。
走行（走航）中に触れて、他の回路とショートした場合、暴走します。

ブラシモーターのノイズ対策

- ① 走行（走航）用 ブラシモーターには、必ずノイズ取りのコンデンサーを取り付ける。
ノイズキラーコンデンサーがない場合、ノイズの影響で、走行（走航）可能範囲が狭くなり、暴走の危険があります。

その他のノイズ対策

- ① 車（ボート）に、振動で金属同士が接触するような部分がないように整備する。
このような部分があると、受信特性に影響を受け、走行（走航）可能範囲が狭くなり、暴走の危険があります。

F-4G システムの場合のリンク

電源スイッチ (PWR) を入れたときの表示について

電源スイッチを入れると、現在選択しているモデルネームを表示します。これから使用するモデルネームが表示しているか確認してください。モデルの変更が必要な場合は、モデルメニューのモデルセレクト機能で変更してください。

高周波出力と受信機設定の確認

これから使用する受信機タイプに設定されているか確認します。

- * "PWR" 側の電源スイッチを ON にし、正常に電波が出力している場合、右図のように "F-4G" / "T-FHSS SR" / "T-FHSS" / "MINI-Z" / "S-FHSS" のいずれかを表示します。使用する受信機とシステムの設定が違っている場合は、"受信機設定" で変更してください。表示しない場合は、異常や故障が考えられます。弊社カスタマーサービスセンターにご連絡ください。"DSP" 側で画面表示している場合は、同じ場所に "ディスプレイ" と表示します。
- * T10PXR セットに付属の R404SBS / R404SBS-E は F-4G システムで動作しますので、この表示は F-4G になっている必要があります。



受信機設定の変更および、送信機と受信機のリンク

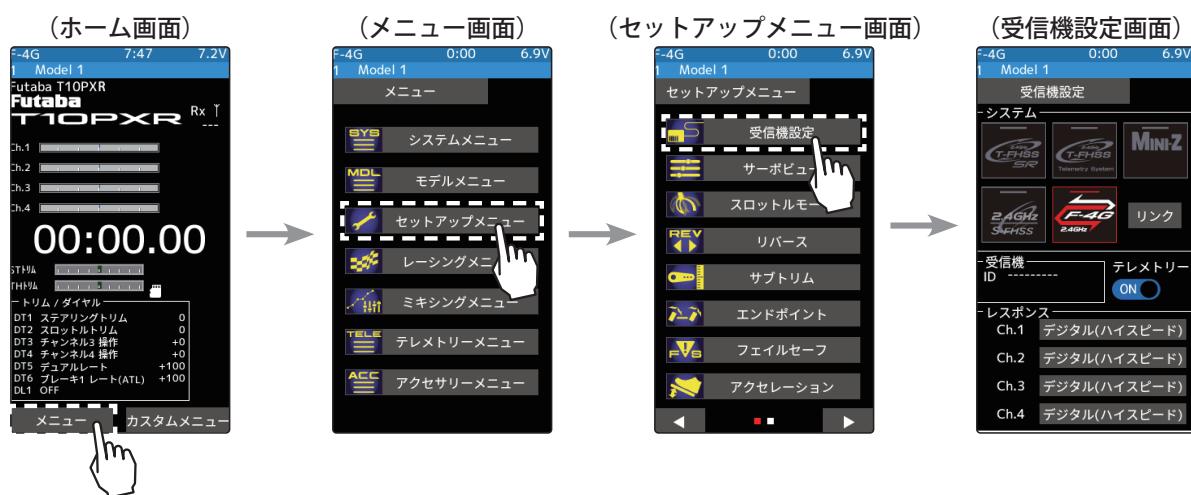
最初に受信機設定をします。次に送信機と受信機をリンクさせ、送信機の ID 番号を受信機が記憶し、他の送信機からの信号を受け付けないようにします。また、テレメトリーシステム F-4G/T-FHSS は、同時に受信機の ID 番号を送信機が記憶し、他の受信機からのデータを受け付けないようにします。

F-4G の場合の送信機と受信機のリンク方法を説明します。

ホームボタンとタッチパネルで操作します。

受信機設定の変更方法

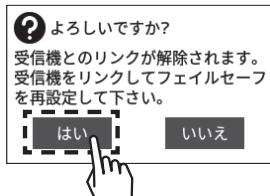
- 1 電源スイッチ (PWR) を入れます。ディスプレイ (DSP) 側では、リンクはできません。ホーム画面でタッチパネルの [メニュー] をタッチして、次に [セットアップメニュー] → [受信機設定] をタッチして、"受信機設定" 画面を表示します。



2 受信機設定で F-4G / T-FHSS SR / T-FHSS / S-FHSS / MINI-Z の中から、設定するシステム F-4G を選びタッチします。確認画面を表示しますので実行する場合は [はい] をタッチすると、ピピッという電子音がして設定が終了します。キャンセルする場合は [いいえ] を選びタッチします。システムを変更した場合は、必ず受信機とリンクさせ、電源を入れなおします。



設定するシステムを選びタッチ



3 F-4G の場合、使用するサーボに合わせてレスポンス設定がチャンネル単位で設定できます。接続するサーボに応じて、以下のモードを設定してください。

- SR モード SR 対応サーボ (SR モードに設定)
- UR モード UR 対応サーボ (UR モードに設定)
- デジタル (ハイスピード) デジタルサーボ
- アナログ (ノーマル) アナログサーボ

注意：

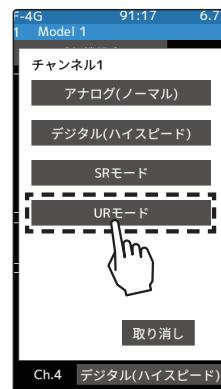
* SR/UR モードでは、通常のサーボは動作しません。SR/UR モードに対応した Futaba サーボをご使用ください。間違った組合せで使用すると、サーボ、その他の機器が故障しますので注意してください。

* SR/UR モードに対応していない ESC やジャイロ、その他の機器を使用する場合は SR/UR モードに設定しないでください。

受信機設定画面



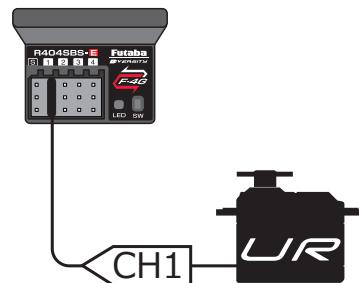
設定したいチャンネル (Ch.1
ステアリング) をタッチ



サーボに合わせて UR の
場合は UR モードを選択



「受信機をリンクして下さい。」と表示され
ます。受信機をリンクしないと UR モード
に変更されません。



ステアリングに UR サーボを使用

バッテリーフェールセーフ使用時はセットアップメニューのフェールセーフ設定のバッテリーフェールセーフ電圧を設定してください。

※各 CH のバッテリーフェールセーフの ON/OFF は別途設定してください。

※ F-4G の場合、バッテリーフェイルセーフ電圧はリンク時に受信機に設定されます。バッテリーフェイルセーフ電圧設定を変更した場合は、受信機を再度リンクしてください。

4 送信機と受信機を 50 cm 以内に近付け、(お互いのアンテナは接触させない) 受信機側の電源を ON にします。

5 送信機 T10PXR 画面の [リンク] をタッチすると、チャイム音がして T10PXR が 20 秒間のリンクモードに入ります。20 秒のリンクモードの間に受信機側のプッシュスイッチを約 2 秒以上押します。

6 LED が赤点灯から緑点灯に変わり、T10PXR のピピッという電子音と、画面に「リンクに成功しました」と表示したら、受信機の Link スイッチを離し、画面の【閉じる】をタッチ。これでお互いの ID の読み込みが終わり、T10PXR の画面に受信機の ID ナンバーを表示します。F-4G/T-FHSS でテレメトリ ON では、受信機ソフトウェアバージョンも表示します。「受信機が見つかりません」とエラー画面を表示した場合は、リンクが失敗していますので【閉じる】をタッチし画面を閉じます。設定内容を確認して、再度リンク操作をしてください。設定が完了したら一旦受信機の電源を入れなおします。レスポンスとバッテリーフェールセーフ電圧の設定は受信機の再起動後に反映されます。



- T10PXR と F-4G 受信機（R404SBS／R404SBS-E 等）または、T-FHSS 受信機（R314SB 等）は、モデルメモリーごとに最後にリンクした組み合わせの ID を送信機と受信機がお互いに記憶します。
- T10PXR は各モデルメモリーで、受信機の ID を 1 つしか記憶できませんので、同じモデルメモリーで複数の F-4G 受信機は使用できません。同じモデルメモリーで受信機を交換する場合は、以前リンク済みの受信機でも、再度リンクさせる必要があります。
- 複数の受信機を使用する場合は、T10PXR のモデルメモリーごとにリンクした組み合わせで使用してください。1 台の受信機で複数のモデルメモリーにリンクして使用することはできます。
- テレメトリー機能の通信状態は T10PXR のホーム画面で確認できます。
- F-4G システム以外の場合は、リンク手順が異なります。

リンクの注意

△警告

○ リンク操作時は動力用モーターが接続された状態では行わないでください。
■不意にモーターが回転すると大変危険です。

● リンク操作が完了したら、一旦受信機の電源を OFF とし、リンクした送信機で操作ができるかを確認してください。
■ リンク後に再起動しなければリンク時の設定は反映されません。

画面の基本操作

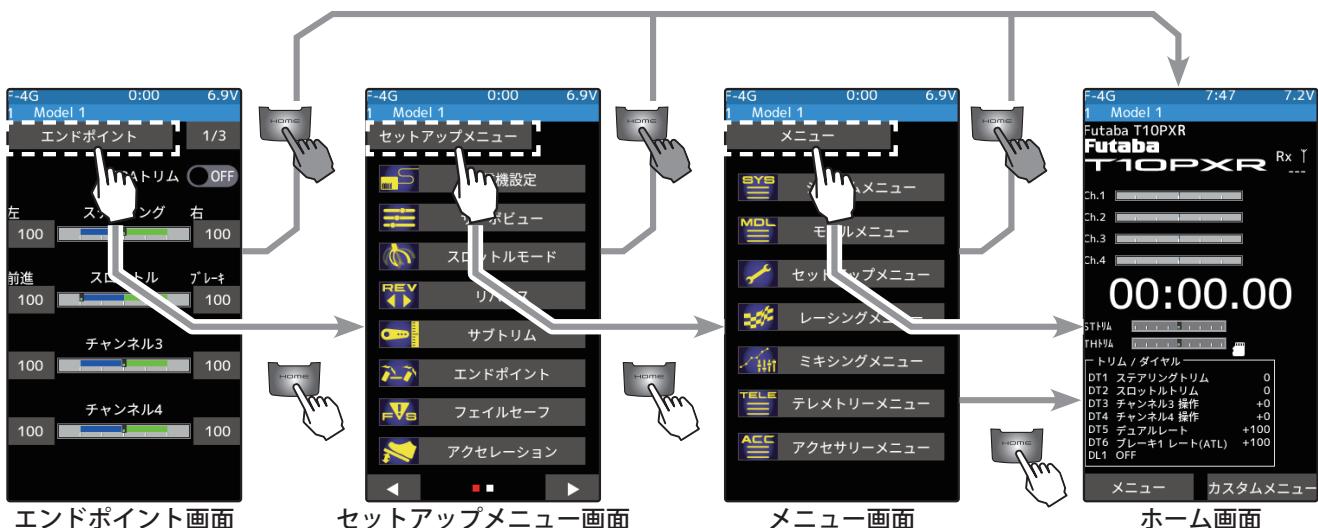
基本的な画面の操作方法を説明します。画面操作に使用するのは、ホームボタンとLCD画面のタッチパネルです。

メニュー画面の表示



*各画面からホーム画面へは、以下の方法で戻ることができます。

*下図の例は、エンドポイント画面からホーム画面まで戻る方法です。

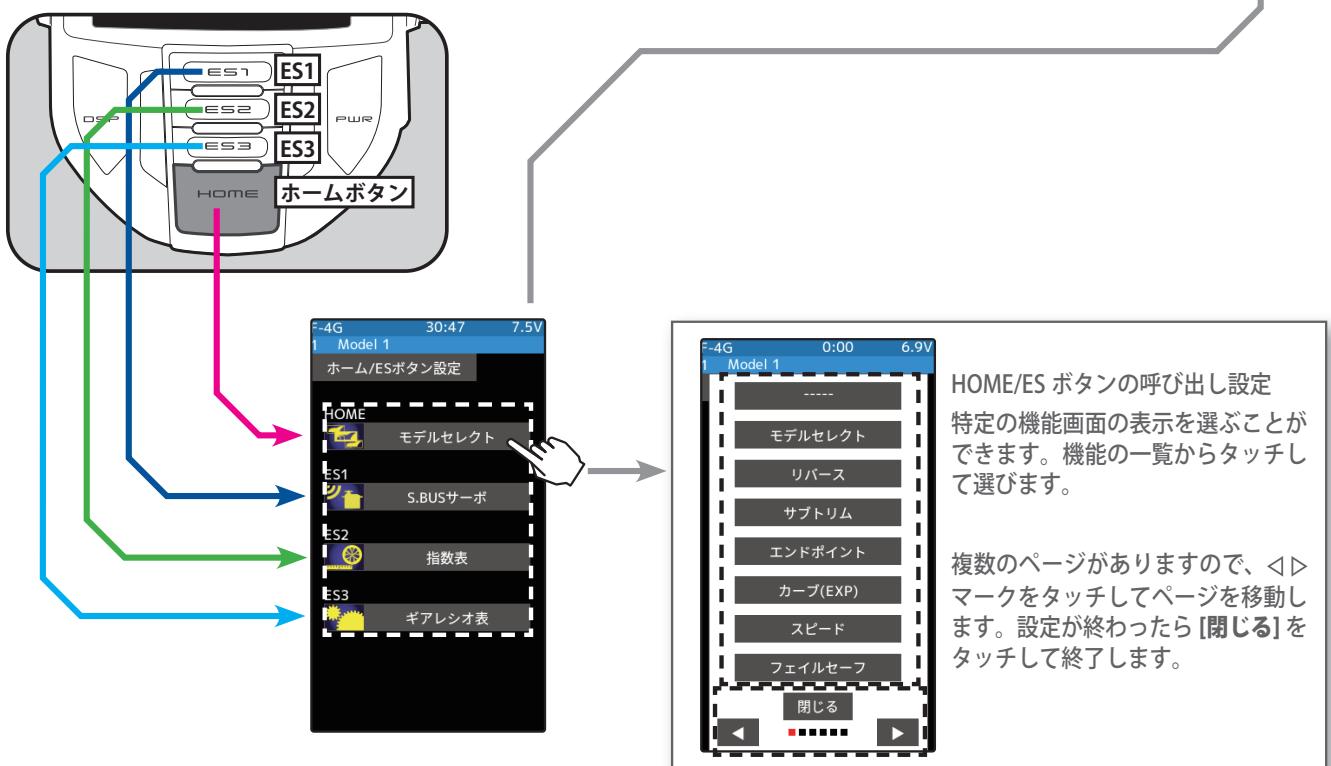
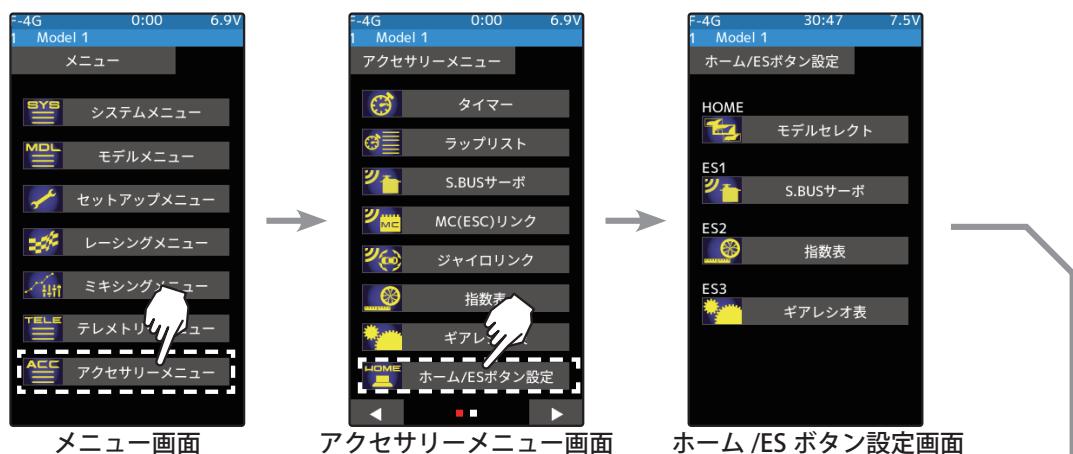


ホーム /ES1/ES2/ES3 ボタン設定

工場出荷時のホームボタンの働き

- メニュー画面や各設定画面でホームボタンを押すと、一つ前の画面に戻ります。
- メニュー画面や各設定画面でホームボタンを長押しすると、ホーム画面に戻ります。カスタムメニューから移動した設定画面も、同じように移動してホーム画面に戻ります。
- ホーム画面でホームボタンを長押しすると、トリムロックが働き、T10PXRは本体のデジタルトリム DT1 ~ DT6 およびダイヤル DL1 による操作を、禁止することができます。
- ホーム画面からホームボタンを押した時の機能画面をお好みで選択できます。
- ES ボタンに、好みの機能画面を割り当てて、ワンタッチで移動することができます。

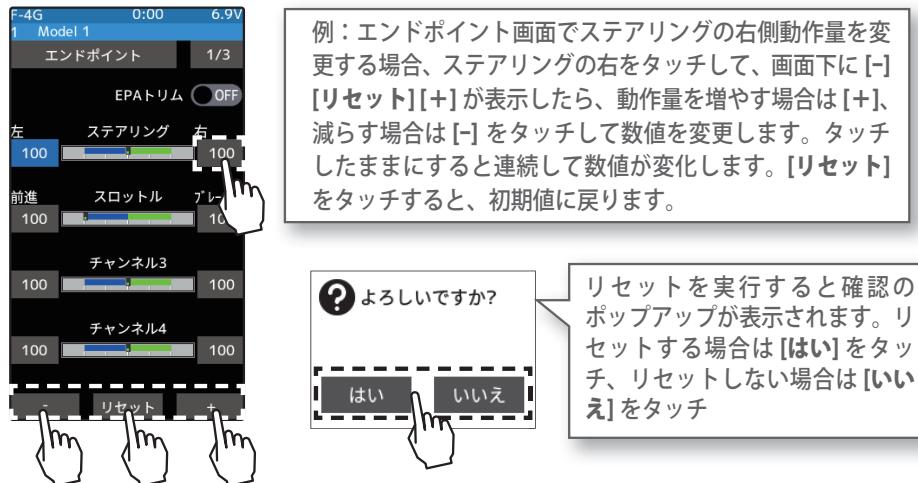
ホームボタンの機能設定は、「アクセサリーメニュー」の「ホーム/ESボタン設定」機能を使って以下の方法で変更できます。



各機能の数値や設定データの変更

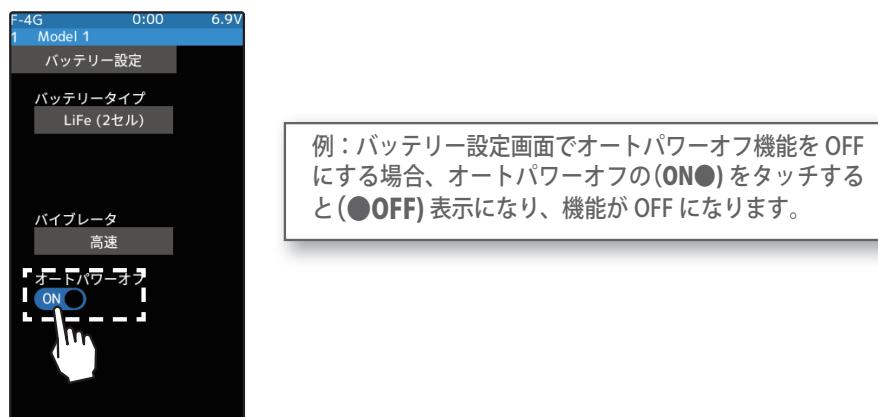
各機能の設定画面で、データの数値の増減は、設定する項目をタッチすると画面下に [-] [リセット] [+]
が表示されますので、パネルの [-] [+]
をタッチして設定します。[リセット] をタッチすると初期値に戻ります。[リセット] がない項目があります。

* 下図の例は、エンドポイント画面です。



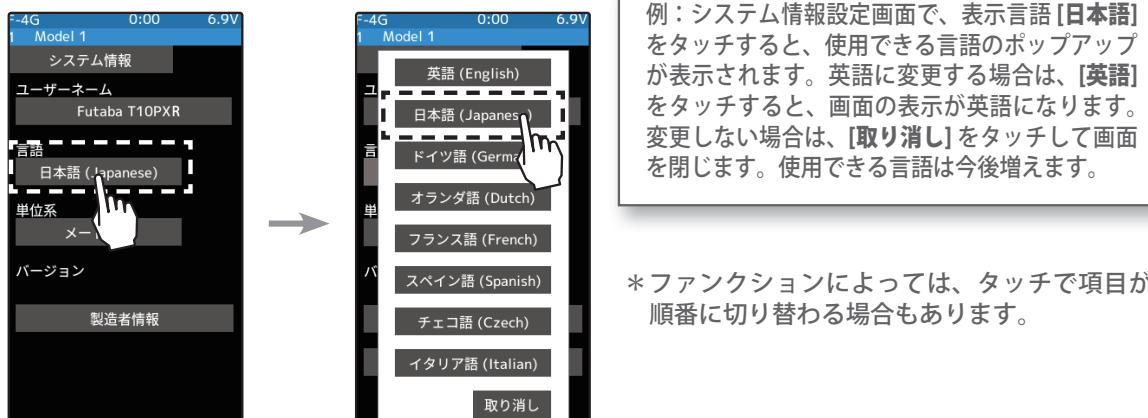
ON/OFF の切り替えは、(ON●)
または(O●OFF)をタッチすると ON から OFF へ、OFF から ON へ切り替わります。

* 下図の例は、バッテリー設定画面です。



複数の項目から選ぶ設定は、[項目] をタッチするとリストのポップアップウィンドウが表示されますので、変更したい項目を選んでタッチすると変更されます。

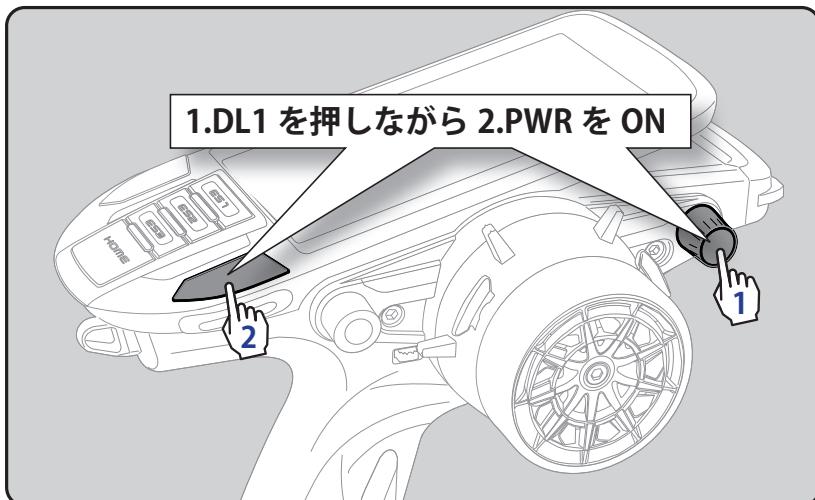
* 下図の例は、システム情報画面です。



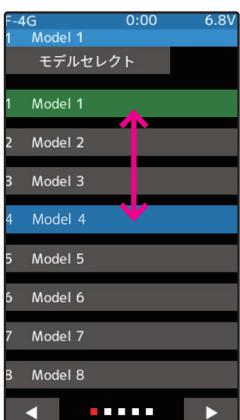
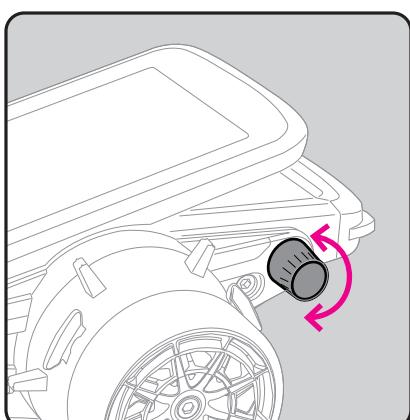
* ファンクションによっては、タッチで項目が順番に切り替わる場合もあります。

クイックモデルセレクト

DL1/SW5 を使って起動時に素早くモデルデータを選択することができます。

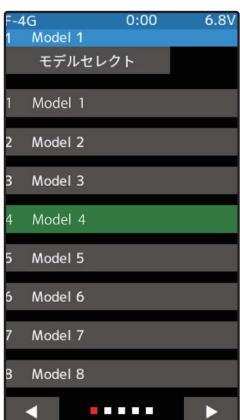
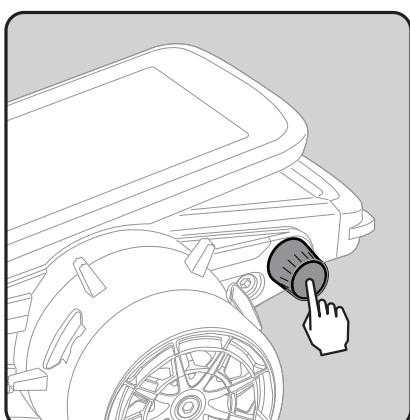


●すぐにモデルセレクト画面が表示されます。



●DL1 を回してモデルを選択します。

(各操作はタッチパネル操作も可能です。)



●DL1/SW5 を押すと確認画面がでます。

●確認画面で DL1/SW5 を押すとモデルが確定します。

●確認画面で DL1/SW5 を回すとモデルセレクトがキャンセルされます。

カスタムメニュー

自分が良く使用する設定項目を、1ページに8種類6ページで最大48種類までカスタムメニューに登録できます。モデルメモリーごとに違ったカスタムメニューを作成でき、また、モデルコピーをすると、カスタムメニューが他のモデルにコピーされます。

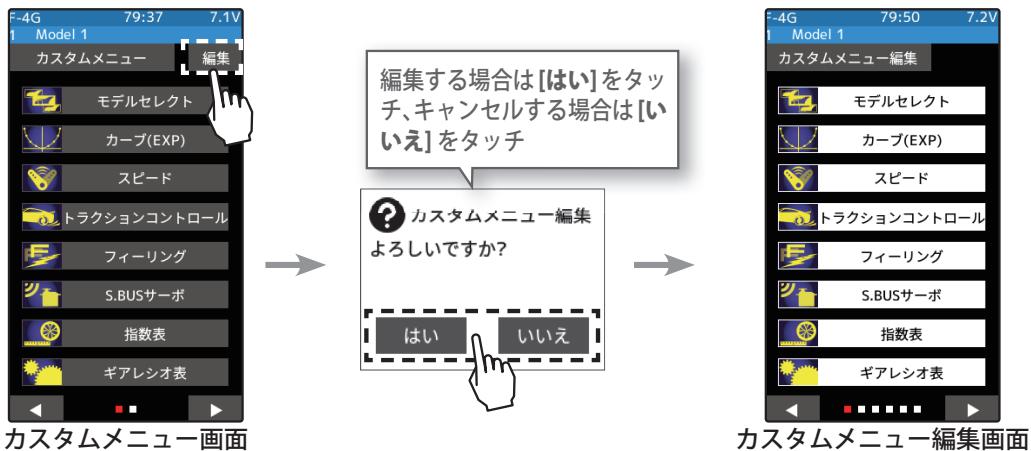
カスタムメニュー画面の表示と編集

カスタムメニュー画面は、ホーム画面で【カスタムメニュー】をタッチするとカスタムメニュー画面を表示できます。

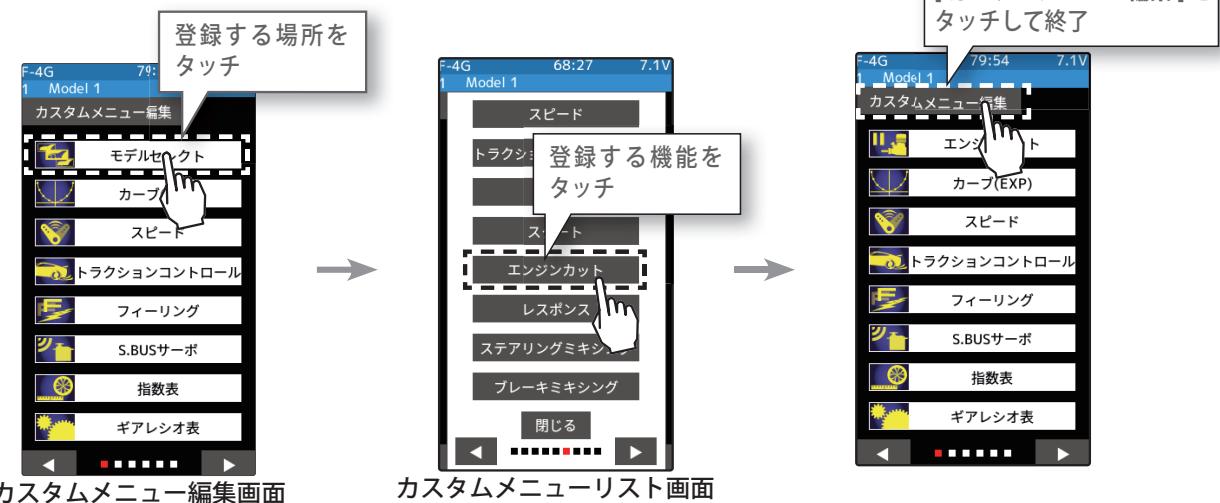
*ホーム/ESボタン設定で、ホームボタンを押して表示するように変更もできます。

カスタムメニューの登録方法

- 1 カスタムメニュー画面で【編集】をタッチします。「カスタムメニュー編集よろしいですか?」と確認のポップアップが表示されます。編集する場合は【はい】をタッチすると編集画面になります。編集しない場合は【いいえ】をタッチしてください。



- 2 機能を登録する場所をタッチします。選べる機能のリストが表示されますので、登録する機能をタッチすると登録されます。



- 3 【カスタムメニュー編集】をタッチして終了し、カスタムメニュー画面に戻ります。

機能一覧

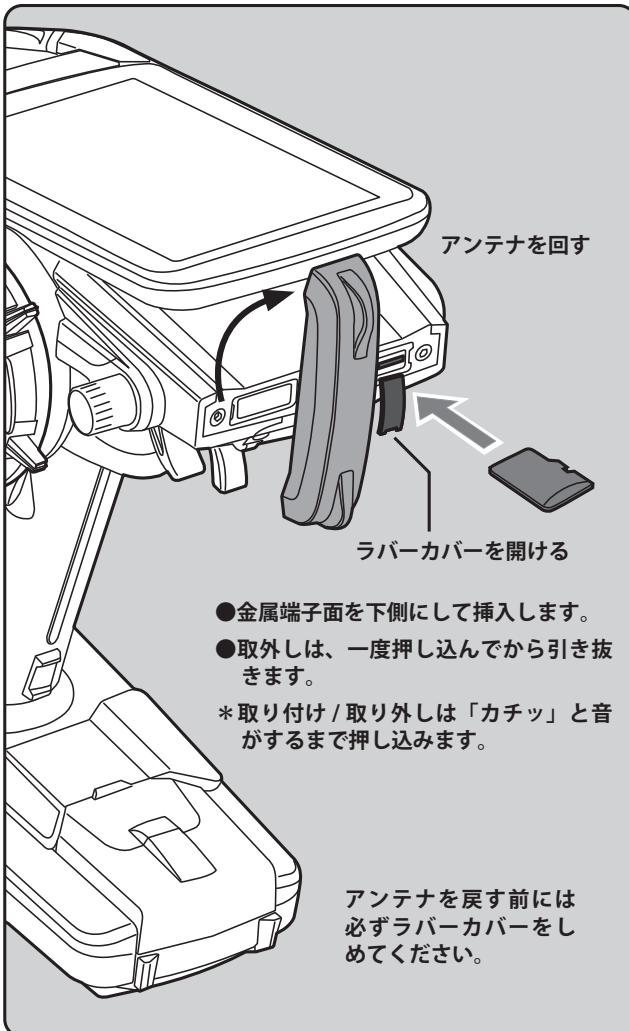
| 機能名 | 機能の説明 |
|------------|---|
| メニュー | 全メニュー一覧 |
| システムメニュー | システムメニュー一覧 |
| モデルメニュー | モデルメニュー一覧 |
| セットアップメニュー | セットアップメニュー一覧 |
| レーシングメニュー | レーシングメニュー一覧 |
| ミキシングメニュー | ミキシングメニュー一覧 |
| テレメトリーメニュー | テレメトリーメニュー一覧 |
| アクセサリーメニュー | アクセサリーメニュー一覧 |
| カスタムメニュー | カスタムメニュー一覧 |
| ディスプレイ設定 | バックライト輝度設定／減光時間設定／タッチパネル補正 |
| システム情報 | 表示言語設定／バージョン情報 |
| 音声 | テレメトリー音声ガイド設定／警告音、操作音設定 |
| バッテリー設定 | 使用バッテリータイプの設定／オートパワーオフのON/OFF |
| トータルタイマー | トータルタイマーの設定 / ホーム画面表示の選択 |
| LED設定 | パイロット LED 点灯／消灯、明るさ設定、7色選択 |
| アジャスター | ステアリング、スロットルの補正機能 |
| 受信機アップデート | 送信機から受信機 (R404SBS/E、R334SBS/E) をアップデート |
| サーボアップデート | 送信機からサーボ (アップデート対応サーボ) をアップデート |
| モデルセレクト | モデルメモリーの呼び出し機能 |
| モデルコピー | モデルメモリーのコピー機能 |
| モデルネーム | モデルメモリーの名前の設定と変更 |
| モデル削除 | SD カード内のモデルデータを削除 |
| データリセット | モデルメモリーのリセット機能 |
| モデルタイプ | ノーマル、1/5 (ビッグ)、ドリフトに合った初期設定 |
| 受信機設定 | 受信機タイプ、サーボタイプの選択／受信機のリンク操作／テレメトリー ON/OFF |
| サーボビュー | サーボ動作をバーグラフで表示 |
| スロットルモード | ニュートラルブレーキ機能／スロットルサーボの前進側とブレーキ側の動作比率設定 |
| リバース | サーボ、その他の動作方向の反転 |
| サブトリム | リンクジグ時のサーボセンター位置の微調整 |
| エンドポイント | リンクジグ時の舵角調整機能 |
| フェイルセーフ | フェイルセーフ機能、バッテリーフェイルセーフ機能 |
| アクセレーション | スロットルのニュートラルから立ち上がる特性を調整する機能 |
| トリム／ダイヤル設定 | ダイヤル (DL1)、デジタルトリム (DT1 ~ DT6) で操作する機能の選択 |
| スイッチ設定 | 各スイッチで操作する機能の選択 |
| コンディション | 各コンディション切り替え機能 |
| アイドルアップ | アイドリング位置の設定機能 |

機能一覧

| 機能名 | 機能の説明 |
|---------------------|---|
| D/R ATL | ステアリングの舵角調整機能（D/R）／ブレーキ側の調整機（ATL） |
| チャンネルリミッター | サーボの最大動作量を制限する機能 |
| チャンネル設定 | 任意のチャンネルに、ステアリングまたはスロットル動作を割り当てる機能 |
| カーブ(EXP) | ステアリングの動作カーブ、スロットルの動作カーブ、ブレーキの動作カーブの設定 |
| スピード | ステアリングサーボ、スロットルサーボのディレイ機能 |
| トラクションコントロール | スロットルの動作を間欠動作でトラクションを確保 |
| A.B.S. | ポンピングブレーキ機能 |
| スタート | スタート時のスロットルプリセット機能 |
| エンジンカット | スイッチによるエンジン停止機能 |
| フィーリング | フィーリング（レスポンス）の調整 |
| ST.トリムメモリー | ステアリングのトリム位置を記憶してスイッチで呼び出す機能 |
| ドラッグレース | トランスブレーキ解除で全開に |
| ステアリングミキシング | ステアリングのツインサーボミキシング |
| ブレーキミキシング | 1/5GP カー等のフロント、リア独立のブレーキ制御機能 |
| ジャイロミキシング | 弊社製カー用レートジャイロの感度調整をするリモートゲイン機能 |
| 4WSミキシング | 4WS ミキシング（前後ステアリングの位相、逆位相） |
| デュアルESC | フロント、リアのモーターコントローラーの設定 |
| CPSミキシング | 弊社製チャンネル・パワー・スイッチ CPS-1 をコントロールする機能 |
| タンクミキシング | 戦車用ミキシング（ステアリングとスロットルの操作で信地旋回および超信地旋回） |
| プログラムミキシング | 任意チャンネル間でプログラム可能なミキシング（5 系統） |
| チルトミキシング | 船外エンジン用のチルトミキシング |
| ワインチミキシング | ワインチの制御、スロットルとミキシング |
| テレメトリー | テレメトリーデータ表示 |
| センサーリスト | テレメトリーセンサーリスト表示 |
| センサーメニュー | テレメトリーセンサーの設定機能／テレメトリーセンサースロット番号変更 |
| タイマー | アップ、ダウンおよびラップタイマー、ラップナビゲートの設定各周回タイムの確認 |
| ラップリスト | ラップタイマーで記録したラップメモリーのデータ |
| S.BUSサーボ | S.BUS サーボのパラメーター変更／UR,SR 対応サーボの UR,SR モード設定 |
| MC(ESC)リンク | 対応 ESC のパラメーター変更 |
| ジャイロリンク | Futaba カー用ジャイロのデータ変更 |
| 指数表 | DD カー用の指数表機能 |
| ギアレシオ表 | ギア比の計算機能 |
| ホーム/ESボタン設定 | ホームボタンの働き変更 |
| ホーム画面表示設定 | ホーム画面の表示モードの選択 |
| REAL TIME ICS MiniZ | 受信機設定で Mini-Z を選択して双方向を ON にした場合のみ |

microSD カード（市販品）の取り扱い

市販の microSD カードを使用すると、T10PXR のモデルデータの保存と、テレメトリーのログデータを保存できます。また、T10PXR のソフトのアップデートが Futaba ホームページへ公開された場合、microSD カードを使用してアップデートもできます。



(市販品)
SD 規格および、SDHC 規格準拠の microSD カード
(カードにより動作しないものもあります)

*メモリーカード内のデータは故障や損害の内容・原因にかかわらず補償いたしかねます。メモリーカード内の大切なデータは必ずバックアップをお取りください。

△注意

① microSD カードのセットおよび取り出しは必ず送信機の電源が off の状態で行う。

アクセス中（読み込みや書き込み）microSD カードを取り出すと、カード自体やデータが破壊される恐れがあります。

② microSD カードスロットを顔に向けて、取り付け / 取り外しをしないでください。

急に指を離して microSD カードが飛び出し、顔に当たると危険です。

③ microSD カードは精密機器のため、無理な力や衝撃を与えない。

- microSD カードを T10PXR に取り付けると "Futaba" という名前のフォルダが作成され、その中に "LOG" / "MODEL" / "PICTURE" というフォルダが作成されます。"MODEL" というフォルダの中にモデルデータが保存され、"LOG" というフォルダの中にテレメトリーのログデータが保存されます。また、スイッチ設定でプッシュスイッチに "画面保存" を設定すると、このスイッチで T10PXR に表示されている画面の画像が保存されます。保存された画像が "PICTURE" というフォルダに保存されます。また、「ホーム画面表示設定」で使用する画像は、このフォルダに保存してください。



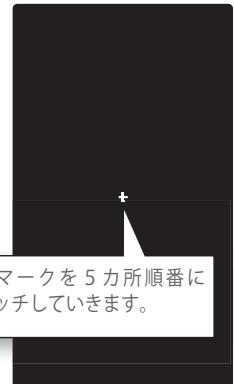
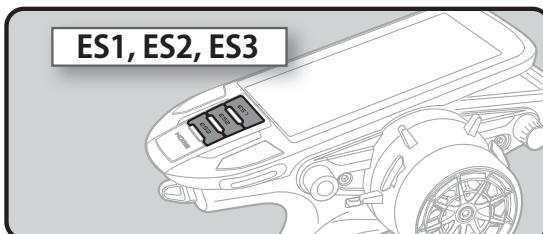
- microSD カードに記録したテレメトリーのログデータは、弊社ホームページで公開しているテレメトリーログコンバーターで、CSV 形式に変換することができます。ログファイルをコピーまたは移動する場合は、必ず .FLI と .FLD ファイルの両方を選択してください。

強制的な初期化

モデルデータが破損して正常に動作しなくなった場合に、現在のモデルデータを初期化することができます。

注意：モデルデータが完全に初期化されます。データ破損時以外は、使用しないでください。

- 1** 電源 OFF の状態から ES1, ES2, ES3 スイッチを全て押したまま、送信機電源を ON します。



- 2** [+]マークが表示されます。（タッチパネル補正画面）先の細くて柔らかいスタイルスペンなどで5か所順にタッチします。

+マークを5カ所順番にタッチしていきます。

- 3** [警告] 現在のモデルデータを初期化します。よろしいですか?と、確認画面を表示します。



- 4** [はい]をタッチすると初期化されて電源がOFFになります。

[いいえ]をタッチすると、データの初期化を行わず電源がOFFになります。

※ 初期化した場合は、現在のモデルデータが初期化されますので、データを再設定して、十分動作確認してからご使用ください。

仕様

- 2.4GHz 帯スペクトル拡散方式採用

*仕様・規格は予告なく変更することがあります。

- 動作可能範囲：約 100 m (条件により異なります。)

送信機 T10PXR ホイール式、10 チャンネル

- 送信周波数：2.4 GHz

- 送信モード：F-4G(R404SBS, R404SBS-E)

T-FHSS SR(R334SBS, R334SBS-E)

T-FHSS(R334SBS, R334SBS-E, R304SB, R304SB-E, R314SB, R314SB-E, R324SBS)

S-FHSS(R2104GF, R204GF-E)

- 使用電源：FT2F1100BV2 リチウムフェライトバッテリー (6.6 V)

- 消費電流：300 mA 以下 (F-4G 時、バイブ停止、LED バックライト ON の状態)

- LCD 画面：4.3 インチバックライト付きカラーTFT 液晶タッチパネル

* TFT カラー液晶ディスプレイは、非常に高度な技術を駆使して作られておりますが、表示に画素欠け、常時点灯などが存在することがあります。これらは故障ではありませんので、あらかじめご了承ください。

受信機 R404SBS / R404SBS-E

- 受信周波数：2.4 GHz

- システム：F-4G システム ダイバーシティーアンテナ / S.BUS 2 対応

- 使用電源：規格電圧 3.7V ~ 7.4V

実際はサーボと共に使用するため、サーボの規格を考慮した電源を使用してください。

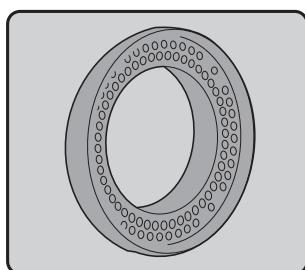
- サイズ(突起部を除く)：R404SBS (25.5x20.7x10.6 mm) R404SBS-E (25.5x20.7x10.6 mm)(アンテナ含 30.5 mm)

- 重量：R404SBS (5.7 g) R404SBS-E (7.2 g)

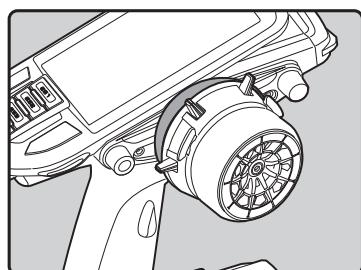
オプションパーツ

アンガルスペーサー 10°

付属品の5°タイプの他に、10°タイプのアンガルスペーサーがオプションとして用意されています。取付は付属のネジを使用してください。



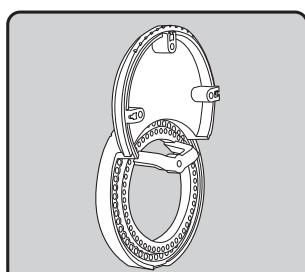
アンガルスペーサー



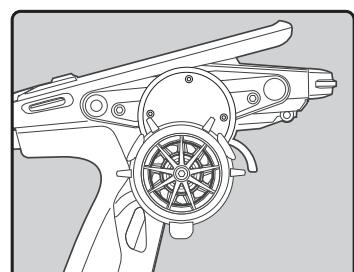
アンガルスペーサー装着例

ホイールポジション変更アダプター APA:L

付属品のホイールポジション変更アダプターS, Mの他に、オフセット量の大きいホイールポジション変更アダプターAPA:Lがオプションとして用意されています。



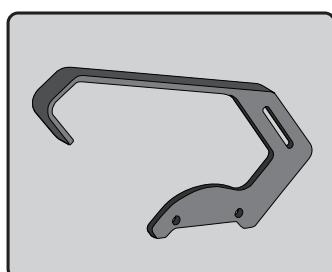
ホイールポジション変更アダプター APA:L



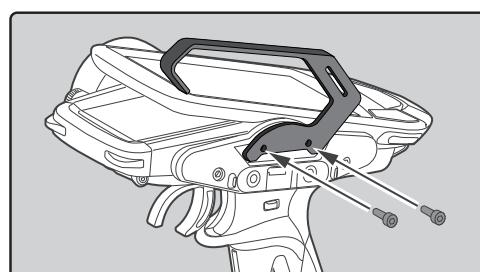
ホイールポジション変更アダプター APA:L 装着例

T10PX用3Dカーボンハンドル

滑らかで持ちやすいT10PX用3DカーボンハンドルがT10PXRに使用可能です。



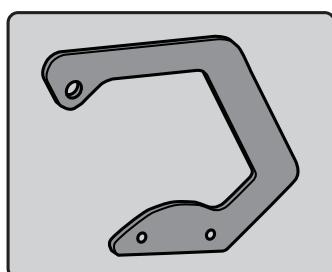
3D カーボンハンドル



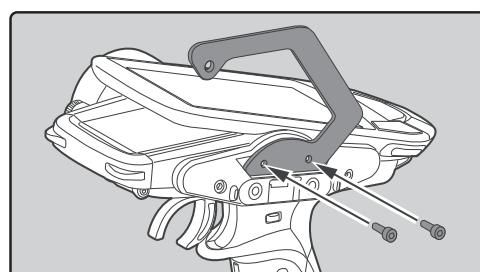
3D カーボンハンドル装着例

7PXR・7PX・4PXカーボンハンドル

7PXR・7PX・4PX用カーボンハンドルがT10PXRに使用可能です。取付方法と注意事項はハンドルの取付説明書を良くお読みください。



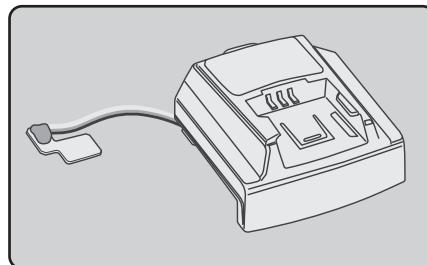
カーボンハンドル



カーボンハンドル装着例

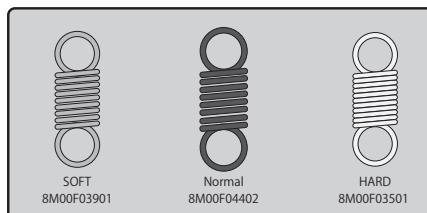
MINI-Z モジュールアダプター

T10PX に京商 MINI-Z 用モジュール FS-RM005（別売）を接続するためのアダプターです。MINI-Z FHSS システムで使用します。



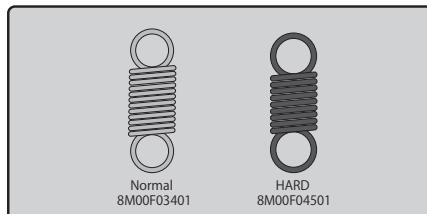
ホイールスプリング

ソフトとハード、ノーマルのホイールスプリングセットがオプションとして用意されています。



スロットルスプリング

ハードとノーマルのスロットルスプリングセットがオプションとして用意されています。



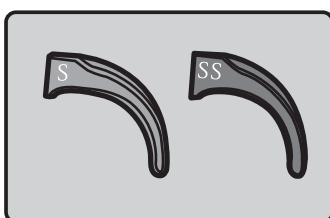
アルミブレーキレバー

高剛性の T10PX 用アルミブレーキレバーが使用できます。

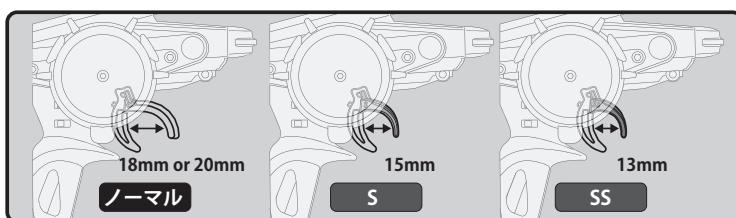


アルミ削り出しトリガー (S) / (SS) (T4PX / T7PX(R) / T10PXR 共通)

このパーツは ドライバーの指にあわせてブレーキレバーの間隔を変更できる、アルミ削り出しのブレーキトリガーです。小 (S) と特小 (SS) の 2 種類が用意されています。



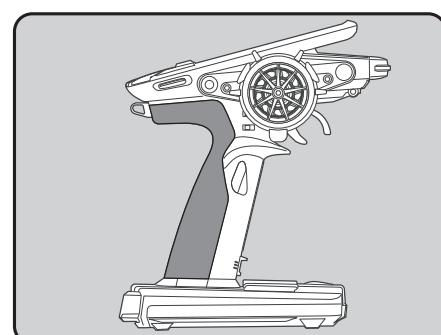
アルミ削り出しトリガー



アルミ削り出しトリガー装着例

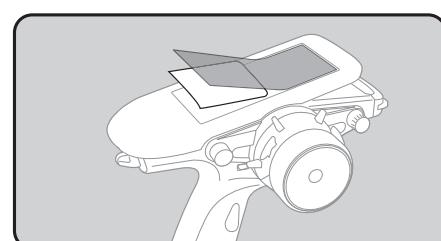
グリップ L (大) / S (小)

標準のハンドルグリップより、大きいサイズと小さいサイズのグリップです。手のグリップ感にあわせて変更できます。



LCD 画面保護シート

T10PXR の LCD 画面をキズやホコリからガードします。



USB ポートの使用方法

USB ケーブルでパソコンと接続すると、送信機をゲームコントローラーとして使用することができます。(ゲームソフトにより使用可能なものと使用できないものがあります。)

1 USB Type-C ケーブルを用意します。(お手元の PC に合わせたケーブルをご用意ください)

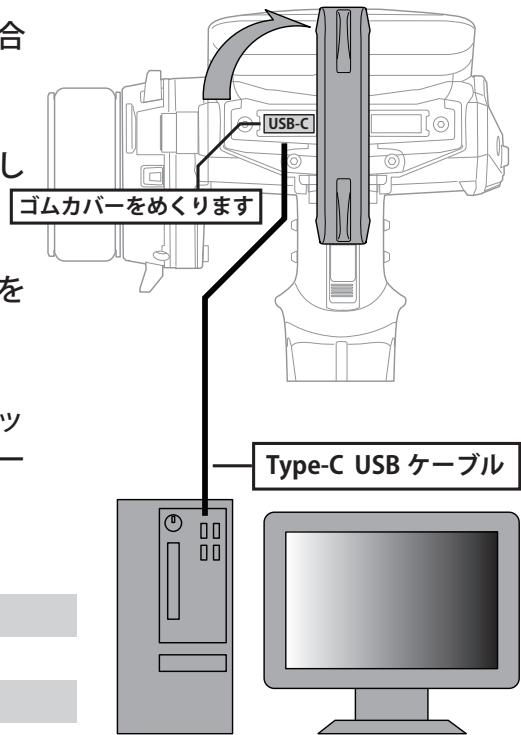
2 USB ケーブルを、T10PXR の USB ポートと PC に接続します。

3 T10PXR のディスプレイ (DSP) スイッチを押して、電源を ON にします。

4 初めて T10PXR を接続した場合は、デバイスのセットアップが行われます。セットアップ完了後、ゲームコントローラーとして使用可能になります。

チャンネル割り当ては、以下の通りです。

- ・チャンネル 1(ステアリング) ---- X 軸
- ・チャンネル 2(スロットル) ---- Y 軸
- ・チャンネル 3 ---- Z 軸
- ・チャンネル 4 ---- X 回転
- ・チャンネル 5 ~ 10 ---- ボタン 1 ~ 6



機能説明マップ

※本マニュアルの各画面は Ver.に
より異なる場合があります。



ホーム画面



メニュー

システムメニュー 1



モデルメニュー



セットアップメニュー 1



レーシングメニュー 1



ミキシングメニュー 1



テレメトリーメニュー



アクセサリーメニュー 1



システムメニュー 2



セットアップメニュー 2



レーシングメニュー 2



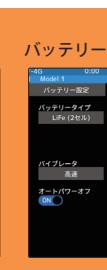
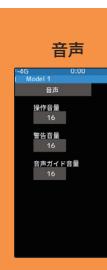
ミキシングメニュー 2



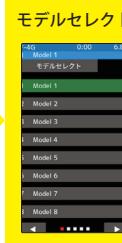
アクセサリーメニュー 2



システムメニュー



モデルメニュー

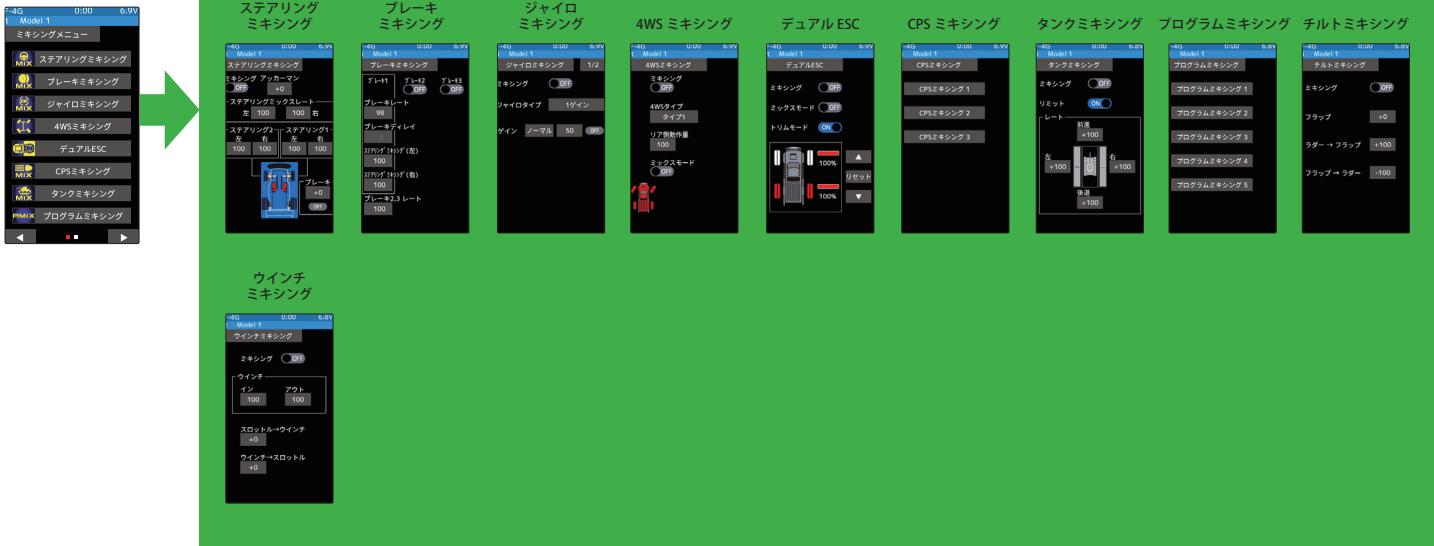




レーシングメニュー



ミキシングメニュー



テレメトリーメニュー



アクセサリーメニュー

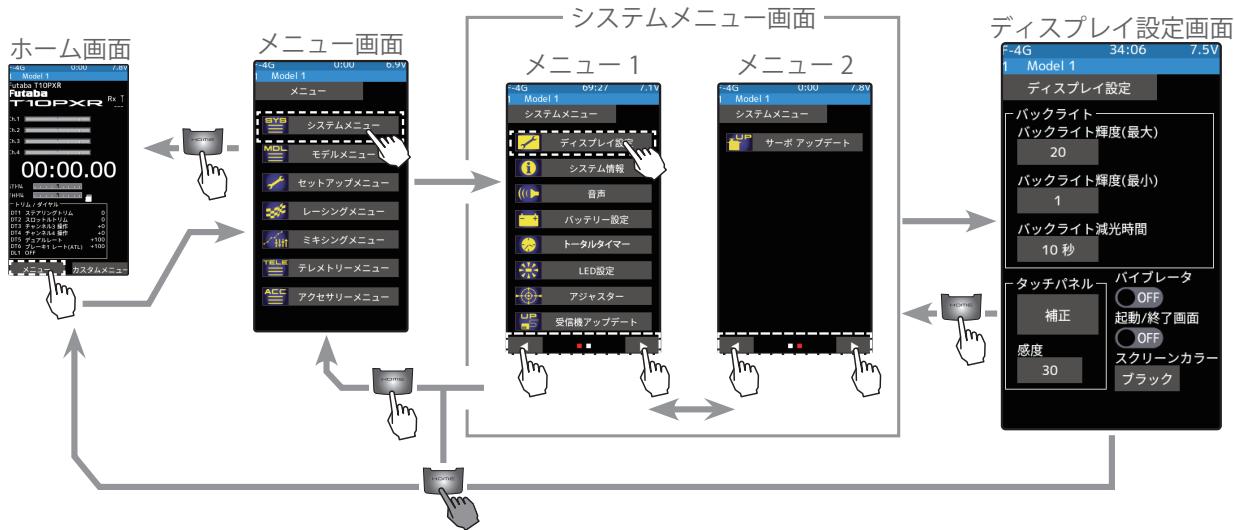




ディスプレイ設定

バックライト輝度、減光時間などの設定と、タッチパネル補正をするメニューです。
また、タッチパネルの感度調整もあります。

ディスプレイ設定画面は、次の方法で表示します。



ディスプレイの設定方法

1 (バックライト輝度(最大)設定)

[バックライト輝度(最大)]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+]が表示します。[+],[-]をタッチして、バックライトの明るさの最大を調整します。

バックライト輝度(最大)

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

2 (バックライト輝度(最小)設定)

[バックライト輝度(最小)]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+]が表示します。[+],[-]をタッチして、バックライトの明るさの最小を調整します。

バックライト輝度(最小)

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

3 (バックライト減光時間の調整)

T10PXRは時間が経過すると画面の輝度を落とす減光機能が働き [バックライト輝度(最小)]で設定した輝度に変わります。この減光機能の輝度を落とすまでの時間を設定します。
[バックライト減光時間]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+]が表示します。[+],[-]をタッチして、減光時間を調整します。

バックライト減光時間

1~240秒 / 無効(OFF)
初期値：10秒

調整

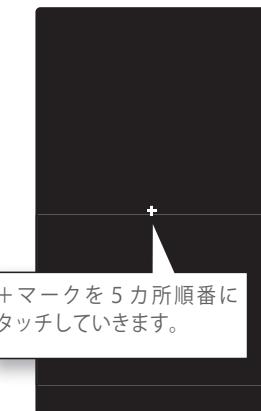
- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

4 (タッチパネル補正)

[タッチパネル補正]をタッチします。画面のセンターに白い+マークがある黒い画面になります。その+マークの交差部分を順番に、弊社オプションのスタイルスペンなどを使って5か所タッチします。

キャンセルする場合はホームボタンを押してディスプレイ設定画面に戻ります。

- 補正用のタッチには、弊社スタイルスペンのように先の細い硬めのゴムのような素材でタッチしてください。あまり柔らかすぎるものや、面積の広いものでタッチすると補正がズれます。
- 通常使用しません。長期間使用してタッチ位置がズレた場合に補正します。

**5** (タッチパネル感度調整)

タッチパネルの感度を調整できます。

[タッチパネル感度]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+]が表示します。[+], [-]をタッチして、タッチパネルの感度を調整します。

タッチパネル感度

10～100
初期値：30

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

6 (タッチパネルバイブ ON/OFF)

タッチパネルの操作でバイブを動作させることができます。

バイブレータの(**ON●**)または(**●OFF**)をタッチして、ON/OFF を選びます。

- | | |
|-------------------|--------------|
| "(●OFF)" | : 機能 OFF |
| "(ON●)" | : 機能が ON の状態 |

設定

- (**ON●**)/(**●OFF**)をタッチ。

7 (起動／終了画面の設定)

起動と終了時の画面にFutabaT10PXRのロゴマークを表示するか、しないかを設定します。OFFに設定すると表示しなくなります。起動 / 終了時画面の(**ON●**)または(**●OFF**)をタッチして、ON/OFF を選びます。

- | | |
|-------------------|---------|
| "(●OFF)" | : 表示しない |
| "(ON●)" | : 表示する |

設定

- (**ON●**)/(**●OFF**)をタッチ。

8 (スクリーンカラーの設定)

画面の背景色をブラックとレッドのどちらかに選ぶことができます。**[ブラック]**または**[レッド]**をタッチして、背景色を選びます。

設定

- [**ブラック**]/[**レッド**]をタッチ。

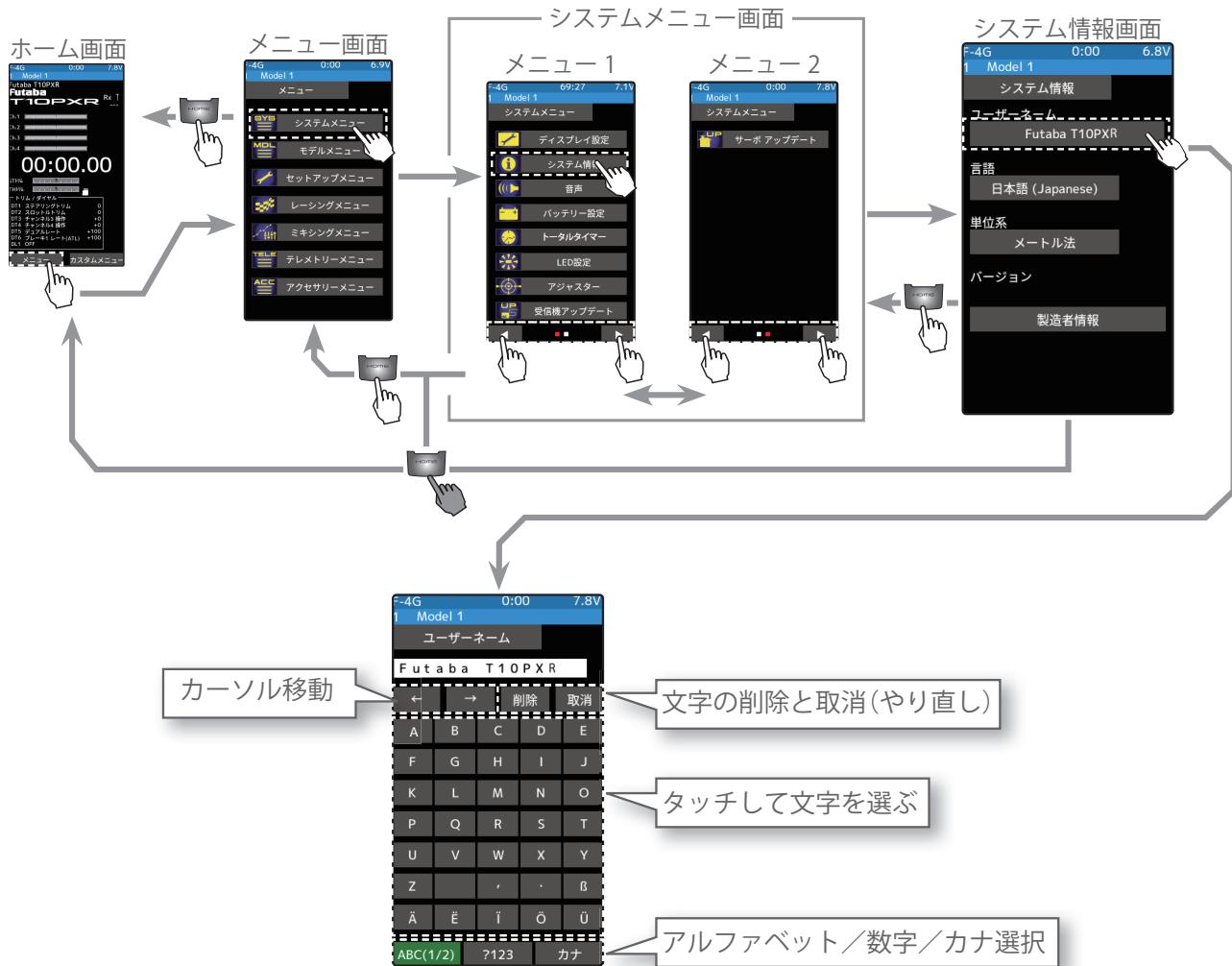
9 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



システム情報

このシステム情報では、ユーザー名の設定や、表示言語、テレメトリー情報の使用単位を選択できます。また、ソフトバージョンを表示します。

ディスプレイ設定画面は、次の方法で表示します。



ユーザー名の設定方法

1 (変更したい文字にカーソルを移動)

ユーザー名は、[←],[→]をタッチしてカーソルを移動し、設定または変更したいモデルネームの文字を選びます。選択された文字の前に縦線カーソルが表示されます。

2 (使用する文字の選択)

画面下側の文字リストから使用する文字を選びます。使用する文字が決まったらタッチします。文字が決定され、モデルネームの文字列が右に移動します。また、[削除]をタッチすると、縦線カーソルの左文字が削除されます。やり直す場合は [取消] をタッチします。

3 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ネームカーソル移動ボタン

- [←]/[→] タッチでカーソル移動します。また、文字を決定するとモデルネームのカーソル位置が右へ移動するとモデルネームのカーソル位置が右へ移動

文字の選択 / 決定

- 文字を選択しタッチ、文字を決定

言語の設定方法

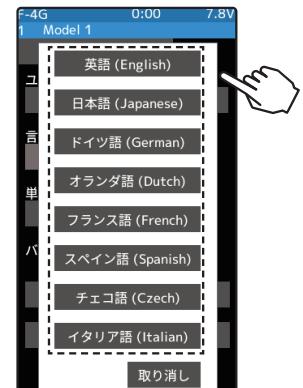
1(言語の設定)

[言語]をタッチ、画面に言語のリストが表示されますので、[日本語(Japanese)]／[英語(English)]／[ドイツ語(German)]／[オランダ語(Dutch)]／[フランス語(French)]／[スペイン語(Spanish)]／[チェコ語(Czech)]／[イタリア語(Italian)]から選択して、タッチすると変更されホーム画面に移動します。



言語の設定

- ポップアップ画面をタッチして選択。



単位の設定方法

1(単位の設定)

[単位系]をタッチして、メートル法またはヤード・ポンド法のどちらかに設定します。



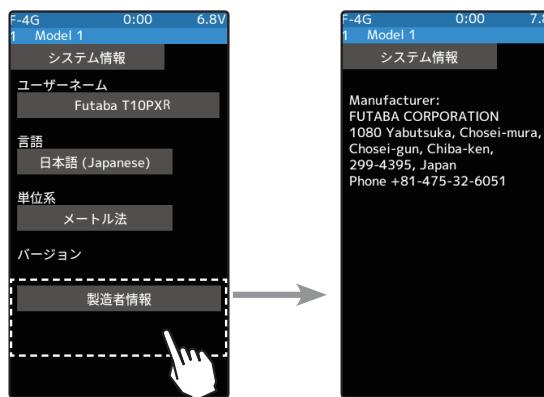
設定

- [メートル法]／[ヤード・ポンド法]をタッチ。

製造者情報の表示

1(製造者情報)

製造者情報を表示します。



2 終了する場合は、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

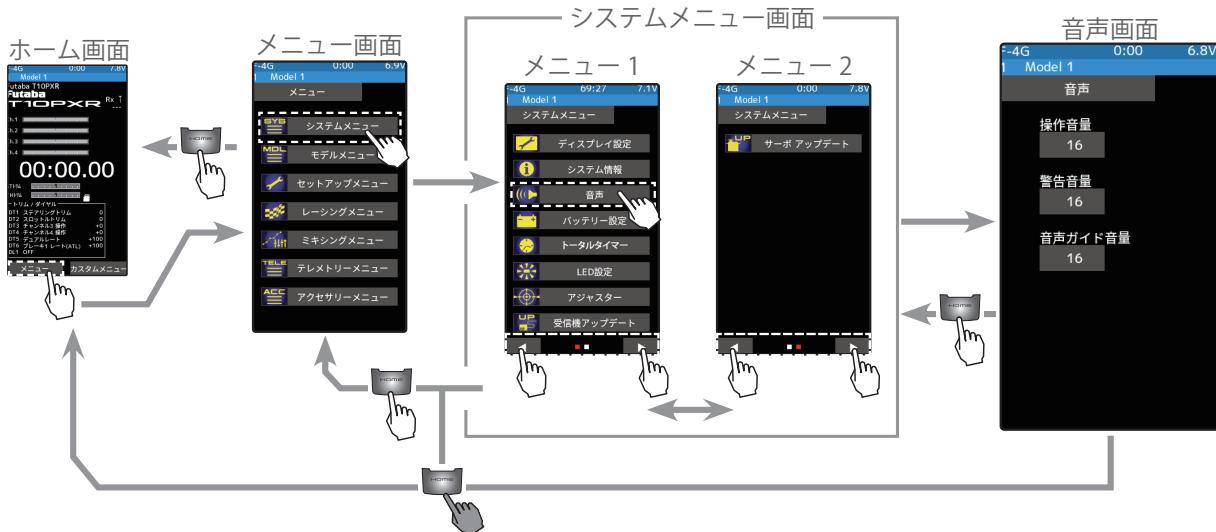


音声

スイッチ／トリム／ホームボタンやタッチパネルの操作音、警告アラーム音およびテレメトリーガイドの音量を調整するメニューです。

- スイッチ／トリム／ホームボタンやタッチパネルを操作したときの操作音の音量を調整できます。
- 各警告アラームのアラーム音の音量を調整できます。
- テレメトリー機能を使用すると、温度、回転数、電圧などを一定間隔でアナウンスします。そのときの音声音量を調整できます。

音声画面は、次の方法で表示します。



音量の設定方法

1 (操作音量の設定)

[操作音量]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に **[−][リセット][+]** が表示します。**[+], [−]**をタッチして、音量を調整します。

2 (警告音量の設定)

[警告音量]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に **[−][リセット][+]** が表示します。**[+], [−]**をタッチして、音量を調整します。

3 (テレメトリー音声ガイドの音量の設定)

[音声ガイドの音量]をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に **[−][リセット][+]** が表示します。**[+], [−]**をタッチして、音量を調整します。

4 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

設定範囲
0 ~ 32 (初期値 : 16)

調整

- **[+]/[−]**をタッチで調整。
- **[リセット]**をタッチで初期値。

設定範囲
1 ~ 32 (初期値 : 16)

調整

- **[+]/[−]**をタッチで調整。
- **[リセット]**をタッチで初期値。

設定範囲
0 ~ 32 (初期値 : 16)

調整

- **[+]/[−]**をタッチで調整。
- **[リセット]**をタッチで初期値。

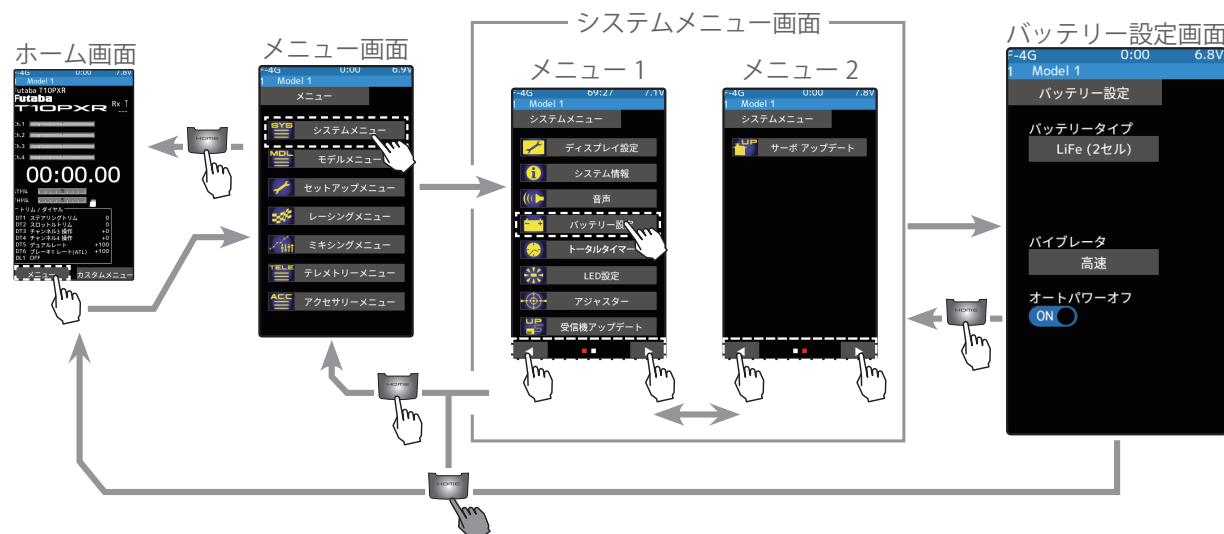


バッテリー設定

T10PXR はローバッテリーアラームの設定がバッテリーのタイプによって異なりますので、バッテリータイプの設定を使用する電源に必ず合わせてください。Futaba 製充電タイプのバッテリーを使用する場合は、必ず種類に合わせて **[LiFe(2セル)]** **[LiPo(2セル)]** **[ニッケル水素(5セル)]** のいずれかに設定してください。間違った設定の場合、ローバッテリーアラームから、システム停止までの時間が極端に短くなり大変危険です。

例外的に、それ以外のバッテリーを使用する場合は、**[その他]** に設定し、ローバッテリーアラームの電圧は自己責任の上で設定してください。指定バッテリー以外の使用によるトラブルにつきましては、弊社では一切責任を負いません。

バッテリー設定画面は、次の方法で表示します。



バッテリーの設定方法

1 (バッテリータイプの設定)

[バッテリータイプ] をタッチ、画面にバッテリーのリストが表示されますので、**[LiFe(2セル)]** / **[LiPo(2セル)]** / **[ニッケル水素(5セル)]** / **[その他]** から、タッチして選びます。

●**[その他]** に設定した場合、アラーム電圧を自分で設定してください。

バッテリータイプ
LiFe(2セル)
LiPo(2セル)
ニッケル水素(5セル)
その他
初期設定 : LiFe(2セル)

2 (バイブレータの設定)

[バイブ] をタッチしてアラームのバイブを 3 パターンと無効(OFF)から選びます。

"無効" : バイブは動作しません / "連続振動" : 連続で振動 / "低速" : 長い時間で断続振動 / "高速" : 短い時間で断続振動

バイブ

無効 (OFF), 連続振動, 低速,
高速

設定

● **[無効]** **[連続振動]** **[低速]** **[高速]** をタッチ。

3 (オートパワーオフの設定)

オートパワーオフの**(ON●)** または**(●OFF)** をタッチして、ON/OFF を選びます。

"**(●OFF)**" : 機能 OFF
"**(ON●)**" : 機能が ON の状態

設定

● **(ON●)** / **(●OFF)** をタッチ。

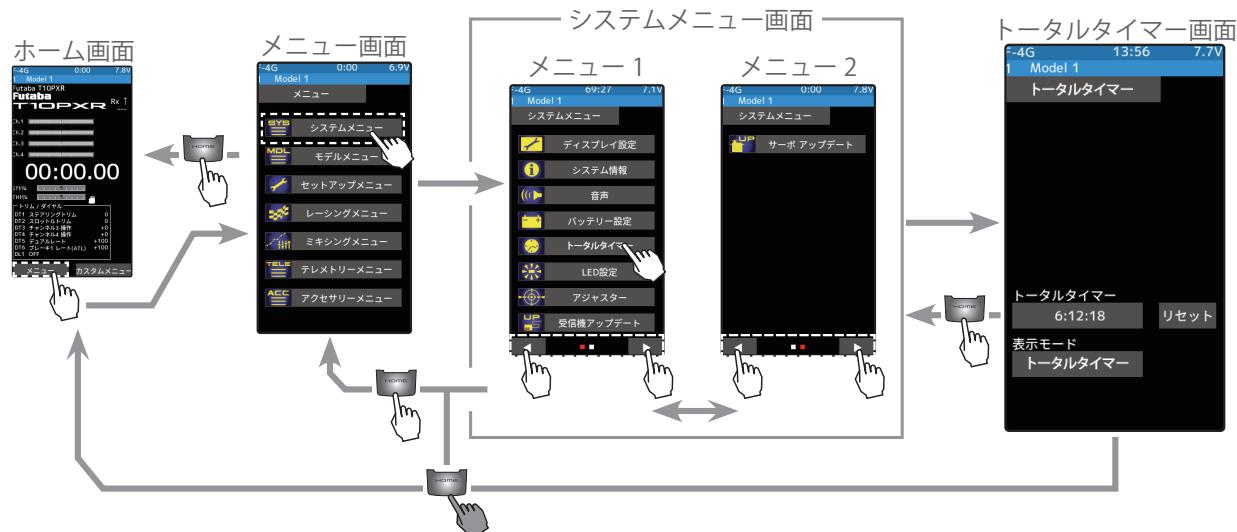
4 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



トータルタイマー

トータルタイマー、タイマーのいずれかをホーム画面に表示することができます。トータルタイマーのリセットはこのメニューでできます。

トータルタイマー画面は、次の方法で表示します。



トータルタイマーの設定方法

1 (トータルタイマーリセット)

[リセット]をタッチすると、トータルタイマーがリセットされます。



トータルタイマー

設定

●[リセット]をタッチ。

表示モード

タイマー

トータルタイマー

設定

●トータルタイマー／タイマーをタッチ。

2 (ホーム画面の表示設定)

[トータルタイマー]、[タイマー]のいずれかを選択します。

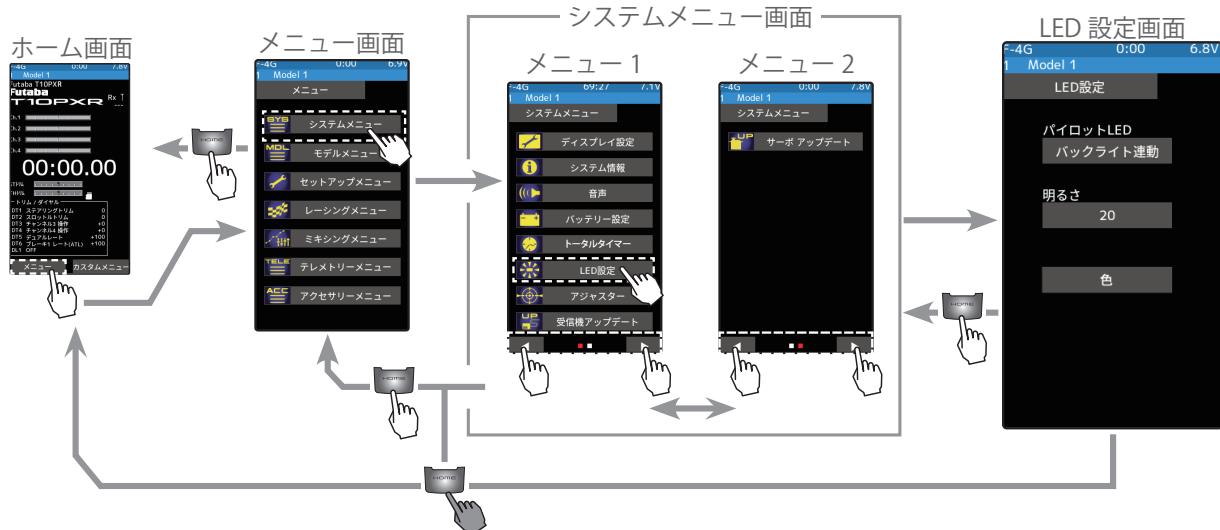
3 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



LED 設定

パイロット LED ライトの明るさと点灯色と点灯方法（常時点灯、消灯、バックライト連動）を設定できます。

LED 設定画面は、次の方法で表示します。

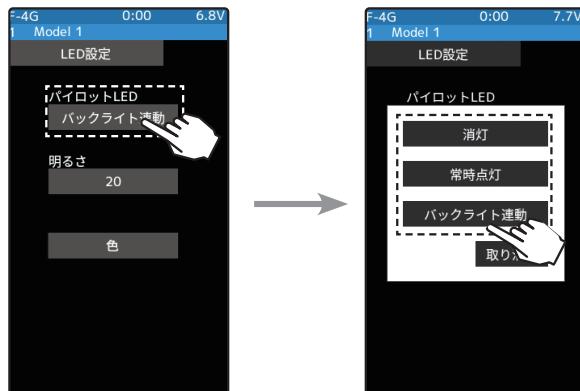


LED の設定方法

1 (パイロット LED の点灯設定)

[パイロット LED] をタッチ、画面に点灯方式のリストが表示されますので、[消灯]／[常時点灯]／[バックライト連動] から、タッチして選びます。

- "消灯" : パイロット LED ライト OFF
- "常時点灯" : パイロット LED ライト ON
- "バックライト連動" : 液晶画面のバックライトの減光時間の設定に連動して、輝度が落ちると消灯し、ホームボタンと画面操作で点灯。



設定タイプ
消灯
常時点灯
バックライト連動

設定
● [常時点灯]／[消灯]／[バックライト連動] をタッチ。

2 (パイロット LED の輝度設定)

[明るさ] をタッチします。設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+] が表示します。[+], [-] をタッチして、LED の明るさの最小を調整します。

LED 輝度

0 ~ 20 / 初期値：10

調整

- [+]／[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

3 (点灯色設定)

[点灯色] をタッチします。7色から選択してタッチします。

4 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

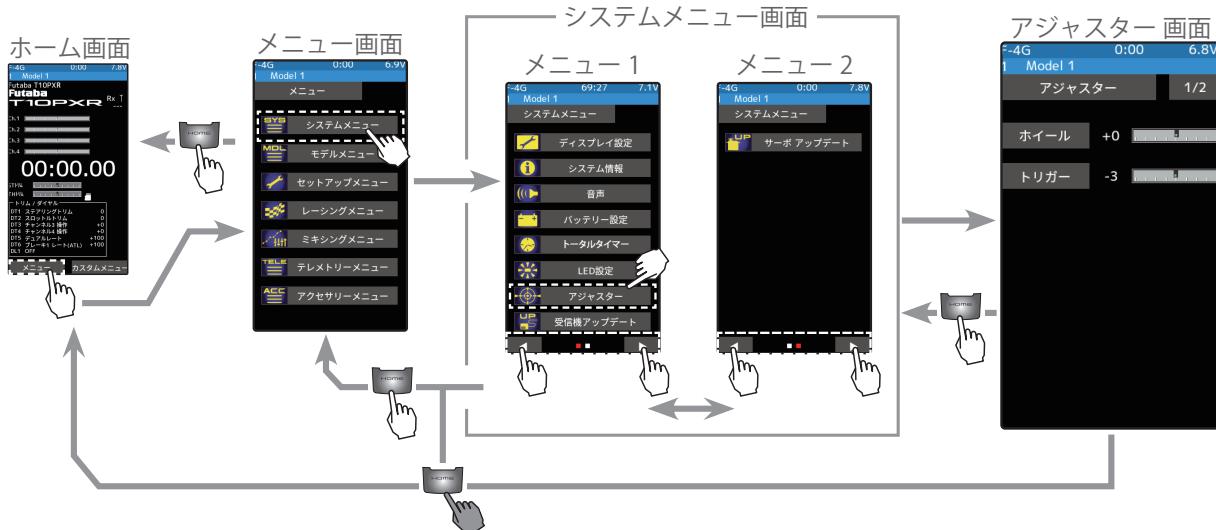


アジャスター

ステアリングホイールとスロットルトリガーのニュートラル位置および、動作角の補正をすることができます。何らかの原因でメカ的なズレを生じた場合に使用します。

補正を実行した場合は、すべての設定機能の設定値を再確認する必要があります。

アジャスター設定画面は、次の方法で表示します。



ホイール(ステアリング)の調整

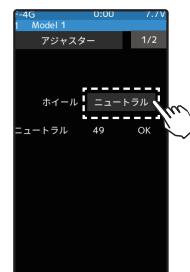
(準備)

- ・[ホイール] をタッチして、ホイール(ステアリング)のニュートラル補正画面にします。

1 (ステアリングのニュートラルの調整)

ステアリングホイールを左右に軽く弾いた後、ホイールに触れない状態で、[ニュートラル] をタッチ、ニュートラル補正がOKになるとエンドポイント補正画面になります。

補正範囲に入っていないとエンドポイント補正画面になりません。



2 (ステアリングの振り幅の調整)

エンドポイント補正画面(右図)の状態で、ホイールを左、右いっぱいに軽く操作し左右ともOKの表示になったら、[決定]をタッチするとアジャスター画面に戻ります。補正範囲に入っていないと[決定]ができません。再度補正を実行しても正常に終了できない場合は、Futaba カスタマーサービスセンターへご連絡ください。

- 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

トリガー(スロットル)の調整

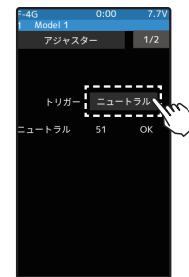
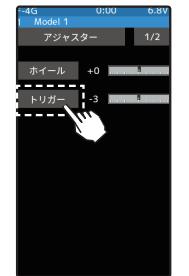
(準備)

- ・[トリガー]をタッチして、トリガー(スロットル)のニュートラル補正画面にします。

1 (スロットルのニュートラルの調整)

スロットルトリガーホイールを前進側、ブレーキ側に軽く弾いた後、トリガーに触れない状態で、[ニュートラル]をタッチ、ニュートラル補正がOKになるとエンドポイント補正画面になります。

補正範囲に入っていないとエンドポイント補正画面になりません。



2 (スロットルの振り幅の調整)

エンドポイントの補正画面(右図)の状態で、トリガーを前進側、ブレーキ側いっぱいに軽く操作し、両方ともOKの表示になったら、[決定]をタッチするとアジャスター画面に戻ります。補正範囲に入っていないと[決定]ができません。再度補正を実行しても正常に終了できない場合は、Futaba力スタマーサービスセンターへご連絡ください。

3 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



2/2 ページ目はホイール回転角を変更したい場合に使用します。
ホイール角度調整の説明は 23 ~ 28 ページをご参照ください。



受信機アップデート

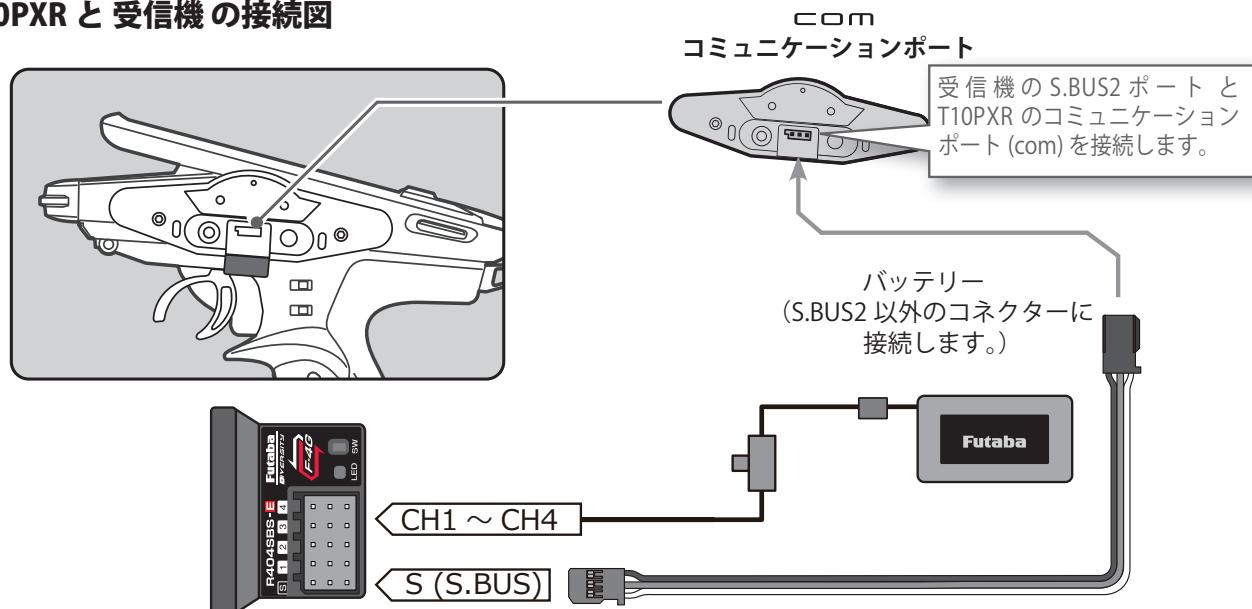
受信機 (R404SBS/R404SBS-E)(R334SBS/R334SBS-E) のソフトウェア・アップデートを、T10PXR から行う機能です。

受信機のアップデートには、インターネットに接続可能なパソコンおよび、ミニドライバー（受信機のリンク SW 用）、microSD カード（別売）と CGY750/GY701/GY520 用コード（別売）または、アップデート用 DSC コードが必要です。

アップデートの準備

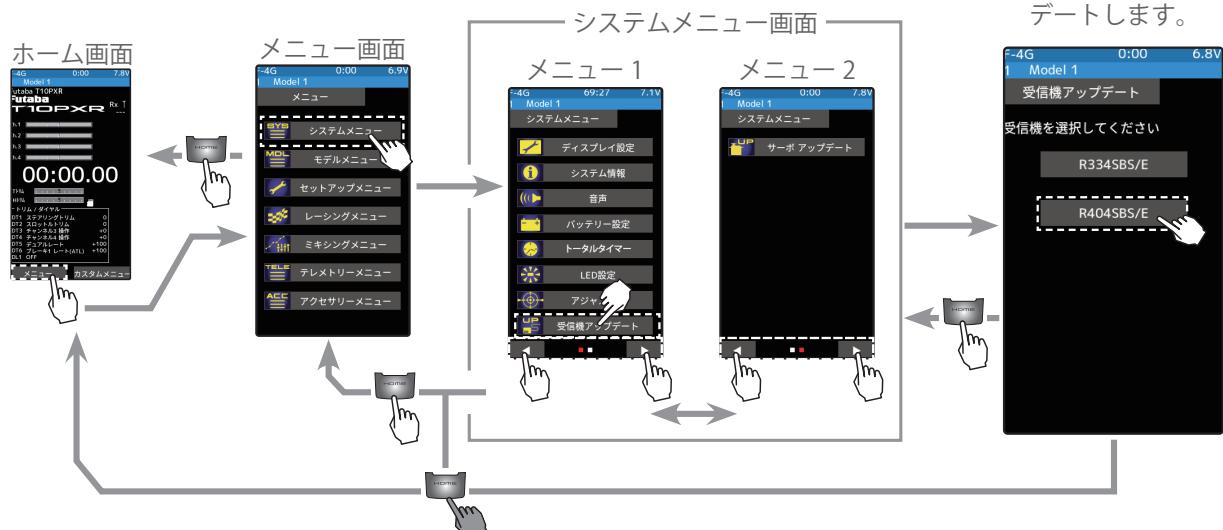
- 受信機のアップデートファイルを、Futaba WEB (<https://www.rc.futaba.co.jp/support/software/>) より、お持ちの PC にダウンロードします。
- ダウンロードしたアップデートファイル (zip 圧縮形式) を展開（解凍）します。 「FUTABA」という名前のフォルダが作成されますので、その「FUTABA」フォルダを、 microSD カードにコピーします。
- 「FUTABA」フォルダをコピーした microSD カードを T10PXR に挿入します。

T10PXR と受信機の接続図



T10PXR の DSP または PWR スイッチを ON にして、受信機アップデート画面を、次の方
法で表示します。

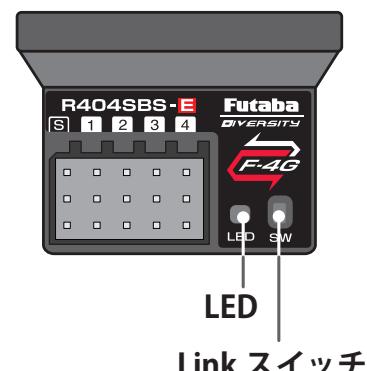
受信機を選択してアップ
データします。



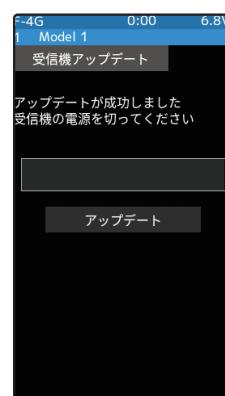
アップデート方法

- 1** 受信機をアップデート準備状態にします。
- ・リンクスイッチを押したまま受信機電源をONします。
 - ・LEDが「赤に点灯」し、約3秒後に「赤が1回点滅」します。この点滅を確認したら、リンクスイッチを離して1秒以内にすぐ押し直し、そのまま押し続けます。
 - ・押し続けて約4秒経過すると、LEDが「赤緑同時点灯」に変わるので、変わったらスイッチを離します。この状態がアップデート準備OKとなります。

※もし赤緑同時点灯にならない場合は、最初からやり直してください。



- 2** 画面の[アップデート]ボタンをタッチします。アップデートが開始されます。プログレスバーが表示され、進行状況を示します。受信機のLEDが緑点灯となり、T10PXRからデータを受け付けるたびに一瞬だけ緑点滅となります。



※アップデート中は、T10PXRの電源をOFFにしてください。

- 3** アップデートが完了するとメッセージが表示され、受信機のLEDは緑点灯のままとなります。受信機の電源をOFFにしてください。

走行（走航）前に、正常に動作することを確認してください。

- 4** 終了する場合は、ホームボタンを押してシステムメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

エラーメッセージ表示

次のような場合にはエラーメッセージが表示されます。状況を確認して、最初からやり直してください。

- 受信機がアップデート準備状態（LEDが「赤緑同時点灯」）になっていない。
- ケーブルが接続されていない（外れた）。
- 電源が切れた。
- micro SDカードが挿入されていない。
- micro SDカードにアップデートファイルが正常にコピーされていない。



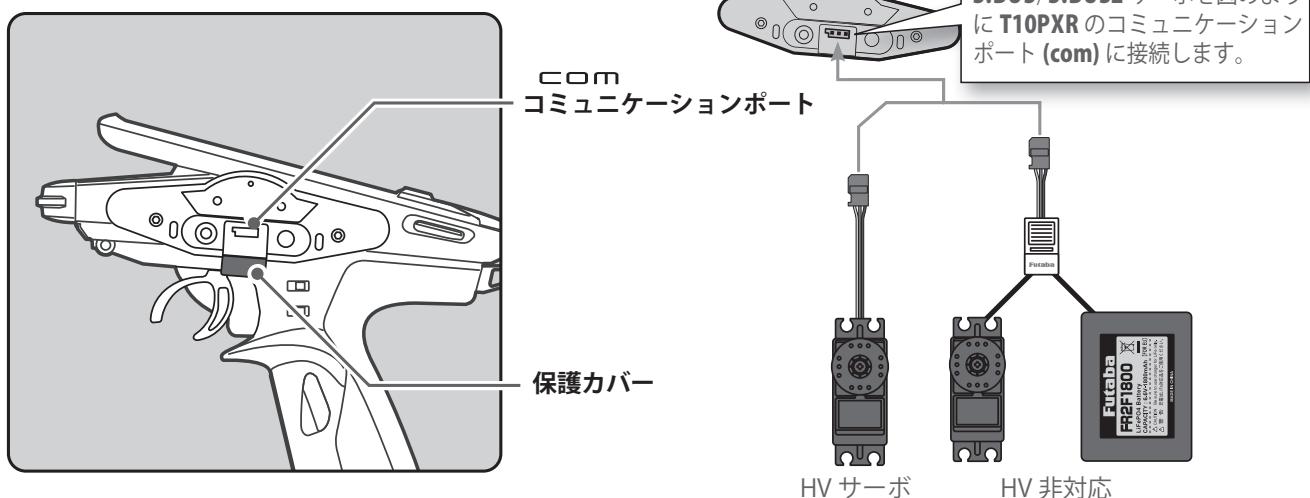
サーボアップデート

アップデート対応サーボのソフトウェア・アップデートを、T10PXR から行う機能です。サーボのアップデートには、インターネットに接続可能なパソコンおよび microSD カード（別売）が必要です。

アップデートの準備

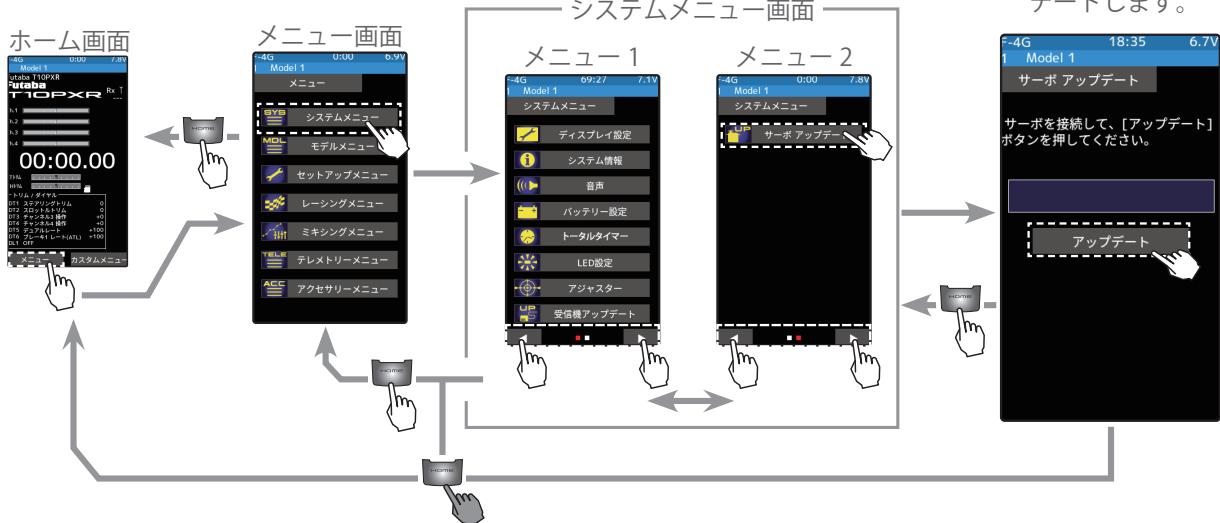
- サーボのアップデートファイルを、Futaba WEB (<https://www.rc.futaba.co.jp/support/software/>) より、お持ちの PC にダウンロードします。
- ダウンロードしたアップデートファイル (zip 圧縮形式) を展開（解凍）します。「FUTABA」という名前のフォルダが作成されますので、その「FUTABA」フォルダを、microSD カードにコピーします。
- 「FUTABA」フォルダをコピーした microSD カードを T10PXR に挿入します。

送信機とサーボの接続



T10PXR の DSP または PWR スイッチを ON にして、サーボアップデート画面を、次の方
法で表示します。

サーボを接続してアップ
デートします。

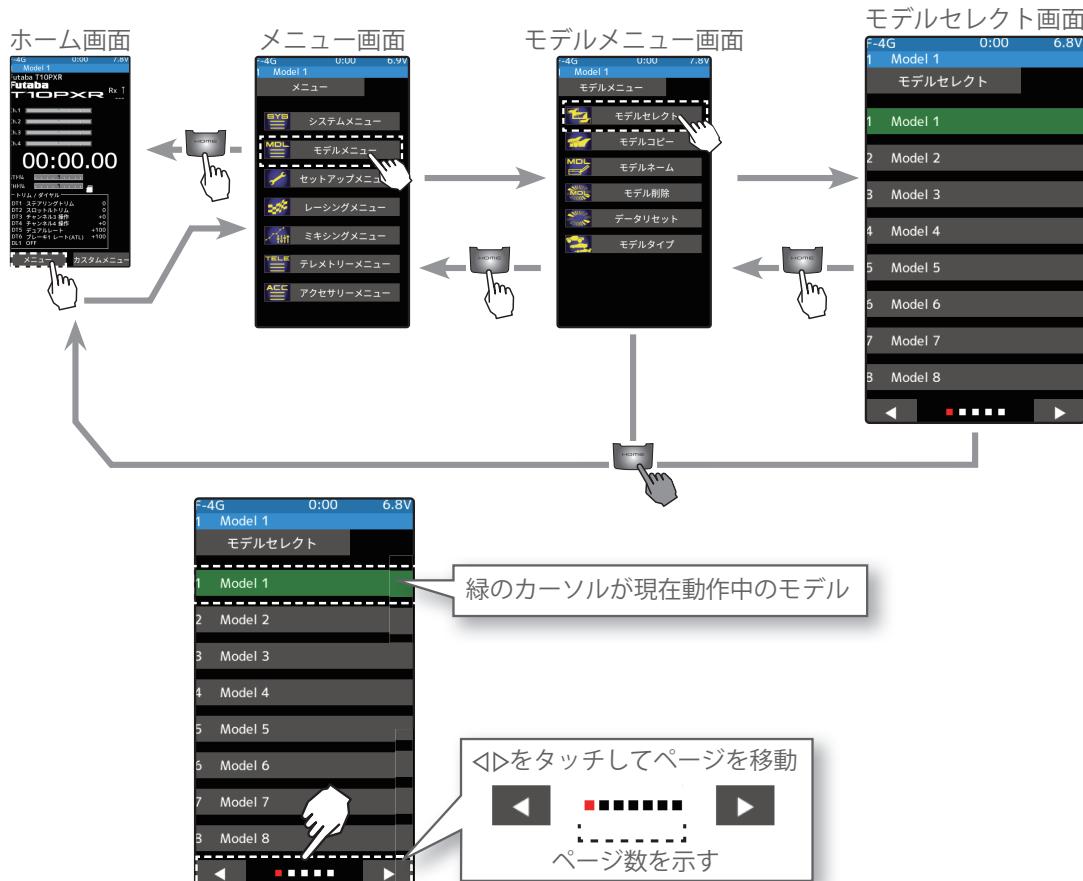




モデルセレクト

T10PXR 送信機に 40 通りのモデルデータ (R/C カー 40 台分のデータ) を保存でき、そのモデルデータを呼び出すときに使用します。ただし microSD カード内にコピーしたモデルはカードから直接呼び出して使用できません。使用する場合は T10PXR 本体にコピーしてください。

モデルセレクト画面は、次の方法で表示します。



モデルセレクト機能の使用方法

1 (モデル No. の選択)

- 1 ページに 8 モデル、5 ページで全 40 モデルから選べます。
画面下の△▽をタッチしてページを移動します。

2 (モデルセレクトの実行)

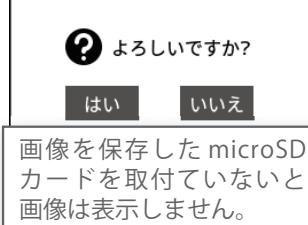
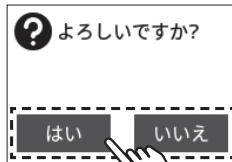
使用する [モデルネーム] をタッチ、「よろしいですか」と確認画面を表示します。実行する場合は [はい] をタッチ、ピピッという電子音がして変更が終了し、ホーム画面が表示されます。キャンセルする場合は [いいえ] を選びタッチします。

- ホーム画面のモデルネームが変更されればモデルセレクトは完了です。

3 [いいえ] で変更しない場合は、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

モデルの選択

- [モデル名] をタッチ。

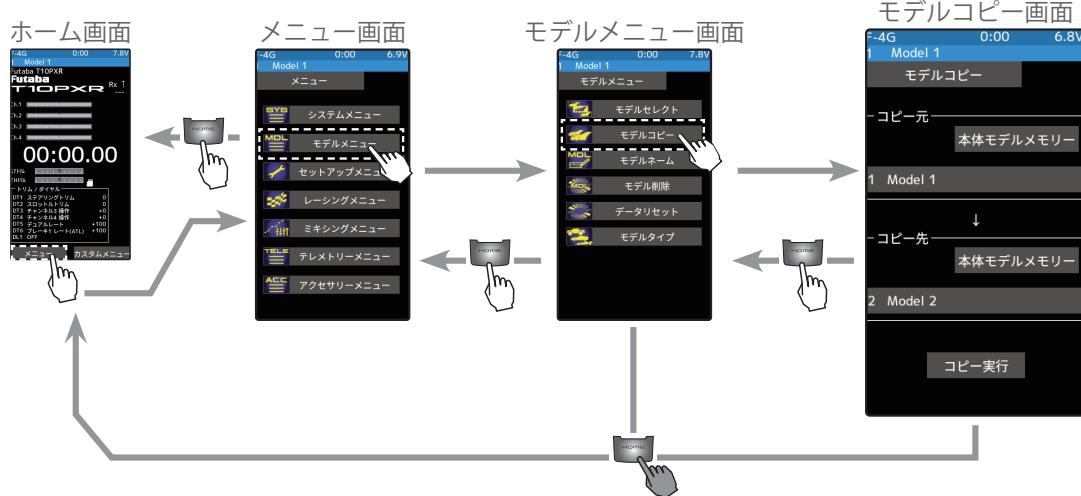




モデルコピー

モデルメモリーの内容を別のモデルメモリーにコピーできます。また、バックアップ用に保存、または別のT10PXRにコピーするためにmicroSDカードに保存することができます。

モデルコピー画面は、次のように表示します。

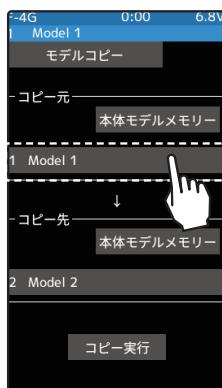


モデルコピーの方法

1 (コピー元モデルの選択)

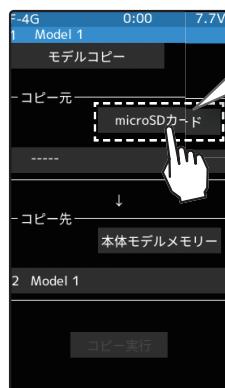
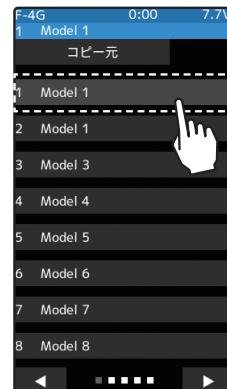
コピー元 [モデルネーム] をタッチ、モデルリストを表示しますのでコピーするモデルを選んでタッチします。コピー元モデルが選ばれ、モデルリストが閉じます。

リストはモデルセレクトと同じデザインでページの移動方法も同じです。T10PXR本体にmicroSDカードを取り付けている場合、T10PXR本体内のモデル、またはmicroSDカード内のモデルのどちらかを選ぶボタンを表示しますので、タッチしてT10PXR本体かmicroSDカードを選びます。キャンセルする場合は、ホームボタンを押してモデルコピー画面に戻ります。

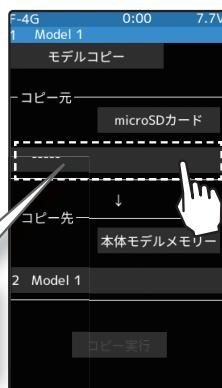


モデルの選択

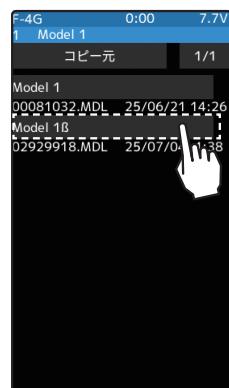
- ポップアップ画面をタッチして選択。



タッチしてT10PXR本体のモデルまたは、SDカード内のモデルを選ぶ



タッチしてSDカード内のモデルを表示



2 (コピー先モデルの選択)

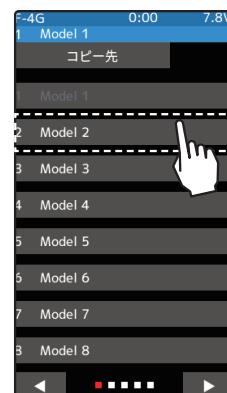
コピー先 [モデルネーム] をタッチ、モデルリストを表示しますのでコピー先を選んでタッチします。コピー先モデルが選ばれ、モデルリストが閉じます。キャンセルする場合は、ホームボタンを押してモデルコピー画面に戻ります。

- 現在使用中のモデルは選択できません。
- コピー先が microSD カードの場合は、上書きできませんので、モデルのリストは表示しません。直接 microSD カードに保存されます。



モデルの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。



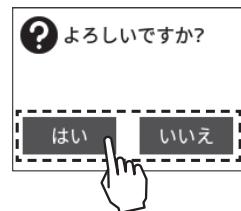
3 (コピーの実行)

モデルコピー画面で [コピー実行] をタッチ、「よろしいですか？」と確認画面を表示します。実行する場合は [はい] をタッチ、キャンセルする場合は [いいえ] を選びタッチします。[はい] をタッチして実行すると、ピピッという電子音がしてモデルコピーが完了、「データをコピーしました」と表示します。[閉じる] をタッチします。



コピー

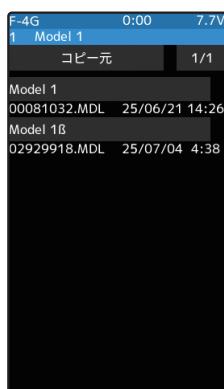
- [コピー実行] をタッチ。



4 終了する場合は、ホームボタンを押してモデルメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

microSD カードの保存先

microSD カードを取り付けると "Futaba" という名前のフォルダが作成され、その中に "LOG" と "MODEL" というフォルダが作成されます。モデルデータはこの "MODEL" というフォルダの中に保存されます。



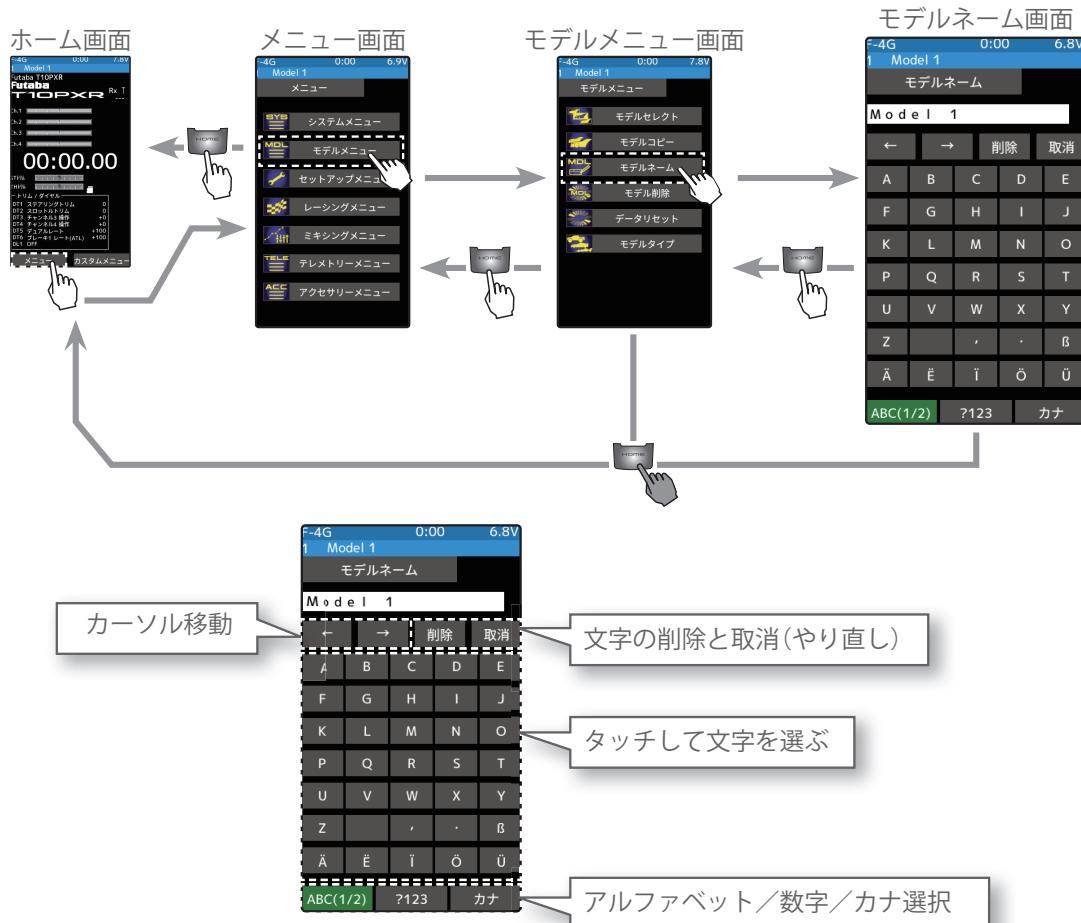
モデルコピーをするときに、コピー元のデータを microSD カードに保存したモデルデータから選ぶと、モデルのリストは左図のように表示されます。



モデルネーム

各モデルメモリーごとにモデル名(15文字迄)を登録することができます。アルファベット、記号、カタカナおよび数字が使用できます。

モデルネーム画面は、次の方法で表示します。



モデルネームの設定方法

1 (変更したい文字にカーソルを移動)

モデルネームは、[←]、[→]をタッチしてカーソルを移動し、設定または変更したいモデルネームの文字を選びます。選択された文字の前に縦線カーソルが表示されます。

2 (使用する文字の選択)

画面下側の文字リストから使用する文字を選びます。使用する文字が決まったらタッチします。文字が決定され、モデルネームの文字列が右に移動します。また、[削除]をタッチすると、縦線カーソルの左文字が削除されます。やり直す場合は [取消] をタッチします。

3 終了する場合は、ホームボタンを押してモデルメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ネームカーソル移動ボタン

- [←]/[→] タッチでカーソル移動します。また、文字を決定するとモデルネームのカーソル位置が右へ移動するとモデルネームのカーソル位置が右へ移動

文字の選択 / 決定

- 文字を選択しタッチ、文字を決定

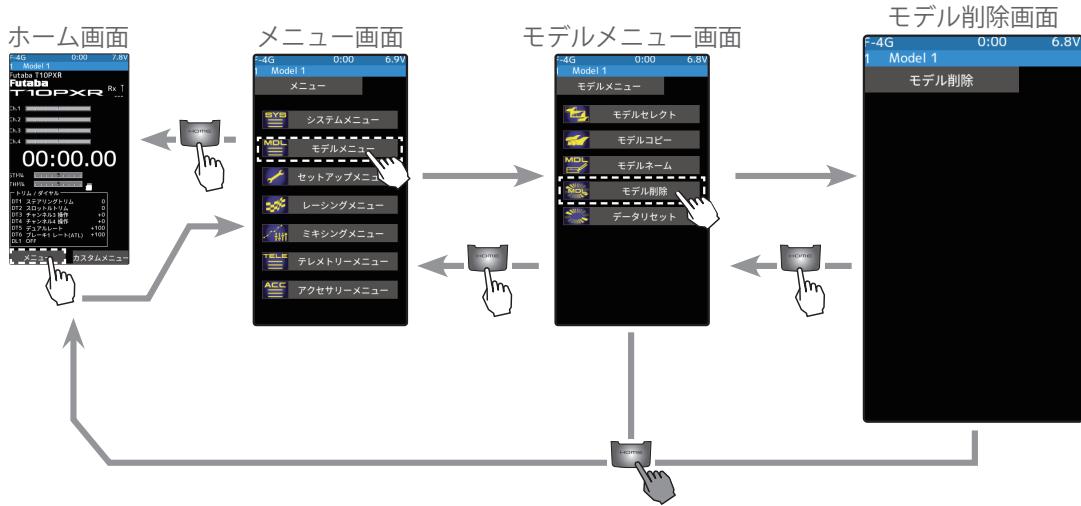


モデル削除 (SD カード内)

SD カードに保存されたモデルデータを、削除する機能です。

SD カードを送信機のカードスロットにセットしている場合のみ、メニューに**モデル削除**が表示されます。

モデル削除画面は、次の方法で表示します。



SD カード内のモデルデータ削除方法

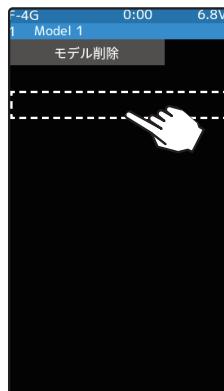
1 (モデルデータの選択)

1 ページに収まらないモデル数が記憶されている場合、右上段の**[1/2]**をタッチしてページを移動します。

- 2 ページある場合は**[1/2] / [2/2]**、5 ページある場合は**[1/5] ~ [5/5]**と表示します。

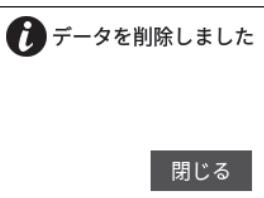
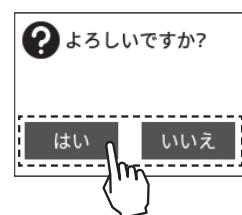
2 (モデル削除の実行)

削除するモデルをタッチします。「**よろしいですか**」と確認メッセージが表示されます。削除を実行する場合は**[はい]**、キャンセルする場合は**[いいえ]**をタッチします。「**データを削除しました**」と表示され、削除が完了します。

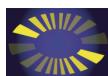


モデルの削除実行

- 削除するモデルをタッチ



3 終了する場合は、ホームボタンを押してモデルメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



データリセット

現在選んでいるモデルメモリーの内容をリセットする機能です。

リセット方法は次の4タイプから選択できます。どのリセットタイプも、アジャスター機能、システムメニューの設定は、初期化されません。

●モデルデータ

機能の設定データのみを初期化、ダイレクトメニューは初期化されません。

●カスタムメニュー

カスタムメニューを初期化します。そのほかの設定は初期化されません。

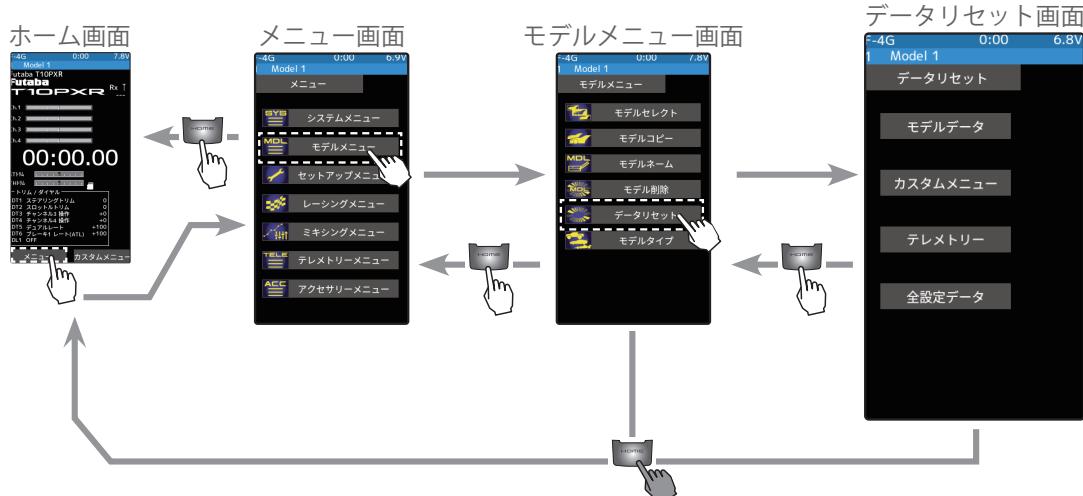
●テレメトリー

テレメトリー関連の設定データが初期化されます。

●全設定データ

システムメニューの設定以外がすべて初期化されます。

データリセット画面は、次の方法で表示します。

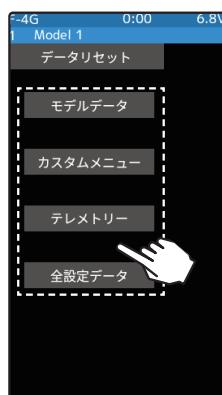


リセットの方法

1 (リセットの実行)

リセットするタイプをタッチ、「**よろしいですか**」と確認メッセージが表示されますので、実行する場合は**[はい]**でキャンセルする場合は**[いいえ]**をタッチします。

これでリセットは完了です。

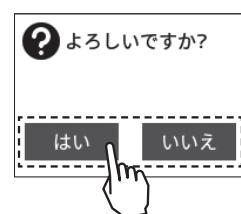


タイプ

モデルデータ
ダイレクトメニュー
テレメトリー
全設定データ

リセット実行

- リセットのタイプをタッチ



2 終了する場合は、ホームボタンを押してモデルメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



モデルタイプ

1/5 ビックカー、ドリフトに適した初期設定に変更できます。たとえば 1/5 ビックカーはステアリングミキシングやブレーキミキシングがあらかじめ ON 設定となり、ドリフトはジャイロミキシングが ON になっていますのでそれぞれのタイプのマシンが設定しやすくなります。

また、モデルタイプに応じて、よく使われる機能がカスタムメニューに初期設定されます。

●変更すると現在のモデルデータが初期化されます。

●各機能設定前に変更してください。

1/5(ビッグ) の初期設定

◆ステアリングミキシング ON

Ch3 をステアリング 2 ファンクション

◆ブレーキミキシング

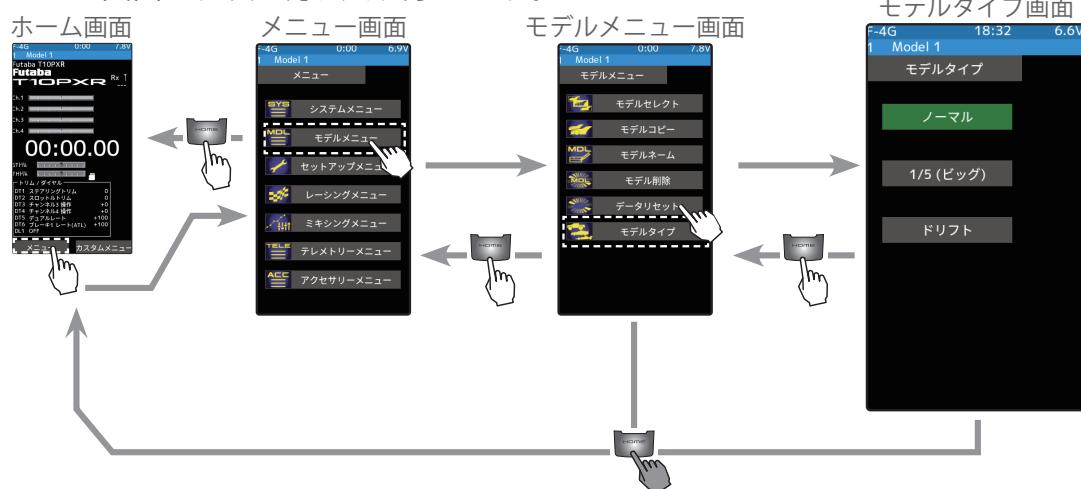
Ch4 をブレーキ 2 ファンクション、DL1 にブレーキ 2 レートを割り当て

ドリフトの初期設定

◆ジャイロミキシング

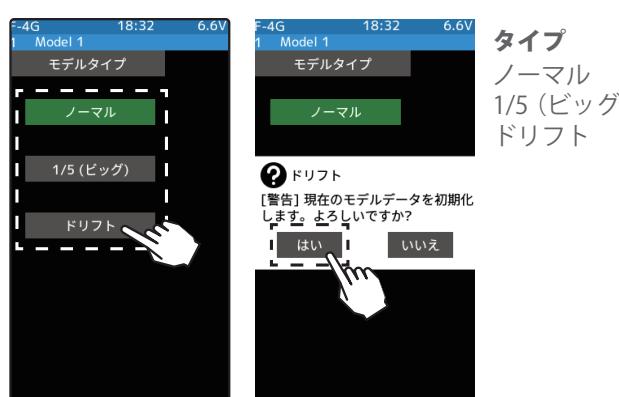
Ch3 をジャイロファンクション、DL1 にジャイロゲインを割り当て、DL1 ステップを 1 に設定

モデルタイプ画面は、次の方法で表示します。



モデルタイプ変更方法

- 1 希望のモデルタイプをタッチ、「現在のモデルデータを初期化します。よろしいですか？」と確認メッセージが表示されますので、実行する場合は [はい] でキャンセルする場合は [いいえ] をタッチします。



- 2 終了する場合は、ホームボタンを押してモデルメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



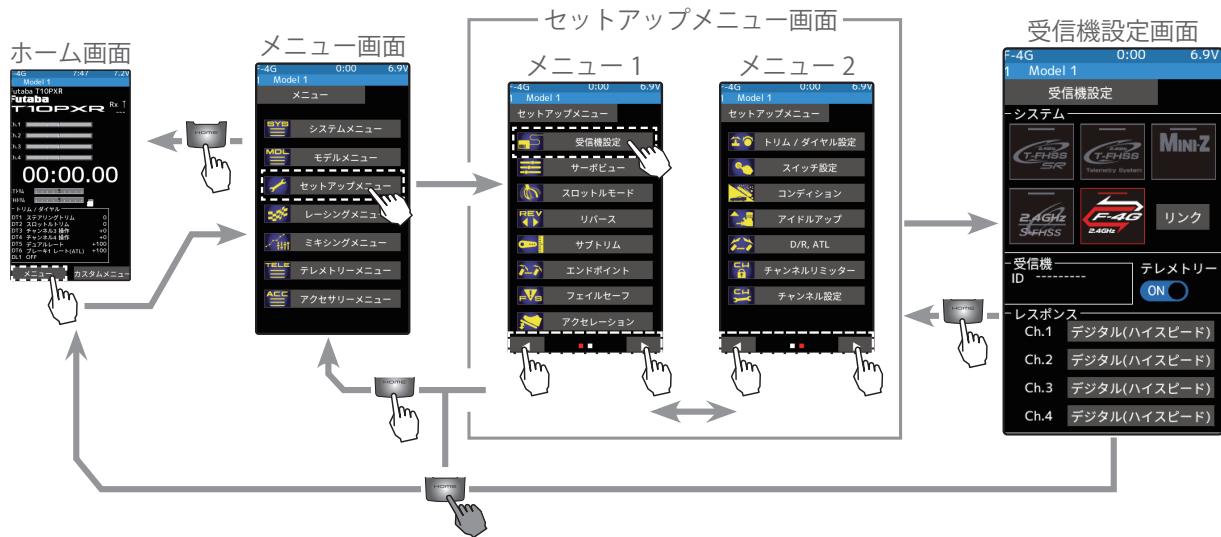
セットアップメニュー



受信機設定

F-4G/T-FHSS システムで、テレメトリーの機能を ON/OFF するには、この受信機設定で行います。F-4G/T-FHSS システム以外は、テレメトリーの機能は使用できません。
この他に受信機設定画面で、システムの変更やレスポンスの変更、また F-4G と T-FHSS システムの送信機と受信機のリンクをします。

受信機設定画面は、次の方法で表示します。



F-4G システムの場合のリンク方法

最初に受信機設定をします。次に送信機と受信機をリンクさせ、送信機の ID 番号を受信機が記憶し、他の送信機からの信号を受け付けないようにします。また、テレメトリー・システム F-4G は、同時に受信機の ID 番号を送信機が記憶し、他の受信機からのデータを受け付けないようにします。

F-4G の場合の送信機と受信機のリンク方法を説明します。

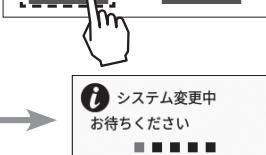
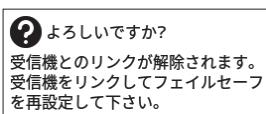
ホームボタンとタッチパネルで操作します。

- 1 電源スイッチ(PWR)を入れます。ディスプレイ(DSP)側では、リンクはできません。
ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。
次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、"受信機設定"画面を表示します。

- 2 受信機設定で F-4G / T-FHSS SR / T-FHSS / S-FHSS / MINI-Z の中から、設定するシステムを選びタッチします。確認画面を表示しますので実行する場合は【はい】をタッチすると、ピピッという電子音がして設定が終了します。キャンセルする場合は【いいえ】を選びタッチします。システムを変更した場合は、必ず受信機とリンクさせ、電源を入れなおします。



設定するシステムを選びタッチ





セットアップメニュー

3 F-4G の場合、使用するサーボに合わせてレスポンス設定がチャンネル単位で設定できます。接続するサーボに応じて、以下のモードを設定してください。

- SR モード SR 対応サーボ (SR モードに設定)
- UR モード UR 対応サーボ (UR モードに設定)
- デジタル (ハイスピード) デジタルサーボ
- アナログ (ノーマル) アナログサーボ

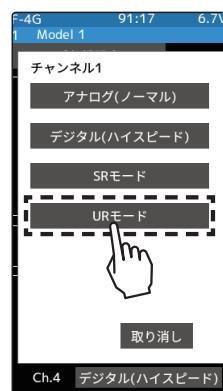
注意：

- * SR/UR モードでは、通常のサーボは動作しません。SR/UR モードに対応した Futaba サーボをご使用ください。間違った組合せで使用すると、サーボ、その他の機器が故障しますので注意してください。
- * SR/UR モードに対応していない ESC やジャイロ、その他の機器を使用する場合は SR/UR モードに設定しないでください。

受信機設定画面



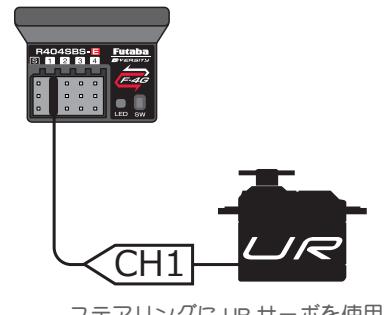
設定したいチャンネル (Ch.1)
ステアリング) をタッチ



サーボに合わせて UR の
場合は UR モードを選択



「受信機をリンクして下さい。」と表示され
ます。受信機をリンクしないと UR モード
に変更されません。



ステアリングに UR サーボを使用

バッテリーフェールセーフ使用時はセットアップメニューのフェールセーフ
設定のバッテリーフェールセーフ電圧を設定してください。

※各 CH のバッテリーフェールセーフの ON/OFF は別途設定してください。

※ F-4G の場合、バッテリーフェイルセーフ電圧はリンク時に受信機に設定さ
れます。バッテリーフェイルセーフ電圧設定を変更した場合は、受信機を
再度リンクしてください。

4 送信機と受信機を 50 cm 以内に近付け、(お互いのアンテナは接触させない) 受信機側
の電源を ON にします。

5 送信機 T10PXR 画面の【リンク】をタッチすると、チャイム音がして T10PXR が 20 秒間
のリンクモードに入ります。20 秒のリンクモードの間に受信機側のプッシュスイッチ
を約 2 秒以上押します。

6 LED が赤点灯から緑点灯に変わり、T10PXR のピピッという電子音と、画面に「リンク
に成功しました」と表示したら、受信機の Link スイッチを離し、画面の【閉じる】をタッ
チ。これでお互いの ID の読み込みが終わり、T10PXR の画面に受信機の ID ナンバーを
表示します。F-4G/T-FHSS でテレメトリー ON では、受信機ソフトウェアバージョンも表
示します。「受信機が見つかりません」とエラー画面を表示した場合は、リンクが失敗
していますので【閉じる】をタッチし画面を閉じます。設定内容を確認して、再度リンク
操作をしてください。設定が完了したら一旦受信機の電源を入れなおします。レス
ポンスとバッテリーフェールセーフ電圧の設定は受信機の再起動後に反映されます。



セットアップメニュー

(受信機設定画面)



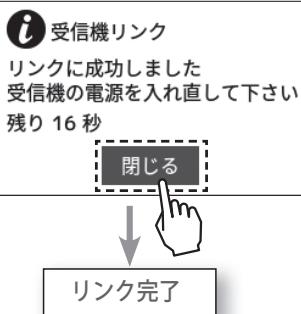
⚠ 受信機リンク

リンク中です...

残り 19 秒

閉じる

リンク成功



閉じる

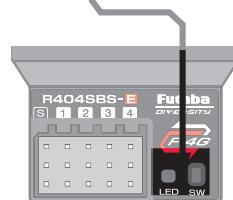
リンク完了



F-4G の場合

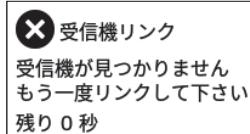


LED と プッシュ
スイッチ



R404SBS の場合

リンク失敗



閉じる

再リンクへ

- T10PXR と F-4G 受信機 (R404SBS / R404SBS-E 等) または、T-FHSS 受信機 (R314SB 等) は、モデルメモリーごとに最後にリンクした組み合わせの ID を送信機と受信機がお互いに記憶します。
- T10PXR は各モデルメモリーで、受信機の ID を 1つしか記憶できませんので、同じモデルメモリーで複数の F-4G 受信機は使用できません。同じモデルメモリーで受信機を交換する場合は、以前リンク済みの受信機でも、再度リンクさせる必要があります。
- 複数の受信機を使用する場合は、T10PXR のモデルメモリーごとにリンクした組み合わせで使用してください。1台の受信機で複数のモデルメモリーにリンクして使用することはできます。
- テレメトリー機能の通信状態は T10PXR のホーム画面で確認できます。
- F-4G システム以外の場合は、リンク手順が異なります。

リンクの注意

⚠ 警告

🚫 リンク操作時は動力用モーターが接続された状態では行わないでください。

■不意にモーターが回転すると大変危険です。

❗ リンク操作が完了したら、一旦受信機の電源を OFF とし、リンクした送信機で操作ができる事を確認してください。

■リンク後に再起動しなければリンク時の設定は反映されません。

テレメトリー機能 ON/OFF 設定方法

1 (テレメトリー ON/OFF の設定)

テレメトリーの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

"(●OFF)" : 機能 OFF
"(ON●)" : 機能が ON の状態

設定

●(ON●)/ (●OFF) をタッチ。



2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



セットアップメニュー

T-FHSS システムの場合のリンク方法

受信機設定の変更および、送信機と受信機のリンク方法

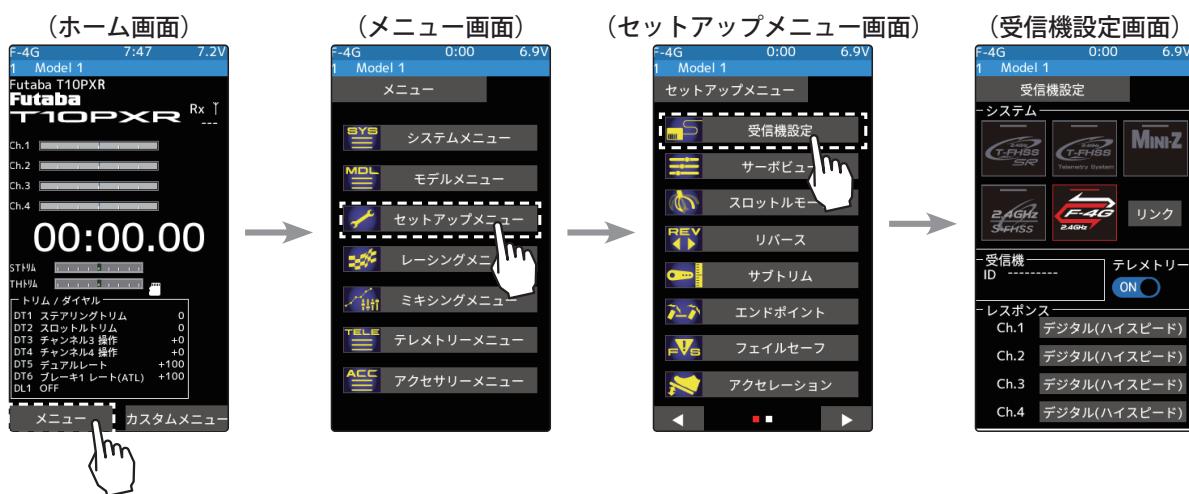
最初に受信機設定をします。次に送信機と受信機をリンクさせ、送信機のID番号を受信機が記憶し、他の送信機からの信号を受け付けないようにします。また、テレメトリーシステムT-FHSSは、同時に受信機のID番号を送信機が記憶し、他の受信機からのデータを受け付けないようにします。

受信機タイプの設定方法と、送信機と受信機のリンク方法を説明します。

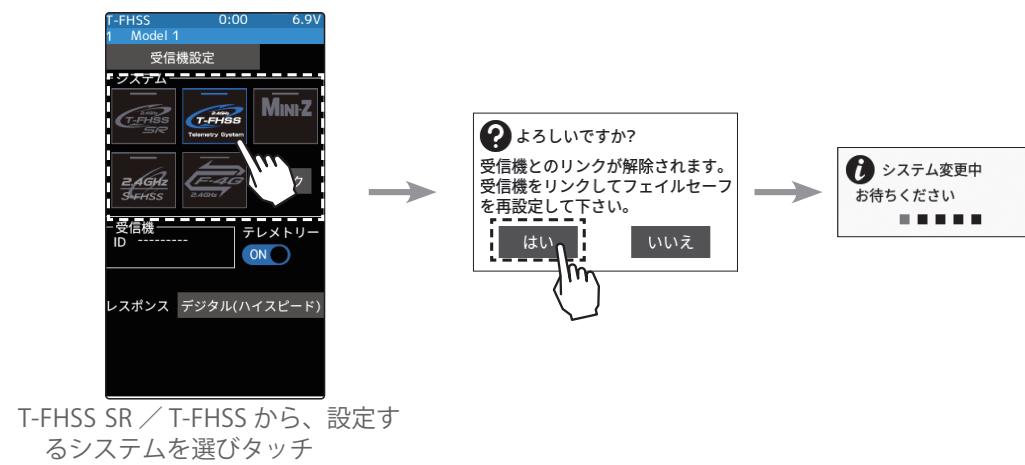
ホームボタンとタッチパネルで操作します。

受信機設定の変更方法

- 電源スイッチ(PWR)を入れます。ディスプレイ(DSP)側では、リンクはできません。
ホーム画面でタッチパネルの【メニュー】をタッチして、次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、受信機設定画面を表示します。



- 受信機設定でT-FHSS SR／T-FHSS を選びタッチします。確認画面を表示しますので実行する場合は【はい】をタッチすると、ピピッという電子音がして設定が終了します。キャンセルする場合は【いいえ】を選びタッチします。システムを変更した場合は、必ず受信機とリンクさせ、電源を入れなおします。



T-FHSS SR／T-FHSS から、設定するシステムを選びタッチ



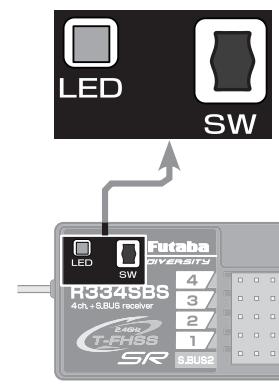
セットアップメニュー

3 送信機と受信機を 50cm 以内に近付け、(お互いのアンテナは接触させない) 受信機側の電源を ON にします。

4 送信機 T10PXR 画面の【リンク】をタッチすると、チャイム音がして T10PXR が 20 秒間のリンクモードに入ります。20 秒のリンクモードの間に受信機側のプッシュスイッチを約 2 秒以上押します。

5 LED が赤点灯から緑点灯に変わり、T10PXR のピピッという電子音と、画面に「リンクに成功しました」と表示したら、受信機の Link スイッチを離し、画面の【閉じる】をタッチ。これでお互いの ID の読み込みが終わり、T10PXR の画面に受信機の ID ナンバーを表示します。T-FHSS の場合、受信機ソフトウェアバージョンも表示します。「受信機が見つかりません」とエラー画面を表示した場合は、リンクが失敗していますので【閉じる】をタッチし画面を閉じます。設定内容を確認して、再度リンク操作をしてください。設定が完了したら一旦受信機の電源を入れなおします。

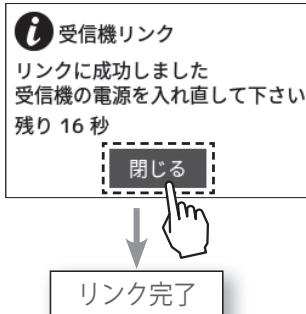
LED と Link スイッチ



R334SBS の場合



リンク成功

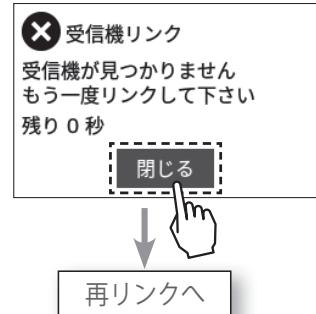


T-FHSS の場合



T-FHSS SR の場合

リンク失敗



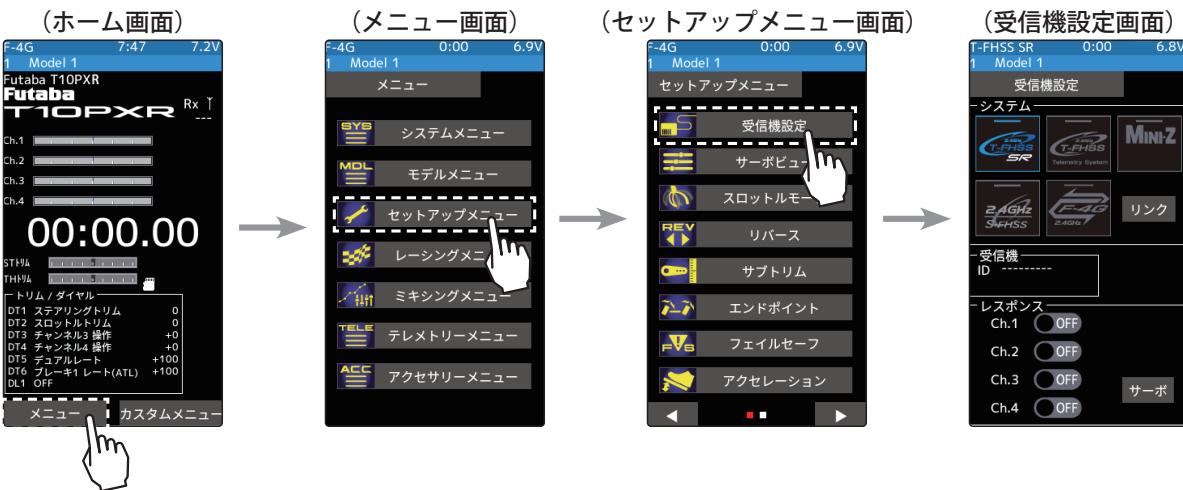
- T10PXR と T-FHSS SR 受信機 (R334SBS / R334SBS-E 等) または、T-FHSS 受信機 (R314SB 等) は、モデルメモリーごとに最後にリンクした組み合わせの ID を送信機と受信機がお互いに記憶します。
- T10PXR は各モデルメモリーで、受信機の ID を 1 つしか記憶できませんので、同じモデルメモリーで複数の T-FHSS と FHSS SR 受信機は使用できません。同じモデルメモリーで受信機を交換する場合は、以前リンク済みの受信機でも、再度リンクさせる必要があります。
- 複数の受信機を使用する場合は、T10PXR のモデルメモリーごとにリンクした組み合わせで使用してください。1 台の受信機で複数のモデルメモリーにリンクして使用することはできます。
- テレメトリー機能の通信状態は T10PXR のホーム画面で確認できます。



セットアップメニュー

T-FHSS SR の場合 レスポンス／SR モードの設定方法

- 1 ホーム画面からタッチパネルの【メニュー】をタッチして、次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、"受信機設定"画面を表示します。

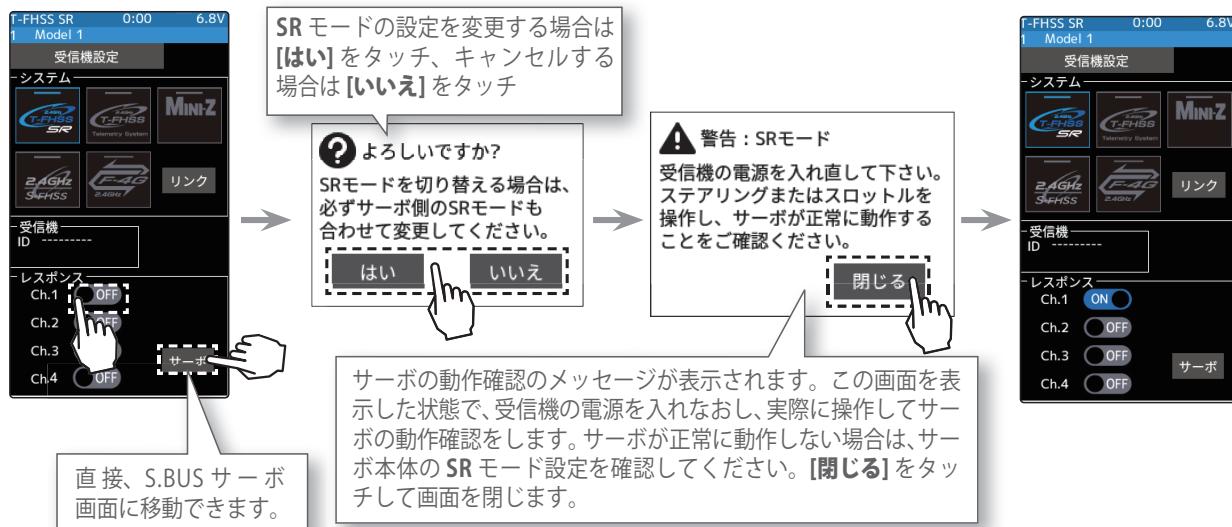


T-FHSS SR の場合、T-FHSS に比べレスポンスアップさせる「SRモード」が使用できます。
受信機設定で SR モードの各チャンネルの(ON●)/(●OFF)をタッチして変更します。変更すると表示が変わります。動作確認前に必ず受信機の電源を入れなおします。**SRモード**は、チャンネル単位で **ON/OFF** の設定ができます。通常のサーボまたは ESC を使用する場合は、接続するチャンネルの **SRモード**を(●OFF)にしてください。

注意：

* SR モード ON では、通常のサーボは動作しません。SR モードに対応した弊社 S.BUS サーボをの S.BUS サーボ画面で SR モードに設定してご使用ください。また、SR モード OFF の場合、SR モードに設定したサーボは使用できませんので、サーボを S.BUS サーボメニューでノーマルモードに設定してください。間違った組合せで使用すると、サーボ、その他の機器が故障しますので注意してください。

* SR モードに対応していない ESC やジャイロ、その他の機器は動作しません。





セットアップメニュー

S-FHSS システムの場合のリンク方法

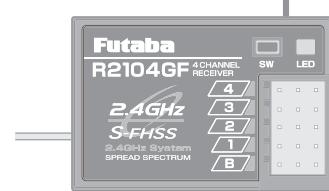
1 送信機と受信機を 50cm 以内に近付けます。

2 電源スイッチ(PWR)を入れます。ディスプレイ(DSP)側では、リンクはできません。

3 受信機側の電源 ON にします。

4 受信機側のプッシュスイッチを 1 秒以上押し続け LED が「緑」の点灯に変わったら離します。これにより、受信機は送信機 ID の読み込みが終わります。実際にサーボの動作を確認してください。

LED とプッシュスイッチ



R2104GF の場合

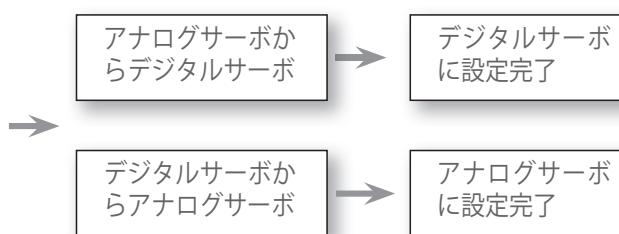
注意 : 受信機 LED の状態を確認

| | |
|----------------------------|--|
| 信号が受信されていない状態 | 赤点灯 |
| 受信状態 OK (ID 設定完了) | 緑点灯 |
| 受信状態 (ID 設定前、または不一致) | 緑点滅 ^{*1} T-FHSS (SR) は赤点灯 ^{*2} |
| 自動復旧できない異常 (EEPROM 異常、その他) | 赤 / 緑の交互点灯 |

*1 緑点滅は、一時的に赤点灯する場合があります。 *2 T-FHSS と T-FHSS SR 受信機は赤点灯します。

T-FHSS / S-FHSS の場合 レスポンス / デジタル / アナログの設定方法

1 T-FHSS / S-FHSS の場合、受信機設定で "デジタル(ハイスピード)" または "アナログ(ノーマル)" をタッチして変更します。変更すると表示が変わります。
受信機の電源が入っている場合、必ず電源を入れなおしてください。



S-FHSS システムのアナログ (ノーマル) モードに設定すると、7ch まで使用できます。

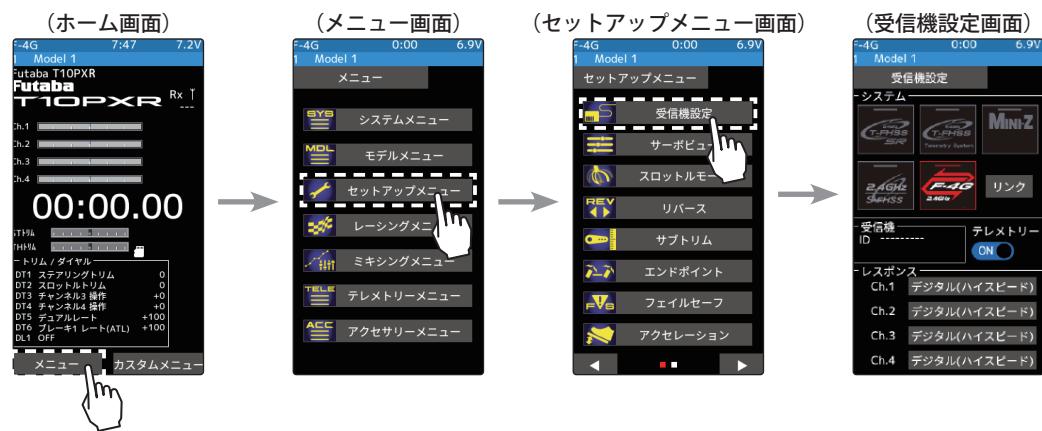


セットアップメニュー

MINI-Z EVO レシーバユニット 82042 (RA-42) の場合のリンク方法

システムの設定方法

- 1 電源スイッチ (PWR) を入れます。ホーム画面から、画面の [メニュー] をタッチするとメニュー画面に移動します。次に [セットアップメニュー] → [受信機設定] をタッチして、"受信機設定" 画面を表示します。



- 2 受信機設定で MINI-Z を選びタッチします。
MINI-Z システムの選択画面が表示したら、
[MINI-Z EVO] をタッチします。





セットアップメニュー

リンク方法

1 送信機と受信機（車体）を 50cm 以内に近付けます。

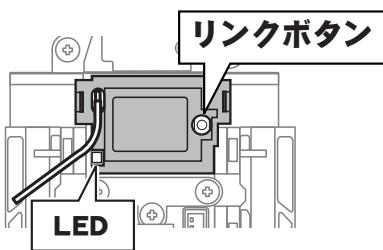
（※ アンテナ同士ができるだけ近接します。）

受信機 RA-42 の電源を ON します。

2 画面のリンクボタンをタッチします。

送信機がリンクモードに入ります。

3 Mini-Z 受信機 RA-42 のリンクスイッチを 2 秒以上押した後、放します。

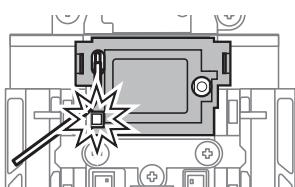


4 受信機の LED が 2 秒点灯し再度点滅したら、送信機のリンク画面の [閉じる] ボタンをタッチして、リンクモードから通常モードにします。確認してください。



5 受信機の LED が点灯したら、リンク成功です。

※リンク操作時、周囲で他の T-FHSS Mini-Z システムがリンク操作されている場合、それらの送信機のうちの 1 台とリンクしてしまう場合があります。このため、リンク操作が完了したら、必ず動作を確認してください。



△警告

① ID 番号の読み込み操作を行うときは、必ずエンジンを停止させた状態（モーターの接続を外した状態）で行う。

不意に車（ボート）が暴走する危険があります。

② ID 番号の読み込み操作を行った後は、サーボの動作確認を必ず行ってください。

△注意

① 走行前に必ず受信機の電源を入れなおしてから、サーボの動作テストを行い、自分の送信機の ID 番号を読み込んでいることを確認してください。

サーキットなど、自分以外の Futaba 2.4GHz システムの電波が送信している場所で、ID 番号の読み込み操作を行うと別の送信機の ID 番号を読み込んで、受信機の LED が緑点灯に変わっている場合があります。この場合、自分の送信機でコントロールできません。

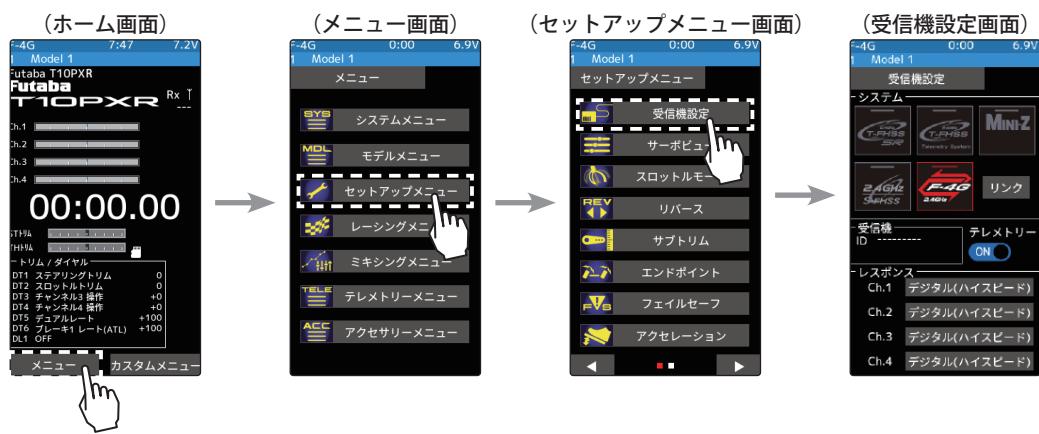


セットアップメニュー

MINI-Z EVO2 レシーバユニット 82044 (RA-51) の場合のリンク方法

システムの設定方法

- 1 電源スイッチ (PWR)を入れます。ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。 次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、"受信機設定"画面を表示します。



- 2 受信機設定で MINI-Z を選びタッチします。
MINI-Z システムの選択画面が表示したら、**[MINI-Z EVO2]** をタッチします。





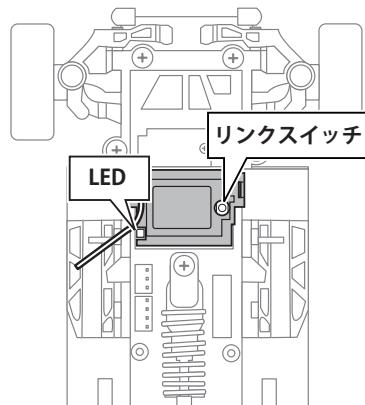
セットアップメニュー

リンク方法

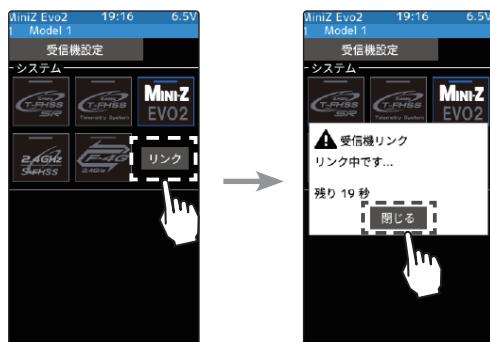
送信機 T10PXR の電源が入った状態で、T10PXR と RA-51（車体）を 50cm 以内に近付けます。

(※ アンテナ同士ができるだけ近接します。)

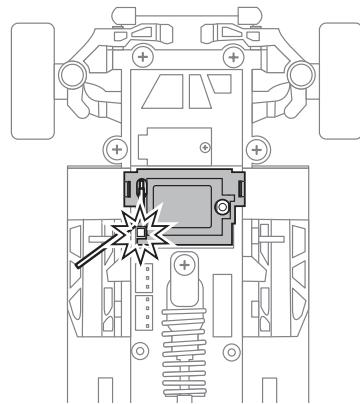
1 MINI-Z 受信機の電源を ON します。



2 T10PXR 受信機設定画面の [リンク] をタッチします。T10PXR がリンクモードに入り、メッセージが表示されます。



3 MINI-Z 受信機のリンクスイッチを 2 秒以上押した後、離し、LED が 2 秒点灯ののち、再度点滅したら、T10PXR のリンクモードを解除し、通常モードにしてください。



4 MINI-Z 受信機の LED が点灯したら成功です。

△警告

● ID 番号の読み込み操作を行うときは、必ずエンジンを停止させた状態（モーターの接続を外した状態）で行う。

不意に車（ボート）が暴走する危険があります。

● ID 番号の読み込み操作を行った後は、サーボの動作確認を必ず行ってください。

△注意

● 走行前に必ず受信機の電源を入れなおしてから、サーボの動作テストを行い、自分の送信機の ID 番号を読み込んでいることを確認してください。

サーキットなど、自分以外の Futaba 2.4GHz システムの電波が送信している場所で、ID 番号の読み込み操作を行うと別の送信機の ID 番号を読み込んで、受信機の LED が緑点灯に変わっている場合があります。この場合、自分の送信機でコントロールできません。

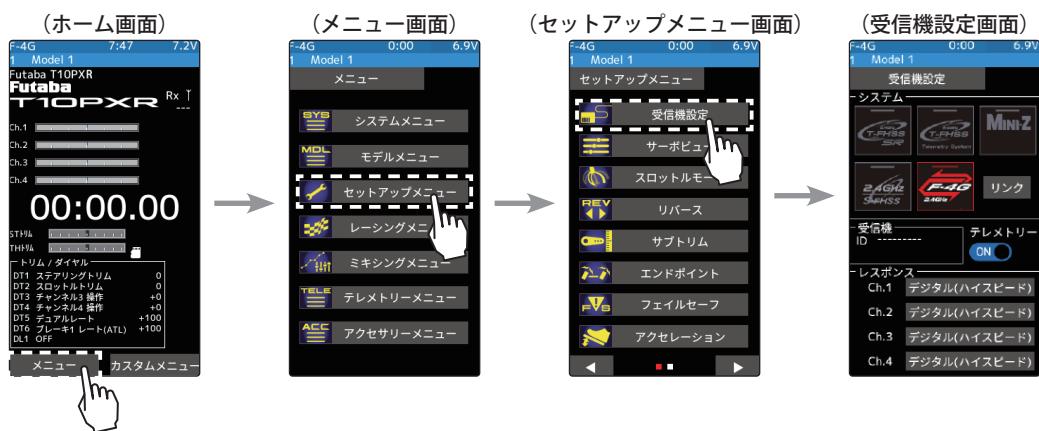


セットアップメニュー

MINI-Z EVO2 レシーバーユニット 82046 (RA-53) の場合のリンク方法

システムの設定方法

- 1** 電源スイッチ (PWR) を入れます。ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。 次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、"受信機設定" 画面を表示します。



- 2** 受信機設定で MINI-Z を選びタッチします。 MINI-Z システムの選択画面が表示したら、[MINI-Z EVO2] をタッチします。



- 3** 双方向 (テレメトリー) を使用する場合 [双方向] をタッチします。確認画面が出現しますので「はい」をタッチすると双方向対応システムになります。





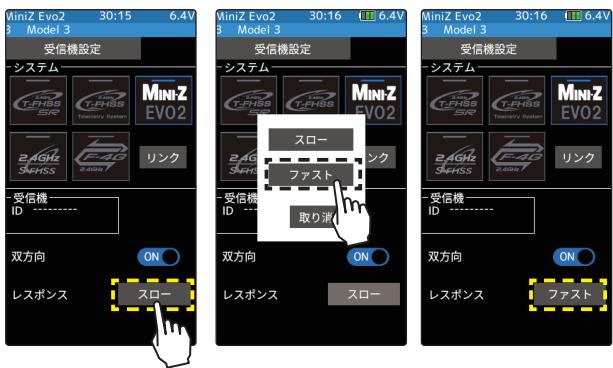
セットアップメニュー

4 レスポンスが選択できます。

レスポンス スロー テレメトリー対応です。

レスポンス ファスト テレメトリーは表示されません。

REAL TIME ICS MiniZ の送信機からのパラメーター設定はどちらも対応します。



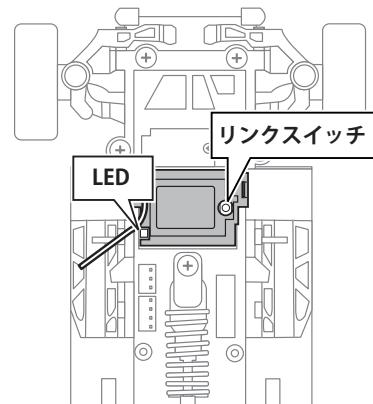
5 システムを変更したら、必ず受信機とリンクさせます。

リンク方法

送信機の電源が入った状態で、送信機と RA-51（車体）を 50cm 以内に近付けます。

（※ アンテナ同士ができるだけ近接します。）

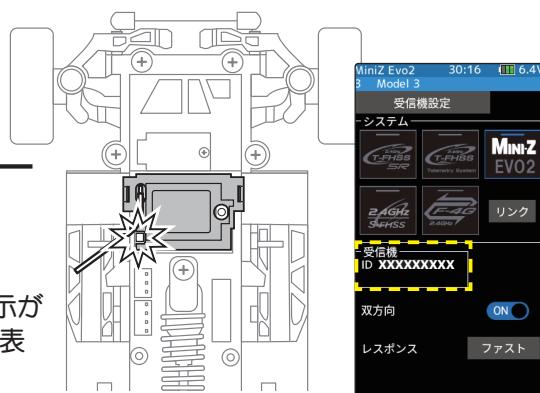
1 車体の電源を ON します。



2 受信機設定画面の [リンク] をタッチします。 送信機がリンクモードに入り、メッセージが表示されます。



3 車体のリンクスイッチを 2 秒以上押した後、 離し、LED が 2 秒点灯ののち、再度点滅した ら、送信機のリンクモードを解除し、通常モー ドにしてください。



4 車体の LED が点灯したら成功です。

※ 82042 と 82044 はリンク OK の表示が出ません。

82046 は MINI-Z EVO/MINI-Z EVO2 リンク成功時に表示が
出ます。また MiniZ-EVO2 双方向 ON 時は成功時 ID が表
示されます。

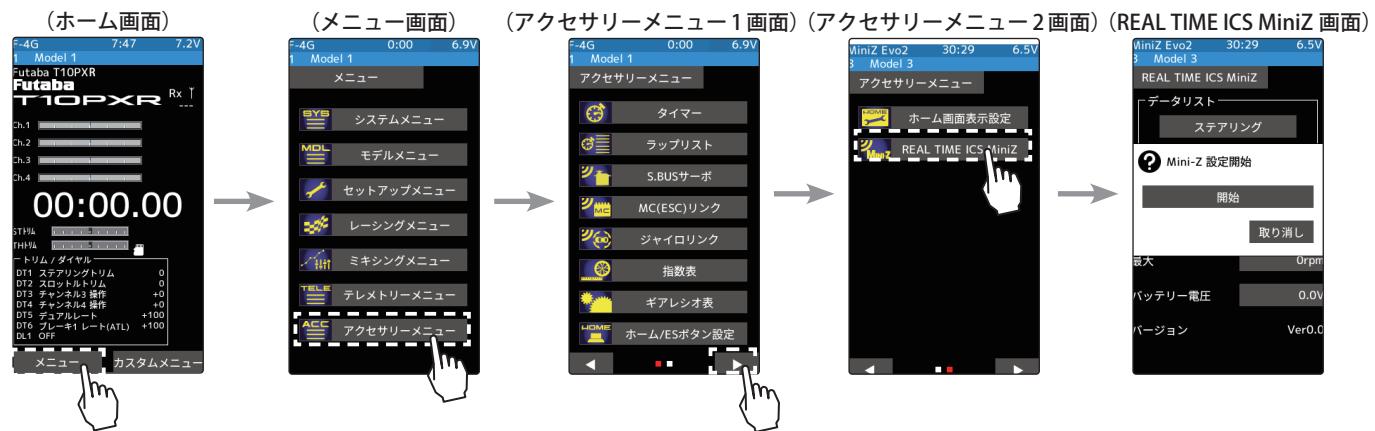


セットアップメニュー

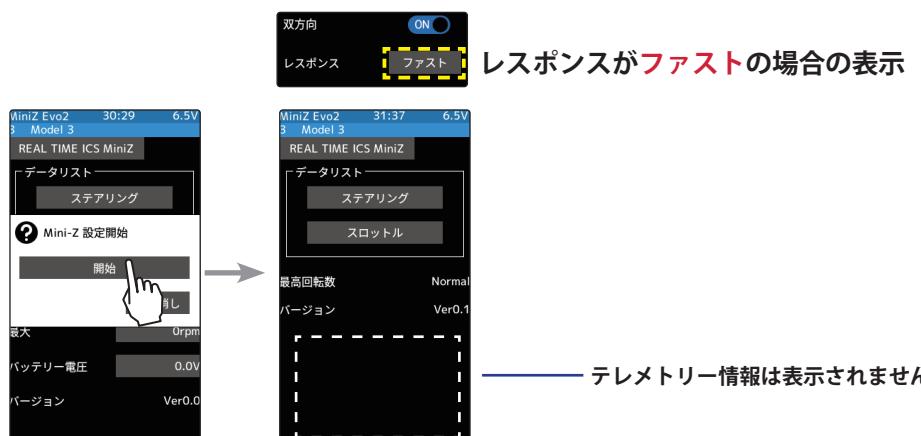
REAL TIME ICS MiniZ の設定方法

MINI-Z EVO2 双方向 ON 時に MR-04 シャシーのパラメーターを変更することが可能です。

- 1 電源スイッチ (PWR)を入れます。ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。次に【アクセサリーメニュー】→【アクセサリーメニュー2ページ目】→【REAL TIME ICS MiniZ】をタッチして、"REAL TIME ICS MiniZ"画面を表示します。



- 2 【開始】をタッチするとシャシーからの情報が表示されます。





セットアップメニュー

3 [ステアリング] をタッチすると送信機からステアリングのパラメーター設定ができます。

各項目の設定値をタッチすると画面下に土ボタンが出現します。
土ボタンで設定するとすぐに車体へ反映されます。

| パラメータ名 | 説明 |
|------------|-------------------------------|
| ST パワー : L | (ニュートラル付近の保持特性設定) 1 ~ 5 |
| ST パワー : H | (ニュートラル付近以外の範囲の保持特性設定) 1 ~ 5 |
| ST 動作スピード | (最大スピード設定) Slow、2 ~ 4、Fast |
| 起動パンチ | (初期レスポンス設定) 1 ~ 20 |
| ST ニュートラル幅 | (ニュートラル帯設定) 0 ~ 10 |
| ST 停止制御 | (ブレーキ特性設定) Over、Middle、Smooth |

4 [スロットル] をタッチすると送信機からスロットルのパラメーター設定ができます。

各項目の設定値をタッチすると画面下に土ボタンが出現します。
土ボタンで設定するとすぐに車体へ反映されます。

| パラメータ名 | 説明 |
|------------|---|
| バック禁止 | OFF(バック有)/ON(バック無) |
| ブラシレス | (モーター種類の選択) ON(ブラシレスモーター)/OFF(ブラシモーター) |
| リバースタイマー | (バック開始までのタイムラグ) スロー:2.8ms~700ms ファスト:0.99ms~250ms |
| ニュートラルブレーキ | (ニュートラル時のブレーキ効き具合) 1 ~ 5 |
| モーター時定数 | (モーターの立ち上がり時間) 1 ~ 5 |
| カーブコントロール | (スロットル開度に対する反応) Minus、Flat、Plus |
| 起動パンチ | (スロットル初期レスポンス設定) 0 ~ 10 |

車体の設定データを送信機の設定データが異なる場合 ! が表示されます。送信機の設定データを変更して車体に反映されると ! マークが消えます。

各項目の設定値をタッチすると画面下に土ボタンが出現します。
土ボタンで設定するとすぐに車体へ反映されます。

| パラメータ名 | 説明 |
|------------|--------------------------------|
| TH ニュートラル幅 | (ニュートラル帯設定) Narrow、Middle、Wide |

MINI-Z RC ユニット V1.0~ の場合の画面

MINI-Z RC ユニットが V1.0~ の場合、下記の部分が変更・追加されます。

REAL TIME ICS MiniZ → [開始]
後の画面

モーター種別

REAL TIME ICS MiniZ では表示のみです。
設定する場合は ICS マネージャーをご使用ください。

[スロットル] 設定画面
2 ページ

モーター駆動タイミング
設定範囲: 0~8



セットアップメニュー

MINI-Z FS-RM005 モジュールの場合のリンク方法

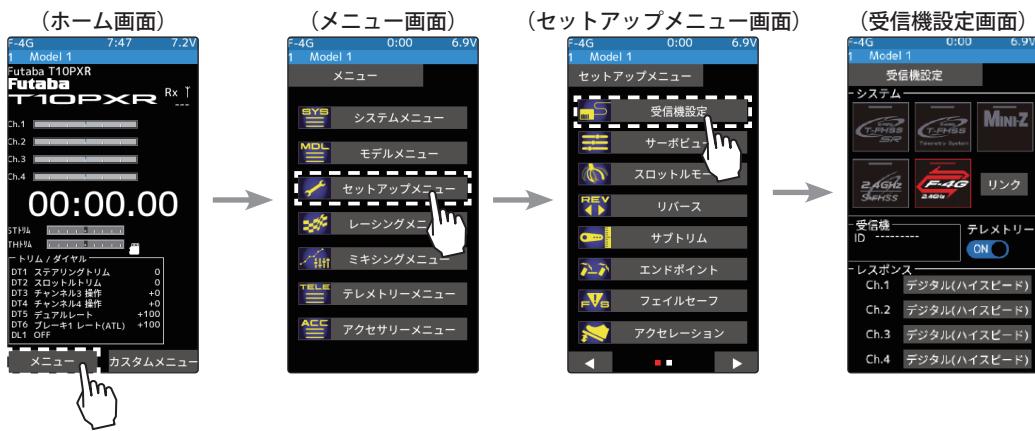
※別売の T10PXR 専用 MINI-Z モジュールアダプターが必要です。

システムの設定方法

MINI-Z モジュールアダプターを使用して、T10PXR に FS-RM005 モジュールを接続します。

- 1 電源スイッチ (PWR) を入れます。

ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。 次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、"受信機設定" 画面を表示します。



- 2 受信機設定で MINI-Z を選びタッチします。
MINI-Z システムの選択画面が表示したら、**[MINI-Z FHSS]** をタッチします。



- 3 システム変更が終了しました。システムを変更したら、必ず受信機とリンクさせます。





セットアップメニュー

リンク方法

送信機 T10PXR の電源が入った状態で、MINI-Z 受信機の 50 cm 以内に近付けます。

- 1 MINI-Z 受信機のリンクスイッチを押しながら電源を入れます。MINI-Z 受信機の LED が高速点滅することを確認し、リンクスイッチを離します。

- 2 受信機設定画面の [リンク] をタッチします。T10PXR がリンクモードに入り、メッセージが表示されます。MINI-Z 受信機の LED が低速点滅に変わったことを確認し、[閉じる] をタッチします。

- 3 MINI-Z 受信機の LED が点滅から点灯に変わったら、リンク完了です。



MINI-Z FHSS 受信機の機能設定方法

T10PXR から、MINI-Z FHSS 受信機のステアリングフォース機能と、ジャイロ機能を設定することが出来ます。

- 1 (ステアリングフォースの調整)

[ステアリングフォース設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+]、[-] をタッチしてステアリングフォースを調整します。

(ジャイロゲインの調整)

[ジャイロ (MINIZ FHSS) 設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+]、[-] をタッチしてゲイン (感度) を調整します。

※ 過去のバージョンから V7.0 にアップデートした T10PXR は、各モデルデータのステアリングフォースとジャイロゲインが強制的に "0" に設定されます。リセットして初期値 "62" にするか、適切な値に設定してください。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム/ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使ってステアリングフォースとジャイロゲインを、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などでコントロールすることができます。



ステアリングフォース

0 ~ 100

初期値 : 62

ジャイロゲイン

0 ~ 100

初期値 : 62

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。





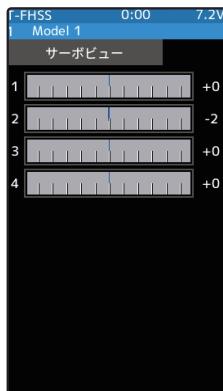
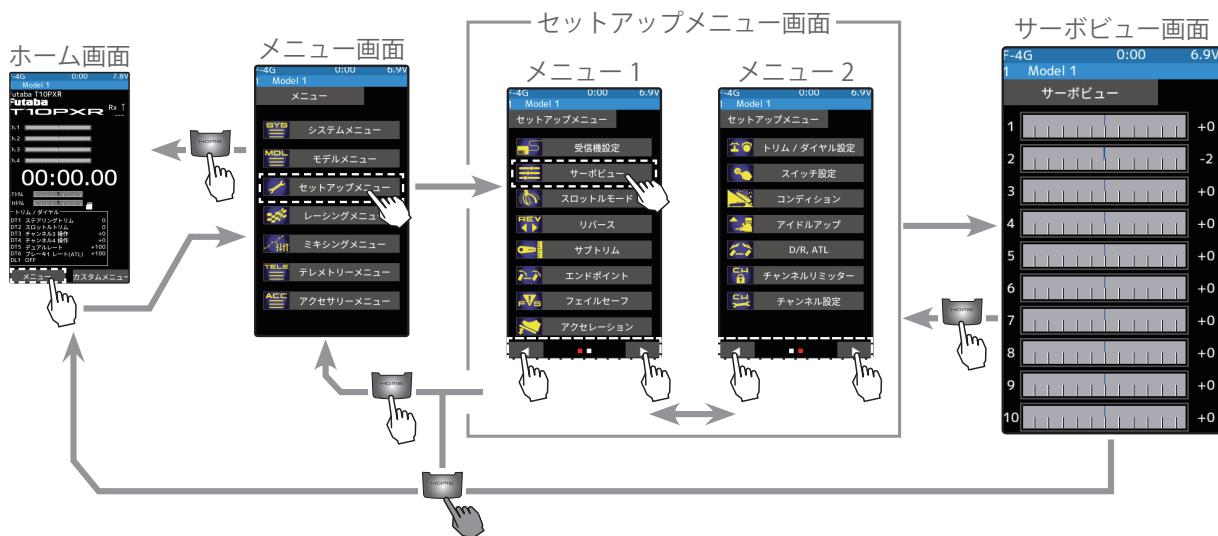
セットアップメニュー



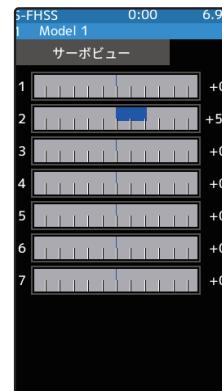
サーボビュー

全チャンネルのサーボ動作が確認できます。舵角調整やミキシング機能を設定したときに動作を確認できます。

サーボビューの画面は、次の方法で表示します。



システムが T-FHSS (SR)
の場合は、1ch ~ 4ch を
表示します。



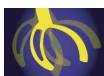
システムが S-FHSS (アナ
ログ) の場合は、1ch ~
7ch を表示します。

サーボポジションの確認

- 1** ステアリングホイールやスロットルトリガーなど、各チャンネルを操作すると、グラフが移動してサーボ動作が確認できます
- 2** 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



セットアップメニュー



スロットルモード

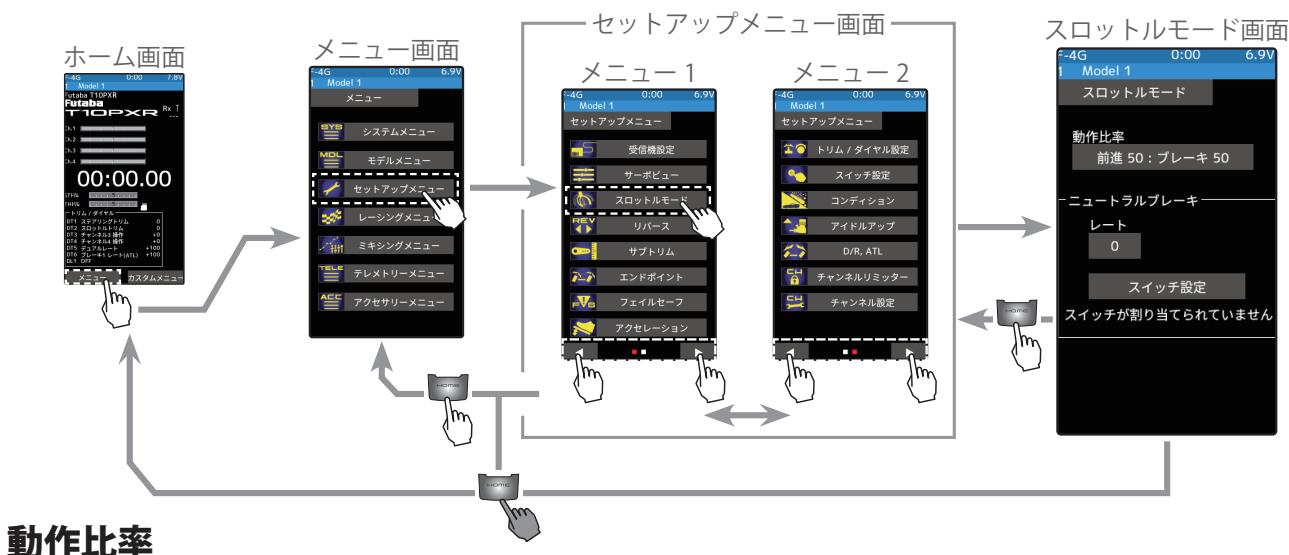
●スロットルトリガーのニュートラル位置でブレーキを掛ける、ニュートラルブレーキが設定できます。ニュートラルブレーキ機能は、スイッチ設定機能で ON/OFF スイッチを設定する必要があります。

*Futaba 製 ESC(モーターコントローラー) MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR などは安全上、電源を入れた時に瞬間にモーターが回転するのを防ぐため、ニュートラル位置の確認がされないと動作しません。上記弊社製 ESC をご使用の場合は、ESC がニュートラル位置の確認後、動作可能になってからニュートラルブレーキ機能のスイッチを ON にしてください。

*モーターコントローラー側のニュートラルブレーキ機能と、T10PXR のニュートラルブレーキ機能を同時に使用できますが、設定が解りにくくなりますので、どちらか片方の機能をご使用することをおすすめします。

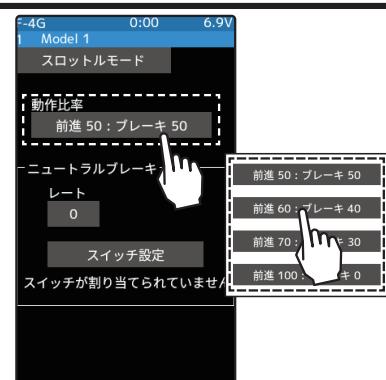
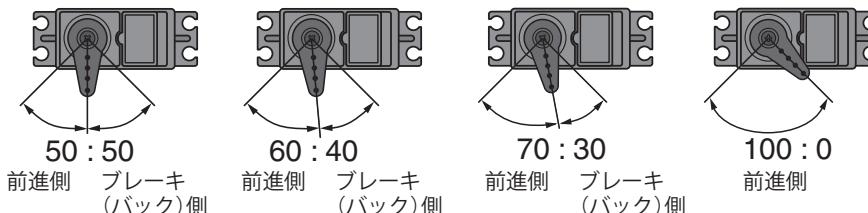
- スロットルサーボのニュートラル位置を移動して、前進側とブレーキ (バック) 側の動作比率を
- ◆前進 50: ブレーキ 50 ◆前進 60: ブレーキ 40 ◆前進 70: ブレーキ 30 ◆前進 100: ブレーキ 0 から選ぶことができます。

スロットルモードの画面は、次の方法で表示します。



動作比率

前進 50: ブレーキ 50 前進 60: ブレーキ 40 前進 70: ブレーキ 30 前進 100: ブレーキ 0



サーボニュートラルの選択方法

1 (スロットルモードの選択)

[動作比] をタッチで、モードリストのポップアップ画面を表示します。使用するモードをタッチして選びます。キャンセルする場合は、[取り消し] をタッチします。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニューに戻ります。

動作比率

前進 50 : ブレーキ : 50
前進 60 : ブレーキ : 40
前進 70 : ブレーキ : 30
前進 100 : ブレーキ : 0

モードの選択

●ポップアップ画面をタッチして選択。

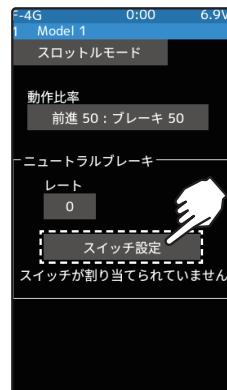


セットアップメニュー

画面上でニュートラルブレーキの調整をする場合

(準備)

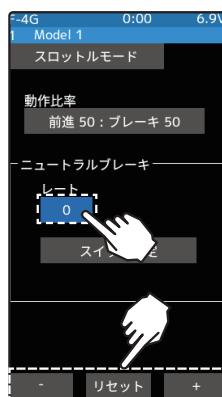
- スイッチ設定機能で、ニュートラルブレーキ機能のON/OFFスイッチを設定します。設定されていない場合「スイッチが割り当てられていません」と表示されますので、[スイッチ設定]をタッチし、スイッチ設定画面に移動してスイッチを設定します。



1 (ニュートラルブレーキ量の調整)

設定項目 [ニュートラルブレーキ設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+],[-] をタッチしてブレーキ量を調整します。

- ブレーキ量は 0 ~ 100 の範囲で調整が可能。



ニュートラルブレーキ量

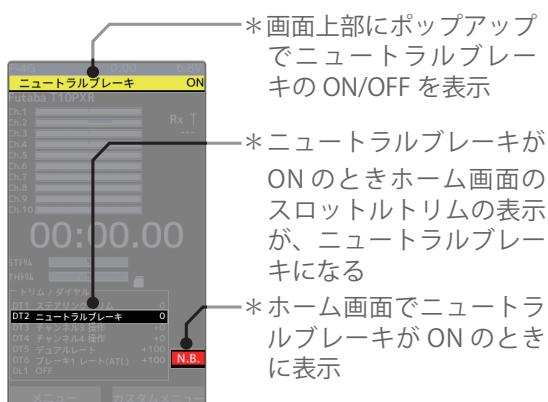
0 ~ 100

初期値 : 0

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



ニュートラルブレーキスイッチを ON にしたまま電源を入れると、アラーム音と LCD 画面のワーニング表示で警告します。ニュートラルブレーキスイッチを一度 OFFにしてください。



ワーニング画面

ニュートラルブレーキ量の調整

ブレーキ量の調整は画面上の他に、ニュートラルブレーキスイッチがONの状態になると、自動的にスロットルトリムに設定されているデジタルトリムまたは、ダイヤルが、ニュートラルブレーキ量の調整用に切り替わります。動作方向はスロットルトリムと同様で、スロットルトリムのブレーキ側動作方向で、ニュートラルブレーキが強くなります。

その他の機能との関係

- スロットル ATL(ブレーキ最大)とスロットルエンドポイントのブレーキ 1 側のレート量は、ニュートラルブレーキ量に影響します。ニュートラルブレーキ量の設定後に、Ch.2 ブレーキレート(ATL) または、スロットルエンドポイントのブレーキ側のレート量を変更すると、ニュートラルブレーキの強さが変りますので注意してください。
- アイドルアップまたはエンジンカット機能が優先されます。



セットアップメニュー

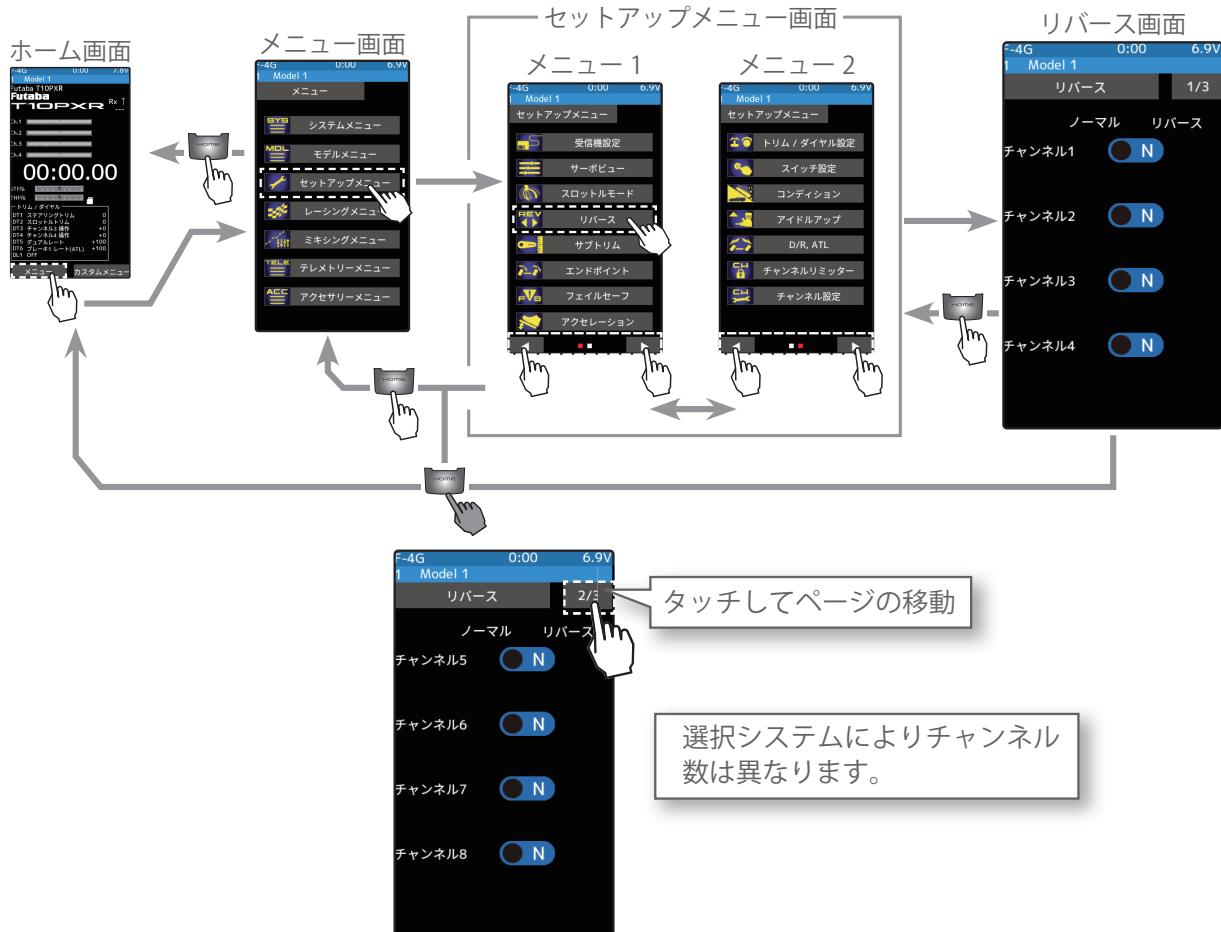


リバース

送信機のステアリング、スロットル、チャンネル3／4、その他の予備チャンネルの操作に対して、サーボやその他の機器が動作する方向を決める機能です。

トリムおよびサブトリムで位置をセンターから移動している場合、その移動した位置を中心に反対側になります。

サーボリバース画面は、次のように表示します。



リバース機能の設定方法

1 (リバースの設定)

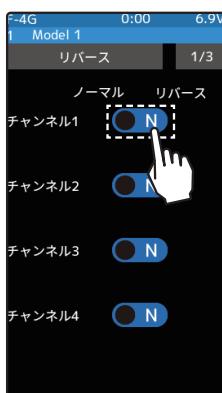
設定するサーボのチャンネルの(**R●**)または(**●N**)をタッチして、サーボ動作方向を設定します。表示(**●N**)がノーマル方向(**R●**)がリバース方向です。

"(●N)" : ノーマル方向
"(R●)" : リバース方向

(各チャンネルを同様に設定します。)

設定

●(R○)/(●N)をタッチ。
(N)ノーマル / (R)リバース



2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

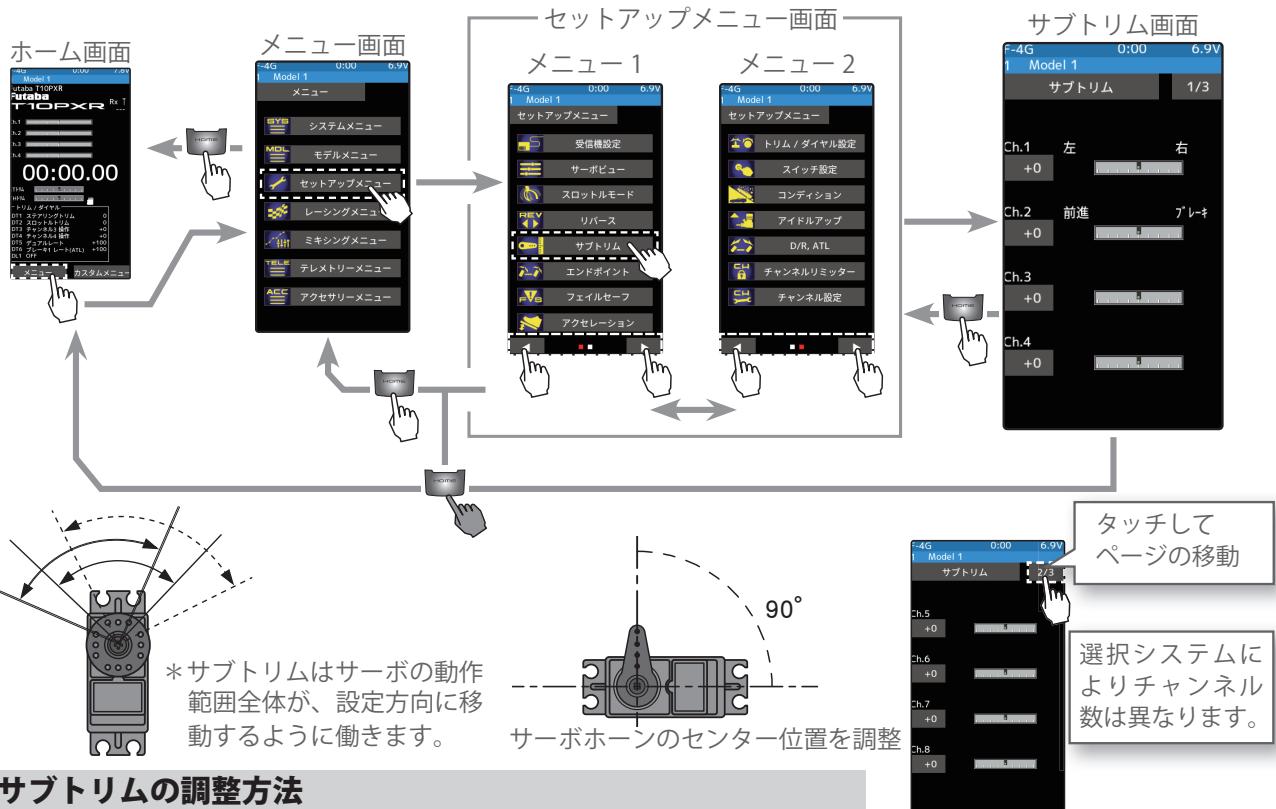


セットアップメニュー



サブトリム

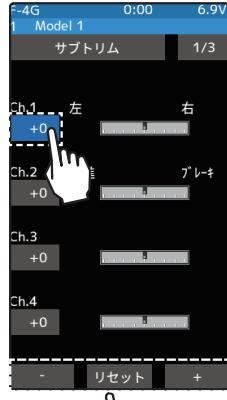
モデルの組み立てのとき、各サーボのサーボホーンと、部品をロッドで接続するリンクで、基準となるサーボホーンのセンターの位置を微調整するときに使用します。
サブトリム画面は、次の方法で表示します。



サブトリムの調整方法

(準備)

- モデルキットの説明書にしたがって、サーボホーンを取り付けてから次の調整をします。
- ステアリング、スロットルの各デジタルトリムをセンター "0" の位置に、Ch.3, Ch.4 やその他のチャンネルを使用している場合は、そのチャンネルもセンター "0" に設定しておきます。
- 設定するチャンネルの [レート] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。



調整
● [+] / [-] をタッチで調整。
● [リセット] をタッチで初期値。

サブトリム調整範囲

+ 100 ~ -100
初期値 : 0

1 (サブトリムの調整)

[+], [-] をタッチしてセンター位置を調整します。

- サブトリム調整値 ± 100 は実際の舵角の約 20% に相当。
- サブトリム調整値が大きくなる場合は、サーボホーンの取付角度や穴の位置を調整してやり直す。

(各チャンネルを同様に調整できます。)

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



セットアップメニュー



エンドポイント

リンクージのときに、ステアリング左右の舵角調整、スロットルのハイ側／ブレーキ側の動作量調整、およびチャンネル3／4とその他の予備チャンネルのアップ側／ダウン側の動作量調整に使用する機能です。

- 車体の特性等で、左右の回転半径に差が出る場合は、ステアリング左右の各舵角量の調整をします。

最大舵角について

このエンドポイントで、各チャンネルの最大舵角が決定されますが、下に示す機能を調整した場合は、エンドポイントで設定された動作範囲を越える場合があります。これらの機能を調整した場合は、その都度リンクージに無理がないか確認してください。

- サブトリム（全チャンネル）
- プログラムミキシングのスレーブ側（全チャンネル）
- アイドルアップ（スロットル）
- エンジン・カット（スロットル）

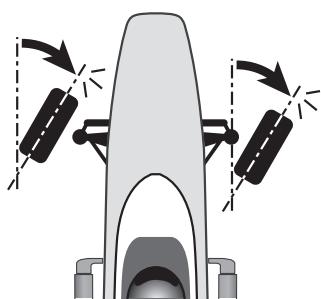
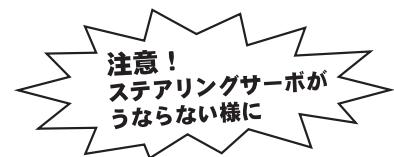
ATL機能について

ATL機能で走行中にブレーキ側の動作量が調整できます。そのためATLを最大（100）にしたとき、ブレーキサーボに無理な力が加わらないように、スロットルエンドポイントで動作角度を調整してください。

⚠️警告

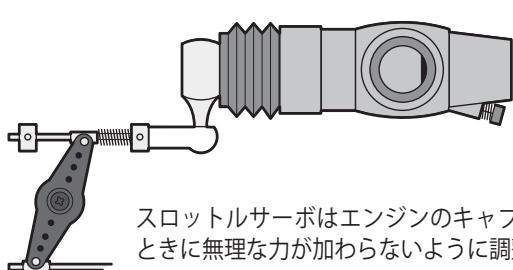
- ステアリング操作時、ナックルストッパーに当たったり、その他のチャンネル操作時にサーボに無理な力がかかるないように調整してください。

ステアリングやスロットルの操作時、サーボホーンに無理な力が加わった状態が続くと、サーボが破損したり、電池の消耗が早くなって暴走の危険があります。



- ストッパーに触るところで最大動作量を決定

ステアリングサーボは、車体側の最大舵角で、サーボに無理な力が加わらないように調整する。



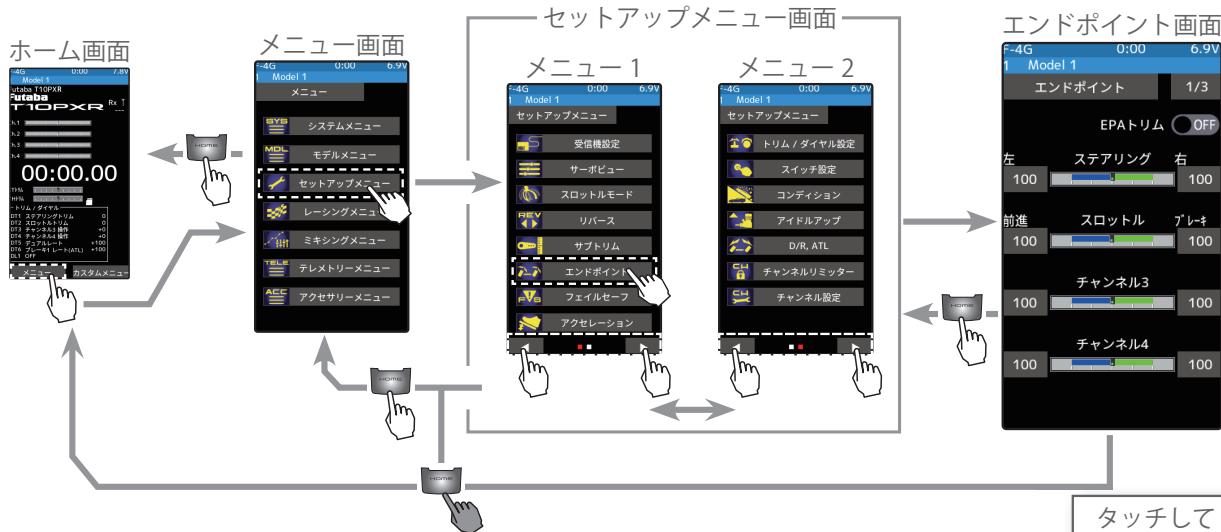
スロットルサーボはエンジンのキャブレターが全開、全閉とブレーキをいっぱいにかけたときに無理な力が加わらないように調整する。

特にブレーキは、走行中にブレーキ本体が熱により効きが悪くなるため、ATLでブレーキ舵角を増やすケースがありますが、走行前に適正な最大舵角量をエンドポイントで調整し、走行中にATLで舵角を増やしてもサーボに無理な力が加わらないようにする。



セットアップメニュー

エンドポイント画面は、次の方法で表示します。



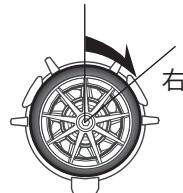
ステアリングの舵角（エンドポイント）調整方法

（準備）

- ・ステアリングの舵角を調整する前に、ステアリングD/Rレバー（初期設定はDT5）を最大舵角位置100に設定しておきます。
- ・設定項目【ステアリング右設定値】をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に【-】[リセット]【+】が表示されます。

1 (ステアリング右側の調整)

ステアリングホイールを右側いっぱいに回した状態にして、【+】、【-】をタッチして右側舵角を調整します。



2 (ステアリング左側の調整)

ステアリングホイールを左側いっぱいに回した状態にして、【+】、【-】をタッチして舵角を調整します。

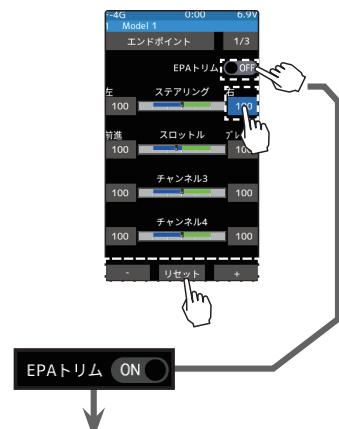


3 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

調整範囲

0 ~ 140 (各方向)
初期値：100

- 【+】 / 【-】をタッチで調整。
- 【リセット】をタッチで初期値。



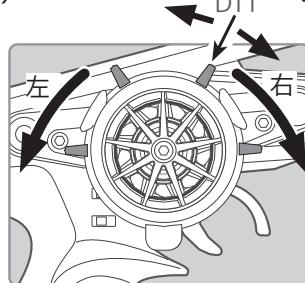
EPA トリム

EPA トリムをONになると、ステアリングトリムを設定したデジタルトリムまたはダイヤルで、ステアリングの舵角調整（エンドポイント）ができます。（ステアリングトリムの初期設定はDT1）

ステアリング左側の調整（ホーム画面）



ステアリングホイールを左側いっぱいに回した状態で、ステアリングトリムを操作して舵角調整します。操作中はホーム画面のSTトリム表示の場所に表示されます。



ステアリング右側の調整（ホーム画面）



ステアリングホイールを右側いっぱいに回した状態で、ステアリングトリムを操作して舵角調整します。操作中はホーム画面のSTトリム表示の場所に表示されます。



セットアップメニュー

スロットルの舵角（エンドポイント）調整方法

(準備)

- スロットルの舵角を調整する前に、スロットル ATL レバー（初期設定は DT6）を最大舵角位置 100 に設定しておきます。
- 設定項目 [スロットル前進設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。

1 (スロットル前進側の調整)

スロットルトリガーをハイ側いっぱいに引いた状態にして、[+], [-] をタッチして前進側舵角を調整します。

ただし、ESC(モーターコントローラー)を使用するときは 100 に設定してください。



2 (スロットルブレーキ側／バック側の調整)

スロットルトリガーをブレーキ側いっぱいに押した状態にして、[+], [-] をタッチしてブレーキ側舵角を調整します。



調整範囲
0 ~ 140 (各方向)
初期値：100
● [+]/[-] をタッチで調整。
● [リセット] をタッチで初期値。

3 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

スロットルモードを 100:0 に設定した場合、ブレーキ側の動作は停止していますので、スロットルのブレーキ側は調整できません。

予備チャンネルサーボの舵角（EPA）調整方法

(準備)

- 舵角を調整するチャンネルと方向の設定値をタッチします。

1 [+], [-] をタッチして舵角を調整します。

予備チャンネルの表示

予備チャンネルに、各ミキシングの機能を設定すると表示が変わります。

これは 3 チャンネル目にデュアル ESC ミキシング、4 チャンネル目に 4WS ミキシングを設定した例です。

デュアル ESC フロント ESC

4WS リアサーボ



調整範囲

0 ~ 140 (各方向)
初期値：100

● [+]/[-] をタッチで調整。
● [リセット] をタッチで初期値。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



セットアップメニュー



フェイルセーフ機能

受信機が何らかの原因で、送信機の信号を受信できなくなった場合や、受信機のバッテリー電圧が低下した場合のサーボ動作位置の設定機能です。フェイルセーフ、ホールド、OFFの各モードは、送信機からの信号を再び受信できるようになった場合は、自動的に解除します。

●フェイルセーフ・モード

受信機が受信できなくなると、各チャンネルのサーボは事前に設定された位置に動作し、その位置を保持します。

* フェイルセーフのデータは、送信機の電源を入れた瞬間に送信機から送信され、その後10秒ごとにデータが送信されます。通常、先に送信機の電源を入れるため、受信機の電源を入れてから約10秒間データの転送がされていない場合がありますのでご注意ください。

* エンジンカーの場合、安全面からこのフェイルセーフ機能でスロットルチャンネルをブレーキがかかる方向に設定することをおすすめします。

●ホールド・モード

受信機が受信できなくなる直前の位置を保持するように働きます。

●オフ・モード (OFF)

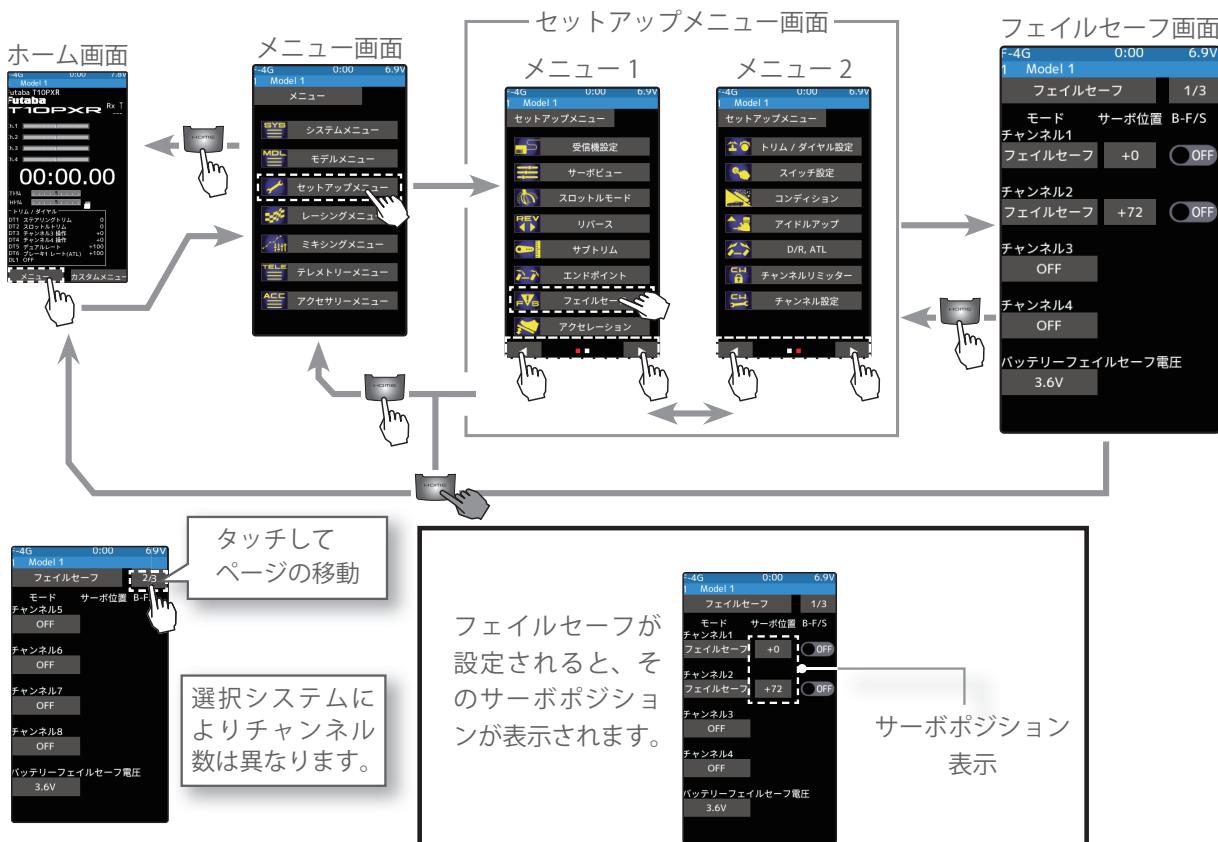
受信機が受信できなくなるとサーボへの信号出力を停止し、サーボはフリーの状態になります。

●バッテリーフェイルセーフ機能 (B-F/S)

この機能を有効にすると、受信機側のバッテリー電圧が一定電圧以下になった場合に、サーボが、フェイルセーフ機能で設定した位置に動作します。なお、電圧が回復するとバッテリーフェイルセーフ機能は自動的に解除されます。

* フェイルセーフに設定されていないチャンネルは使用できません。

フェイルセーフ画面は、次の方法で表示します。





セットアップメニュー

モードの設定方法

(準備)

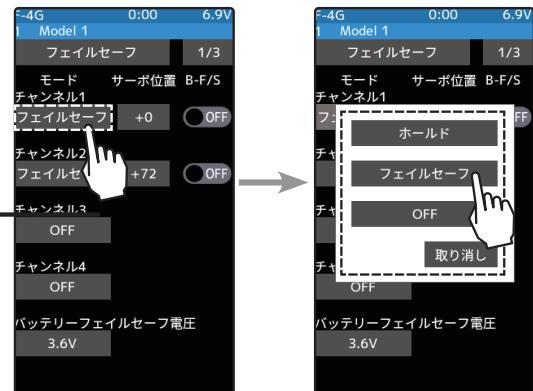
- ・フェイルセーフを設定するチャンネルの [モード] をタッチして、モードリストのポップアップを表示します。

1 (モードの選択)

使用するモードをタッチして選びます。キャンセルする場合は、[取り消し] をタッチします。

(各チャンネルを個別に設定します。)

- "OFF" : オフ・モード (F-4G 5CH 以降は設定できません。)
- "ホールド" : ホールド・モード
- "フェイルセーフ" : フェイルセーフ・モード



モードの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。

2 ホールド・モードまたはオフ・モードの設定で終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。フェイルセーフ・モードに設定した場合は、次の方法でサーボポジションを設定します。

フェイルセーフ機能 - サーボポジションの設定方法

1 (サーボポジションの設定)

フェイルセーフ機能が働いたときにサーボを動作させる位置で、ステアリングホイール、スロットルトリガーなどを固定し、設定するチャンネルの [サーボ位置数値] をタッチします。画面にサーボポジションが数値で表示され、設定されます。 (各チャンネルを同様に設定できます。)

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。

バッテリーフェイルセーフ機能の ON/OFF

1 (バッテリーフェイルセーフ機能の ON/OFF)

各チャンネルの (●OFF) をタッチして、(ON ●) に設定します。電圧設定は画面下のバッテリーフェイルセーフ の [* * V] をタッチします画面下に [-][リセット][+] が表示されます。 [-][+] をタッチして電圧を選びます。 S-FHSS は 3.8V 固定で電圧設定はできません。

※ F-4G の場合、バッテリーフェイルセーフ電圧はリンク時に受信機に設定されます。バッテリーフェイルセーフ電圧設定を変更した場合は、受信機を再度リンクしてください。



* 例：スロットルをフェイルセーフ (F/S) モードで、サーボポジションを設定。

バッテリーフェイルセーフ電圧

F-4G 3.5 V~8.6 V

T-FHSS/T-FHSS SR

3.8, 4.0, 4.2, 4.4, 4.6, 4.8, 5.0, 5.3, 5.6, 5.9, 6.2, 6.5, 6.8, 7.1, 7.4(V)

S-FHSS 3.8 V 固定

初期値：3.8 V

参考値：

Ni-Cd /Ni-MH 4セル→ 3.8 V

Ni-Cd /Ni-MH 6セル→ 4.4 V

LiFe 2セル→ 4.8 V

Li-Po 2セル→ 5.6 V

- [+]/[-] をタッチで調整。

- [リセット] をタッチで初期値。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



セットアップメニュー

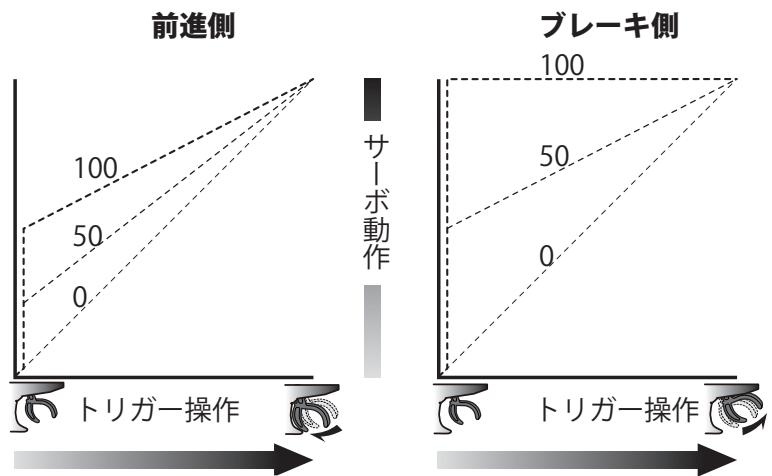


アクセルレーション

スロットルの前進、ブレーキ側のニュートラル付近の立ち上がり特性を別々に調整できます。

動作

- スロットルトリガーのニュートラル付近の動作が急激な立ち上がりとなります。
- 前進側とブレーキ側を別々に設定できます。

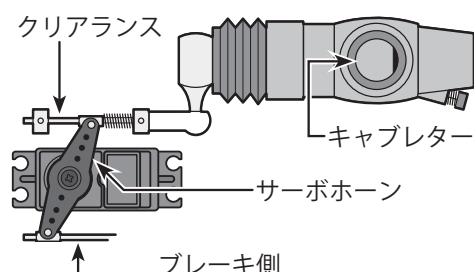


設定量について

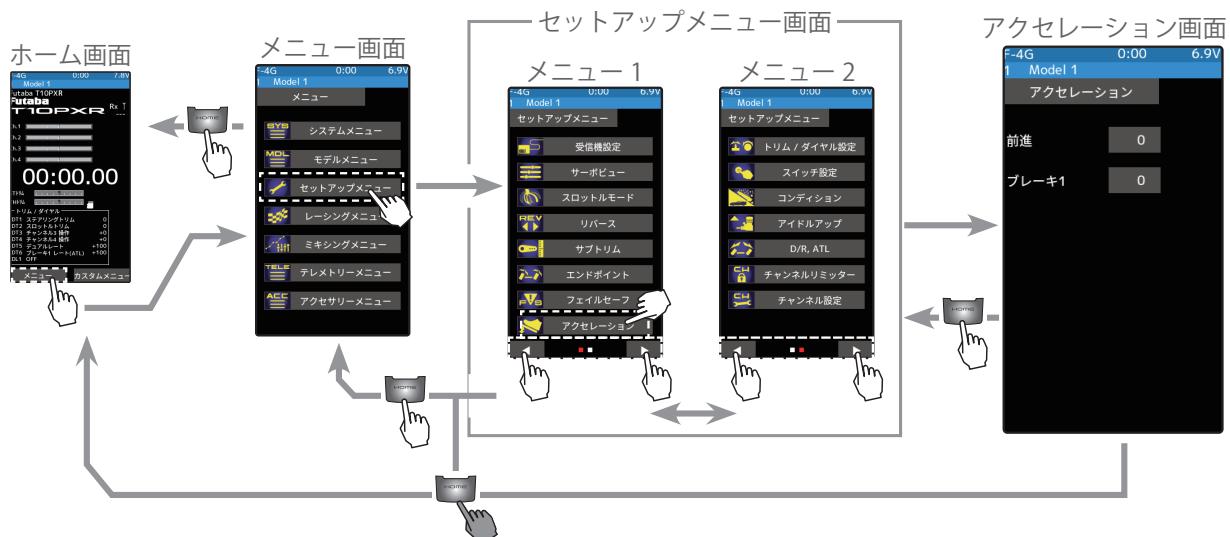
アクセルレーションの最大値(100のポイント)は、スロットルのエンドポイント機能で設定された動作量に影響されます。

便利な使い方

エンジンカーの場合、1個のサーボでエンジンのキャブレターとブレーキを操作させるため、リンクージにクリアランス(遊び)が必要になります。そのため前進、ブレーキ側ともに若干のタイムラグが生じます。このタイムラグを送信機側で減らすことにより、電動力一並のするどいレスポンスになります。



アクセルレーション画面は、次の方法で表示します。





セットアップメニュー

スロットルアクセレーションの調整方法

1 (前進側アクセレーション量の調整)

設定項目 [前進設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。

[+], [-] をタッチしてアクセレーション量を調整します。



前進側調整量 (FWD)

0 ~ 100

初期値 : 0

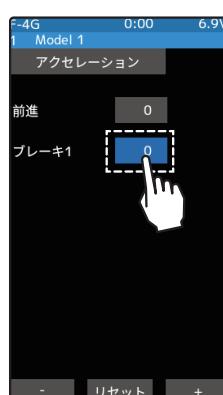
調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。
- "0" : アクセレーションなし
- "100" : アクセレーション量最大
(前進側最大舵角の約半分)

2 (ブレーキ側アクセレーション量の調整)

設定項目 [ブレーキ設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。

[+], [-] をタッチしてアクセレーション量を調整します。



ブレーキ側調整量 (BRK)

0 ~ 100

初期値 : 0

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。
- "0" : アクセレーションなし
- "100" : アクセレーション量最大
(ブレーキ側最大舵角)

ブレーキミキシング機能を使用すると、ブレーキ 2 側、ブレーキ 3 側またはブレーキ 2, 3 側両方のアクセレーション量が調整可能になります。



ブレーキ 2



ブレーキ 3



ブレーキ 2,3

3 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

注意

スロットルモードを 100:0 に設定した場合、ブレーキ側機能は動作しません

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム/ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使って、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 で、前進側、ブレーキ 1 側、ブレーキ 2 側、ブレーキ 3 側の各アクセレーション量の調整ができます。



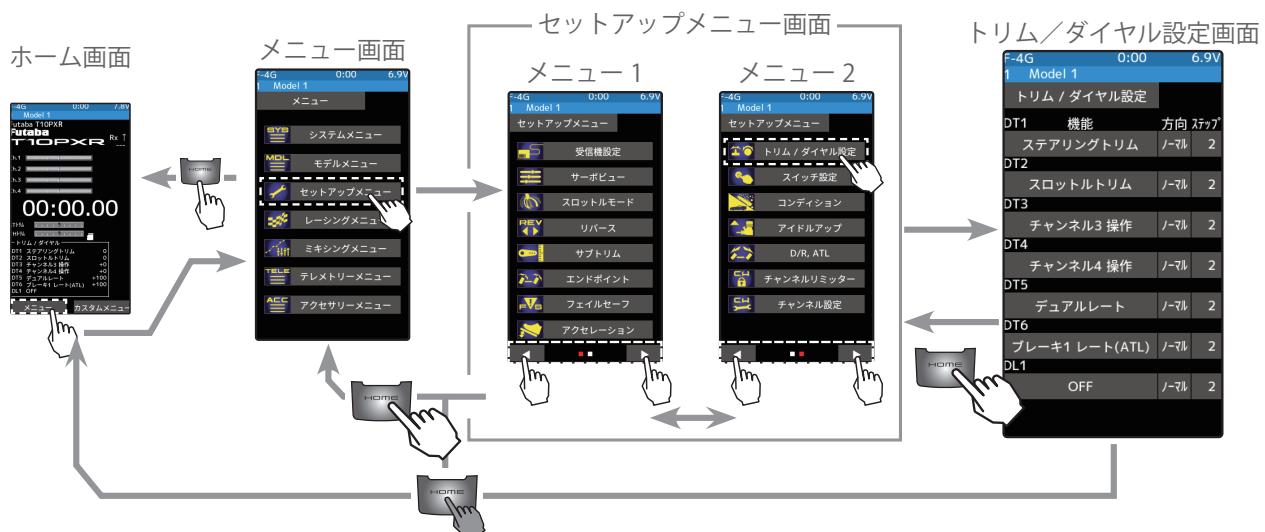
セットアップメニュー



トリム／ダイヤル設定

この機能で、デジタルトリム (DT1 ~ DT6) と、ダイヤル (DL1) で操作できる機能を設定できます。

- デジタルトリムとダイヤルに設定が可能な機能は、次々ページのリストに記載されています。
 - デジタルトリムとダイヤルの、1クリックで変化するステップ量と、動作方向（ノーマル / リバース）を設定することができます。（設定値とステップ量の関係は次ページの表に記載）
- トリム／ダイヤル設定画面は、次の方法で表示します。



トリム／ダイヤル操作の表示

トリム／ダイヤルを操作すると、画面上部に約 2 ~ 3 秒間割り付けた機能のレートを表示します。

例：ジャイロミキシングのゲイン調整を割り付けたトリム／ダイヤルを操作した場合。

トリム、ダイヤルの設定方法

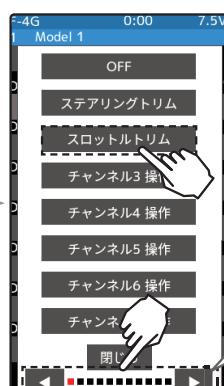
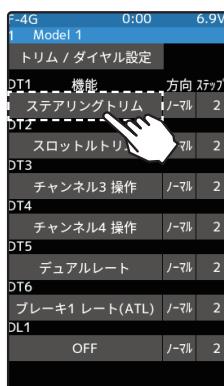
1 (設定トリム、ダイヤルの選択)

設定するトリムまたはダイヤルをタッチします。

(DT1 / DT2 / DT3 / DT4 / DT5 / DT6 / DL1)

2 (機能を設定する)

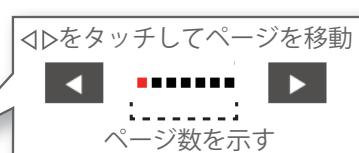
機能リストのポップアップ画面を表示します。使用する機能をタッチして選択します。キャンセルする場合は、[閉じる] をタッチします。



ホーム画面の状態でゲイン調整を操作すると、画面上部にポップアップでジャイロゲインを表示します。

機能の選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。
- 各トリム／ダイヤルに割り付け可能な機能リスト参照

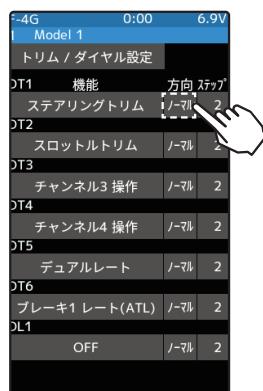




セットアップメニュー

(動作方向の設定)

方向の【ノーマル】または【リバース】をタッチして、方向を設定します。



設定

- 【ノーマル】／【リバース】をタッチ。
- ノーマル／リバース

(ステップ量の設定)

設定項目【ステップ設定値】をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に【-】【リセット】【+】が表示されます。【+】、【-】をタッチしてステップ量を調整します。

- 設定値とステップ量の関係は下の説明を参照してください。



調整

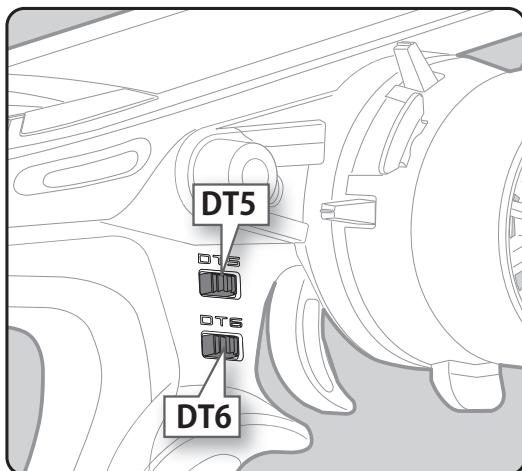
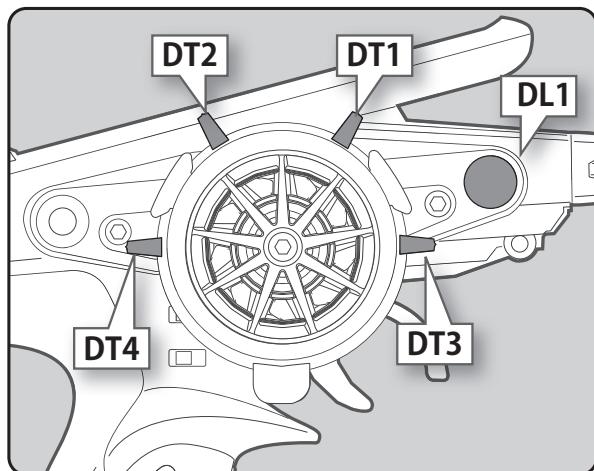
- 【+】／【-】をタッチで調整。
- 【リセット】をタッチで初期値。

3 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

設定値とステップ量の関係

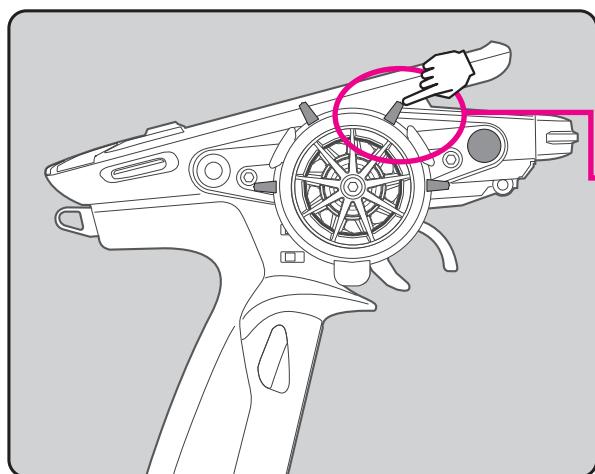
(設定範囲 1 ~ 10, 20, 30, 40, 50, 100, 200)

- ステアリングトリム／スロットルトリムの場合最小 "1" に設定した場合はトリムの全動作巾を 200 クリック、"100" は全動作巾を 2 クリック、200 は 1 クリックで動作します。
- レート等の設定の場合
それぞれのレートの設定値に対して、1 クリックで動作する % の値です。-100 ~ 0 ~ +100 のレートを持つ機能は全動作巾が 200% になりますので "100" に設定すると全動作巾を 2 クリック、0 ~ 100 レートの機能は全動作巾が 100% になりますので "100" と "200" は 1 クリックで動作します。
- Ch.3 / 4 の場合
最小 "1" に設定した場合は Ch.3 / 4 の全動作巾を 200 クリック、"100" は全動作巾を 2 クリック、200 は 1 クリックで動作します。





セットアップメニュー



本設定画面を起動中に各レバー・ダイヤルを操作すると、画面内の該当項目が強調表示されます。これにより、ファンクション設定時にスイッチの位置をスムーズに確認できます。

| -4G Model 4 | | |
|---------------|-----------------------|--|
| 00:00.00 6.0V | | |
| トリム / ダイヤル設定 | | |
| DT1 | 機能 方向 ステップ | |
| DT1 | ステアリングトリム ノーマル 2 | |
| DT2 | スロットルトリム ノーマル 2 | |
| DT3 | チャンネル3 操作 ノーマル 2 | |
| DT4 | チャンネル4 操作 ノーマル 2 | |
| DT5 | デュアルレート ノーマル 2 | |
| DT6 | ブレーキ1 レート(ATL) ノーマル 2 | |
| DL1 | OFF ノーマル 2 | |

注意：設定画面起動時は割り当て済の機能が使えません。設定画面から離れると機能が使えるようになります。

トリム / ダイヤルで、設定画面のデータを変更する機能

タッチパネルの [-][+] ボタンを操作する代わりに、トリム / ダイヤル操作で設定画面のデータを変更できる機能です。

- [トリム / ダイヤル設定] 画面を開き、設定データの変更操作に割り当てるトリム / ダイヤルを選択します。

| -4G Model 1 | | |
|--------------|-----------------------|--|
| 9:44 6.8V | | |
| トリム / ダイヤル設定 | | |
| DT1 | 機能 方向 ステップ | |
| DT1 | ステアリングトリム ノーマル 2 | |
| DT2 | スロットルトリム ノーマル 2 | |
| DT3 | チャンネル3 操作 ノーマル 2 | |
| DT4 | チャンネル4 操作 ノーマル 2 | |
| DT5 | デュアルレート ノーマル 2 | |
| DT6 | ブレーキ1 レート(ATL) ノーマル 2 | |
| DL1 | OFF ノーマル 2 | |

- 機能リストから、[レート] を選択します。

| -4G Model 1 | | |
|---------------|--|--|
| 9:44 6.8V | | |
| ジャイロデータ | | |
| ステアリング フィーリング | | |
| スロットル フィーリング | | |
| レート | | |
| 閉じる | | |

→

| -4G Model 1 | | |
|--------------|-----------------------|--|
| 9:45 6.8V | | |
| トリム / ダイヤル設定 | | |
| DT1 | 機能 方向 ステップ | |
| DT1 | ステアリングトリム ノーマル 2 | |
| DT2 | スロットルトリム ノーマル 2 | |
| DT3 | チャンネル3 操作 ノーマル 2 | |
| DT4 | チャンネル4 操作 ノーマル 2 | |
| DT5 | デュアルレート ノーマル 2 | |
| DT6 | ブレーキ1 レート(ATL) ノーマル 2 | |
| DL1 | レート ノーマル 2 | |

- 調整を行う機能の画面を開き、設定データを変更したい項目をタッチして選択します。先程割り当てたトリム / ダイヤルを操作するとデータが変更されます。

| -4G Model 1 | | |
|-------------|-------|------|
| 9:45 6.8V | | |
| サブトリム 1/3 | | |
| Ch.1 | 左 +0 | 右 |
| Ch.2 | 前進 +0 | ブレーキ |
| Ch.3 | +0 | |
| Ch.4 | +0 | |
| - | リセット | + |

※データを変更する項目が選択されておらず、画面上に [-][+] ボタンが表示されていない場合は、トリム / ダイヤルを操作してもデータは変更されません。



セットアップメニュー

設定可能な機能／ダイヤル（DL1）, トリム（DT1／DT2／DT3／DT4／DT5／DT6）

| 機能名 | 機能など |
|---------------------|--|
| ステアリングトリム | ステアリングトリム |
| スロットルトリム | スロットルトリム |
| チャンネル 3 ~ 10 操作 | 3 ~ 10 チャンネル動作 (T-FHSS は 3、4 チャンネル) (S-FHSS は 3 ~ 7 チャンネル) |
| フラップ | チルトミキシング フラップレート |
| デュアルレート | デュアルレート機能 |
| サブトリム Ch.1 ~ Ch.10 | サブトリム (Ch.1 ~ 10) (T-FHSS は Ch.1 ~ 4) (S-FHSS は Ch.1 ~ 7) |
| アクセルーション（前進） | スロットルアクセレーション（前進側） |
| アクセルーション（ブレーキ 1） | スロットルアクセレーション（ブレーキ 1 側） |
| アクセルーション（ブレーキ 2） | スロットルアクセレーション（ブレーキ 2 側） |
| アクセルーション（ブレーキ 3） | スロットルアクセレーション（ブレーキ 3 側） |
| ステアリングカーブ | ステアリングカーブ (EXP) |
| スロットルカーブ | スロットルカーブ（前進側） |
| ステアリングスピード（ターン） | ステアリングスピード（ターン側） |
| ステアリングスピード（リターン） | ステアリングスピード（リターン側） |
| スロットルスピード（ターン/ハイ） | スロットルスピード（3 スピードの高速域ターン側） |
| スロットルスピード（ターン/中間） | スロットルスピード（3 スピードの中速域ターン側） |
| スロットルスピード（ターン/ロー） | スロットルスピード（3 スピードの低速域ターン側） |
| スロットルスピード（リターン/ハイ） | スロットルスピード（3 スピードの高速域リターン側） |
| スロットルスピード（リターン/中間） | スロットルスピード（3 スピードの中速域リターン側） |
| スロットルスピード（リターン/ロー） | スロットルスピード（3 スピードの低速域リターン側） |
| ABS(ブレーキ 1 戻り) | A.B.S 機能ブレーキ 1(戻り量) |
| ABS(ブレーキ 1 ディレイ) | A.B.S 機能ブレーキ 1(ディレイ) |
| ABS(ブレーキ 1 サイクル) | A.B.S 機能ブレーキ 1(ポンピングの速さ) |
| ABS(ブレーキ 2 戻り) | A.B.S 機能ブレーキ 2(戻り量) |
| ABS(ブレーキ 2 ディレイ) | A.B.S 機能ブレーキ 2(ディレイ) |
| ABS(ブレーキ 2 サイクル) | A.B.S 機能ブレーキ 2(ポンピングの速さ) |
| ABS(ブレーキ 3 戻り) | A.B.S 機能ブレーキ 3(戻り量) |
| ABS(ブレーキ 3 ディレイ) | A.B.S 機能ブレーキ 3(ディレイ) |
| ABS(ブレーキ 3 サイクル) | A.B.S 機能ブレーキ 3(ポンピングの速さ) |
| トラクションコントロール（戻り） | トラクションコントロール機能（戻り量） |
| トラクションコントロール（ディレイ） | トラクションコントロール機能（ディレイ） |
| トラクションコントロール（サイクル） | トラクションコントロール機能（ポンピングの速さ） |
| ブレーキ 1 レート ATL | ブレーキ 1 レート ATL 機能 |
| ブレーキ EXP(ブレーキ 1) | スロットル EXP(ブレーキ 1 側) |
| ブレーキディレイ(ブレーキ 1) | ブレーキミキシング (Ch.2 ブレーキディレイ) |
| ブレーキレート(ブレーキ 2) | ブレーキミキシング (ブレーキ 2 レート) |
| ブレーキ EXP(ブレーキ 2) | ブレーキミキシング (ブレーキ 2EXP) |
| ブレーキディレイ(ブレーキ 2) | ブレーキミキシング (ブレーキ 2 ディレイ) |
| ブレーキレート(ブレーキ 3) | ブレーキミキシング (ブレーキ 3 レート) |
| ブレーキ EXP(ブレーキ 3) | ブレーキミキシング (ブレーキ 3EXP) |
| ブレーキディレイ(ブレーキ 3) | ブレーキミキシング (ブレーキ 3 ディレイ) |
| ブレーキ 2, 3 レート | ブレーキミキシング (ブレーキ 2,3 レート) |
| チルトミキシング（ラダ→フラップ） | チルトミキシングミキシングレート (ラダー⇒フラップ) |
| チルトミキシング（フラップ→ラダ） | チルトミキシングミキシングレート (フラップ⇒ラダー) |
| ワインチ | ワインチ操作 |
| ワインチミキシング（THR→ワインチ） | スロットルからワインチへのミキシング |
| ワインチミキシング（ワインチ→THR） | ワインチからスロットルへのミキシング |
| アイドルアップ | アイドルアップレート |
| ブロウラムミキシング（1～5）A | ブログラムミキシング 1～5 レート A 側 |
| ブロウラムミキシング（1～5）B | ブログラムミキシング 1～5 レート B 側 |
| 4WS リア側動作量 | 4WS ミキシング (リア側ステアリングレート) |
| デュアル ESC | デュアル ESC ミキシング (駆動モード切り替え) |
| デュアル ESC 比率 | デュアル ESC ミキシング (フロント & リアのレート比率) |
| ジャイロゲイン | ジャイロミキシング ゲイン調整(感度調整) |
| アッカーマン | ステアリングミキシングアッカーマン調整 |
| コンディション | コンディション 1～4 の移動 |
| パワーレート | パワーレート |
| エンジンカット | エンジンカットスロットル位置 |
| ジャイロデータ | ジャイロデータ 1～5 間の移動 |
| ステアリングフィーリング | ステアリングのレスポンス設定 |
| スロットルフィーリング | スロットルのレスポンス設定 |
| レート | トリム / ダイヤルで数値設定 |
| OFF | 未使用 |



セットアップメニュー

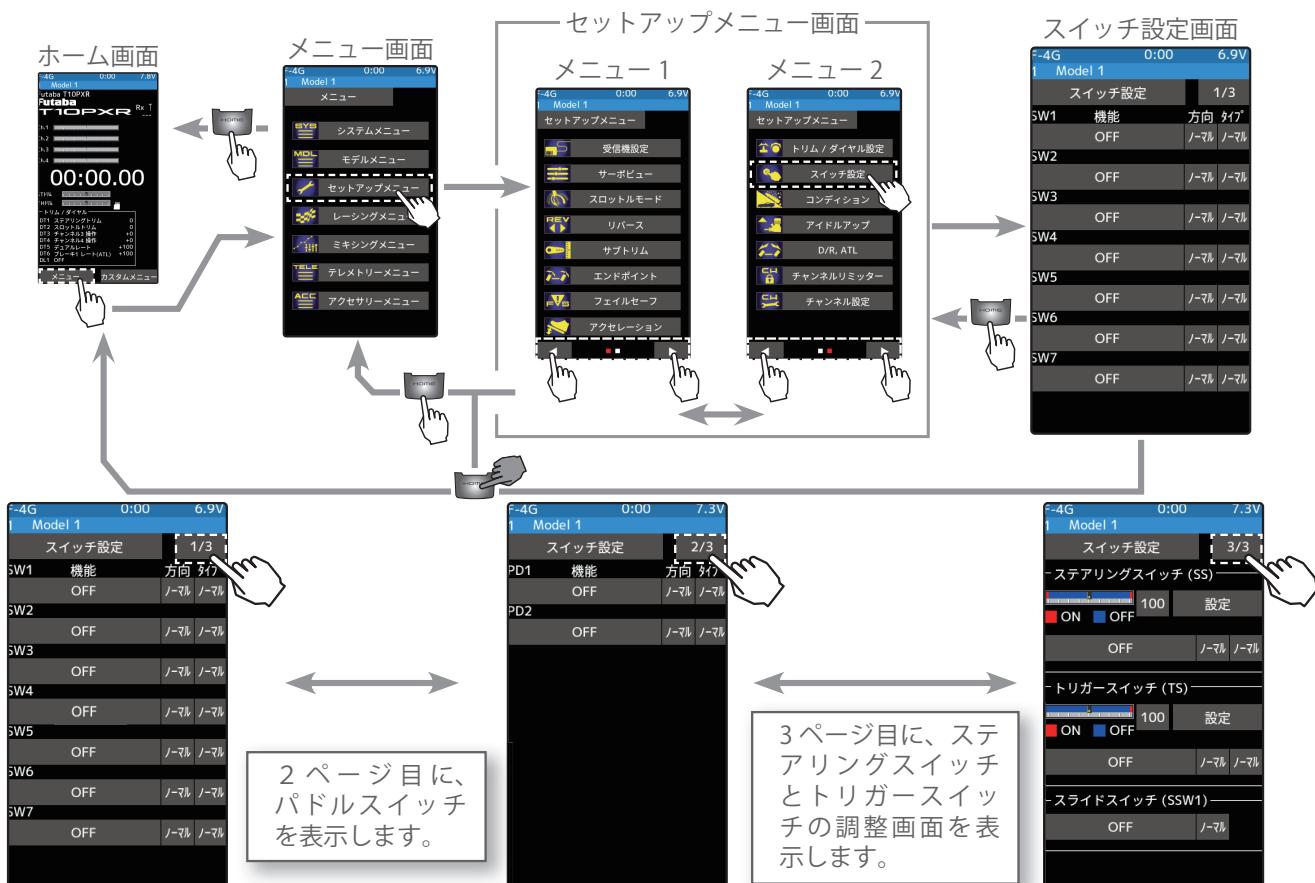


スイッチ設定

プッシュスイッチ(SW1～SW7、PD1～PD2)、スライドスイッチ(SSW1)とステアリング／トリガーをスイッチとして操作する機能の選択および動作方式を設定します。ステアリング／トリガースイッチは、ステアリング／トリガーのポイントでミキシングやエンジンカットなどの機能をON/OFFできます。

- SW5は、DL1と一体型のプッシュスイッチになっています。
- オルタネート動作(押すたびにON/OFFが切り替わる動作)にすることができます。
- ON/OFF方向を反転することができます。(ノーマル／リバース)リバース設定した機能は常にONの状態からスタートします。ただし、ステアリングスイッチとトリガースイッチはポジションによって変化します。

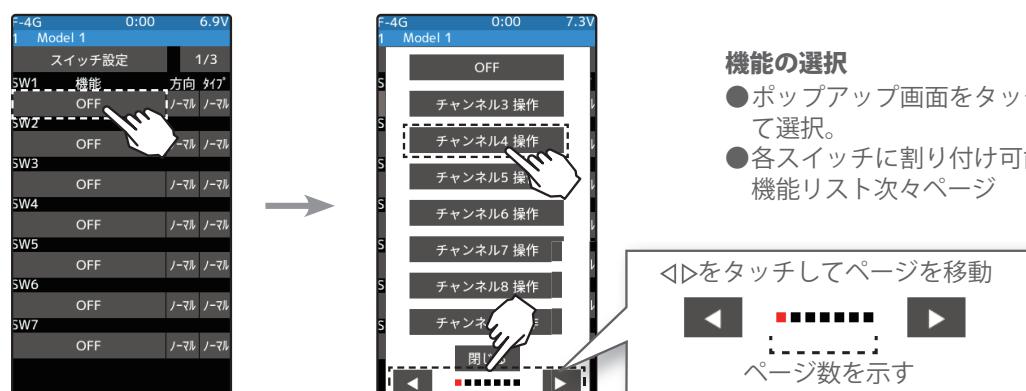
スイッチ設定画面は、次の方法で表示します。



スイッチの設定方法

1 (設定スイッチと機能の選択)

設定するスイッチをタッチして、機能リストのポップアップ画面を表示します。使用する機能をタッチして選びます。キャンセルする場合は、[取り消し]をタッチします。



機能の選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。
- 各スイッチに割り付け可能な機能リスト次々ページ

◀▶をタッチしてページを移動

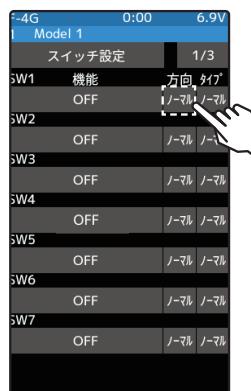
ページ数を示す



セットアップメニュー

2 (動作方向を変更する場合)

設定するスイッチの**方向 [ノーマル]** または **[リバース]** をタッチして、動作方向を設定します。



設定

- [ノーマル] / [リバース] をタッチ。
- ノーマル / リバース

(動作タイプを変更する場合)

タイプの **[ノーマル]** または **[ALT.]** をタッチして、動作タイプを設定します。

"**ノーマル**"：押している間だけ ON、離すと OFF

"**ALT.**"：押すたびに ON/OFF が切り替わる動作



設定

- [ノーマル] / [ALT.] をタッチ。
- ノーマル / オルタネート (ALT.)

3 (ステアリング／トリガースイッチの設定)

ステアリング／トリガースイッチをスイッチとして働かせる機能です。

ステアリング／トリガースイッチのポジションの設定値をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に **[−]** [リセット] **[+]** が表示されます。 **[+]**、**[−]** をタッチして ON/OFF の切り替えポイントを設定します。または、ステアリング／トリガーを ON/OFF の切り替えるポイント位置に保持し、**【設定】** をタッチすると設定できます。 **[+]**、**[−]** で微調整ができます。

バーグラフの赤の範囲が ON の状態です。

スライドスイッチ (SSW1) を割り当てた場合は、以下の動作になります。

- チャンネル 3 操作～チャンネル 10 操作 3 ポジション動作
- コンディション コンディション 1,2,3 の切り替え
- デュアル ESC フロント, 4WD, リアの切り替え
- ジャイロミキシング ジャイロゲイン 1,2,3 の切り替え
- 4WS タイプ切り替え 4WS タイプ 1(フロント), タイプ 2(逆位相), タイプ 3(同位相) の切り替え。
- その他 割り当てた機能の ON/OFF 切り替え



ステアリングポイント

0 ~ 100

初期値：100

トリガーポイント

-100 ~ 100

初期値：100

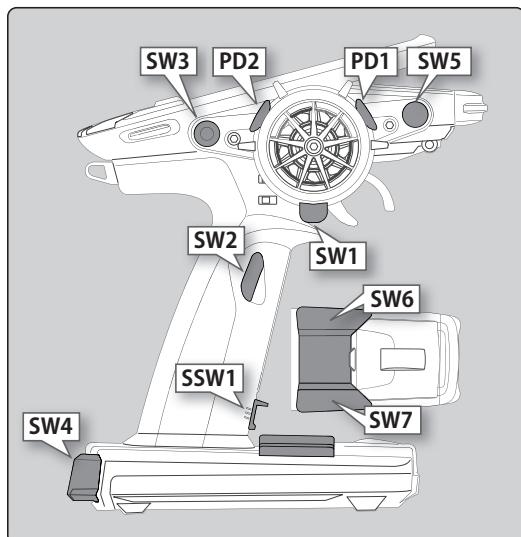
調整

- **[+]** / **[−]** をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



セットアップメニュー



設定可能な機能：プッシュスイッチ：SW1～SW7、スライドスイッチ：SSW1、
パドルスイッチ：PD、ステアリングスイッチ：SS、トリガースイッチ：TS

| 設定画面上の機能名 | 機能など |
|---------------------------|--|
| チャンネル 3,4,5,6,7,8,9,10 操作 | 3,4,5,6,7 チャンネル動作 (5,6,7 は S-FHSS のみ使用可能) (5,6,7,8,9,10 は F-4G のみ使用可能) |
| コンディション | コンディション 1 と 2 の切り替え |
| コンディション 1～4 | コンディション 1～4 指定 |
| プログラムミキシング 1～5 | プログラムミキシング 1～5 機能の ON/OFF |
| A.B.S.(ブレーキ 1) | A.B.S 機能ブレーキ (Ch.2) の ON/OFF |
| A.B.S.(ブレーキ 2,3) | A.B.S 機能ブレーキ 2,3(Ch.3,Ch.4) の ON/OFF |
| トラクションコントロール | トラクションコントロール機能の ON/OFF |
| 4WS タイプ切り替え | 4WS 機能のタイプ切り替え |
| 4WS タイプ 1 (フロント) | 4WS 機能の各タイプ 1 (フロント) 指定 |
| 4WS タイプ 2 (逆位相) | 4WS 機能のタイプ 2 (逆位相) 指定 |
| 4WS タイプ 3 (同位相) | 4WS 機能のタイプ 3 (同位相) 指定 |
| 4WS タイプ 4 (リア) | 4WS 機能のタイプ 4 (リア) 指定 |
| デュアル ESC (リア) | デュアル ESC ミキシングのリア駆動モード ON |
| デュアル ESC(4WD) | デュアル ESC ミキシングの 4WD モード ON |
| デュアル ESC(フロント) | デュアル ESC ミキシングのフロント駆動モード ON |
| ジャイロミキシング | ジャイロミキシングの ON/OFF |
| ジャイログイン | ジャイロミキシングのゲイングループ内 1/2 または 3/4 の切り替え |
| ジャイログループ切替 | ジャイロミキシングのゲイングループの切り替え |
| CPS ミキシング 1～3 | CPS ミキシング 1～3 機能の ON/OFF |
| 緊急ブレーキ | ステアリングミキシングのブレーキ ON/OFF |
| スタート | スタート機能の待機 SW |
| エンジンカット | エンジンカット (エンジン停止) |
| アイドルアップ | アイドルアップ機能の ON/OFF |
| ニュートラルブレーキ | ニュートラルブレーキ機能の ON/OFF |
| タイマースタート | レーシングタイマーのスタート / ストップ |
| タイマーリセット | レーシングタイマー表示のリセット |
| テレメトリー音声 | テレメトリー音声の ON/OFF |
| テレメトリーログ | テレメトリーログ記録の ON/OFF |
| 画面保存 | 現在表示している画面の画像を microSD カードに保存 |
| バックライト | LCD バックライトの ON |
| パワーレート | パワーレート機能の ON/OFF |
| ジャイロデータ 1～5 | ジャイロデータ 1～5 指定 |
| トランスマウス | マウス解説 |
| セットトリムメモリー | ステアリングトリムのメモリー |
| コールトリムメモリー | ステアリングトリムメモリーの呼び出し |
| OFF | 未使用 |

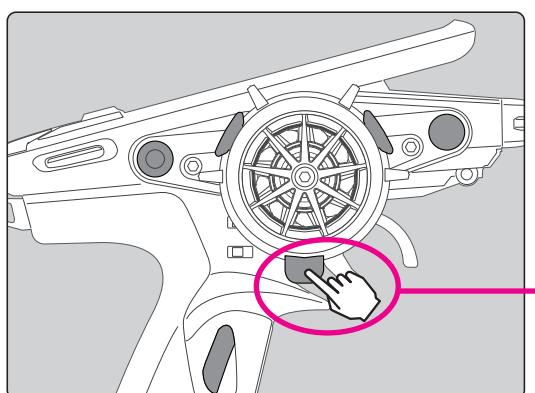
スイッチ ON/OFF の表示

スイッチを操作すると、画面上部に約 2～3 秒間割り付けた機能の ON/OFF の状態などを表示します。

例：ニュートラルブレーキを割り付けたプッシュスイッチを操作した場合。



ホーム画面の状態でニュートラルブレーキスイッチを操作すると、画面上部にポップアップでニュートラルブレーキの ON/OFF を表示します。



設定画面で割り当てた機能操作を行なうと、操作した SW が緑色で表示されます。ファンクション設定時にスイッチの位置をスムーズに確認できます。

注意：設定画面起動時は割り当った機能が使えません。設定画面から離れると機能が使えるようになります。



セットアップメニュー



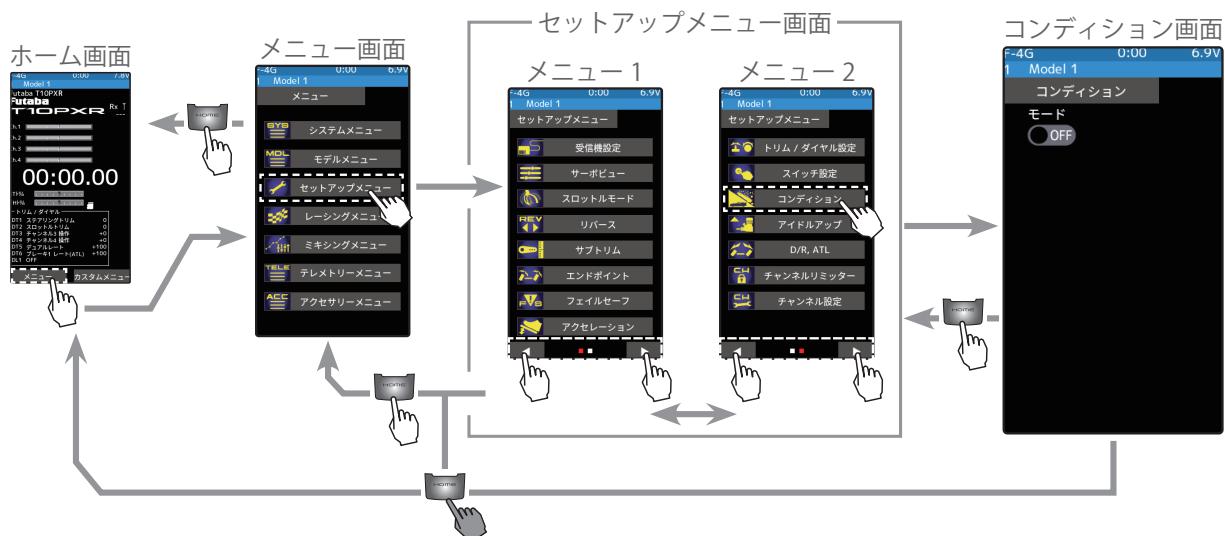
コンディション

1つのモデルの中に最大4種類までのデータを設定できます。

例えば2種類のコンディションを設定した場合、ノーマルコンディション(コンディション1)でステアリングD/Rを90%、コンディション2にステアリングD/Rを60%といったように2種類のデータを設定できます。このコンディションの設定は、各モデルに設定できます。

- コンディション機能を使用する場合は、スイッチ設定またはトリム／ダイヤル設定機能で、コンディションを切り替えるスイッチ、トリム／ダイヤルの設定をします。
- コンディションネーム機能で、各コンディションに名前付けることができます。
- 最初にコンディション2～4に各機能の初期設定が作成されます。
- スイッチ設定で設定したスイッチで、コンディションを切り替えるとピピッとアラーム音で知らせ、画面の上部にコンディションナンバーが表示されます。(ステアリングスイッチとスティックスイッチは切り替え時にアラームは鳴りません)
- 現在どのコンディションになっているか知らせるため、全画面の上部にコンディションナンバーが表示されます。セットアップメニューに含まれるリバース機能、エンドポイントなど、モデルの基準となる設定メニューは、コンディションは使用できませんので、全てのコンディションの設定データは同じになります。
- コンディションに設定した各データは、データリセットでデータをリセットするまで記憶されています。コンディション機能をOFFにしたり、スイッチ設定でスイッチの設定を変更したりしてもデータは記憶しています。

コンディション画面は、次の方法で表示します。





セットアップメニュー

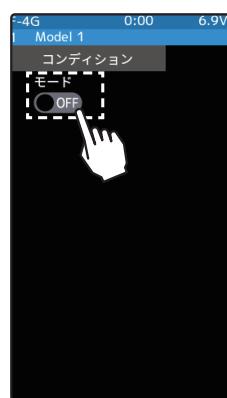
コンディション機能の ON/OFF

1 (コンディション機能の ON/OFF)

"モード" の(ON●)または(OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

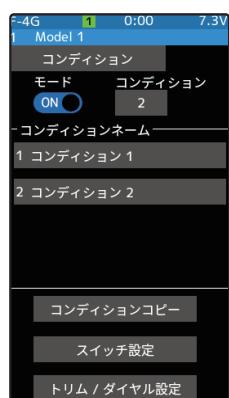
"(OFF)" : 機能 OFF
"(ON●)" : 機能が ON の状態

(ON●)の状態でコンディション設定の表示が有効になり、コンディションが使用できるようになります。



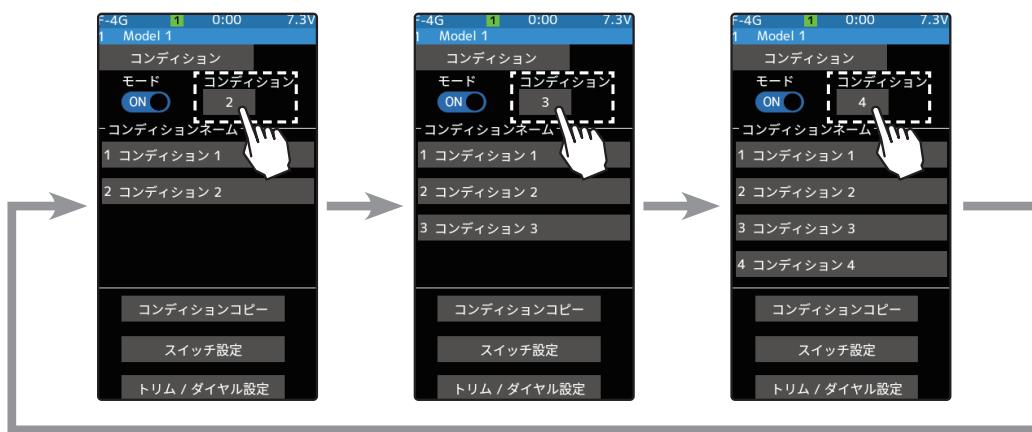
設定

●(ON●)/(OFF)をタッチ。



ボタンをタッチして ON に切り替えると、コンディション機能が有効になります。

2 [コンディション] ボタンをタッチすると、使用できるコンディションの数を変更することができます。「コンディションネーム」グループボックス内に、コンディションナンバーのリストが表示されます。最大 4 コンディションまで使用可能です。



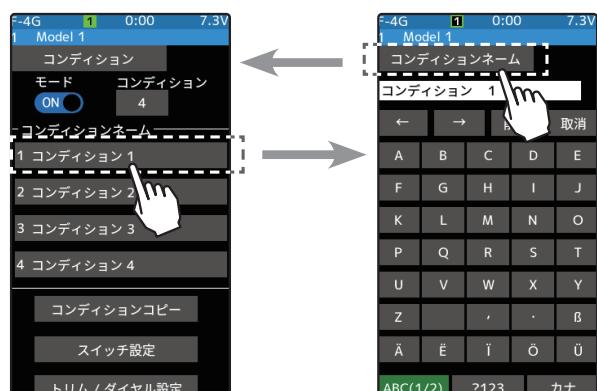
コンディションネームの設定

コンディションに、最大 15 文字までの名前を付けることができます。

1 「コンディションネーム」内のリストから、名前を変更するコンディションのボタンをタッチします。

2 コンディションネーム設定画面が表示するので、名前を編集します。

3 タイトルボタン [コンディションネーム] をタッチすると、コンディション画面に戻ります。





セットアップメニュー

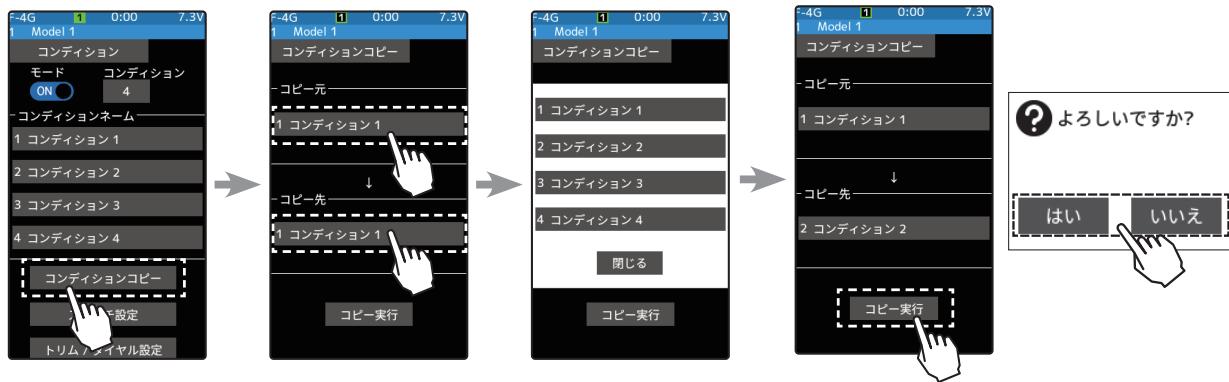
コンディションコピー

コンディションのデータを他のコンディションにコピーすることができます。

1 [コンディションコピー] ボタンをタッチします。コンディションコピー画面が表示します。

2 「コピー元」のコンディションボタンをタッチします。コピー元のコンディション選択画面が表示しますので、コンディションを選びます。同じように「コピー先」のコンディションボタンで、コピー先のコンディションを選びます。

3 コピー元とコピー選んだら [コピー実行] ボタンをタッチします。「よろしいですか」と確認メッセージが表示されますので、実行する場合は [はい] を、キャンセルする場合は [いいえ] をタッチします。コピー先コンディション名がコピー元と同じ名前になると、コピーが完了します。



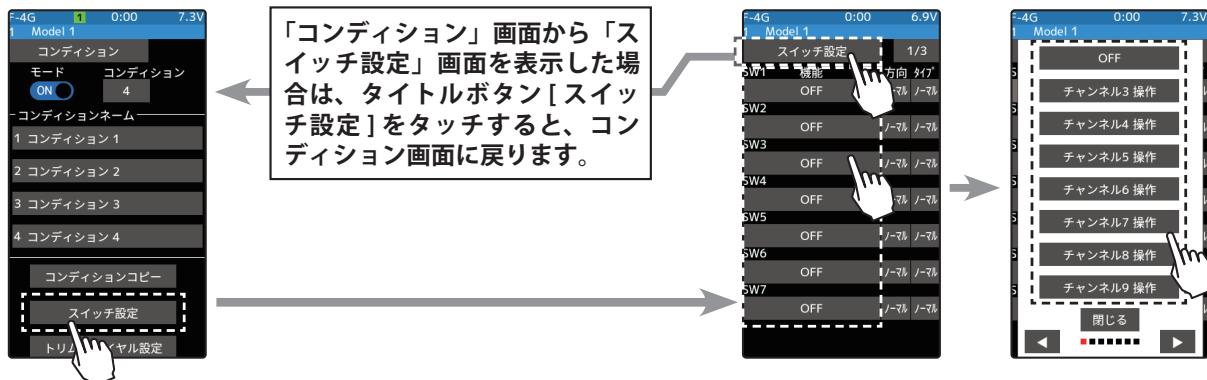
コンディション切り替えスイッチ設定

コンディションの切り替えをスイッチで行うことができます。切り替え方法は、以下の2種類があります。

- 一つのスイッチで、コンディション1とコンディション2を切り替える。(従来のコンディション切り替えスイッチと同じ動作)
- 各スイッチに任意のコンディションを割り当て、スイッチを操作してコンディションを切り替える。

1 [スイッチ設定] ボタンをタッチして、「スイッチ設定」画面を表示します。(スイッチ設定画面は、セットアップメニュー やカスタムメニューから開くこともできます)

2 切り替え機能を割り当てるスイッチをタッチして、機能選択画面を表示します。機能一覧から [コンディション1 ⇌ 2] を選択すると、スイッチの操作でコンディション1とコンディション2を切り替えることができ、各スイッチに [コンディション1] ~ [コンディション4] を選択すると、各スイッチの操作で割り当てたコンディションに切り替えることができます。



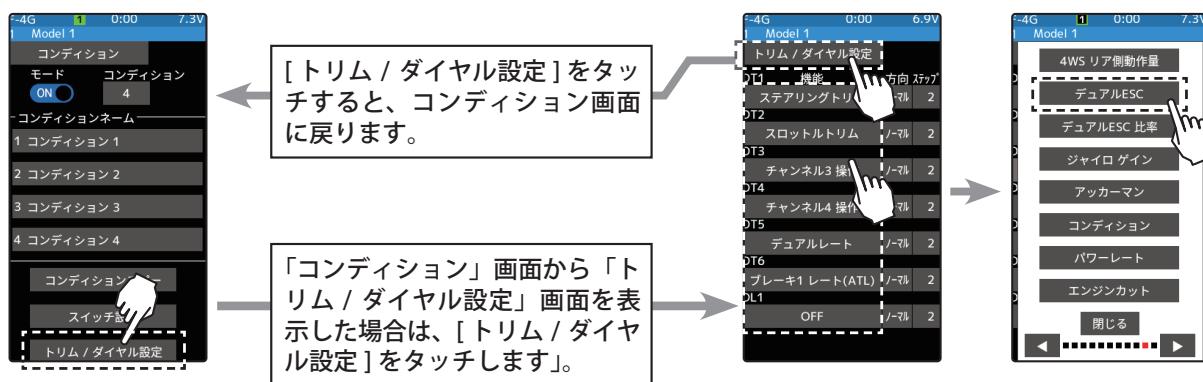


セットアップメニュー

コンディション切り替えトリム / ダイヤル設定

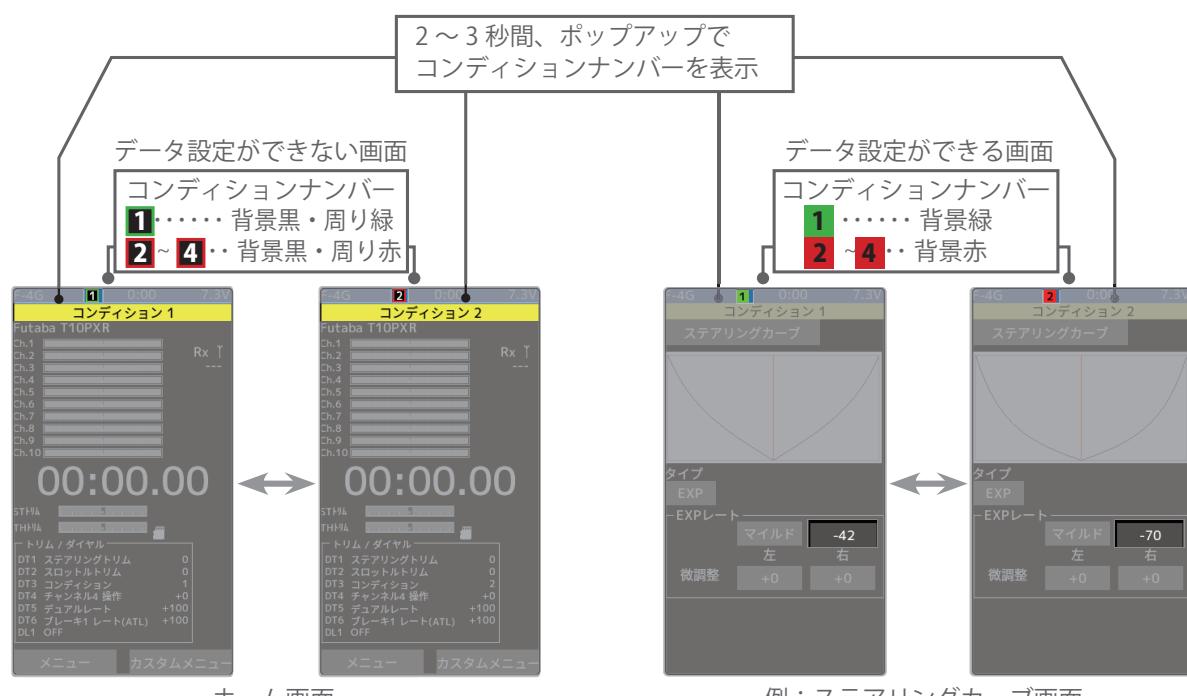
コンディションの切り替えをトリムまたはダイヤルで行うことができます。トリムまたはダイヤルを操作すると、コンディション $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow 4$ または $4 \rightarrow 3 \rightarrow 2 \rightarrow 1$ のようにコンディションを切り替えることができます。

- 1** [トリム / ダイヤル設定] ボタンをタッチして、「トリム / ダイヤル設定」画面を表示します。(トリム / ダイヤル設定画面は、セットアップメニュー やカスタムメニューから開くこともできます)
- 2** 切り替え機能を割り当てるトリムまたはダイヤルをタッチして、機能選択画面を表示します。機能一覧から【コンディション】を選びます。



コンディション使用時の表示

コンディションごとにデータ設定ができる画面と、それ以外の画面では、ナンバー表示の背景色が違います。





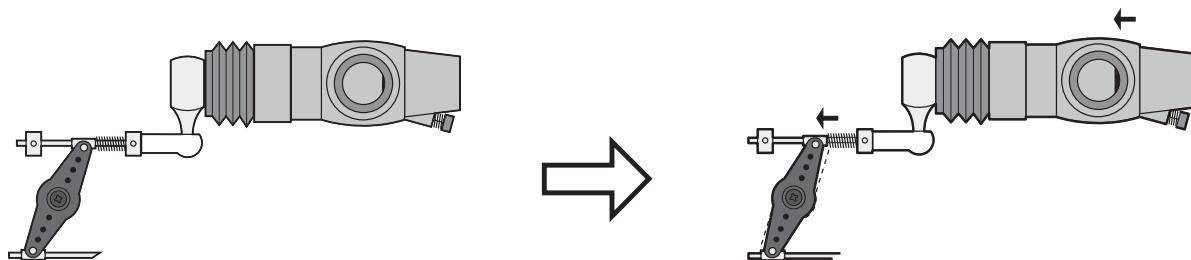
セットアップメニュー



アイドルアップ

この機能を使用するにはスイッチ設定機能でアイドルアップのON/OFFスイッチを設定する必要があります。

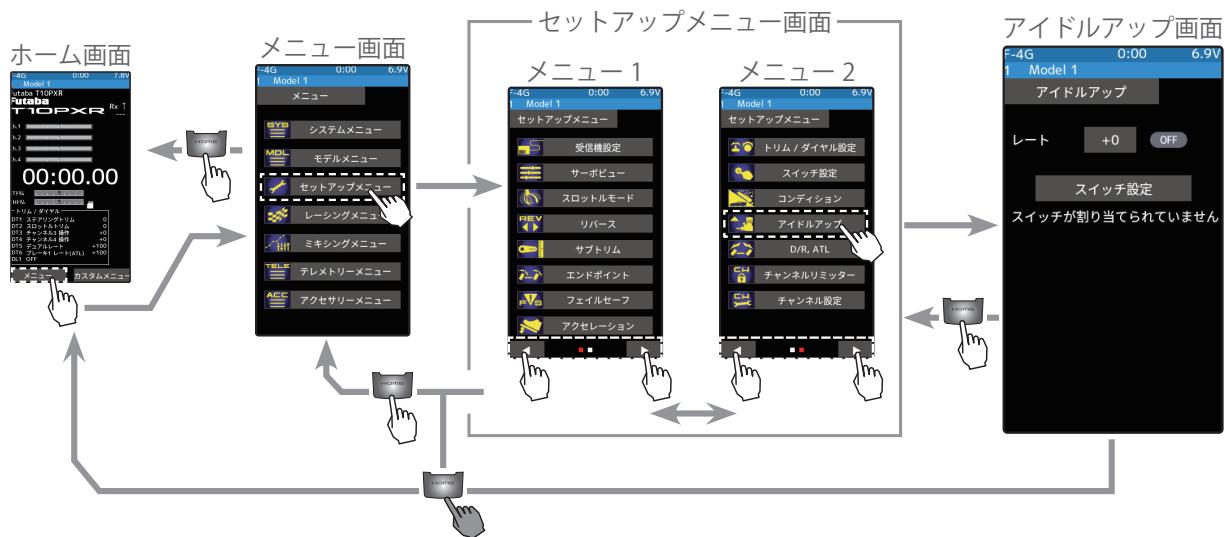
エンジンカー(ボート)のエンジンスタート時に、アイドリングを上げておくことにより、エンジンの始動性を良くするために使用します。また、ギア比の設定や電動カーモーターの影響で、走行中のパワーオフした時のブレーキ現象を防ぎたい場合にもこの機能が有効です。ただし、MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CRなどをご使用の場合は、ニュートラルブレーキ機能と同様に、ESCがニュートラル位置を認識して、動作可能になってからアイドルアップ機能のスイッチをONにしてください。



動作

- スロットルのアイドリング(ニュートラル)位置が前進側、またはブレーキ側にオフセットされます。この機能でニュートラルをオフセットしても最大動作角付近は変化しないので、リンクageのロック等はありません。

アイドルアップ画面は、次の方法で表示します。



アイドルアップスイッチを
ONにしたまま電源を入れ
ると、アラーム音とLCD画
面のワーニング表示で警告
します。アイドルアップス
イッチを一度OFFにしてく
ださい。



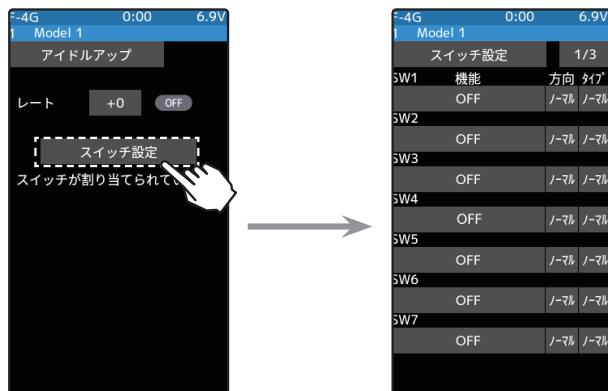


セットアップメニュー

アイドルアップの調整方法

(準備)

- スイッチ設定機能で、アイドルアップ機能のON/OFFスイッチを設定します。設定されていない場合「**スイッチが割り当てられていません**」と表示されますので、[スイッチ設定]をタッチし、スイッチ設定画面に移動してスイッチを設定します。



1 (アイドルアップ量の調整)

設定項目 [レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチしてブレーキ量を調整します。

- アイドルアップ量は -50 ~ +0 ~ +50 の範囲で調整が可能。



アイドルアップ量

-50 ~ +0 ~ +50

初期値 : +0

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定機能（セットアップメニュー）で、アイドルアップ量の調整をダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 に設定することができます。



セットアップメニュー



D/R, ATL

■ D/R デュアルレート

ステアリング全体の舵角が調整でき、送信機に D/R を設定したデジタルトリム（初期設定はグリップ部にある DT5）と連動しています。DT1～DT6 をすべて他の機能に割り当てている場合、この画面で調整できます。

■ ATL

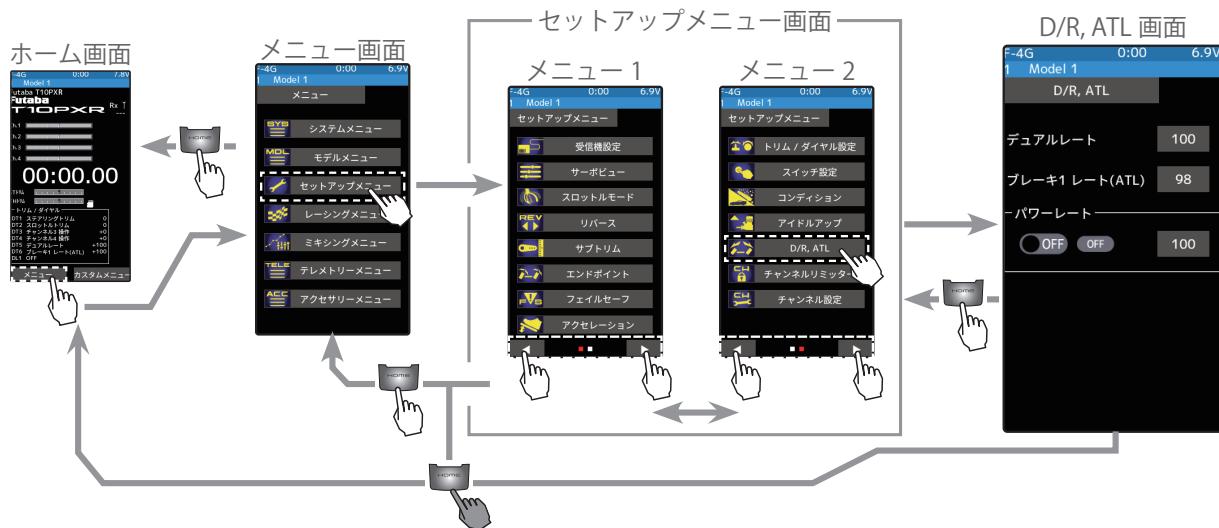
ブレーキの調整ができ、送信機に ATL を設定したデジタルトリム（初期設定はグリップ部にある DT6）と連動しています。DT1～DT6 がすべて他の機能に割り当てている場合、この画面で調整できます。

■ パワーレート

スロットルトリガーをハイ側いっぱいに引いても、フルスロットルにならないようにスロットルの動作量を調整することができます。

- スイッチ設定画面で [パワーレート] 機能を割り当てることで、機能の ON/OFF をスイッチで切り替えることができ、状況に応じてスロットルの動作量をフルスロットルに切り替えできます。
- トリム／ダイヤル設定（セットアップメニュー）を使ってパワーレートを、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1～DT6 などで調整するすることができます。

D/R ATL 画面は、次の方法で表示します。



D/R の設定方法

1 (デュアルレートの設定)

設定項目 [デュアルレート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+], [-] をタッチしてステアリングの全体の舵角を調整します。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

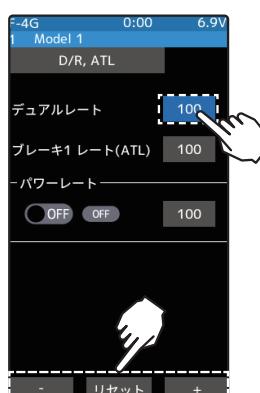
D/R, ATL

0～100

初期値：100

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。



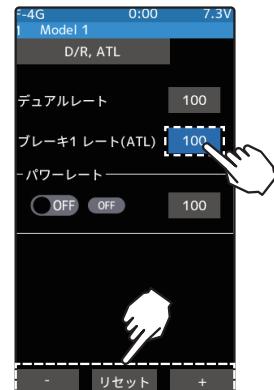


セットアップメニュー

ATL の設定方法

1 (ATL の設定)

設定項目 [ブレーキ1 レート(ATL)設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。 [+], [-] をタッチしてブレーキ量を調整します。



2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

パワーレートの調整方法

(準備)

- ・セットアップメニューまたはカスタムメニューから D/R, ATL 画面を開きます。

パワーレート

0 ~ 100

初期値：100

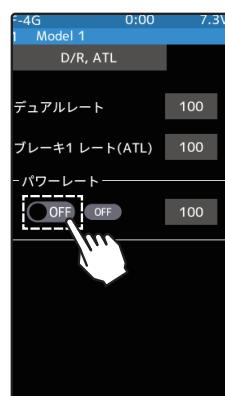
調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

1 (パワーレート ON/OFF の設定)

パワーレートの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

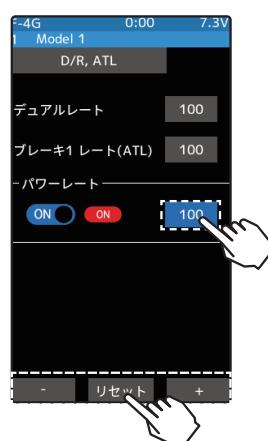
- " (● OFF)" : 機能 OFF
- " (ON ●)" : 機能が ON の状態



ON/OFF スイッチを設定した場合、パワーレート機能が働いている状態を ON/OFF で表示

2 (パワーレートの設定)

設定項目 [パワーレート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。 [+], [-] をタッチしてパワーレート機能動作時のスロットルの動作量を調整します。



3 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。またはホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



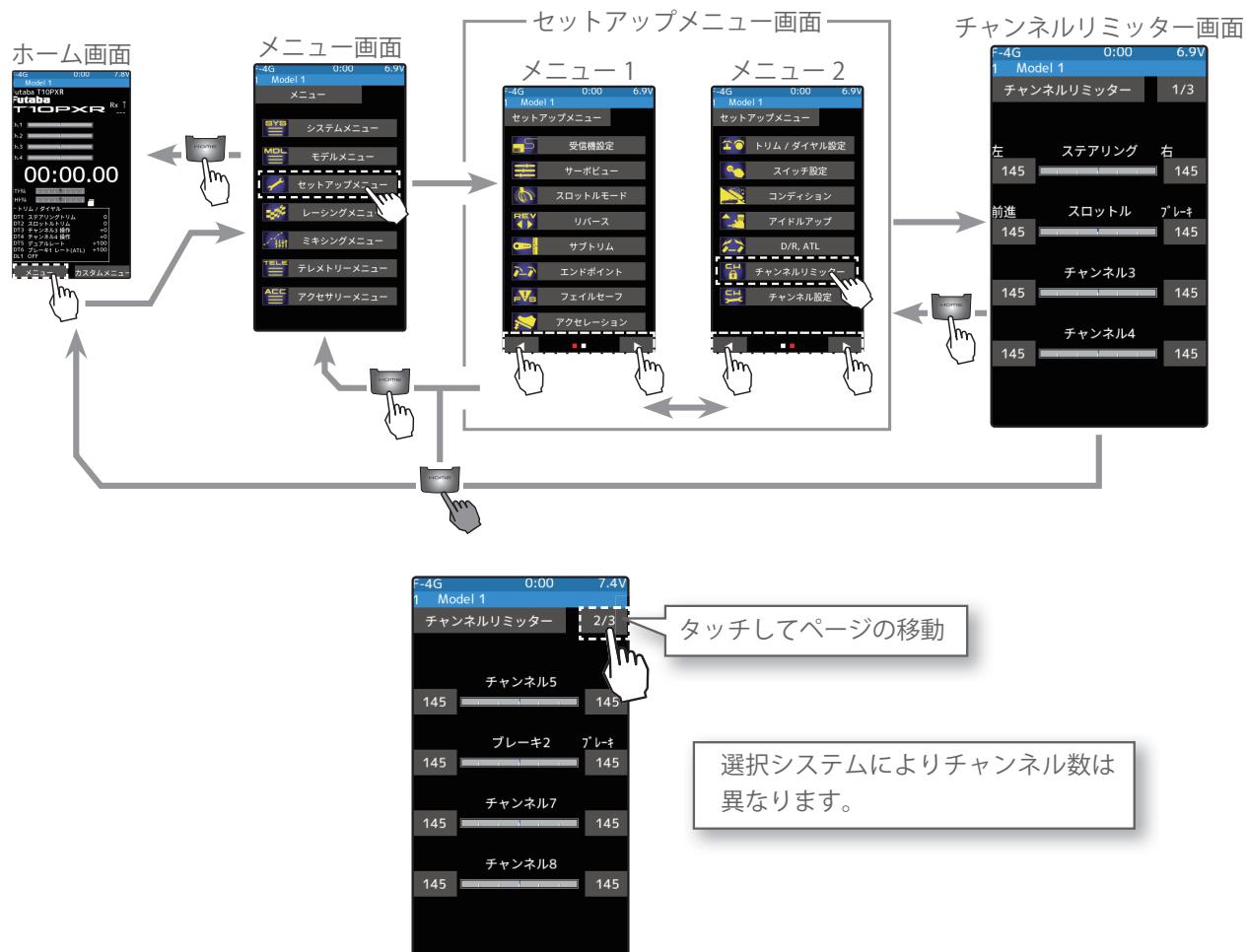
セットアップメニュー



チャンネルリミッター

サーボの最大動作量を制限するリミッター機能です。ミキシングの重複などで、サーボの動作量が意図しない大きさとなつた場合でも、動作量を制限することでリンクエージを保護することができます。

チャンネルリミッター画面は、次の方法で表示します。



チャンネルリミッターの調整方法

1 (チャンネルレート確認調整)

設定するチャンネルの設定項目 [レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+],[-] をタッチして左右の各舵角量を調整します。各チャンネルレートの中央に表示するサーボモニターで、動作を確認できます。



リミットの設定

10 ~ 145
初期値：145

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

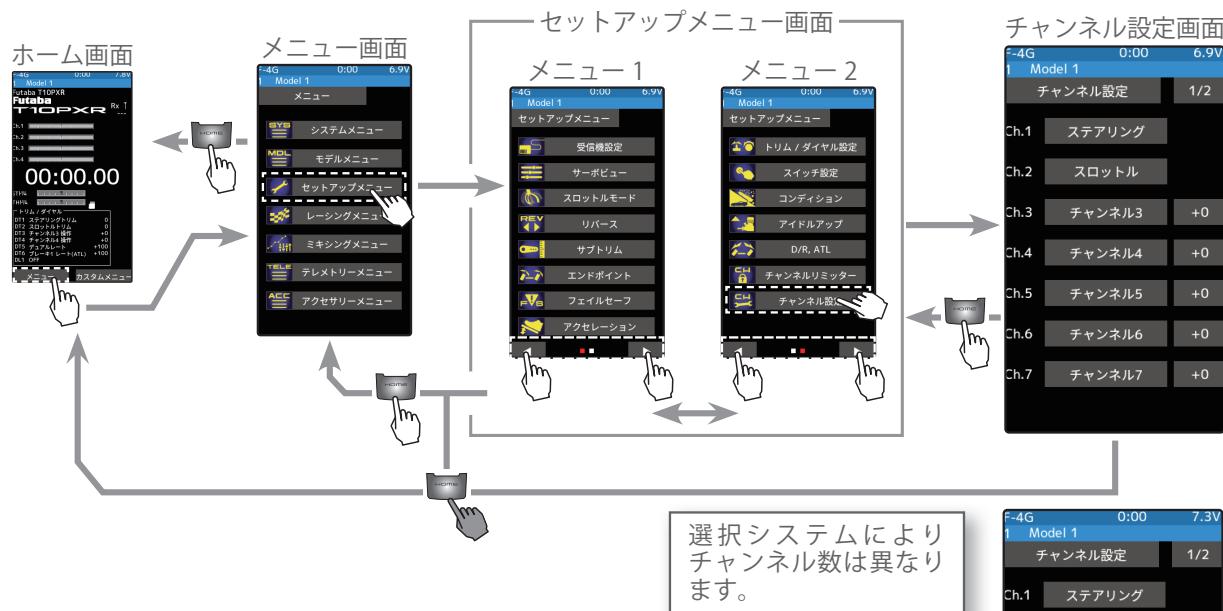


セットアップメニュー

チャンネル設定

任意のチャンネルに、ステアリングまたはスロットルを割り当てる機能です。別のチャンネルでステアリングやスロットルを使用したいときや、他のチャンネルをステアリングやスロットルと同じ動作をさせたいときに便利な機能です。

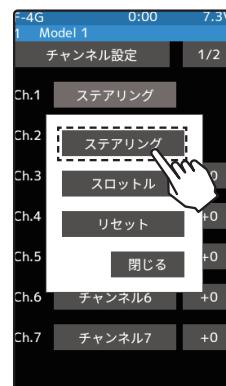
チャンネル設定画面は、次の方法で表示します。



ステアリング／スロットルの設定方法

1 (チャンネル設定)

設定する [チャンネル] をタッチ、[ステアリング][スロットル] のポップアップ画面が表示します。そのチャンネルに設定する [ステアリング] または、[スロットル] をタッチして選びます。キャンセルする場合は、[閉じる] をタッチします。



チャンネルの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。
- [リセット] をタッチで初期設定。

2 (予備チャンネルのポジション設定)

Ch.3 / 4 などにスイッチ、トリム／ダイヤルなどがない場合、ここでポジション設定ができます。調整するチャンネルの設定項目 [ポジション設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチしてポジションを設定します。



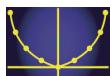
ポジションの設定

-100 ~ +0 ~ +100
初期値 : +0

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

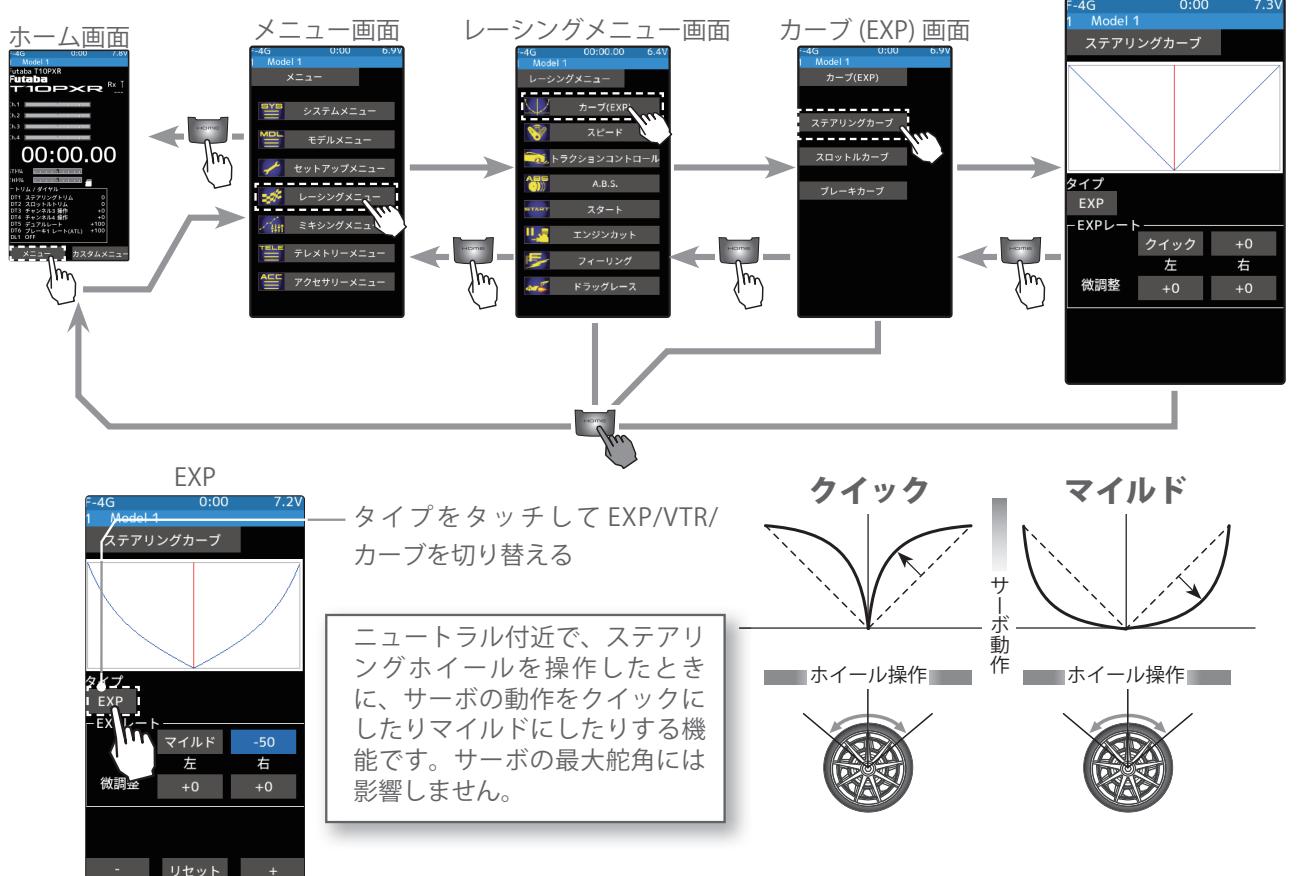
3 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



カーブ (EXP) ステアリングカーブ

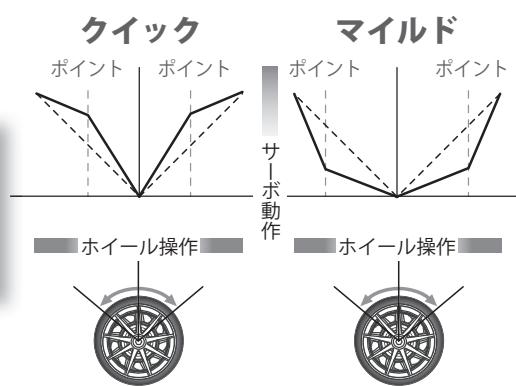
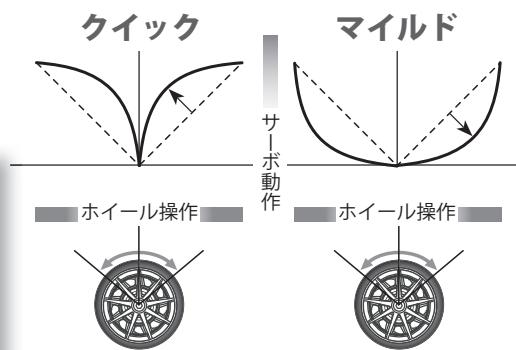
ステアリングホイール操作で、ニュートラル付近のサーボ動作をクイックにしたりマイルドにしたりする機能です。また、左右独立にレート調整が可能な微調整機能もあります。各レートを調整してもサーボの最大舵角には影響しません。EXP、VTR、カーブの3種類のタイプが選べます。

ステアリングカーブ画面は、次の方法で表示します。



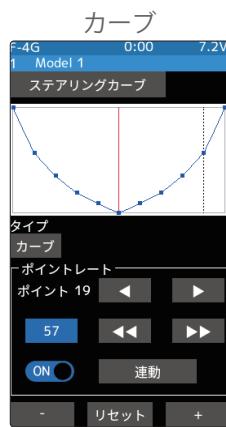
- T10PXR では、ステアリングカーブの表示形式が前機種と異なり、左右対称の表示となります。

ニュートラルから最大舵角の間に、切り替わるポイントを設定し、2段階の直線的カーブで動作させるタイプ。サーボの最大舵角には影響しません。

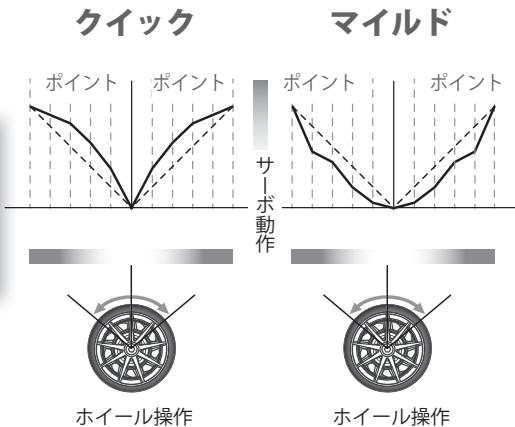




レーシングメニュー



ニュートラルから最大舵角の間に、最大 21 段階ポイントを設定し多角カーブで動作させるタイプ。サーボの最大舵角には影響しません。



ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定（セットアップメニュー）で、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ 6 などで、ステアリングカーブのレート調整ができます。

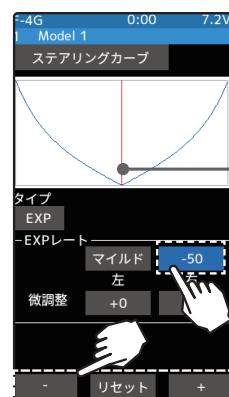
ステアリング EXP カーブの調整方法

(準備)

- カーブタイプをタッチして、[EXP] を選びます。

1 [EXP レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。ステアリングのサーボ動作をクリックにしたい場合は [+] をタッチして + 側へ、マイルドにしたい場合は、[-] をタッチして - 側に調整します。レートが "0" 以外のとき、[クリック] または [マイルド] をタッチするとクリック／マイルドが反転します。

ステアリングの左右を別々に設定したい場合は、[微調整] の変更する方向のレートをタッチし、画面下の [+], [-] をタッチして調整します。



カーブレート調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

調整範囲

-100 ~ +0 ~ +100

初期値 : +0

*ステアリングホイールの操作に連動して縦のカーソル線が移動します。

2 終了する場合は、ホームボタンを 2 回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



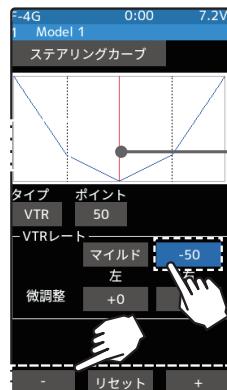
レーシングメニュー

ステアリング VTR カーブの調整方法

(準備)

- カーブタイプをタッチして、[VTR] を選びます。

1 [VTR レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]
が表示されます。ステアリングのサーボ動作をクイックにしたい場合は [+] をタッチして + 側へ、マイルドにしたい場合は、[-] をタッチして - 側に調整します。レートが "0" 以外のとき、設定項目の [クイック] または [マイルド] をタッチするとクイック／マイルドが反転します。



調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

カーブレート調整範囲

-100 ~ +0 ~ +100

初期値 : +0

ポイント調整範囲

1 ~ 99

初期値 : 50

* ステアリングホイールの操作に連動して縦のカーソル線が移動します。

ステアリングの左右を別々に設定したい場合は、[微調整] の変更する方向のレートをタッチし、画面下の [+], [-] をタッチして調整します。

2 (カーブの切り替りポイントの調整)

ステアリングホイールに対して、カーブの切り替わりポイントを変更したい場合は [ポイント設定値] をタッチ、画面下の [+], [-] をタッチして、設定したいポイントに移動します。

3 終了する場合は、ホームボタンを 2 回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

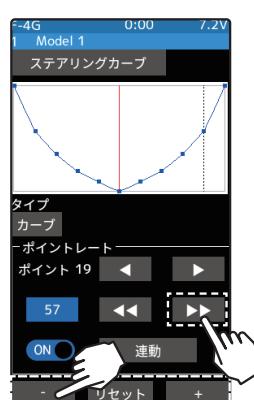
ステアリングカーブタイプの調整方法

(準備)

- カーブタイプをタッチして、[カーブ] を選びます。

1 [カーブレートの調整]

[◀◀][▶▶] をタップすると、ポイントの上にカーソル線が移動します。レート設定値をタッチして各ポイントのカーブレートを調整します。



調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

カーブレート調整範囲

0 ~ 100

2 [ポイントの追加/削除]

最大 21 ポイントまでポイントを追加することができます。[◀][▶] または [◀◀][▶▶] をタップして、ポイントを追加 / 削除したい位置にカーソル線を合わせ、[ON/OFF] をタップします。

* ステアリングホイールの操作に連動して縦のカーソル線が移動します。

3 [左右連動/個別設定]

- 左右連動 / 個別設定

ステアリングの左右でカーブを独立に設定することができます。

[連動] 左右連動動作 [個別] 左右独立動作

* ニュートラルとエンドポイントのカーブレートを変更することはできません。



レーシングメニュー

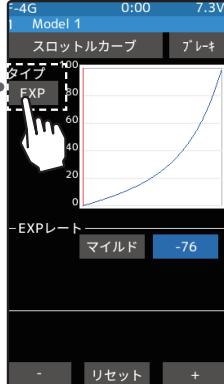
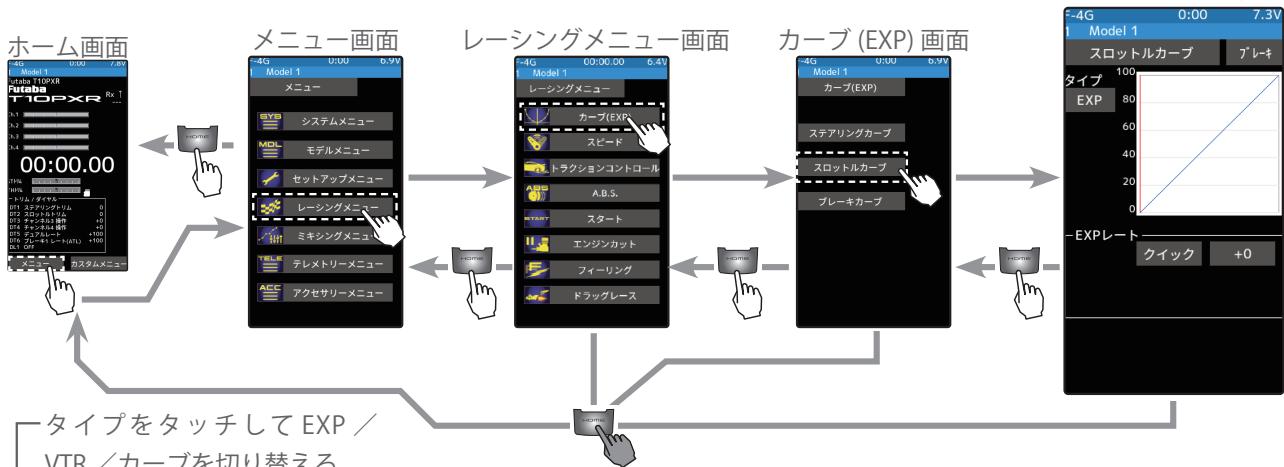
スロットルカーブ（前進側）

スロットルトリガーの前進側の、サーボ動作をクイックにしたり、マイルドにしたりする機能です。サーボの最大動作量には影響しません。3種類のカーブタイプ(EXP/VTR/カーブ)が選べます。

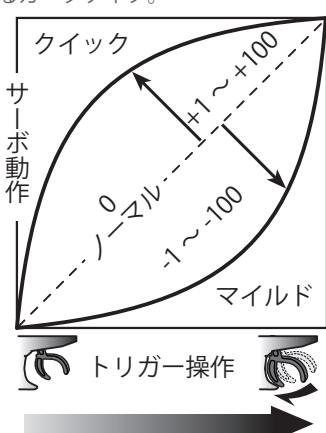
アドバイス

各カーブとも、コースコンディションが良くパワーユニットにトルク感がないときは+側(クイック側)とし、スリッピーな路面や、駆動輪がグリップしないときは-側(マイルド側)にします。

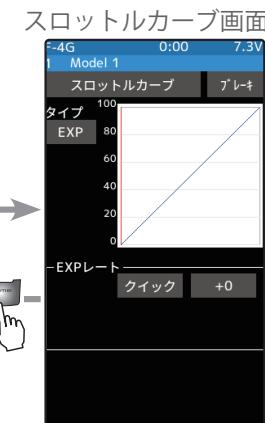
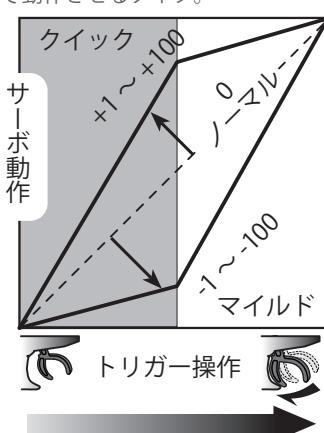
スロットルカーブ画面は、次の方法で表示します。



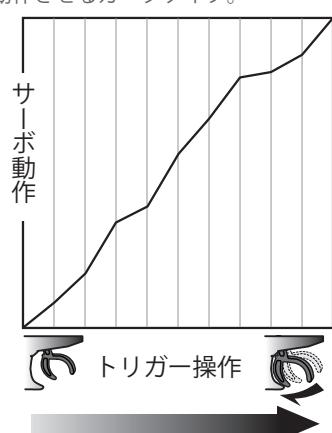
スロットルのニュートラルからハイポイントまでを、曲線カーブで動作させるカーブタイプ。



スロットルのニュートラルとハイポイント間に切り替わるポイントを設定し、2段階の直線的カーブで動作させるタイプ。



スロットルのニュートラルとハイポイントの間に、最大 21 ポイントを設定し動作させるカーブタイプ。





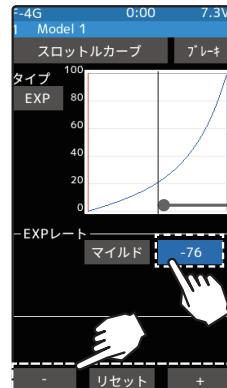
レーシングメニュー

スロットル(前進側)EXP カーブの調整方法

(準備)

- カーブタイプをタッチして、[EXP] を選びます。

1 [EXPレート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。スロットルのサーボ動作をクイックにしたい場合は [+] をタッチして + 側へ、マイルドにしたい場合は、[-] をタッチして - 側に調整します。レートが "0" 以外のとき、[クイック] または [マイルド] をタッチするとクイック／マイルドが反転します。



カーブレート調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

調整範囲

-100 ~ +0 ~ +100

初期値 : +0

*スロットルトリガーの操作に連動して縦のカーソル線が移動します。

2 終了する場合は、ホームボタンを 2 回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

スロットル(前進側)VTR カーブの調整方法

(準備)

- カーブタイプをタッチして、[VTR] を選びます。

1 [VTRレート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。スロットルのサーボ動作をクイックにしたい場合は [+] をタッチして + 側へ、マイルドにしたい場合は、[-] をタッチして - 側に調整します。レートが "0" 以外のとき、設定項目の [クイック] または [マイルド] をタッチするとクイック／マイルドが反転します。



調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

カーブレート調整範囲

-100 ~ +0 ~ +100

初期値 : +0

ポイント調整範囲

1 ~ 99

初期値 : 50

*スロットルトリガーの操作に連動して縦のカーソル線が移動します。

2 (カーブの切り替りポイントの調整)

スロットルトリガーに対して、カーブの切り替わりポイントを変更したい場合は [ポイント設定値] をタッチ、画面下の [+], [-] をタッチして、設定したいポイントに移動します。

3 終了する場合は、ホームボタンを 2 回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使って、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 で、スロットル前進側 EXP/VTR のレート調整ができます。



レーシングメニュー

スロットルカーブの調整方法

(準備)

- カーブタイプをタッチして、[カーブ] を選びます。

1 [カーブレートの調整]

[◀◀][▶▶] をタップすると、ポイントの上にカーソル線が移動します。レート設定値をタッチして各ポイントのカーブレートを調整します。

2 [ポイントの追加/削除]

最大 21 ポイントまでポイントを追加することができます。[◀][▶] または [◀◀][▶▶] をタップして、ポイントを追加 / 削除したい位置にカーソル線を合わせ、[ON/OFF] をタップします。



調整

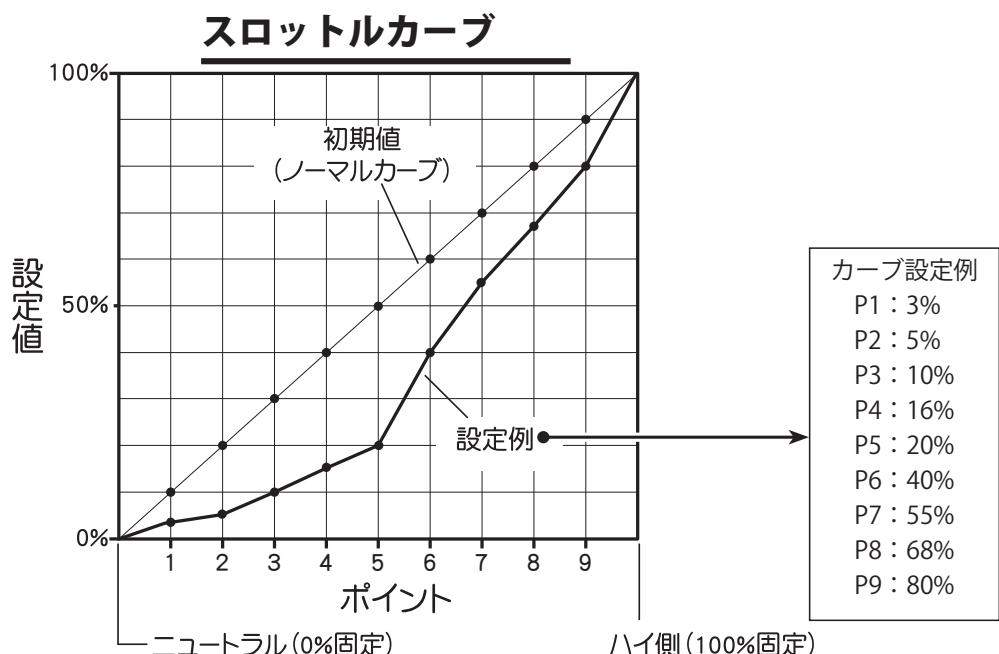
- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

調整範囲

レート : 0 ~ 100

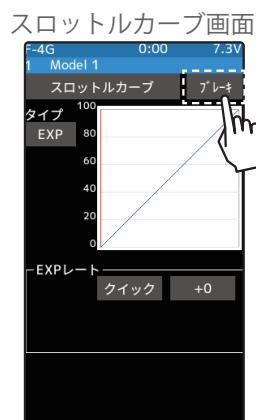
*スロットルトリガーの操作に連動して縦のカーソル線が移動します。

*ニュートラルとエンドポイントのカーブレートを変更することはできません。



スロットル(前進側)カーブとブレーキカーブの画面切り替え

スロットル(前進側)カーブ画面と、ブレーキカーブ画面をカーブ画面に戻らないで、直接移動できます。



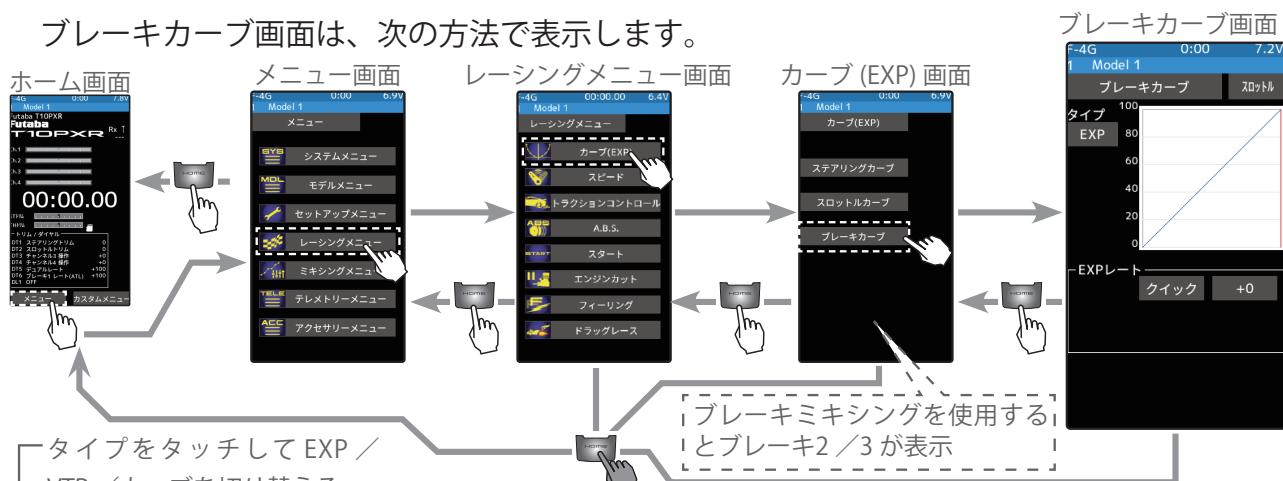


レーシングメニュー

ブレーキカーブ

スロットルトリガーのブレーキ側の、サーボ動作をクイックにしたり、マイルドにしたりする機能です。サーボの最大動作量には影響しません。3種類のカーブタイプ(EXP/VTR/カーブ)が選べます。ただし、スロットルモードを100:0に設定した場合、ブレーキ側機能は動作しません。各カーブの設定方法はスロットル(前進)側カーブと同じです。

ブレーキカーブ画面は、次の方法で表示します。



タイプをタッチして EXP /
VTR / カーブを切り替える

EXP

スロットルのニュートラルからフルブレーキまで、曲線カーブで動作させるカーブタイプ。

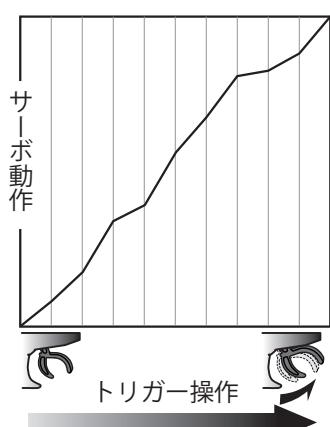
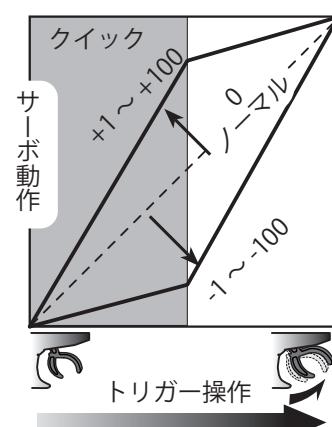
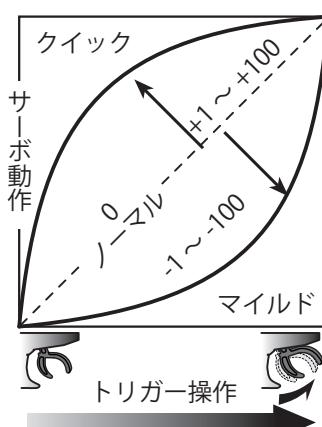
VTR

スロットルのニュートラルとフルブレーキ間に切り替わるポイントを設定し、2段階の直線的カーブで動作させるタイプ。

カーブ

スロットルのニュートラルとフルブレーキの間に、最大21ポイントを設定し動作させるカーブタイプ。

*ニュートラルとエンドポイントのカーブプレートを変更することはできません。



ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム/ダイヤル設定(セットアップメニュー)を使って、ダイヤルDL1やデジタルトリムDT1～DT6で、ブレーキ側EXP/VTRのレート調整ができます。

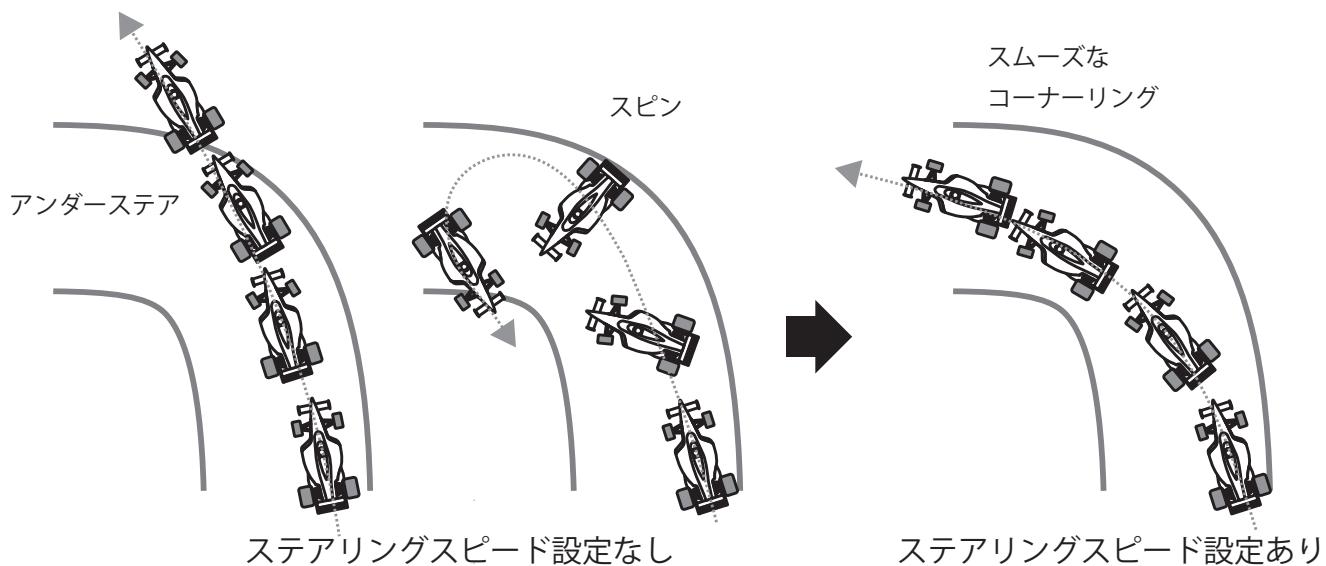


レーシングメニュー



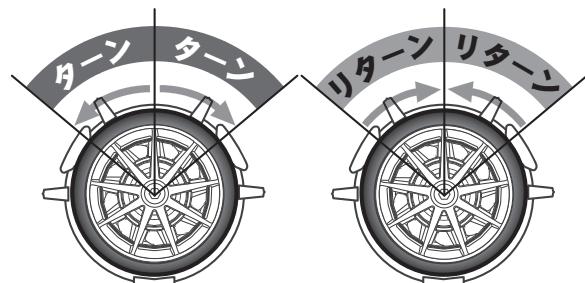
スピード ステアリングスピード

すばやいステアリング操作をした場合、一瞬アンダーステアや失速またはスピンしてしまうことがあります。ステアリングスピード機能を使用することで、スムーズなコーナーリングができます。

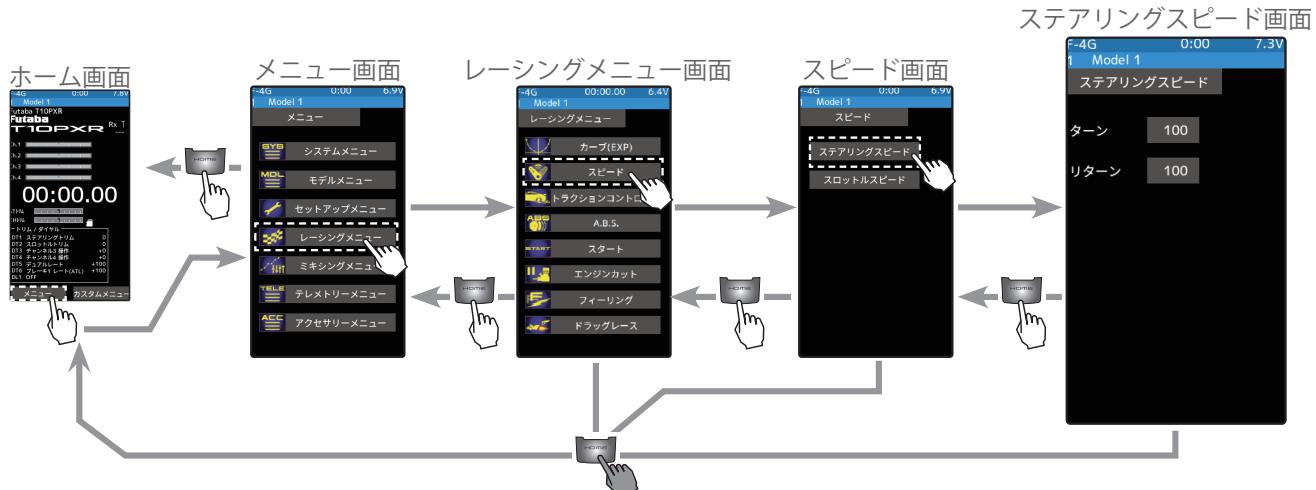


動作

- ステアリングサーボの最高スピードを抑えるように働きます。(ディレイ機能)
- ステアリングホイールを操作するとき(ターン方向)と、戻すとき(リターン方向)のスピードを別々に設定できます。
- 設定されたスピードより遅いステアリング操作の場合は、ステアリング・サーボの動きには影響しません。



スピード画面は、次の方法で表示します。





レーシングメニュー

ステアリングスピードの調整方法

1 (ターン方向のディレイ量の調整)

[ターン設定値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に[-][リセット][+]が表示されます。画面下の[+],[-]をタッチしてディレイ量を調整します。



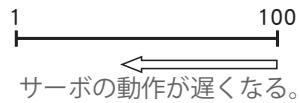
ターン：操作時のスピード

調整範囲

1～100

100のときディレイなし

初期値：100



サーボの動作が遅くなる。

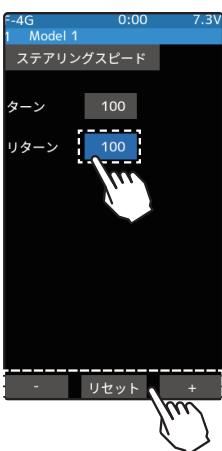
調整

● [+]/[-]をタッチで調整。

● [リセット]をタッチで初期値。

2 (リターン方向のディレイ量の調整)

[リターン設定値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に[-][リセット][+]が表示されます。画面下の[+],[-]をタッチしてディレイ量を調整します。



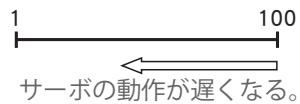
リターン：戻りのスピード

調整範囲

1～100

100のときディレイなし

初期値：100



サーボの動作が遅くなる。

調整

● [+]/[-]をタッチで調整。

● [リセット]をタッチで初期値。

3 終了する場合は、ホームボタンを2回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム/ダイヤル設定(セットアップメニュー)を使って、ダイヤルDL1やデジタルトリムDT1～DT6で、ステアリングのターンとリターンのディレイ量の調整ができます。

設定例（ステアリングサーボ：BLS471/BLS371の場合）・・・(設定目安)

- | | | |
|-----------|-------------|--------------|
| ●オンロードの場合 | ターン；約50～80 | リターン；約60～100 |
| ●オフロードの場合 | ターン；約70～100 | リターン；約80～100 |



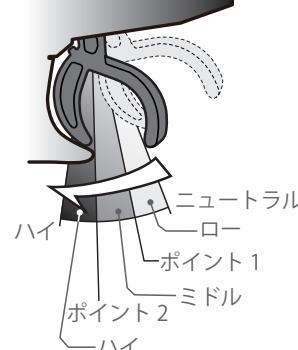
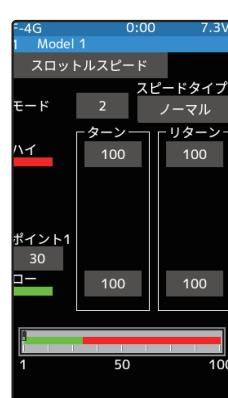
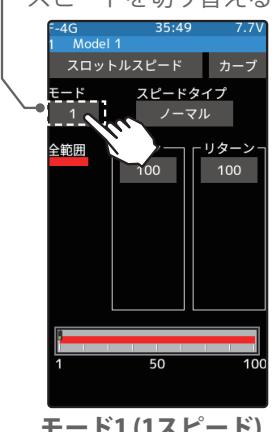
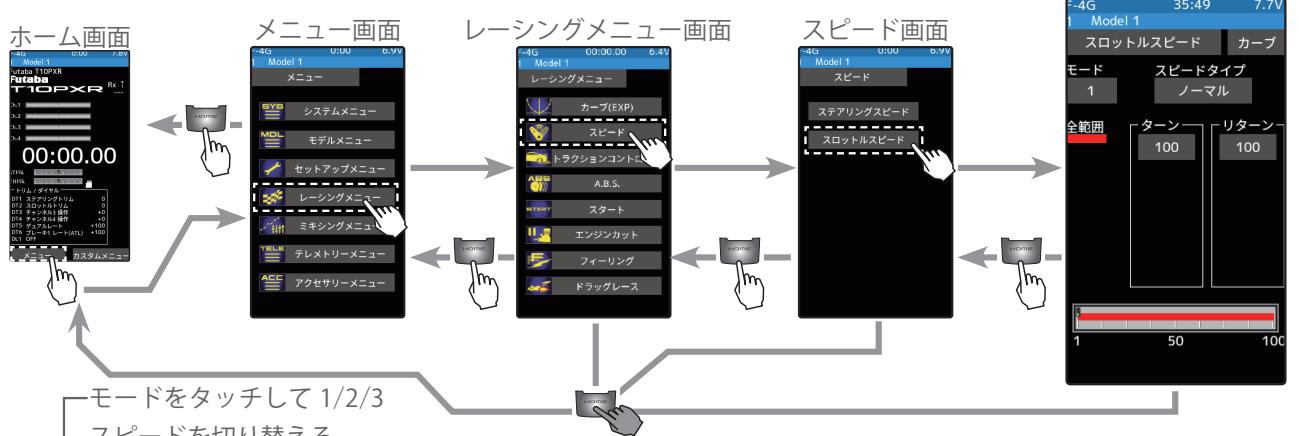
スロットルスピード

スリッピーな路面での急激なトリガー操作は、無駄なホイールスピンを起こし、スムーズな加速ができません。スロットルスピード機能を使用することで、スムーズに操縦でき、同時に無駄な電池の消耗を防げます。

動作

- 急激なスロットル操作に対して、スロットルサーボ（モーターコントローラー）にディレイ（遅れ）を持たせます。トリガーを操作するとき（ターン方向）と、戻すとき（リターン方向）のスピードを別々に設定できます。設定されたスピードより遅いスロットル操作や、ブレーキ操作時には、このディレイ機能は働きません。
- 1スピード, 2スピード, 3スピードの選択ができます。

スロットルカーブ画面は、次の方法で表示します。





レーシングメニュー

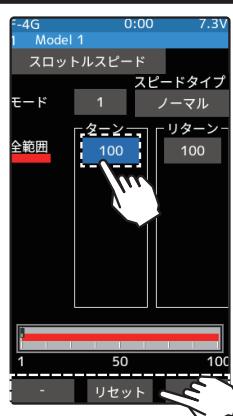
1 スピードの調整方法

(準備)

- モードをタッチして、[モード1] を選びます。

1 (ターン方向のディレイ量の調整)

[ターン設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチしてスロットル全範囲のターン側ディレイ量を調整します。



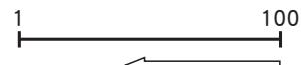
ターン：操作時のスピード

調整範囲

1 ~ 100

100 のときディレイなし

初期値：全範囲 100



サーボの動作が遅くなる。

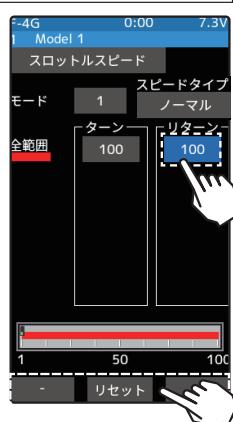
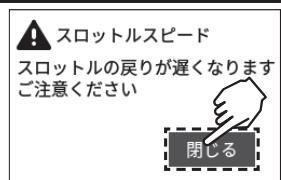
調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 (リターン方向のディレイ量の調整)

[リターン設定値] をタッチ、スロットルのリターン側にディレイを設定すると、「スロットルの戻りが遅くなります」と「ご注意ください」の確認画面を表示します。

確認した上でリターンを使用する場合は、[閉じる] をタッチ、設定値が青く表示され、ターン側と同じように、画面下の [+], [-] をタッチしてスロットル全範囲のリターン側ディレイ量を調整します。



リターン：戻りのスピード

調整範囲

1 ~ 100

100 のときディレイなし

初期値：全範囲 100



サーボの動作が遅くなる。

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

3 終了する場合は、ホームボタンを 2 回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

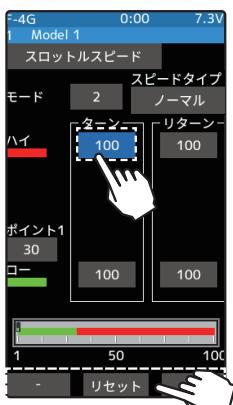
2 スピードの調整方法

(準備)

- モードをタッチして、[モード2] を選びます。

1 (ローまたはハイのターン方向のディレイ量の調整)

ローまたはハイの [ターン設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチしてローまたはハイのターン側ディレイ量を調整します。



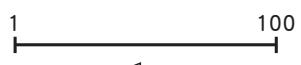
ターン：操作時のスピード

調整範囲

ロー : 1 ~ 100

ハイ : 1 ~ 100

100 の時ディレイなし



サーボの動作が遅くなる。

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

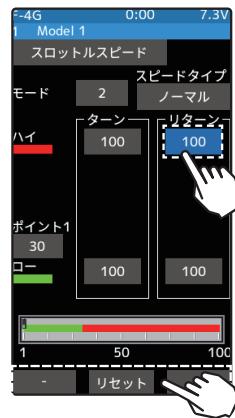
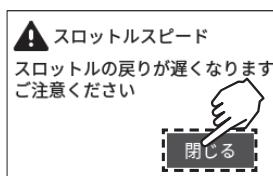


レーシングメニュー

2 (ローまたはハイのリターン方向のディレイ量の調整)

ローまたはハイの [リターン設定値] をタッチ、スロットルのリターン側にディレイを設定すると、「スロットルの戻りが遅くなりますご注意ください」

い」の確認画面を表示します。確認した上でリターンを使用する場合は、【閉じる】をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+] が表示します。ターン側と同じように、画面下の [+][-] をタッチしてローまたはハイのリターン側ディレイ量を調整します。



リターン：戻りのスピード

調整範囲

ロー : 1 ~ 100
ハイ : 1 ~ 100
100 の時ディレイなし



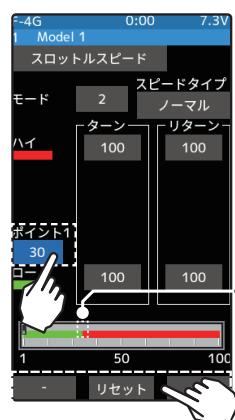
サーボの動作が遅くなる。

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

3 (スピードの切り替わりポイントの調整)

ロー／ハイの切り替わりポイントを変更したい場合は設定項目 [ポイント1設定値] をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+] が表示します。画面下の [+][-] をタッチして設定したいポイントに移動します。



ポイント：ロー／ハイ
切り替え位置

調整範囲

ポイント 1: 1 ~ 100
初期値
ポイント 1:30

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

*スロットルトリガーの位置

4 終了する場合は、ホームボタンを2回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

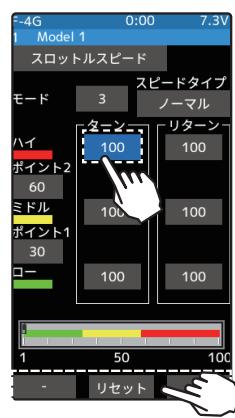
3 スピードの調整方法

(準備)

- モードをタッチして、[モード3] を選びます。

1 (ロー／ミドル／ハイのターン方向のディレイ量の調整)

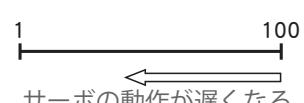
ロー／ミドル／ハイの [ターン設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。画面下の [+][-] をタッチしてロー／ミドル／ハイのターン側ディレイ量を調整します。



ターン：操作時のスピード

調整範囲

ロー : 1 ~ 100
ミドル : 1 ~ 100
ハイ : 1 ~ 100
100 の時ディレイなし



サーボの動作が遅くなる。

調整

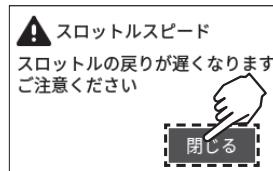
- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。



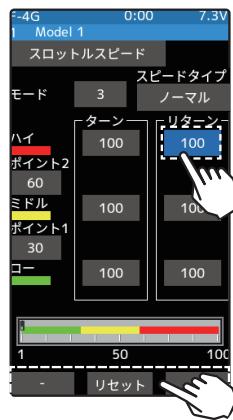
レーシングメニュー

2 (ローまたはハイのリターン方向のディレイ量の調整)

ローまたはハイの [リターン設定値] をタッチ、スロットルのリターン側にディレイを設定すると、「スロットルの戻りが遅くなりますご注意ください」の確認



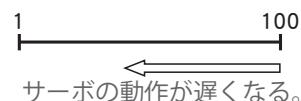
画面を表示します。確認した上でリターンを使用する場合は、[閉じる] をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+] が表示します。ターン側と同じように、画面下の [+], [-] をタッチしてロー／ミドル／ハイのリターン側ディレイ量を調整します。



リターン：戻りのスピード

調整範囲

ロー : 1 ~ 100
ミドル : 1 ~ 100
ハイ : 1 ~ 100
100 の時ディレイなし

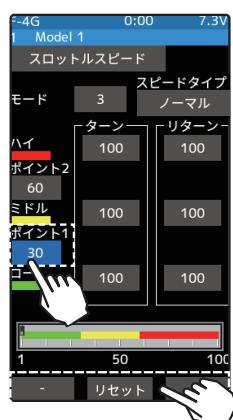


調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

3 (スピードの切り替りポイントの調整)

ロー／ミドル／ハイの切り替わりポイントを変更したい場合は設定項目 [ポイント1設定値] または [ポイント2設定値] をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+] が表示します。画面下の [+], [-] をタッチして設定したいポイントに移動します。



ポイント：ロー／ミドル／ハイ
切り替え位置

調整範囲

ポイント 1: 1 ~ 100

ポイント 2: 1 ~ 100

初期値

ポイント 1 : 30
ポイント 2 : 60

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 終了する場合は、ホームボタンを2回押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使って、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 で、スロットルのターンとリターンのディレイ量の調整ができます。

△注意

- ① リターン側にスピード機能を設定すると、車体の減速が遅くなりますので、十分に注意して設定してください。



レーシングメニュー

◆スピードタイプ（ノーマル / カーブ）



※ノーマルタイプ

スロットルスピードを[ノーマル]に設定した場合、スロットルカーブに設定した曲線に関係なく動作をします。



※カーブタイプ

スロットルスピードを[カーブ]に設定した場合、スロットルカーブに設定した曲線に追従して動作をします。

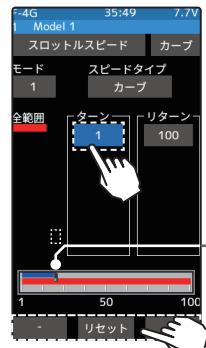


レーシングメニュー

スロットルスピード（カーブタイプ）の使用方法

1 (ターン方向のスピードの調整)

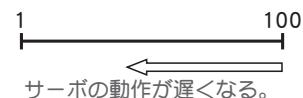
【ターン設定値】をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチしてスロットル全範囲のターン側ディレイ量を調整します。



ターン：操作時のスピード

調整範囲

1 ~ 100
100 のときディレイなし
初期値：全範囲 100



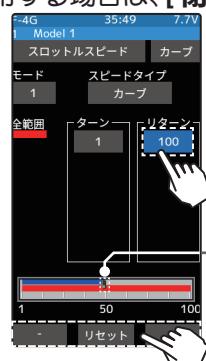
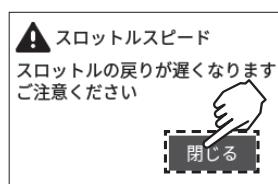
調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

*スロットルトリガーの位置

2 (リターン方向のスピードの調整)

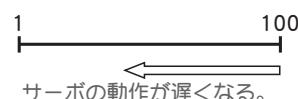
【リターン設定値】をタッチ、スロットルのリターン側にディレイを設定すると、「スロットルの戻りが遅くなりますご注意ください」の確認画面を表示します。確認した上でリターンを使用する場合は、【閉じる】をタッチ、設定値が青く表示され、ターン側と同じように、画面下の [+], [-] をタッチしてスロットル全範囲のリターン側ディレイ量を調整します。



リターン：戻りのスピード

調整範囲

1 ~ 100
100 のときディレイなし
初期値：全範囲 100



調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

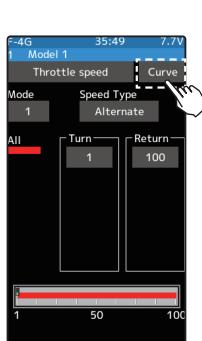
*スロットルトリガーの位置



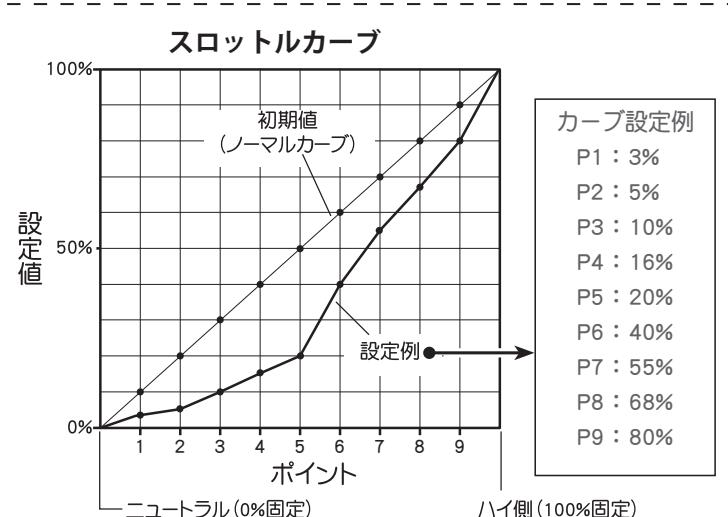
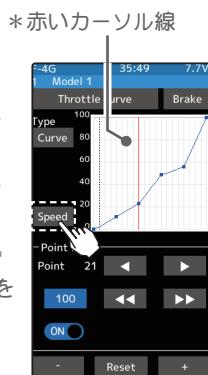
カーブ (EXP)

スロットルカーブ（前進側）

スピードタイプに関係なく、スピードとスロットルカーブ画面で、すばやく移動するためのボタンです。



【カーブ】をタッチ
→
【スピード】をタッチ



カーブタイプに設定し場合、カーブ画面上でトリガー操作に追従しする赤いカーソル線は、実際の速度で動作します。

アドバイス

カーブタイプは、トラクションが失われやすいハイパワー用途に最適です。
この機能はドラッグカーなどで、スロットルカーブメニューの微調整ポイントにより、速度をより低い数値に設定して、スタート時のパワーロスを防ぐことができます。



レーシングメニュー



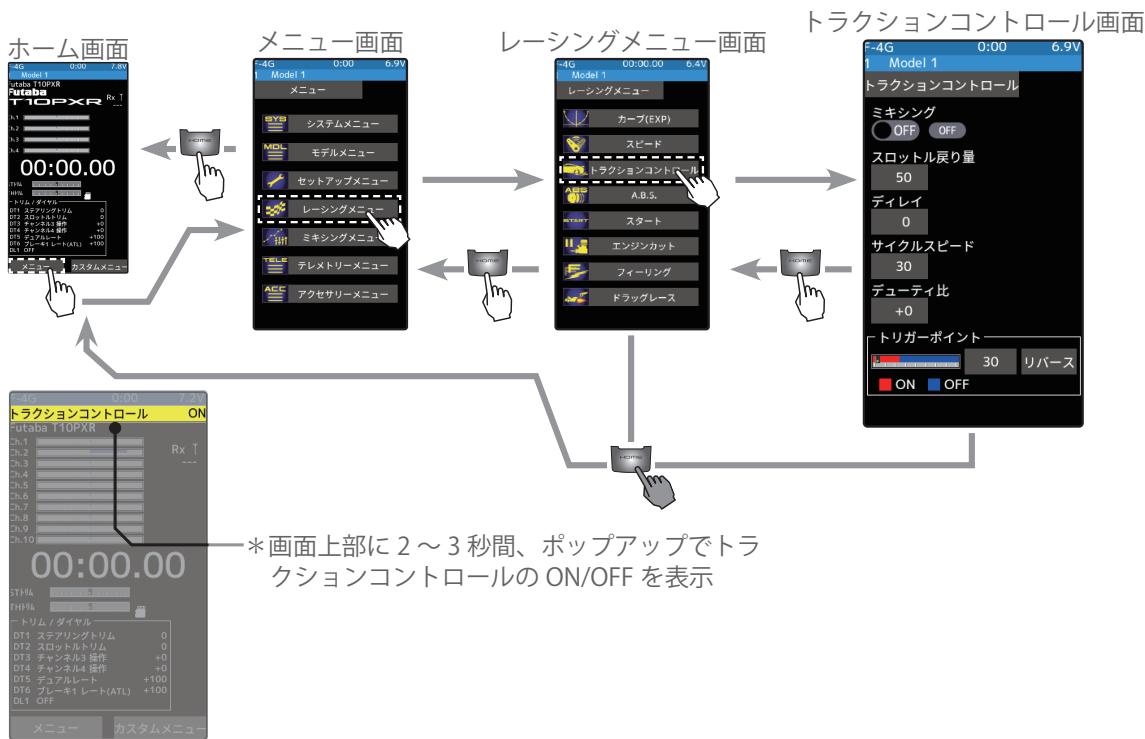
トラクションコントロール

スリッピーな路面でのコーナーリングでのトリガー操作は、トラクションが掛かりにくく、スムーズなコーナーリングができません。スロットルの動作を間欠動作させることで、スムーズに操縦でき、理想的なラインを走行できます。また、ドリフトカーでは、ハイポイント方向でモーターを間欠動作させることで、擬似的なレブリミッター音を再現できます。

動作

- スロットル操作時、スロットルサーボを断続的に前進方向へ動作させます。
 - スロー側への戻り量、ディレイ量、ポンピングの速さ、動作ポイント、ポンピングのデューティー比を設定できます。
 - ニュートラル付近のスロー側での動作と、ハイポイント側での動作を選べます。

トラクションコントロール画面は、次のように表示します。

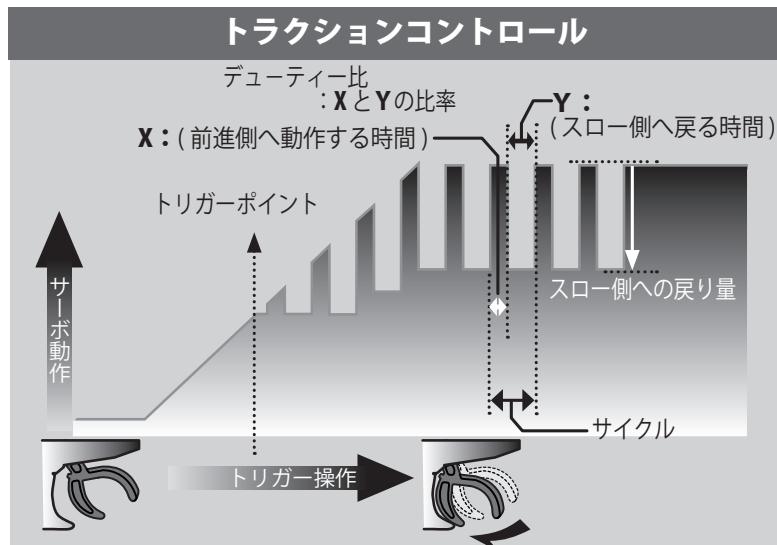


● ON/OFF

トラクションコントロール機能のON/OFF設定、トラクションコントロール機能を使用する場合は"ON"に設定します。

●スロットル戻り量

トリガー操作に対してサーボがスロー側へ戻る比率を設定します。0%に設定するとトラクションコントロール機能は働きません。50%でトリガー操作量の50%(半分)、100%でニュートラル位置まで戻ります。





レーシングメニュー

●ディレイ

スロットル操作してから、トラクションコントロール動作が働くまでのディレイ（遅れ）を設定します。0%に設定すると遅れなしでトラクションコントロール機能が働きます。50%で約0.5秒遅れてトラクションコントロール機能が働き、100%で約1.0秒遅れてトラクションコントロール機能が働きます。

●サイクルスピード

ポンピングの速さ（サイクル）を設定します。設定数値が小さいほどポンピングサイクルが速くなります。

●デューティー比

ポンピング動作でハイ側へ動作する時間と、ロー側へ動作する時間の比率を設定します。

比率は+4～+0～-4の9段階の設定ができます。

●トリガーポイント

スロットル操作で、トラクションコントロールが働き始めるトリガーの位置を設定します。ノーマル／リバースで、トラクションコントロールが動作するスロットル操作範囲を、トリガーポイントを境に逆転します。

トラクションコントロール機能の調整方法

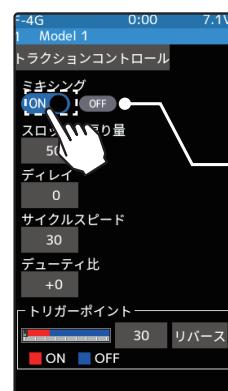
1 (トラクションコントロール機能のON/OFF)

(●OFF) または (●ON) をタッチして、ON/OFF を選びます。

スイッチで ON/OFF する場合は、セットアップメニュー→スイッチ 設定機能でスイッチを設定します。

"(●OFF)" : 機能 OFF
"(●ON)" : 機能が ON の状態

●スイッチが設定されている場合、スイッチ OFF で機能が動作しない状態でも ON と表示します。



設定

●(●ON) / (●OFF) をタッチ。

*実際にスロットルトリガーの操作でトラクションコントロールが働いている状態を ON/OFF で表示

2 (スロットル戻り量の調整)

[スロットル戻り量設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチして戻り量を調整します。

"1" : 戻りなし。
"50" : スロットル操作量の50%の位置まで戻る。
"100" : ニュートラル位置まで戻る。

スロットルの戻り量

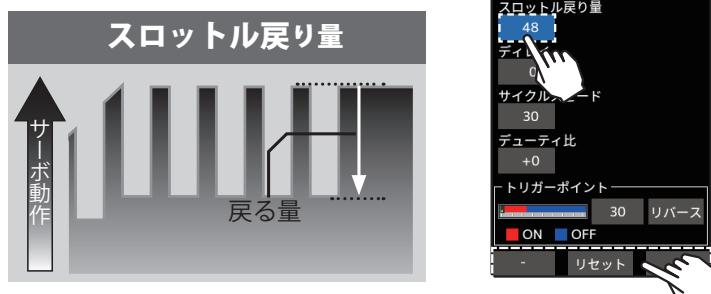
0 ~ 50 ~ 100

初期値：50

*スロットルの戻り量は、スロットルカーブの設定値により変化します。

調整

● [+]/[-] をタッチで調整。
● [リセット] をタッチで初期値。



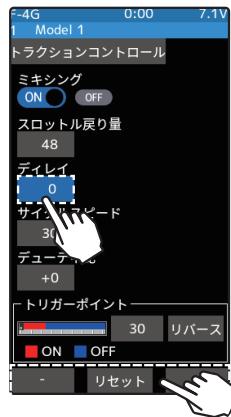


レーシングメニュー

3 (ディレイ量の調整)

[ディレイ量設定値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]**が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチしてディレイ量を調整します。**

- "0" : 遅れなしでトラクションコントロール機能が働く。
- "50" : 約 0.5 秒遅れてトラクションコントロール機能が働く。
- "100" : 約 1.0 秒遅れてトラクションコントロール機能が働く。



ディレイ量

0 ~ 100

初期値 : 0

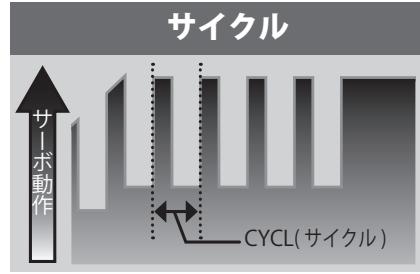
調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 (ポンピングの速さの調整)

[サイクルスピード設定値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]**が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチしてポンピングの速さを調整します。**

- 設定数値が小さい程ポンピングの速さが速くなります。



ポンピングの速さの調整 (CYCL)

1 ~ 100

初期値 : 30

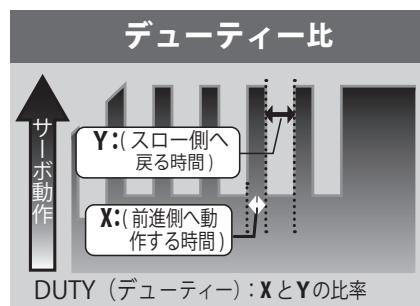
調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 (断続のデューティー比の調整)

[デューティー比設定値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]**が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチしてデューティー比を設定します。**

- "-4" : ハイ側への動作時間が一番短くなります。
- "+4" : ハイ側への動作時間が一番長くなります。



デューティー比の設定

-4 ~ +0 ~ +4

初期値 : +0

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。



レーシングメニュー

6 (トリガーポイントと動作範囲の設定)

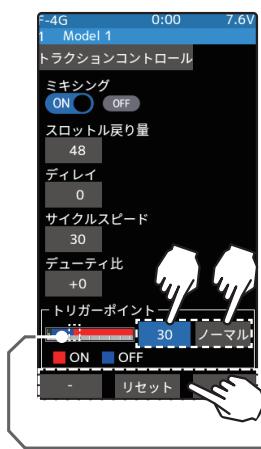
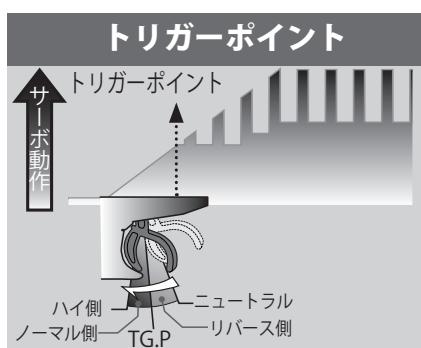
[トリガーポイント設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチして、動作ポイントを設定します。

- スロットルトリガーのどの位置からトラクションコントロール機能を働かせるかを設定できます。数値はフルハイの位置を 100 とした % 表示。

[ノーマル] または [リバース] をタッチして動作範囲の設定をします。

- "ノーマル"：トリガーポイントからハイ側が動作範囲。
- "リバース"：ニュートラルからトリガーポイントまでが動作範囲。

- (参考) ドリフトカーで、擬似的なレブリミッター音を再現したい場合はノーマルに設定します。



トリガーポイントの設定

5 ~ 95
初期値 : 30

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

動作範囲の設定

- [ノーマル] / [リバース] をタッチ。
- ノーマル / リバース

*スロットルトリガーの位置

7 終了する場合は、ホームボタンを押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

スイッチの設定

スイッチ設定機能 (セットアップメニュー) で、トラクションコントロール機能の ON/OFF スイッチを設定できます。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム/ダイヤル設定 (セットアップメニュー) で、スロットル戻り量、ディレイ量およびサイクル (ポンピングの速さ) の設定をダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 で、コントロールすることができます。

フェイルセーフユニットについて

T-FHSS / S-FHSS が "デジタル(ハイスピード)" の場合と、受信機設定が **F-4G/T-FHSS SR** の場合は、フェイルセーフユニットはシステムが異なるため使用できません。送信機側のフェイルセーフ機能を使用してください。また、T-FHSS / S-FHSS でレスポンスが "アナログ(ノーマル)" の場合、Futaba フェイルセーフユニット (FSU) を移用できますが、次のような動作となります。

FSU をスロットルチャンネルに接続してある場合、トラクションコントロール機能の動作により、サーボが動作する度に FSU の LED が点滅します。これはのポンピング動作による急激なデータ変化に対し、FSU が反応しているためで、フェイルセーフ機能が働いているわけではありません。サーボの動作には影響なく、そのままご使用になれます。



レーシングメニュー

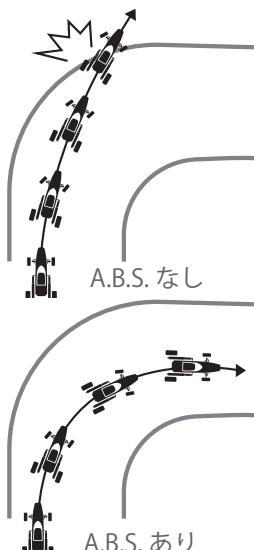


A.B.S.

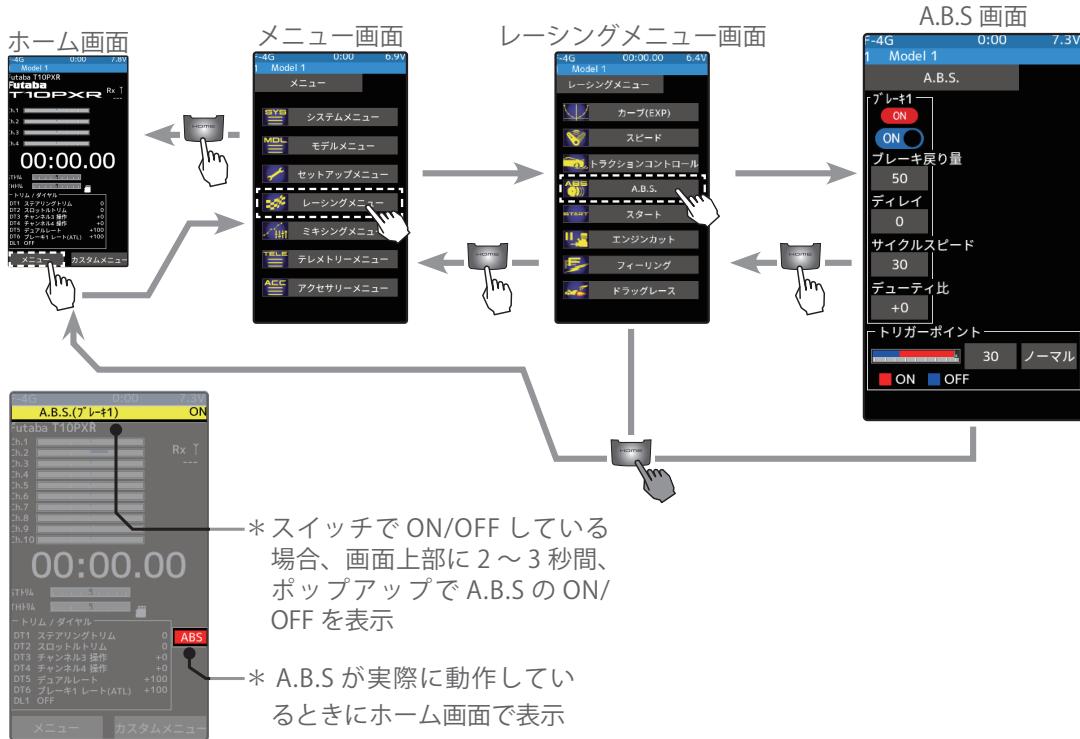
フルタイム4WD車などで、コーナーリング中にブレーキをかけると、アンダーステアになりますが、この機能を使うことにより、スムーズにコーナーをクリヤできます。

動作

- ブレーキ操作時、スロットルサーボを断続的にブレーキ動作させる、ポンピングブレーキです。
- ブレーキの戻り量、ディレイ量、ポンピングの速さ、動作ポイント、ポンピングのデューティー比を設定できます。
- ブレーキミキシング機能を設定すると、3CH, 4CHブレーキにも設定できます。



A.B.S.画面は、次の方法で表示します。

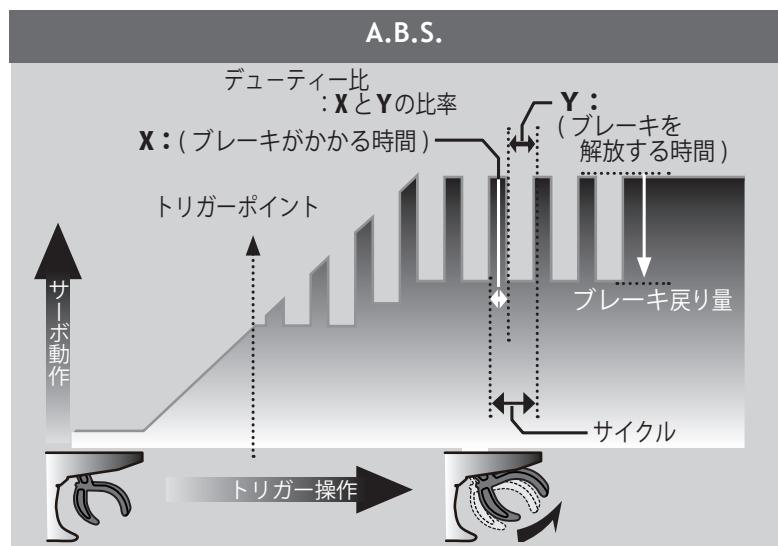


● ON/OFF

A.B.S.機能のON/OFF設定、A.B.S.機能を使用する場合は"ON"に設定します。

● ブレーキ戻り量

ブレーキ解放のために、トリガーアクションに対してサーボが戻る比率を設定します。0%に設定するとA.B.S.機能は働きません。50%でトリガーアクション量の50%(半分)、100%でニュートラル位置まで戻ります。





レーシングメニュー

●ディレイ

ブレーキ操作してから、A.B.S.動作が働くまでのディレイ(遅れ)を設定します。0%に設定すると遅れなしでA.B.S.機能が働きます。50%で約0.5秒遅れてA.B.S.機能が働き、100%で約1.0秒遅れてA.B.S.機能が働きます。

●サイクルスピード

ポンピングの速さ(サイクル)を設定します。設定数値が小さいほどポンピングサイクルが速くなります。

●デューティー比

ポンピング動作でブレーキのかかる時間と、解放する時間の比率を設定します。

比率は+4～+0～-4の9段階の設定ができます。

●トリガーポイント

ブレーキ操作で、A.B.S.が働き始めるトリガーの位置を設定します。

注意

スロットルモードを100:0に設定した場合、A.B.S.機能は動作しません。

A.B.S機能の調整方法

1 (A.B.S.機能のON/OFF)

(ON●)または(OFF●)をタッチして、ON/OFFを選びます。

スイッチでON/OFFする場合は、スイッチ設定機能(セットアップメニュー)でスイッチを設定します。

"(OFF●)" : 機能 OFF
"(ON●)" : 機能が ON の状態

●スイッチが設定されている場合、スイッチ OFF で機能が動作しない状態でも ON と表示します。



設定

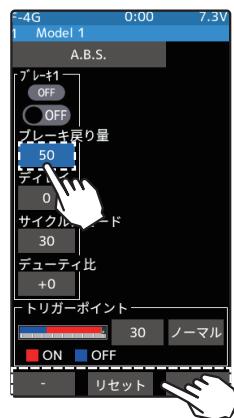
●(ON●)/(OFF●)をタッチ。

*実際にスロットルトリガーの操作でA.B.S.が働いている状態をON/OFFで表示

2 (ブレーキの戻り量の調整)

[ブレーキの戻り量設定値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に[-][リセット][+]が表示されます。画面下の[+],[-]をタッチして戻り量を調整します。

"0" : 戻りなし。
"50" : ブレーキ操作量の50%の位置まで戻る。
"100" : ニュートラル位置まで戻る。



ブレーキの戻り量

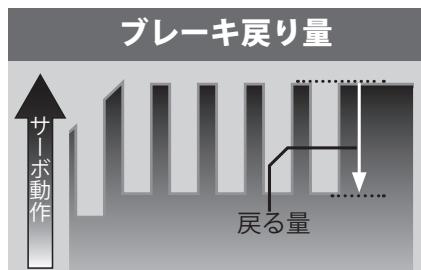
0～50～100

初期値：50

*ブレーキの戻り量はブレーキ側のカーブ設定により変化します。

調整

●[+]/[-]をタッチで調整。
●[リセット]をタッチで初期値。





レーシングメニュー

3 (ディレイ量の調整)

[ディレイ量設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下 [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+]、[-] をタッチしてディレイ量を調整します。

- "0" : 遅れなしで A.B.S 機能が働く。
- "50" : 約 0.5 秒遅れて A.B.S 機能が働く。
- "100" : 約 1.0 秒遅れて A.B.S 機能が働く。



ディレイ量 (DELAY)

0 ~ 100

初期値 : 0

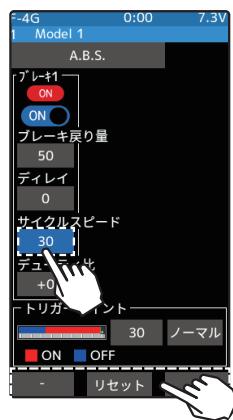
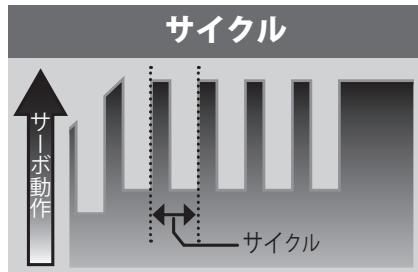
調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 (ポンピングの速さの調整)

[サイクルスピード設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+]、[-] をタッチしてポンピングの速さを調整します。

- 設定数値が小さい程ポンピングの速さが速くなります。



ポンピングの速さの調整 (CYCL)

1 ~ 100

初期値 : 30

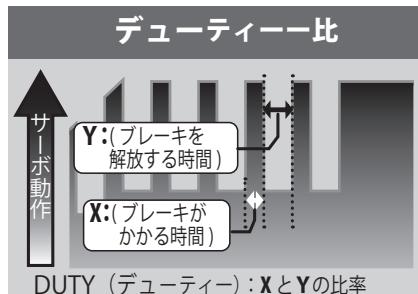
調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 (断続のデューティー比の調整)

[デューティー比設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+]、[-] をタッチしてデューティー比を設定します。

- "-4" : ブレーキのかかる時間が一番短くなります。(ブレーキがロックしにくい)
- "+4" : ブレーキのかかる時間が一番長くなります。(ブレーキがロックしやすい)
- (参考) グリップの低い場合は - 側、グリップが高い場合は + 側に設定します。



デューティー比の設定

-4 ~ +0 ~ +4

初期値 : +0

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。



レーシングメニュー

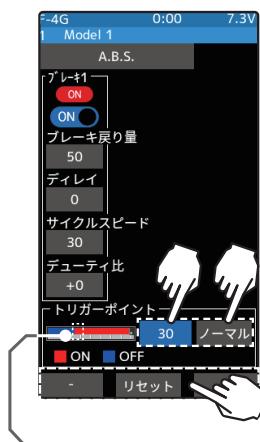
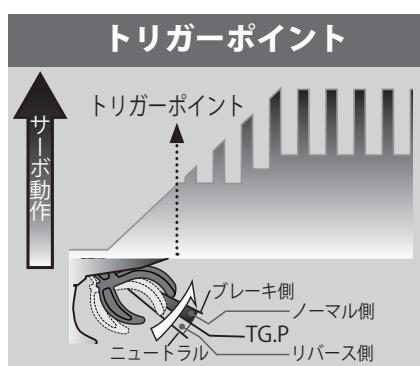
6 (トリガーポイントの設定)

[トリガーポイント設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチして、動作ポイントを設定します。

- スロットルトリガーのどの位置から ABS 機能を働かせるかを設定できます。数値はフルブレーキの位置を 100 とした % 表示。

[ノーマル] または [リバース] をタッチして動作範囲の設定をします。

- "ノーマル"：トリガーポイントからフルブレーキ側が動作範囲。
- "リバース"：ニュートラルからトリガーポイントが動作範囲。



トリガーポイントの設定

5 ~ 95
初期値 : 30

調整

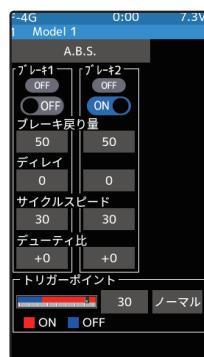
- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

7 終了する場合は、ホームボタンを押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

1/5 カーなどの単独ブレーキと ABS について

ミキシングメニュー→[ブレーキミキシング](#)を使用することにより、Ch.3 と Ch.4、または他の予備チャンネルで制御するブレーキ 2、ブレーキ 3 に単独で ABS を設定できます。

設定項目のトリガーポイント以外はそれぞれ単独で調整ができます。



ブレーキミキシング
のブレーキ 2 "ON"



ブレーキミキシング
のブレーキ 3 "ON"



ブレーキミキシング
のブレーキ 2/3 "ON"



レーシングメニュー

スイッチの設定

[スイッチ設定機能](#)（セットアップメニュー）で、A.B.S 機能の ON/OFF スイッチを設定できます。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

[トリム／ダイヤル設定](#)（セットアップメニュー）で、ブレーキの戻り量、ディレイ量およびサイクル(ポンピングの速さ)の設定をダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1～DT6 で、コントロールすることができます。

フェイルセーフユニットについて

T-FHSS / S-FHSS でレスポンスが "アナログ (ノーマル)" 場合、Futaba フェイルセーフユニット (FSU) を使用できますが、次のような動作となります。

FSU をスロットルチャネルに接続してある場合、A.B.S 機能のブレーキ動作により、サーボが動作する度に FSU の LED が点滅します。これは A.B.S 機能のポンピング動作による急激なデータ変化に対し、FSU が反応しているためで、フェイルセーフ機能が働いているわけではありません。サーボの動作には影響なく、そのままご使用になれます。

A.B.S 機能設定例

* リンケージの状態で多少違いが出ます。

● 基本設定

ブレーキ戻り量 : 約 30% (この数値を増やしすぎると制動距離が伸びます)

サイクルスピード : 5 ~ 7

デューティー比 : 0 (グリップの低い場合は - 側、グリップの高い場合は + 側が良い)

ディレイ : 10 ~ 15%

トリガーポイント : 約 70%

● フルブレーキでタイヤがロックあるいはスピンする場合

ブレーキ戻り量 : 30% から増やす

デューティー比 : 0 から - 側 (-1,-2,-3,-4) に変更

ディレイ : 量を減らす

● フルブレーキでブレーキの効きが悪く、制動距離が伸びてしまう場合

ブレーキ戻り量 : 30% から減らす

デューティー比 : 0 から + 側 (+1,+2,+3,+4) に変更

ディレイ : 量を増やす



レーシングメニュー

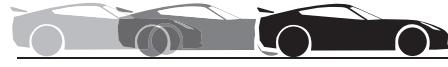
START

スタート

スリッピーな路面で、スタートと同時にスロットルトリガーをフルスロットルになるとタイヤがホイルスピンしてうまく加速(スタート)できませんが、スタート機能を設定すると、グリップを失わない程度にゆっくりスロットルトリガーを操作するだけで、設定したトリガーポジションから自動的に、プリセットしたポイントに切り替わり、スムーズなスタートが可能となります。



SPEEDなし/タイヤがスリップして前に出ない

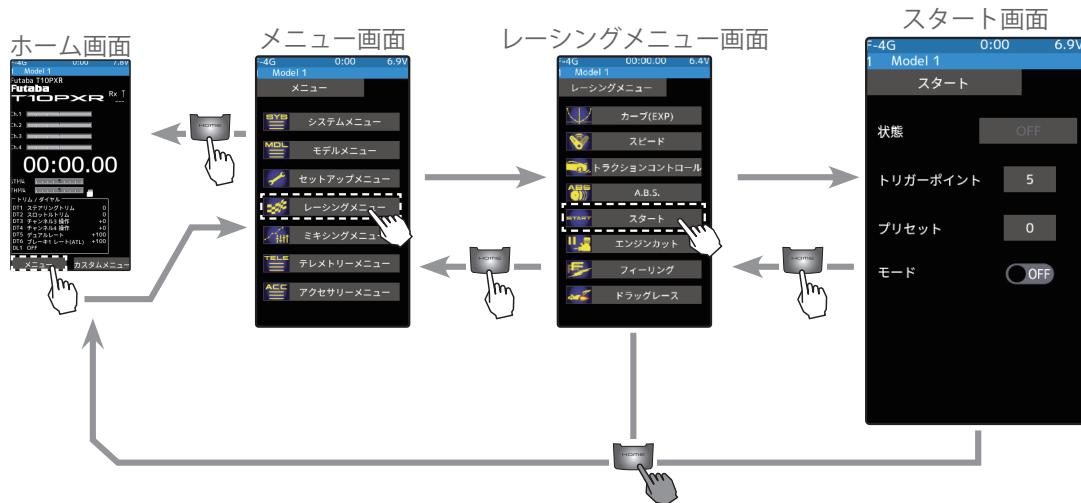


SPEEDあり/スムーズで速いスタートが可能

動作

- スロットルトリガーをトリガーポイントまで操作すると、サーボは事前に設定したサーボ動作位置(プリセット)に動作します。
- ホイルスピンしないようにゆっくりスロットルトリガーを操作していくだけで、自動的に車は設定されたスピードまで加速していきます。
- この機能はスタート時の1回目のスロットルトリガー操作に対してのみ働きます。スタートする前に毎回機能を動作可能状態にセットして使用する必要があります。
- スロットルトリガーを少し戻すとスタート機能は自動解除され、通常のスロットルトリガー操作となります。

スタート画面は、次の方法で表示します。



スタート機能の調整方法

1 (スタート機能のON/OFF)

モードの(**ON**)または(**OFF**)をタッチして、ON/OFFを選びます。

状態の表示が【待機】に変わります。

スイッチで【待機】の状態にする場合は、
セットアップメニュー→スイッチ設定機能
でスタートのスイッチを設定します。



待機操作

●(ON)／(OFF)をタッチ。

*状態の表示が【待機】に変わる。



レーシングメニュー

2 (トリガーポイントの設定)

[トリガーポイント設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチして、動作ポイントを設定します。



トリガーポイントの設定

5 ~ 95

初期値 : 5

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

3 (サーボ動作位置の設定)

[プリセット設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。画面下の [+], [-] をタッチして、サーボ動作位置 (プリセット) を設定します。



プリセット (サーボ動作位置)

0 ~ 100

初期値 : 0

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 (トリガー操作待ちとする方法)

再度トリガー待ちの状態にするには、設定項目状態の [OFF] をタッチすると [待機] の表示に変わり、トリガー操作待ちの状態となります。また、スイッチ設定機能（セッタアップメニュー）で、トリガー待ち状態にするスイッチを設定できます。



再スタート

[OFF] をタッチで [待機]

状態表示

| | |
|-----|-------------|
| OFF | : 機能 OFF |
| 待機 | : トリガー操作待ち |
| 動作中 | : スタート機能動作中 |

5 終了する場合は、ホームボタンを押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

上記4の[待機]のとき、スロットルトリガーをトリガーポジションの位置まで操作すると、3で設定されたサーボ動作位置までスロットルサーボが動作します。スロットルトリガーを戻した時点で解除されます。



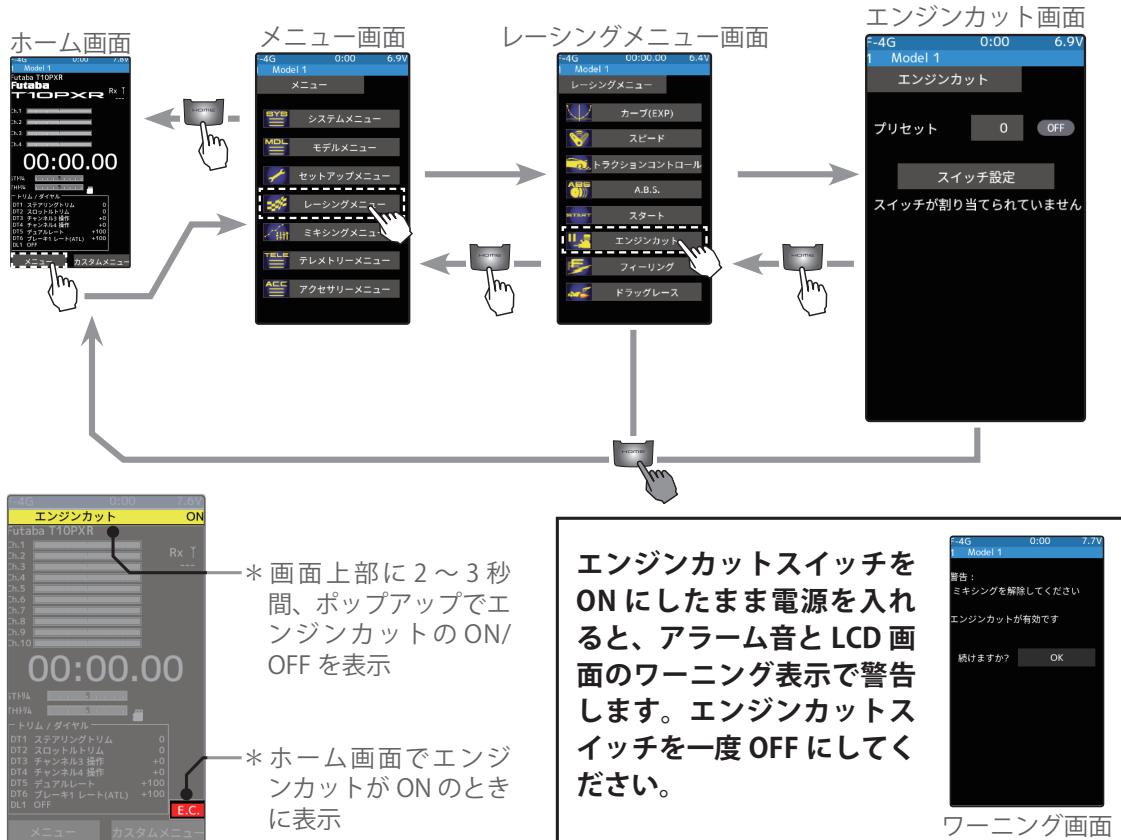
レーシングメニュー



エンジンカット

この機能を使用するにはスイッチ設定でエンジンカットのON/OFFスイッチを設定する必要があります。スイッチでエンジンが停止するように、スロットルサーボをプリセット位置(エンジンカットポジション)に動作させる機能です。

エンジンカット画面は、次の方法で表示します。



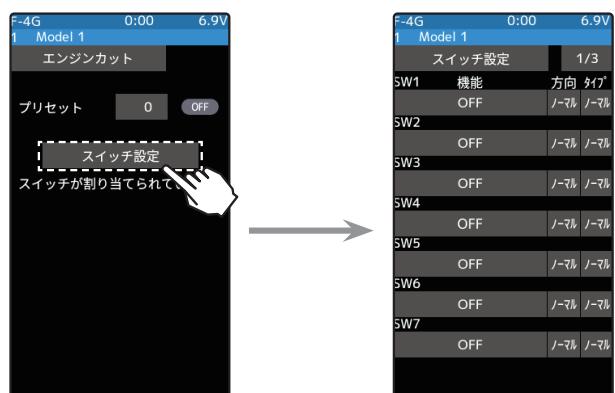
スロットルモードを100:0に設定した場合

スロットルモードを100:0に設定した場合、ブレーキ側機能は動作しません。ここで設定するプリセット位置がリンクージの基準となります。プリセット調整範囲で確実にキャブレターが全閉状態になり、エンジンが停止するようにリンクージを設定します。フルスロットル位置はエンドポイント機能の"前進"で設定します。アイドリング位置はスロットルトリムで調整します。

エンジンカットの調整方法

(準備)

- スイッチ設定機能で、エンジンカット機能のON/OFFスイッチを設定します。設定されていない場合「スイッチが割り当てられていません」と表示されますので、[スイッチ設定]をタッチし、スイッチ設定画面に移動してスイッチを設定します。



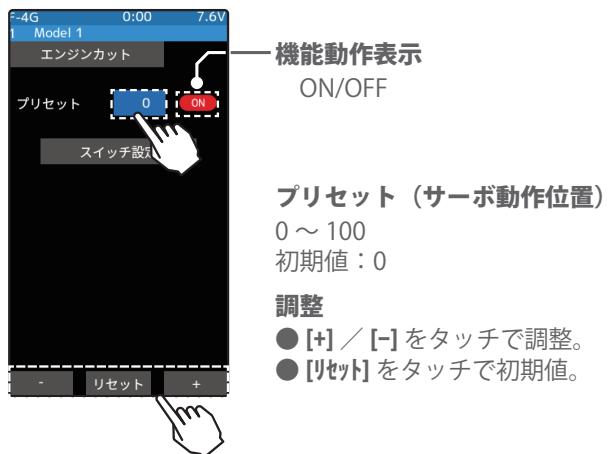


レーシングメニュー

1 (エンジンカットのサーボ位置設定)

設定項目 [プリセット設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+], [-] をタッチしてエンジンカットのサーボ位置を調整します。

- サーボ位置は 0 ~ 100 の範囲で調整が可能。



2 終了する場合は、ホームボタンを押してレーシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定（セットアップメニュー）で、エンジンカットのサーボ位置の調整をダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 に設定することができます。

サーボ動作位置について

この設定によるスロットルサーボの動作位置（プリセット位置）は、リバース機能以外の他の機能の設定とは無関係です。サーボの全舵角の最大から最小までの設定が可能です。

⚠️ 警告

- この機能を使用する前に必ず動作確認を行ってください。

プリセット機能を設定したスイッチが "ON" の状態の間、サーボ（モーターコントローラー）は、プリセット位置に固定され、スロットルトリガーを操作しても動作しません。間違った設定で動作させた場合、車体（ボート）が暴走する危険があります。



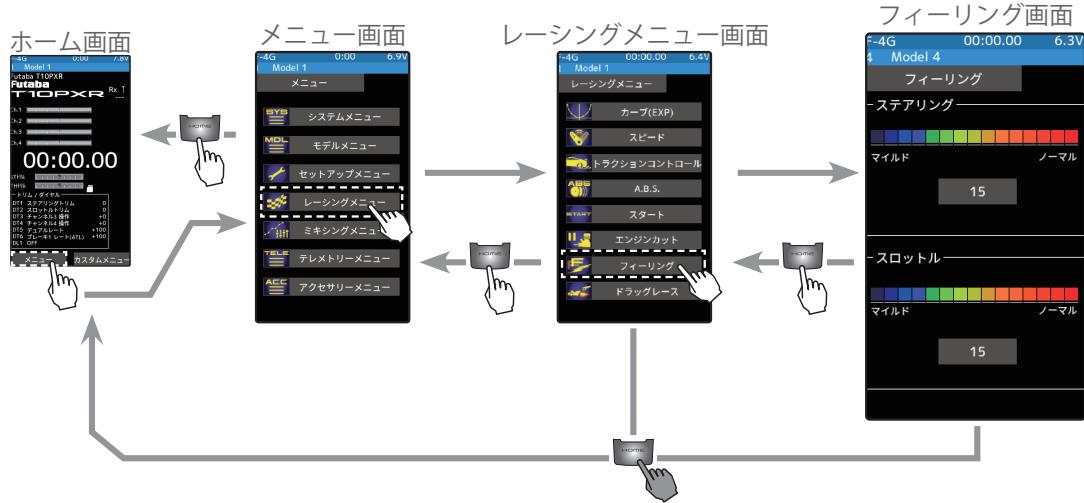
レーシングメニュー



フィーリング

サーボのレスポンスが敏感過ぎて操作し難いと感じる場合に、レスポンスをマイルドにする機能です。マイルド側にするとレスポンスが遅くなり、ノーマル側にするとレスポンスがはやくなります。全 15 段階設定できます。

フィーリング画面は、次の方法で表示します。



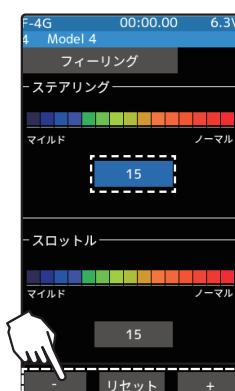
フィーリング機能の調整方法

- 1** (ステアリングのフィーリング調整)
ステアリングの数値をタッチします。



設定
●数値(15)をタッチ。

- 2**
設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、数値を調整します。



ステアリングフィーリング
1 ~ 15 (レスポンス数値が小さいほどマイルドになります)
初期値：15

調整
● [+]/[-]をタッチで調整。
● [リセット]をタッチで初期値。



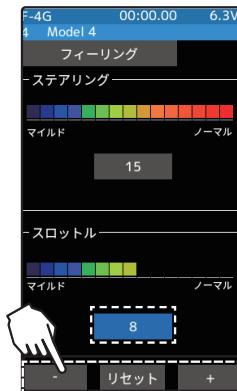
レーシングメニュー

- 1 (スロットルのフィーリング調整)
スロットルの数値をタッチします。



●数値(15)をタッチ。
設定

- 2 設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。 [+], [-] をタッチして、数値を調整します。



スロットルフィーリング
1～15 (レスポンス数値が小さいほどマイルドになります)
初期値：15

調整
● [+]/[-] をタッチで調整。
● [リセット] をタッチで初期値。



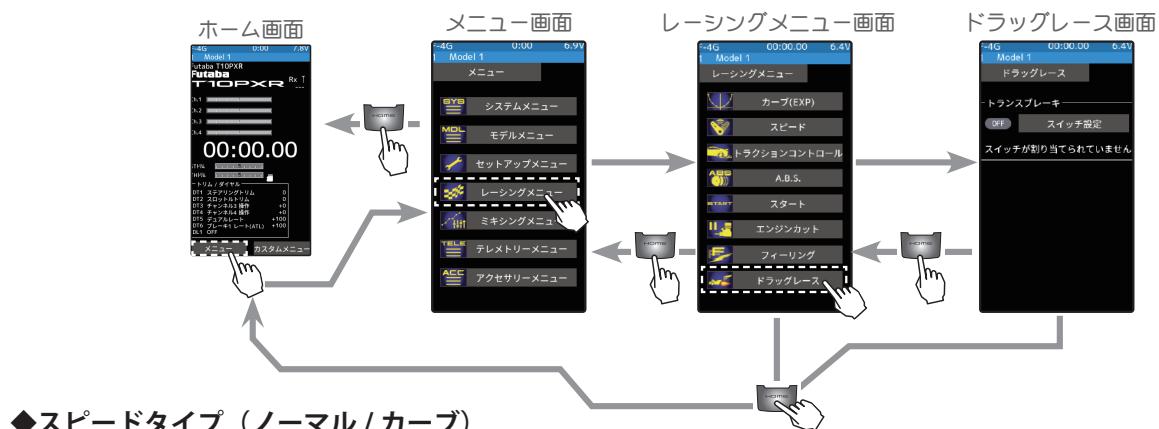
レーシングメニュー



ドラッグレース

トランスブレーキ

トランスブレーキはドラッグレースのスタート時に使用します。スロットル（トリガー）を全開にした状態で車体を停止させ、トランスブレーキを解除させる事により鋭い加速が可能になります。



◆スピードタイプ（ノーマル / カーブ）

[スイッチ設定] をタッチ



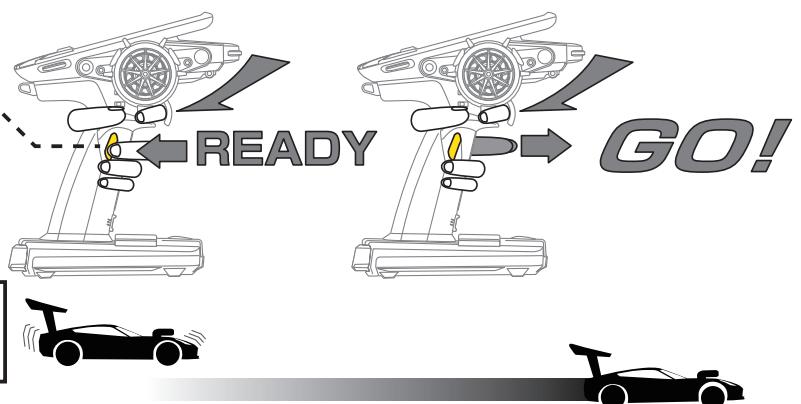
ブレーキ解除スイッチ
を選択



(最終ページの)
[トランスブレーキ]をタッチ



SW2の操作例



ホーム画面



トランスブレーキがON
の時に表示されます。



レーシングメニュー

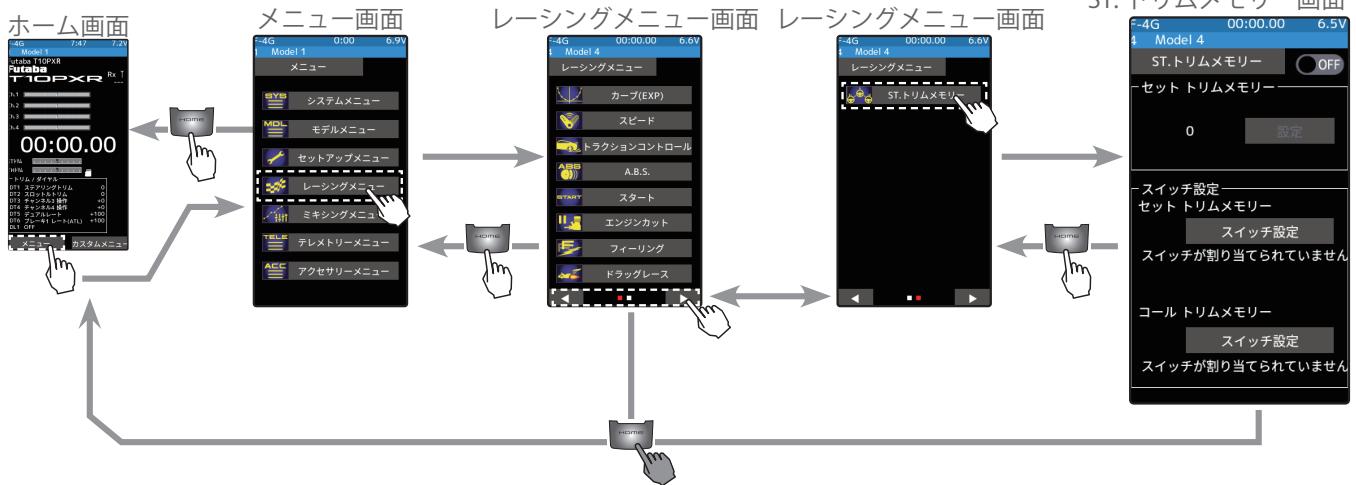


ST トリムメモリー

ステアリングのトリム位置を記憶して現在のトリムから記憶したトリムへスイッチ操作で切り替える機能です。1/8GP レーシングカー・1/10GP ツーリングカー等の長時間レースに有効です。

使用例：

1. 走行前に左右差の無いタイヤでトリムメモリーを行います。
2. レース中にタイヤ消耗にしたがいステアリングトリム調整を行います。
3. タイヤ交換時にメモリーしたトリムにSW操作で変更する事によりタイムロスを無く走行させる事ができます。



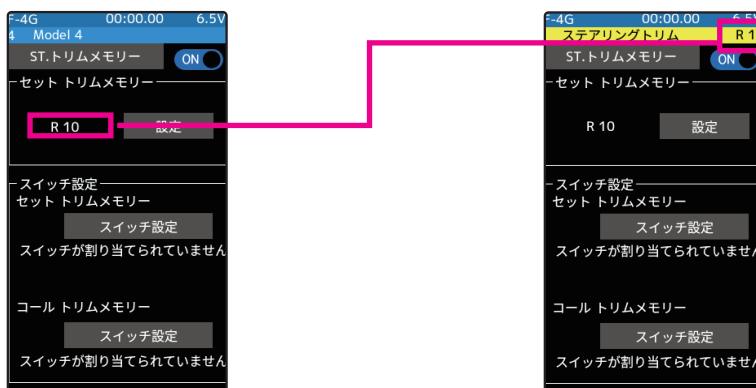
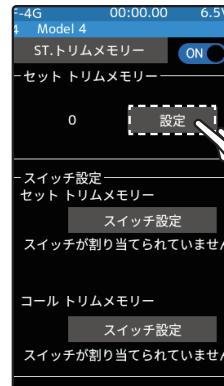
ST トリムメモリーを使用する場合



セットトリムメモリー（トリム値をメモリーする）

（タッチパネル画面でメモリーする場合）

- ・ステアリングのトリム調整後に右の画面の [設定] をタッチする方法とスイッチ設定を行なって任意のスイッチの操作でトリムメモリーする2通りの方法があります。

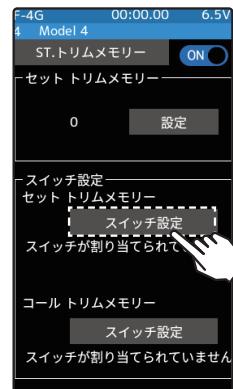




レーシングメニュー

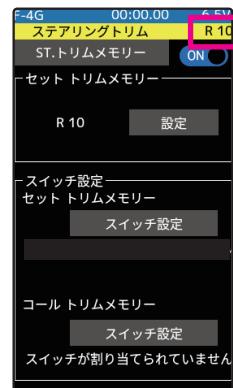
(任意のスイッチでトリムメモリーする場合)

- スイッチ設定機能で、トリムをメモリーするためのスイッチを設定します。設定されていない場合「スイッチが割り当てられていません」と表示されますので、[スイッチ設定]をタッチし、スイッチ設定画面に移動してスイッチを設定します。



| | | |
|------------------|----------|------|
| F-4G | 0:00 | 6.5V |
| Model 4 | 00:00:00 | 6.5V |
| ST. トリムメモリー | ON | |
| セッット トリムメモリー | | |
| 0 | 設定 | |
| スイッチ設定 | | |
| セット トリムメモリー | | |
| スイッチ設定 | | |
| スイッチが割り当てられていません | | |
| コール トリムメモリー | | |
| スイッチ設定 | | |
| スイッチが割り当てられていません | | |

- 設定したいスイッチの機能 [OFF] をタッチすると機能一覧が表示されますのでページを送り [セットトリムメモリー]を探してタッチします。



設定したスイッチを操作したときにこの値が設定トリム値か確認してください。

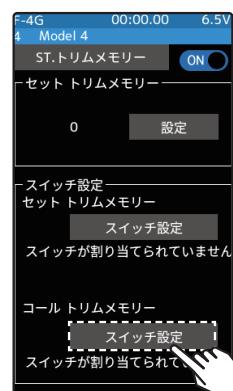
コールトリムメモリー（トリムメモリーした位置を呼び出す）

スイッチ設定がかならず必要です。

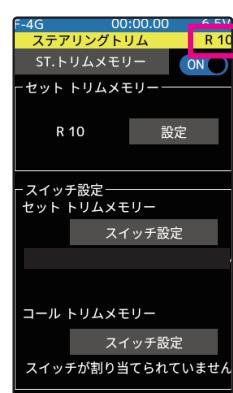
（トリムメモリー値を呼び出すスイッチの設定）

- スイッチ設定機能で、トリムメモリー値を呼び出すためのスイッチを設定します。設定されていない場合「スイッチが割り当てられていません」と表示されますので、[スイッチ設定]をタッチし、スイッチ設定画面に移動してスイッチを設定します。

- 設定したいスイッチの機能 [OFF] をタッチすると機能一覧が表示されますのでページを送り [コールトリムメモリー]を探してタッチします。



| | | |
|------------------|----------|------|
| F-4G | 0:00 | 6.5V |
| Model 4 | 00:00:00 | 6.5V |
| ST. トリムメモリー | ON | |
| セッット トリムメモリー | | |
| 0 | 設定 | |
| スイッチ設定 | | |
| セット トリムメモリー | | |
| スイッチ設定 | | |
| スイッチが割り当てられていません | | |
| コール トリムメモリー | | |
| スイッチ設定 | | |
| スイッチが割り当てられていません | | |



設定したスイッチを操作したときにこの値が設定トリム値か確認してください。



注意 ①走行前にトリムメモリーの操作をして動作を確認してください。
■走行中に予想外の動きをして衝突・破損する恐れがあります。

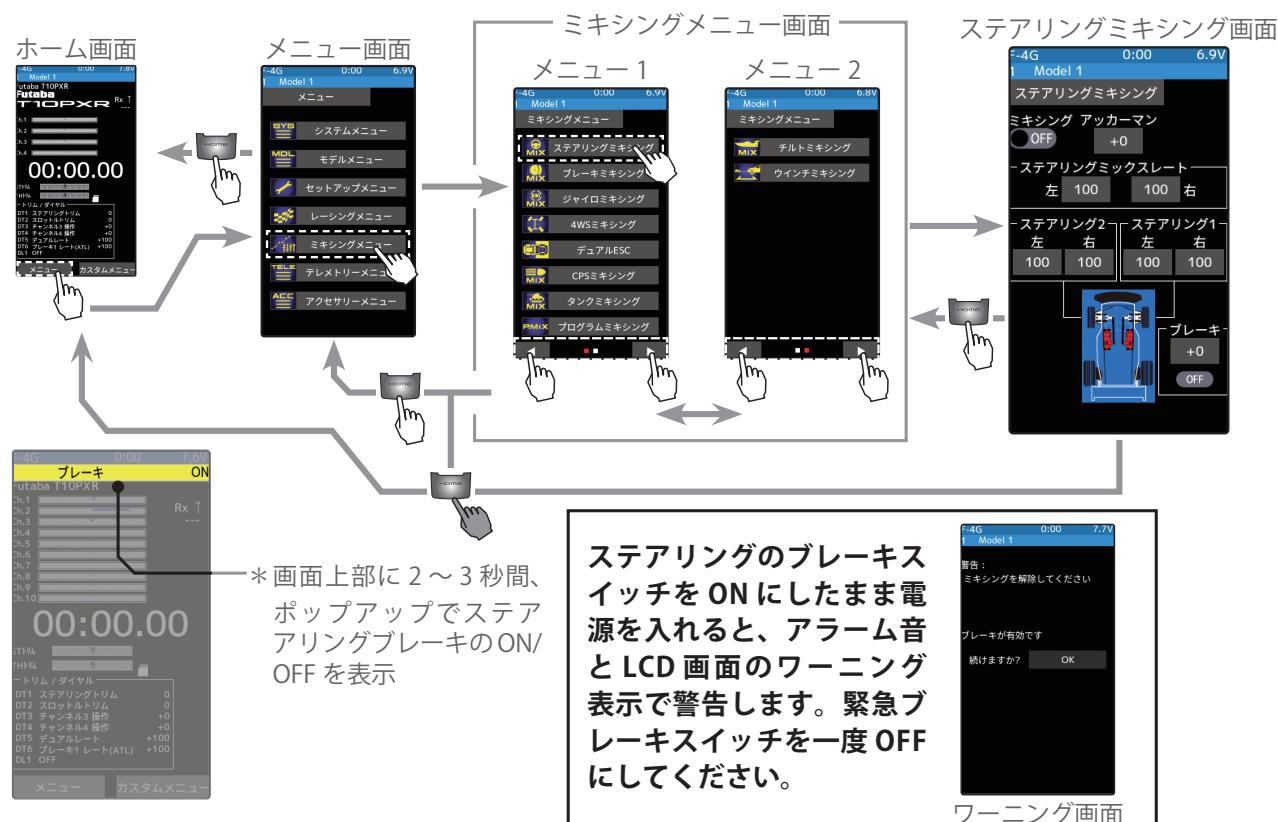


ステアリングミキシング

この機能は、ステアリングの左右を別々に2個のサーボでコントロールするミキシング機能で、左右が完全に独立した設定ができスムーズなコーナーリングを可能にします。

右側ステアリングサーボ、左側ステアリングサーボのどちらか片方を受信機のCh.1、もう片方をCh.3かCh.4または、その他の空きチャンネルに接続します。左右のサーボは、接続するチャンネルに決まりはありません。左右別々に調整した後、アッカーマンレートでアッカーマン調整もできます。また、スイッチで左右のステアリングを両方とも内側に動作させ、ステアリングでブレーキ機能も設定できます。

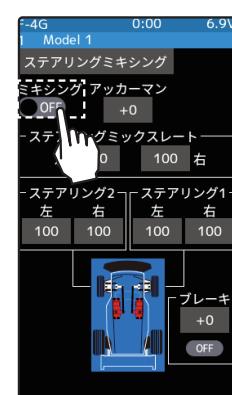
ステアリングミキシング画面は、次の方法で表示します。



ミキシング機能は、Ch.3／4またはその他の空きチャンネルに割り当てます。他のミキシングで使用しているチャンネルは使用できません。チャンネルが不足する場合は、他のミキシングを解除してください。ステアリング1/2両方のサーボをワイヤレス方式(S.BUS/サーボ機能)でパラメーター変更をしたい場合、ミキシング機能をCh.2に割り当て1,2chの両方をステアリングに設定します。スロットルはセットアップメニュー→"チャンネル設定機能"でCh.3またはCh.4に変更します。

設定

●(ON●)/(●OFF)をタッチ



ステアリングミキシングの使用方法

1 (ステアリングミキシング機能のON/OFF)

ミキシングの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選択します。

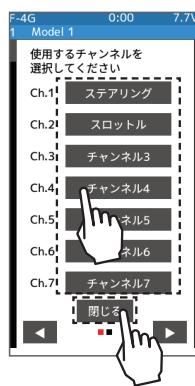
"(●OFF)"
"(ON●)"

: 機能 OFF
: 機能が ON の状態

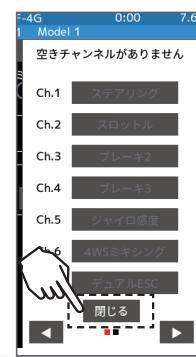
2 (使用チャンネルの設定)

ステアリング2に使用するチャンネルを設定する画面が表示されます。ステアリング2のサーボを接続したCh.3／4または、その他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングをOFFにするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー→チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。
- T10PXRは、チャンネル設定機能でCh.2.スロットルを別のCh.3やCh.4に移動させ、空きチャンネルとしてステアリング2に使用することもできます。



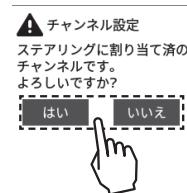
選択システムにより
チャンネル数は異なり
ます。



空きチャンネルがない場
合、[閉じる]をタッチ。
他のミキシングをOFF
にするなどして空きチャ
ンネルを作る。

チャンネルの選択

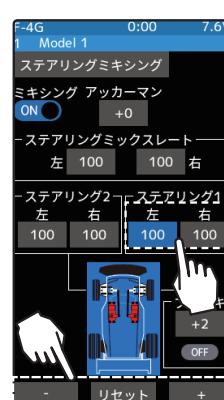
- ポップアップ画面をタッチし
て選択。



スロットルを別の空きチャ
ンネルに移動させ、ステア
リング2に使用する場合
[はい]、キャンセルする場
合は[いいえ]をタッチ。

3 (ステアリング1・受信機Ch.1サーボの舵角調整)

ステアリングホイールを左または右いっぱいに操作した状態で、ステアリング1の左または右の [レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、左と右の舵角量を調整します。



ステアリング1左右レート

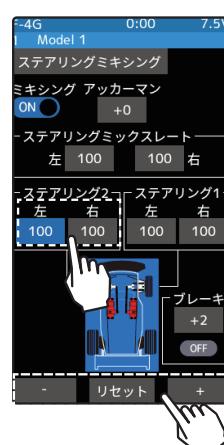
0 ~ 140
初期値：100

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 (ステアリング2・受信機Ch.3またはCh.4サーボの舵角調整)

ステアリングホイールを左または右いっぱいに操作した状態で、ステアリング2の左または右の [レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、左と右の舵角量を調整します。



ステアリング2左右レート

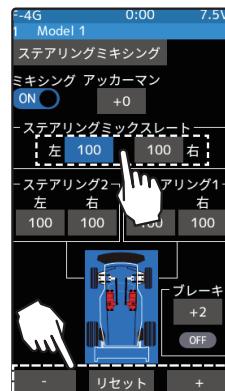
0 ~ 140
初期値：100

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 (ステアリングミックスレートの調整)

左または右の【**ステアリングミックスレート設定値**】をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に【-】[リセット]【+】が表示されますステアリングホイールを左または右いっぱいに操作した状態で、【+】、【-】をタッチして、左と右の舵角量を調整します。



ステアリングミックスレート

0 ~ 100

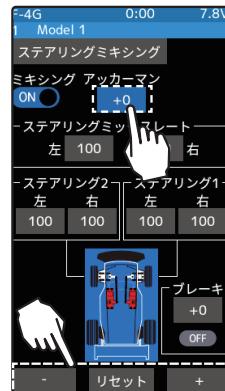
初期値：100

調整

- 【+】／【-】をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

6 (アッカーマン調整)

【**アッカーマンレート設定値**】をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に【-】[リセット]【+】が表示されます。【+】、【-】をタッチして、アッカーマンを調整します。



アッカーマンレート

-100 ~ +0 ~ +100

初期値：+0

調整

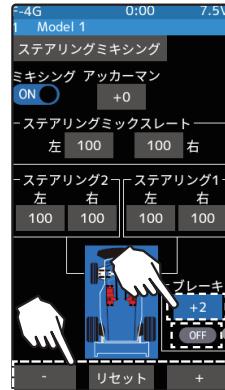
- 【+】／【-】をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

7 (ブレーキ)

(準備)

・この機能を使用する場合は、[スイッチ設定機能](#)（セットアップメニュー）でスイッチを設定します。

【**ブレーキレート設定値**】をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に【-】[リセット]【+】が表示されます。【+】、【-】をタッチして、ステアリング1／2の動作位置を調整します。



ブレーキレート

-100 ~ +0 ~ +100

初期値：+0

調整

- 【+】／【-】をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

*ステアリングブレーキのON/OFFを表示

8 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

[トリム／ダイヤル設定](#)（セットアップメニュー）を使って、アッカーマンを、ダイヤルDL1 やデジタルトリム DT1～DT6 などでコントロールすることができます。

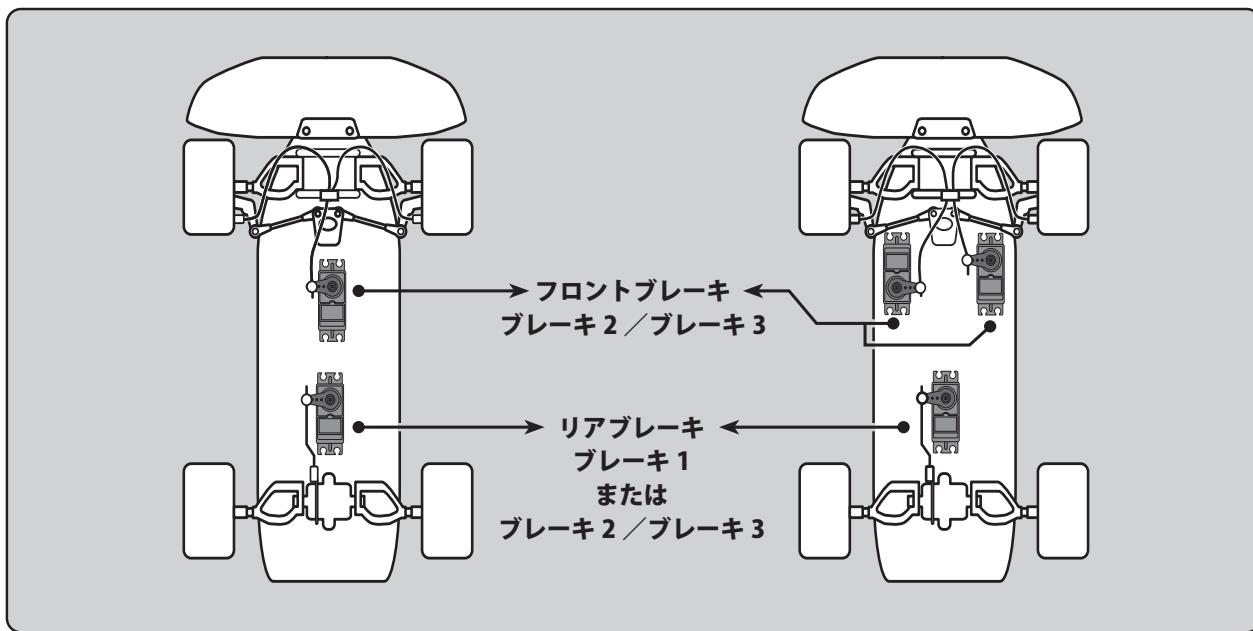


ブレーキミキシング

この機能は 1/5 GP カーのようにフロントとリアのブレーキが独立し、別々に調整する場合に使用します。Ch.3 か Ch.4 または、その他の空きチャネルでブレーキ 2,3 を設定し、ブレーキ 1 をリア側、ブレーキ 2 または 3 をフロント側ブレーキに使用したり、フロント側ブレーキをブレーキ 2,3 の 2 個のサーボで制御、またはスロットルを Ch.2 で制御し、ブレーキ 2,3 でリア側とフロント側ブレーキを制御するミキシングです。また、ステアリング操作に比例して、各ブレーキレートを可変するミキシングも可能です。

動作

- ブレーキ操作時、ブレーキ 1 → ブレーキ 2,3 にミキシングがかかります。
- ブレーキ 1,2,3 のブレーキ量、ブレーキディレイ量、ブレーキの EXP の設定ができます。
- ステアリング操作に合わせてブレーキ 1,2,3 を可変する、ステアリングミキシングの設定ができます。ステアリングを右または左への操作量に応じて、ブレーキ 1,2,3 を同時または、別々に弱めることができます。



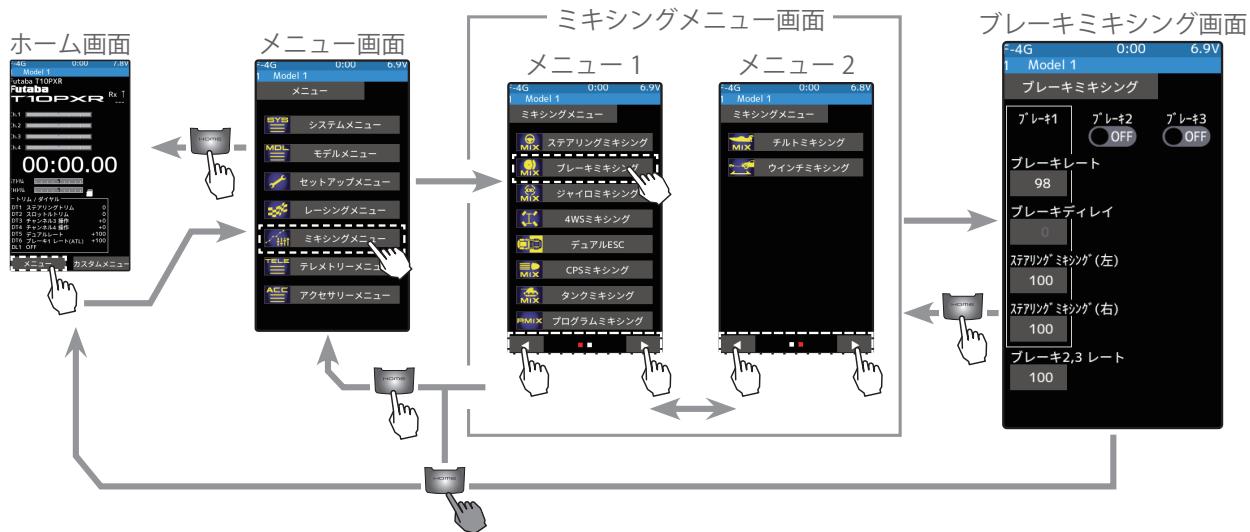
スロットルモードを 100 : 0 に設定した場合

スロットルモードを 100 : 0 に設定した場合、ブレーキ側の動作は停止していますので、ブレーキミキシングを使用する場合は、スロットルモードを 70 : 30 または 50 : 50 に設定してください。

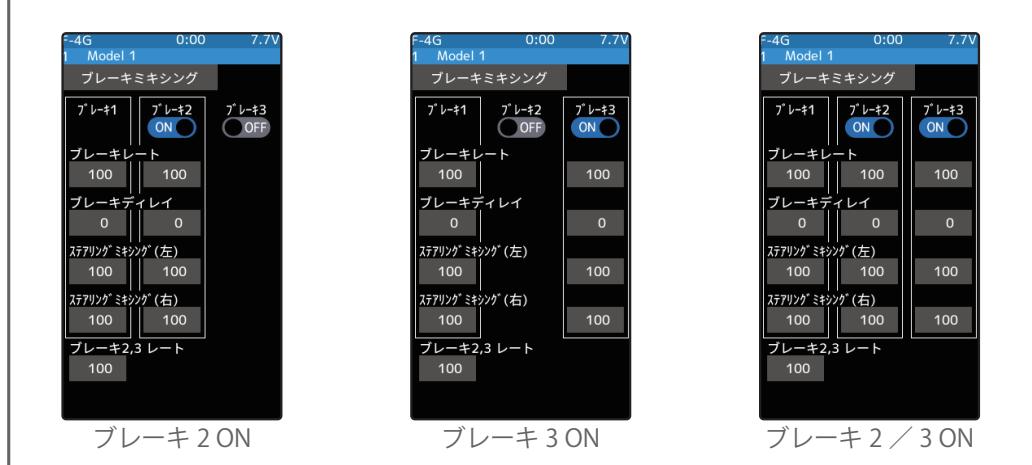
ブレーキ 2 / 3 A.B.S 機能について

ブレーキミキシングでブレーキ 2,3 も A.B.S 機能が使用できます。トリガーポイントと、ステアリングミキシング以外はフロントブレーキ 2,3 側専用に設定ができます。ブレーキ 1(2 チャンネル) 側の A.B.S 機能が OFF の状態でもブレーキ 2,3 側単独で A.B.S 機能を使用することもできます。[スイッチ設定機能](#) (セットアップメニュー) で A.B.S (ブレーキ 2,3) 機能の ON/OFF が設定できます。

ブレーキミキシング画面は、次の方法で表示します。



ブレーキミキシング ON の画面



ミキシング機能は、Ch.3／4 または、その他の空きチャンネルに割り当てます。他のミキシングで使用しているチャンネルは使用できません。チャンネルが不足する場合は、他のミキシングを解除してください。

ブレーキミキシングの使用方法

1 (ブレーキミキシング機能の ON/OFF)

ブレーキ2または、ブレーキ3の(**ON●**)または(**●OFF**)をタッチして、ONの状態にします。

"(●OFF)" : 機能 OFF
"(ON●)" : 機能が ON の状態

設定

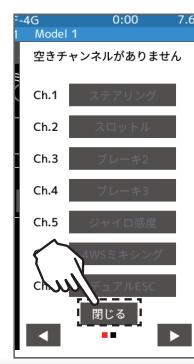
●(ON●)／(●OFF)をタッチ。



2 (使用チャンネルの設定)

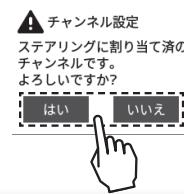
ブレーキ 2 または、ブレーキ 3 に使用するチャンネルを設定する画面が表示されます。ブレーキ 2 または、ブレーキ 3 のサーボを接続した Ch.3 / 4 または、その他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングを OFF にするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー→チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。
- T10PXR は、セットアップメニュー→チャンネル設定機能で Ch.1 ステアリングを別の Ch.3 や Ch.4 に移動させ、空きチャンネルとしてブレーキ 2 に使用することもできます。



チャンネルの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。



ステアリングを別の空きチャンネルに移動させ、ブレーキ 2 に使用する場合 [はい]、キャンセルする場合は [いいえ] をタッチ。

3 (ブレーキ量の調整)

ブレーキ 1、ブレーキ 2 または、ブレーキ 3 の [ブレーキレート] をタッチします。ブレーキ 2,3 を別々に調整の後、両方のブレーキ量を同時に調整する場合、[ブレーキ2,3レート] をタッチします。

設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+],[-] をタッチして、ブレーキ量を調整します。

- ブレーキ量は 0 ~ 100% の範囲で調整が可能です。
- ブレーキ 1 のレートはスロットルチャンネル(ATL)の設定と連動しています。



ブレーキ量 (レート)

0 ~ 100
初期値: 100

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 (ディレイ量の設定)

ブレーキ 1、ブレーキ 2 または、ブレーキ 3 の [ブレーキディレイ] をタッチします。

設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+],[-] をタッチして、ディレイ量を調整します。

- すべてのブレーキに遅れがあると危険なため、最後に調整しようとするブレーキにはディレイが働かないようになっています。
- 例えば、ブレーキ 1,2,3 をすべて使用している場合、ブレーキ 2/3 にディレイを設定するとブレーキ 1 はディレイが設定できません。ブレーキ 1 にディレイの設定が必要な場合は、ブレーキ 2 またはブレーキ 3 のどちらかのディレイを "0" にする必要があります。



ディレイ

0 ~ 100
初期値: 0

"0" : 遅れなし。
"100" : 最大ディレイ量。

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 (ステアリングミキシング)

ステアリングを操作したときに、ブレーキを弱めたい時に使用します。

ブレーキ1、ブレーキ2 または、ブレーキ3 の [ステアリングミキシング(左)レート] または、[ステアリングミキシング(右)レート] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、ステアリング操作時のブレーキ量を調整します。数値が小さいほどブレーキが弱くなります。設定値 "100" はステアリングミキシングが働いていない状態で、ステアリングを操作したときに、ブレーキは弱くなりません。

●ミキシング量は0～100の範囲で調整が可能です。



ブレーキ量(ステアリング操作時)

0 ~ 100

初期値：100

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。



6 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使って、ブレーキ1,2,3 ブレーキ量(ブレーキレート)、ブレーキ1,2,3 ディレイ量を、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などでコントロールすることができます。



ジャイロミキシング

この機能は、**Futaba** カー用レートジャイロの感度調整を T10PXR 側で調整するリモートゲイン機能で、Ch.3 か Ch.4 または、その他の空きチャンネルで、ジャイロの感度を調整するミキシングです。

4ゲインタイプは、グループを2つ作り、各グループで2系統、全4系統のゲインが設定できます。

グループの切り替えや、グループ内のAVCSとノーマルのモードを切り替えまたは、同じモードで2系統の感度を切り替えて使用する場合は、[スイッチ設定機能](#)（セットアップメニュー）で使用するスイッチを設定します。また、ジャイロミキシング自体のON/OFFスイッチも設定できます。また、切り替えスイッチをステアリングスイッチに設定すると、ニュートラル付近と左右にステアリングを振ったときのゲインを切り替えたり、スロットルスイッチに設定すると、ハイ側とロー側でゲインを切り替えたりできます。

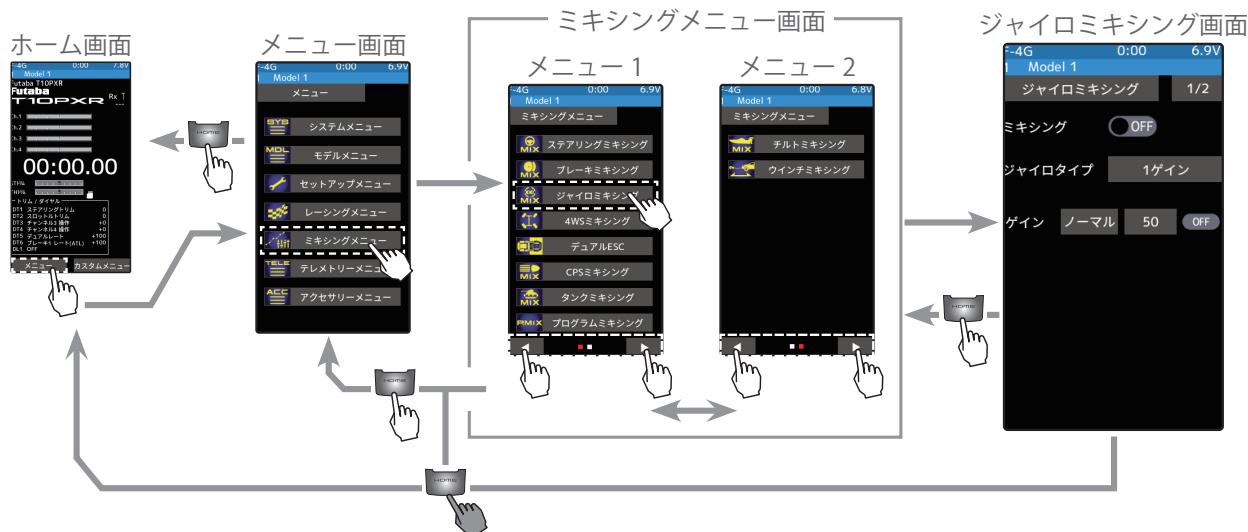
カー用レートジャイロの搭載方法や取り扱いについては、レートジャイロの説明書をお読みください。

SRモード対応ジャイロをSRモードのチャンネルで使用する場合、ステアリング入力とジャイロ感度入力を接続するチャンネルの両方をSRモードに設定してください。どちらか片方でもノーマルモードになっていると、ジャイロが正常に動作しません。

AVCSとノーマルモード

弊社製ジャイロの動作モードは、ノーマルモードとAVCSモードがあります。AVCSモードでは、ノーマルモード時のレート（旋回速度）制御の他に角度制御も同時に実行する動作をします。AVCSモードでは、ノーマルモード時より、直進安定性が増加します。操作フィーリングが異なるため、好みのモードを選択してください。

ジャイロミキシング画面は、次の方法で表示します。



ミキシング機能は、Ch.3／4 または、その他の空きチャンネルに割り当てます。他のミキシングで使用しているチャンネルは使用できません。チャンネルが不足する場合は、他のミキシングを解除してください。

ジャイロミキシングの使用方法

(準備)

- ・ジャイロの説明書を参考にジャイロを受信機に接続します。リモートゲインを使用する場合は、ジャイロの感度調整を受信機のジャイロミキシングを割り当てたチャンネルに接続します。
- ・スイッチでON/OFFする場合や、レートを切り替えて使用する場合は、[スイッチ設定機能](#)（セットアップメニュー）で、使用するスイッチを設定します。プッシュスイッチPS3とステアリング／スロットルスイッチ以外を使用する場合は、スイッチの動作モードを【ALT.】に設定してください。

1 (ジャイロミキシング機能のON/OFF)
ミキシングの(●OFF)をタッチします。

"(●OFF)" : 機能 OFF
"(ON●)" : 機能が ON の状態



設定
●(●OFF)をタッチ。

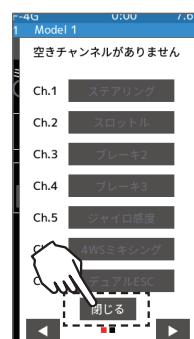
2 (使用チャンネルの設定)

ゲイン調整に使用するチャンネルを設定する画面が表示されます。ゲイン調整コネクターを接続したCh.3／4または、その他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングをOFFにするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー→チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。



選択システムにより
チャンネル数は異なり
ます。



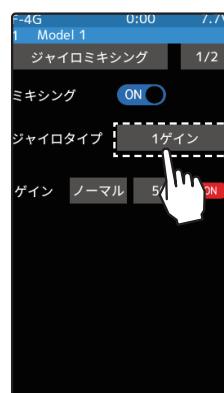
空きチャンネルがない場合、
【閉じる】をタッチ。他のミキ
シングをOFFにするなどして
空きチャンネルを作る。

チャンネルの選択
●ポップアップ画面をタッチし
て選択。

3 (ジャイロミキシングの設定)

設定項目 [ジャイロタイプ] をタッチして、タイプを設定します。

- "1ゲイン" : 固定ゲインで使用
- "2ゲイン" : スイッチでゲインを切り替えて使用
- "4ゲイン" : グループの切り替えスイッチと、グループ内のゲインの切り替えスイッチの2個のスイッチを使用



設定

- [1ゲイン] / [2ゲイン] / [4ゲイン] をタッチ。
- 1ゲイン / 2ゲイン / 4ゲイン



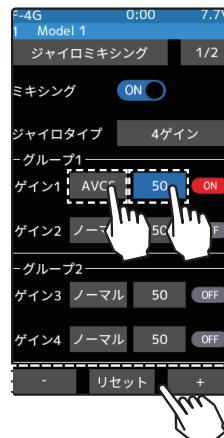
*スイッチで切り替えた時、画面上部に2~3秒間ポップアップ画面が表示し、ゲインを知らせる。

*ゲイン切り替えのスイッチで、どのジャイロゲインになっているかを表示

4 (ジャイロゲインの調整)

設定する [ゲインレート値] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [+][リセット][+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、ゲイン(感度)を調整します。

ゲインが 0 以外の時に [ノーマル] または [AVCS] をタッチして、ノーマルと AVCS を選びます。



ジャイロゲイン

- | | |
|------|-----------|
| AVCS | : 0 ~ 120 |
| ノーマル | : 0 ~ 120 |
| 初期値 | : ノーマル 50 |

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

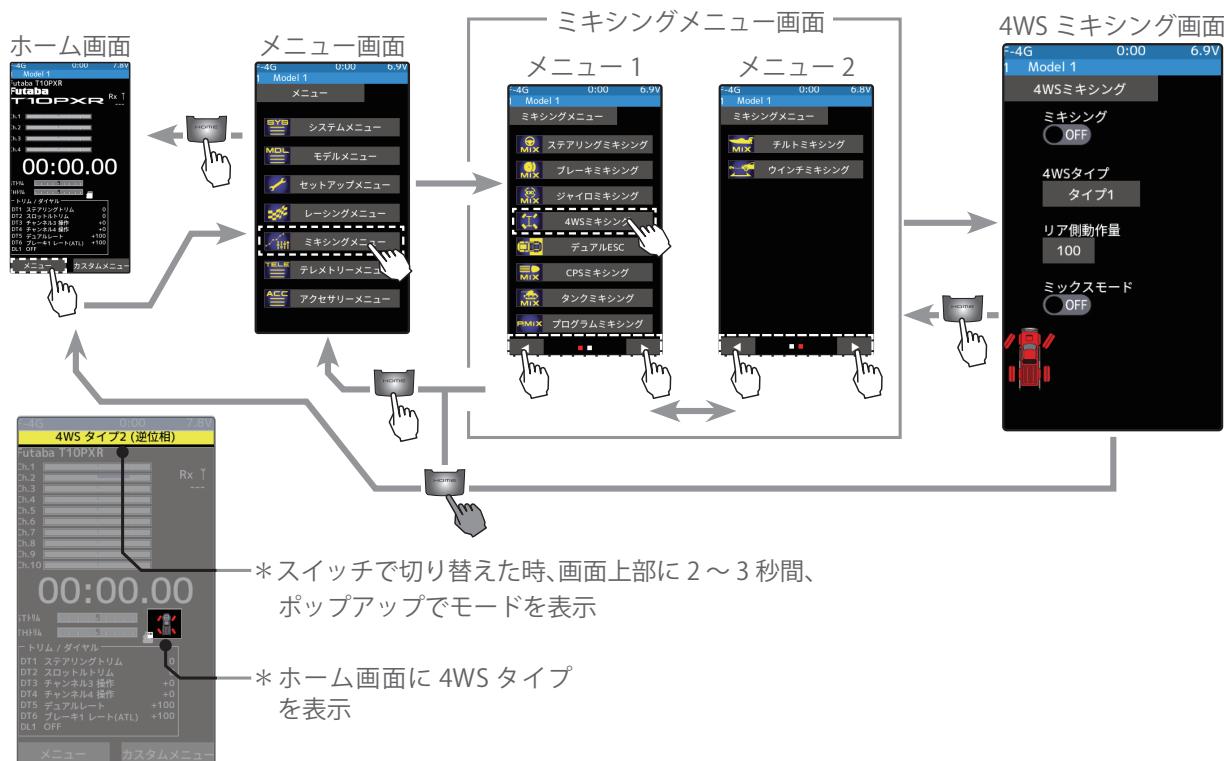
トリム/ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使って、ゲイン(感度)をダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などで、コントロールすることができます。



4WS ミキシング

この機能は、クローラー等の4WSタイプの車体に使用できます。Ch.1でフロント側のステアリング、Ch.3かCh.4または、その他の空きチャンネルで、リア側のステアリングを制御するミキシングです。OFF(フロント側のみ)、逆位相、同位相、リア側のみ等の4WSタイプの切り替えスイッチは、[スイッチ設定機能](#)(セットアップメニュー)で選びます。スイッチは各タイプを順送りで切り替える方法と、単独の指定したタイプに切り替える方法があります。

4WSミキシング画面は、次の方法で表示します。



ミキシング機能は、Ch.3／4または、その他の空きチャンネルに割り当てます。他のミキシングで使用しているチャンネルは使用できません。チャンネルが不足する場合は、他のミキシングを解除してください。

4WS ミキシングの調整方法

(準備)

- この機能はスイッチで4WSのタイプを切り替えて使用しますので、[スイッチ設定機能](#)(セットアップメニュー)で使用するスイッチを設定します。

1 (4WSミキシング機能のON/OFF)

ミキシングの(**ON●**)または(**●OFF**)をタッチして、ON/OFFを選びます。

- | | |
|-------------------|--------------|
| "(●OFF)" | : 機能 OFF |
| "(ON●)" | : 機能が ON の状態 |



設定

●(**ON●**) / (**●OFF**) をタッチ。

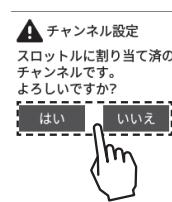
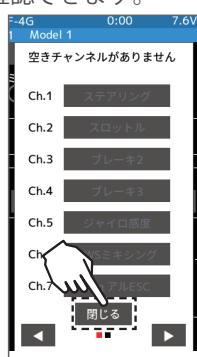
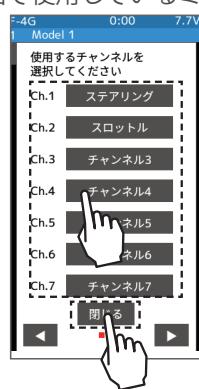
2 (使用チャンネルの設定)

リアステアリングに使用するチャンネルを設定する画面が表示されます。リアステアリングのサーボを接続した Ch.3 / 4 または、その他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングを OFF にするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー → チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。

チャンネルの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。



選択システムにより
チャンネル数は異なり
ます。

空きチャンネルがない場
合、[閉じる] をタッチ。
他のミキシングを OFF
にするなどして空きチャ
ンネルを作る。

スロットルを別の空きチャ
ンネルに移動させ、リアス
テアリングに使用する場合
[はい]、キャンセルする場
合は [いいえ] をタッチ。

3 (4WS タイプの選択)

設定項目 [4WSタイプ] をタッチして、タイプを設定します。

- "タイプ1"：フロント側のみ（機能 OFF）。
- "タイプ2"：フロント側のみと逆位相の切り替え。
- "タイプ3"：フロント側のみ、逆位相と同位相の切り替え。
- "タイプ4"：フロント側のみ、逆位相、同位相とリア側のみの切り替え。

設定した [4WSタイプ切り替えスイッチ] で下の図の順に切
り替わり、画面上でそのモードが赤く表示されます。

単独で指定したタイプに切り替えるスイッチの場合は、直
接そのタイプに切り替わります。

[タイプ2] の場合

フロント側のみと逆位相
の切り替え。



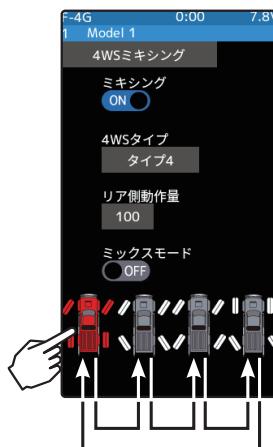
[タイプ3] の場合

フロント側のみ、逆位
相と同位相の切り替え。



[タイプ4] の場合

フロント側のみ、逆位相、同位
相とリア側のみの切り替え。



車体アイコンをタップして、4WS タ
イプを切り替えることもできます。

4 (リア側の動作量の調整)

[リア側動作量] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、リア側の動作量を調整します。

**リア側動作量**

0 ~ 100
初期値：100

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 (ミックスモードの設定)

ミックスモードの(ON●) または(●OFF) をタッチして、ミックスモードの ON/OFF を選びます。

**設定**

●(ON●)/ (●OFF) をタッチ。
ミックスモードの設定
OFF, ON
初期値：OFF

"(●OFF)"：フロント側の EXP 機能などの設定をミックスしません。
"(ON●)"：フロント側の EXP 機能などの設定をミックスします。

6 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。**ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整**

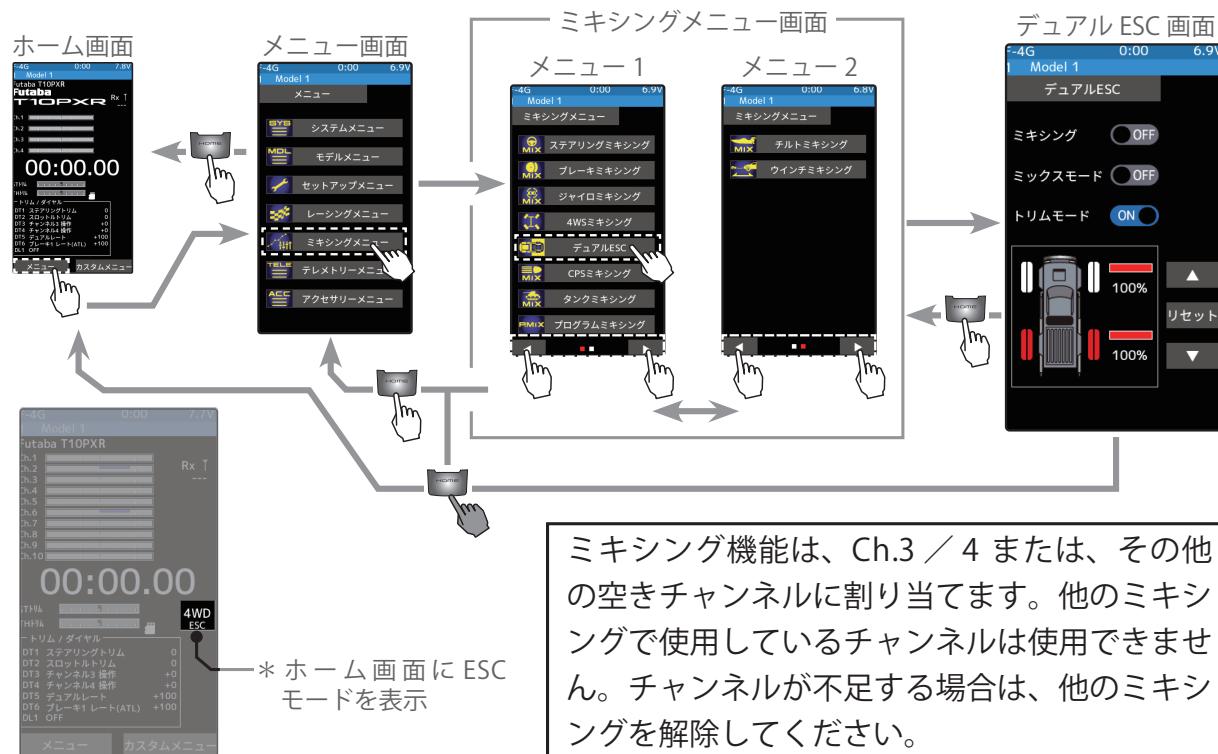
トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使って、リア側動作量をダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などで、コントロールすることができます。



デュアル ESC

この機能は、クローラー等の4WDタイプの車体でCh.2でリア側のESC(モーターコントローラー)、Ch.3かCh.4または、その他の空きチャンネルで、フロント側のモーターコントローラーを制御するミキシングです。駆動をフロント側のみ、リア側のみ、フロント／リア側の両方(4WD)の切り替えは、トリムダイヤルで切り替える方法と、モードごとにスイッチを設定して切り替える方法があります。

セットアップメニュー→スロットルモードの設定は必ず50:50で使用してください。
デュアル ESC 画面は、次の方法で表示します。



デュアル ESC ミキシングの調整方法

(準備)

- この機能はどれか1箇所のデジタルトリム／ダイヤルで4WD／フロント／リアの駆動タイプを切り替えて使用する方法と、4WD／フロント／リアのモードごとにスイッチを1個ずつ割り当てて切り替える方法があります。どちらの方法にするかは、[トリム／ダイヤル設定](#)（セットアップメニュー）でDL1, DT1～DT6の中から設定するか、[スイッチ設定機能](#)（セットアップメニュー）でSW1～SW7の中から設定するかで決めます。

- 1 (デュアル ESC ミキシング機能の ON/OFF)**
ミキシングの(**ON●**)または(**●OFF**)をタッチして、ON/OFF を選びます。

"(**●OFF**)" : 機能 OFF
"(**ON●**)" : 機能が ON の状態

ダイヤル設定で1箇所のデジタルトリムで切り替えを設定すると、設定したトリムの操作で下記のように切り替わります。

フロント駆動 ⇄ 4WD ⇄ リア駆動



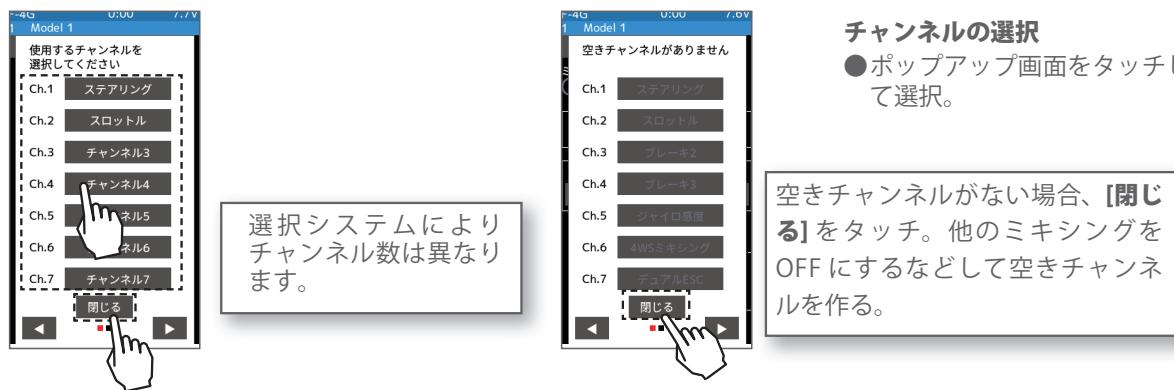
設定

- (ON●)/(**●OFF**)をタッチ。
- ON/OFF

2 (使用チャンネルの設定)

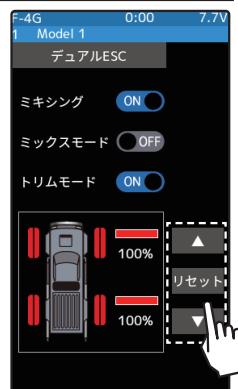
フロント側 ESC に使用するチャンネルを設定する画面が表示されます。フロント側 ESC を接続した Ch.3 / 4 または、その他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングを OFF にするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー → チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。



3 (駆動比率の調整)

△▽をタッチして、フロント側とリア側のモーターコントローラーの動作量(比率)を調整します。▽でリア側の比率が増え、△で減ります。フロント側かリア側どちらかが 100%になります。



フロント : リア駆動率

フロント 0% : リア 100%
～フロント 100% : リア 0%
初期値 : フロント 100% / リア 100%

調整

- △/▽をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。

ミックスモードの設定

OFF, ON
初期値 : OFF

トリムモードの設定

OFF, ON
初期値 : OFF

4 (ミックスモードの設定)

ミックスモードの(ON●)または、(●OFF)をタッチして、ミックスモードを選びます。

- "(●OFF)" : リア側の EXP 機能などの設定をミックスしません。
"(ON●)" : リア側の EXP 機能などの設定をミックスします。

5 (トリムモードの設定)

トリムモードの(ON●)または、(●OFF)をタッチして、トリムモードを選びます。

- "(●OFF)" : リア側のトリムデータは含みません。
"(ON●)" : リア側のトリムデータを含みます。

6 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

注意

2 個の ESC を同時に駆動させるため、お互いに負荷が掛かります。ESC が故障しないように充分注意してください。この機能による ESC、その他機材の故障に関し、弊社では一切の責任を負いません。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム/ダイヤル設定を使って、フロント側/リア側の動作量を、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などでコントロールすることができます。

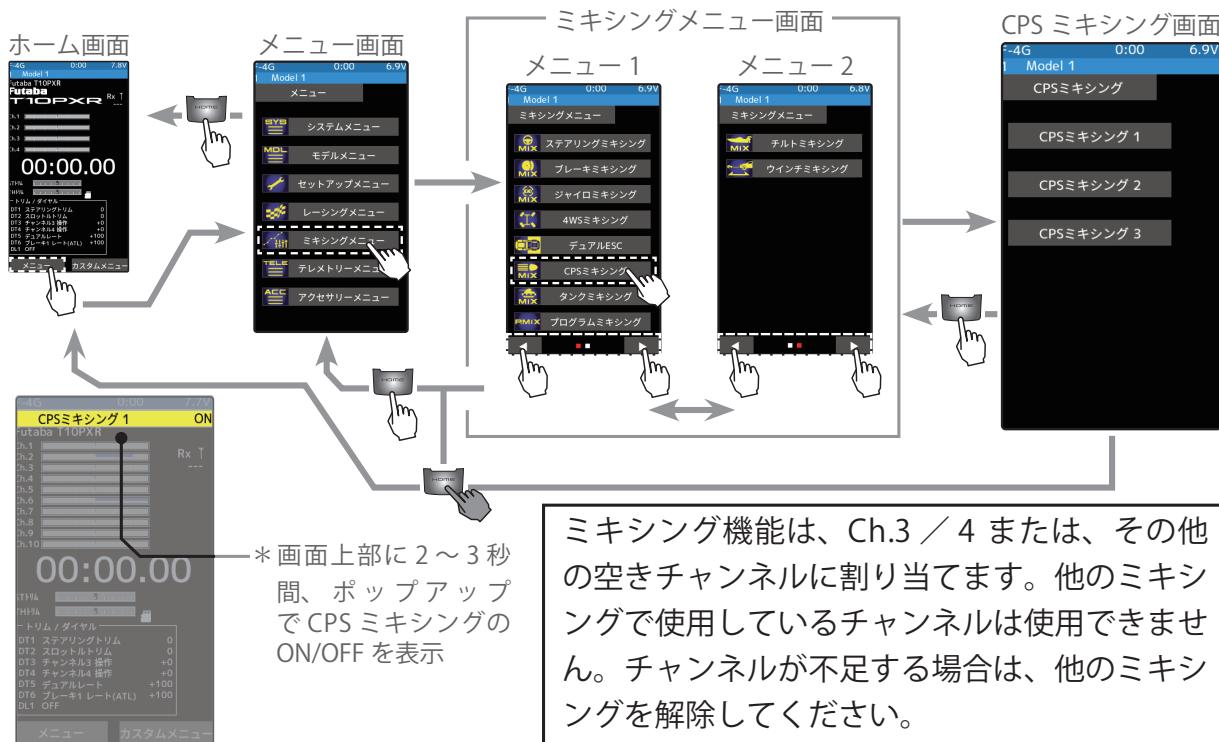


CPS ミキシング(1,2,3)

通常 CPS-1 ユニットを使用して、ドレスアップ等の電飾(LED)を点灯させる場合、LEDを接続した CPS-1 ユニットを空きチャンネルに接続し、スイッチで走行中に LED を ON/OFF しますが、CPS ミキシング機能を使用することで、スイッチ以外に、ステアリングやスロットル操作で ON/OFF できます。また、LED を点滅させることもでき、点滅のスピード(サイクル)も設定ができます。例えば、ブレーキランプとしてスロットルのブレーキ側操作で、LED を点滅させることができます。この CPS ミキシングは 3 系統使用できます。

CPS-1 ユニットは UR/SR モードでは動作しません。UR/SR モード、S.BUS/S.BUS2 に設定していないチャンネルに接続してください。

CPS ミキシング画面は、次の方法で表示します。



CPS ミキシングの調整方法

(準備)

- CPS-1 を受信機の空きチャンネルに接続します。
- スイッチで LED を ON/OFF させる場合は、スイッチ設定機能(セットアップメニュー)で、使用するスイッチを "CPS ミキシング(1,2,3)" に設定します。
- CPS ミキシング画面から [CPSミキシング 1] / [CPSミキシング 2] / [CPSミキシング 3] をタッチして設定画面に移動します。

設定

●(ON●) / (●OFF) をタッチ。



1 (CPS ミキシング機能の ON/OFF)

ミキシングの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

"(●OFF)": 機能 OFF
"(ON●)": 機能が ON の状態

2 (使用チャンネルの設定)

ミキシングチャンネルを設定する画面が表示されます。CPS-1 を接続した Ch.3 / 4 または、その他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングを OFF にするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー → チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。

3 (コントロール方式の設定)

[コントロール] をタッチ、コントロール方式のリストのポップアップ画面が表示しますので、使用する方式をリストから選びタッチします。キャンセルする場合は、[取り消し] をタッチします。

コントロール方式の選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。



4 (ON/OFF 切り替えポジションの設定)

[ON/OFFポジション設定値] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、ON/OFF のポジションを設定します。"状態" に ON/OFF のマークが表示されますので、コントロールするファンクション(例えばスロットル)を操作しながら設定できます。

- コントロール方式が "ミキシングスイッチ" の場合 ON/OFF ポジションの設定はありません。



設定範囲

5 ~ 95
初期値 : 50

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

* 実際にスロットルトリガーの操作で CPS-1 が働いている状態を ON/OFF で表示

5 (動作モードの設定)

設定項目 [動作モード] をタッチして、LED 点灯のタイプを設定します。通常の ON/OFF のタイプと点滅タイプのどちらかを選ぶことができます。

- "点灯 / 消灯" : 通常の ON/OFF タイプ
- "点滅" : 点滅表示

設定

- [点灯/消灯] / [点滅] をタッチ。
- [点灯/消灯] / [点滅]

6 (点滅スピードの設定)

[動作モード] で、[点滅] を設定した場合、点滅のスピードが設定できます。[点滅スピード設定値] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、点滅のスピード(サイクル)を設定します。

点滅スピード

1 ~ 100
初期値 : 50

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

7 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



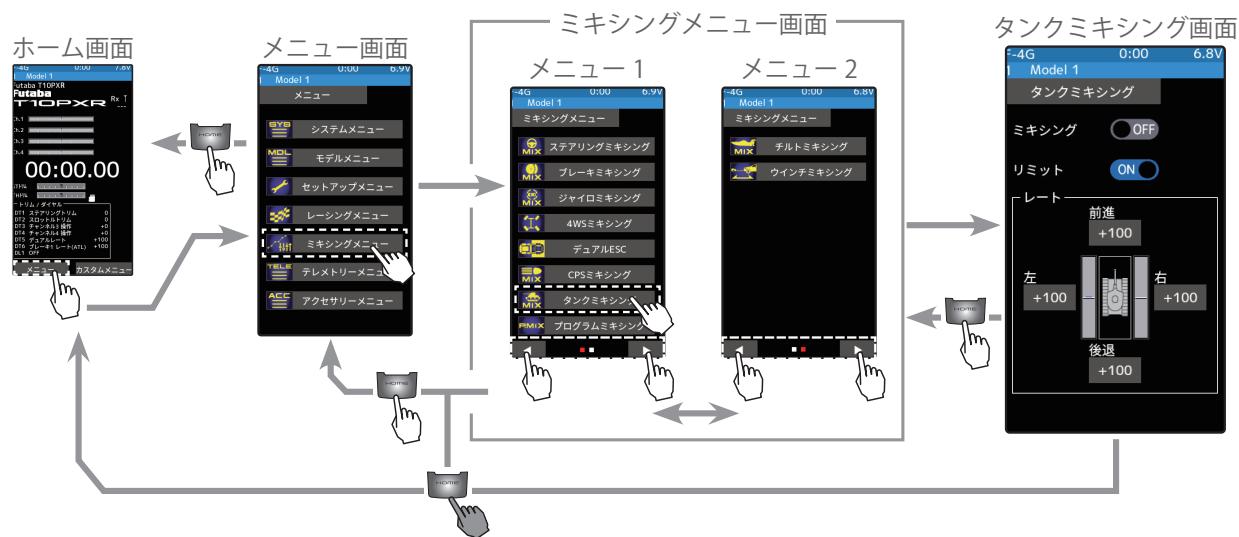
ミキシングメニュー



タンクミキシング

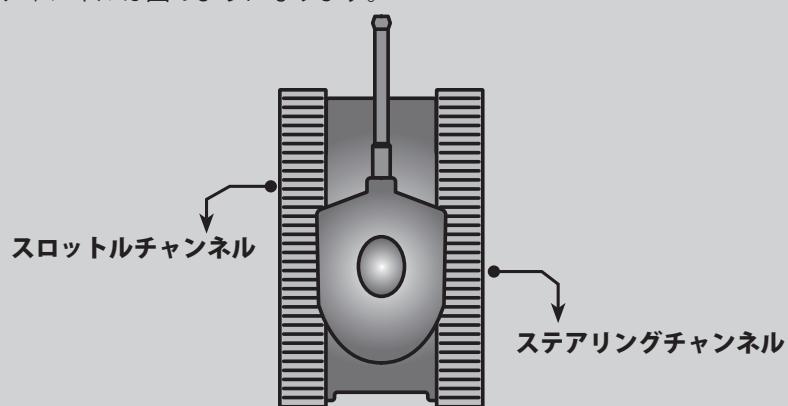
この機能は、戦車などの履帯車両向けのミキシングです。ステアリングチャンネルとスロットルチャンネルにミキシングがかかり、ステアリングとスロットルの操作で信地旋回および超信地旋回が行えます。

タンクミキシング画面は、次の方法で表示します。



接続チャンネル

左右のモーターコントローラーを接続する
チャンネルは図のようになります。



タンクミキシングの調整方法

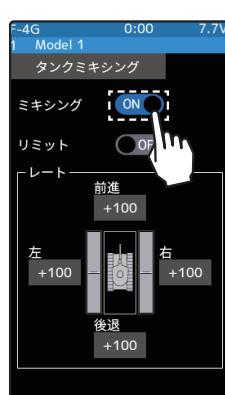
1 (タンクミキシング機能の ON/OFF)

ミキシングの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

- "(●OFF)" : 機能 OFF
- "(ON●)" : 機能が ON の状態

設定

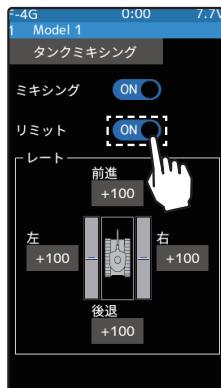
●(ON●)/(●OFF)をタッチ。



2 (リミットの ON/OFF)

ミキシング量により、ステアリングとスロットルチャンネルの最大動作量が限界を超えないように制限する機能です。リミットの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

- "(●OFF)" : リミット機能 OFF
- "(ON●)" : リミット機能が ON の状態



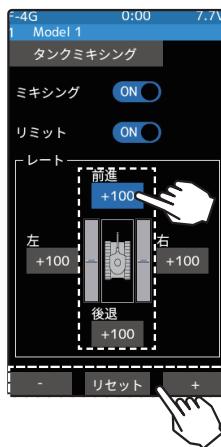
設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。
- ON/OFF

3 (前進／後進レート調整)

[前進レート値]/[後進レート値]をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]が表示されます。[+], [-]をタッチして、前進側／後進側のスピードを調整します。

- スロットルチャンネルとステアリングチャンネルが連動して動作し、トリガーをハイ側に操作で、「前進」レートで車体は前進します。トリガーをブレーキ側に操作した場合は「後退」レートで動作します。



前進／後進動作量

-100 ~ +100
初期値 : +100

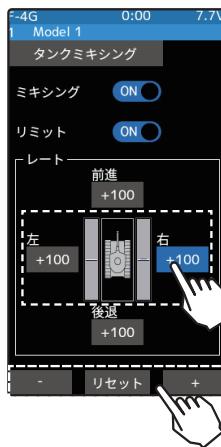
調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

4 (左／右レート調整)

[左レート値]/[右レート値]をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]が表示されます。[+], [-]をタッチして、左旋回側／右旋回側の量を調整します。

- スロットルチャンネルとステアリングチャンネルが連動して動作し、ステアリングを右に操作した場合は、「右」のレートで車体は右方向に超信地旋回します。左に操作した場合は、「左」のレートで車体は左方向に超信地旋回します。



左／右動作量

-100 ~ +100
初期値 : +100

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

5 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ステアリングとトリガーを同時に操作した場合

トリガーをハイ側に操作し、ステアリングを右に操作した場合は、[前進]、[右]のレートで車体は右方向に信地旋回します。

トリガーをハイ側に操作し、ステアリングを左に操作した場合は、[前進]、[左]のレートで車体は左方向に信地旋回します。

トリガーをブレーキ側に操作しながらステアリングの操作は、後進方向で前進側と同じ動作をします。

プログラムミキシング(1, 2, 3, 4, 5)

ステアリング、スロットル、Ch.3、Ch.4、その他の空きチャンネルの任意のチャンネル間で、ミキシングをかけることができます。また、ミキシングのマスターにテレメトリーを設定することもできます(テレメトリー・ミキシング)。プログラムミキシングは5系統使用できます。

付加機能

- マスター・チャンネル(ミキシングをかける側)がステアリングまたはスロットルの場合、トリムのデータを加えることができます。(トリムモード)
- マスター・チャンネルに関する機能の設定の影響を選択できます。
関連機能は下記のとおりです。(ミックスモード)
ステアリング関連機能: エンドポイント、カーブ、D/R、およびスピード機能
スロットル関連機能: エンドポイント、ATL、カーブ、A.B.S、スピード、ブレーキ、ニュートラルブレーキおよびアクセレーション機能
- マスター・チャンネルのミキシングに EXP、VTR、カーブを設定できます。(カーブ機能)

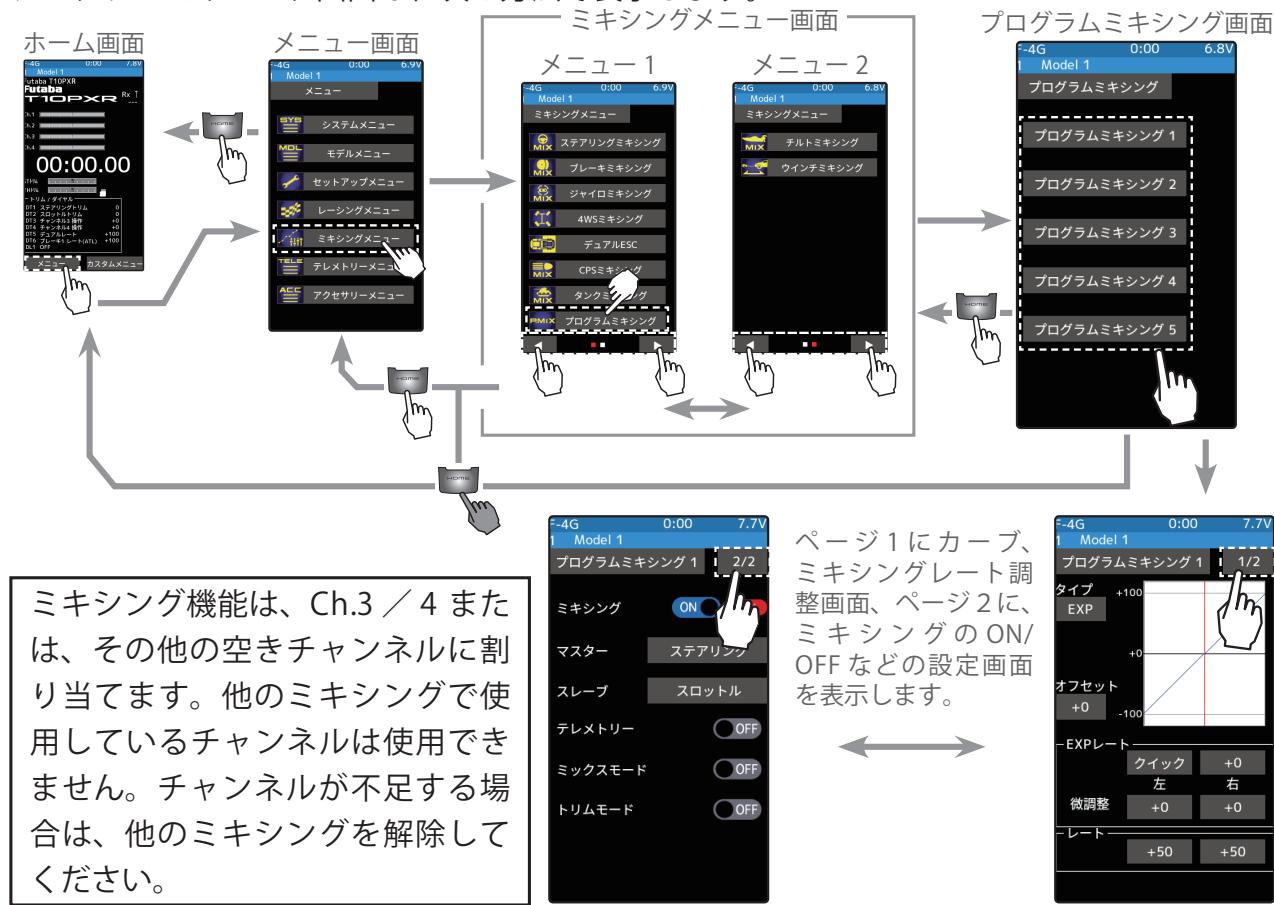
スレーブ・チャンネル側の動作

スレーブ・チャンネル側の操作またはトリムに、マスター・チャンネル側からの動作が足された動作となります。

スロットルモードを100:0に設定した場合

スロットルモードを100:0を設定した場合、ブレーキ側の動作は停止していますので、マスター・チャンネルをスロットルに設定すると、ミキシングは前進側のみ動作します。ブレーキ側は動作しません。

プログラムミキシング画面は、次の方法で表示します。





ミキシングメニュー

プログラムミキシングの調整方法

(準備)

- ・プログラムミキシングをスイッチでON/OFFする場合は、[スイッチ設定機能](#)（セットアップメニュー）でスイッチを設定します。
- ・プログラムミキシング画面から使用する【プログラムミキシング1】～【プログラムミキシング5】をタッチして設定画面に移動します。

1 (プログラムミキシング機能のON/OFF)

画面右上の【1/2】をタッチして、ページ2に移動します。

ミキシングの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選びます。

"(●OFF)"
"(ON●)"

:機能 OFF
:機能が ON の状態

設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。



2 (マスター／スレーブチャンネルの設定)

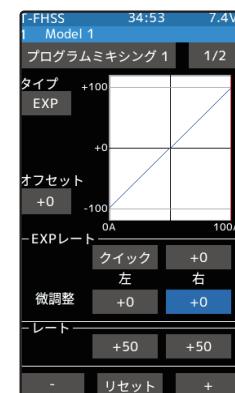
ミキシングをかける側の【マスター】または、ミキシングを受ける側の【スレーブ】チャンネルをタッチ、チャンネルリストのポップアップ画面が表示しますので、リストからタッチして選びます。

チャンネルの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。



選択システムによりチャンネル数は異なります。



3 (テレメトリーミキシングの設定)

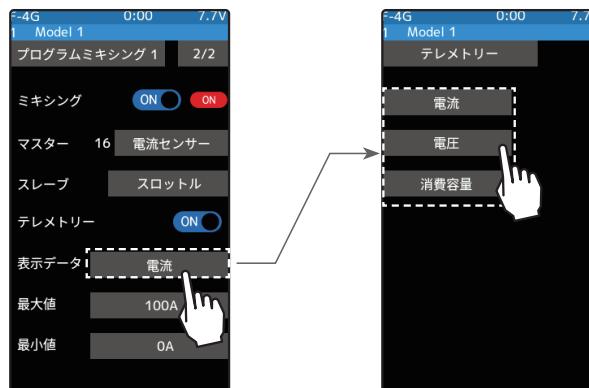
ミキシングをかける側の【マスター】にテレメトリーセンサーがセットできます。例えば回転センサーをマスターにすると回転数とスレーブチャンネルをミキシングすることができます。

設定

- テレメトリー(ON●)/(●OFF)をタッチ。

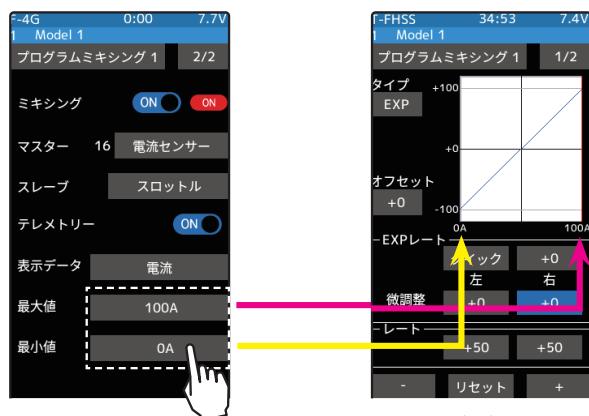


(テレメトリー・ミキシングの設定)



各センサーで表示データが数種類ある場合はここをタッチします。

例えば電流センサーの場合は表示の3種のデータからミキシングマスターを選ぶことができます。



ミキシンググラフの横軸が最大値 / 最小値で設定できます。

← グラフの下に、テレメトリー・ミキシングの設定値が表示されます。

4 (ミックスモードの設定)

ミックスモードの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

"OFF" : マスター・チャンネルの EXP 機能などをミックスしません。
"ON" : マスター・チャンネルの EXP 機能などをミックスします。

ミックスモードの設定

OFF, ON

初期値 : OFF

トリムモードの設定

OFF, ON

初期値 : OFF

5 (トリムモードの設定)

トリムモードの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

"OFF" : マスター・チャンネルのトリムデータは含みません。
"ON" : マスター・チャンネルのトリムデータを含みます。

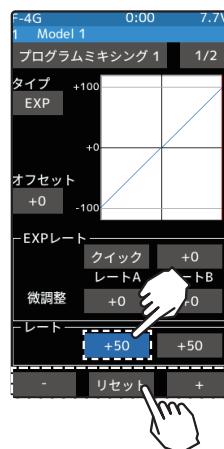


6 (左／前進／A側ミキシングレートの調整)

画面右上の [2/2] をタッチして、ページ 1 に移動します。

[左／前進／A レート値] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、左／前進／A 側のミキシング量を調整します。

- カーブタイプが [カーブ] に設定されている場合、レート調整はありません。すべてカーブで調整します。



ミキシング量

-120 ~ +50 ~ +120
初期値 : +50

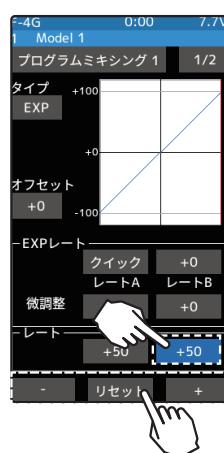
調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

7 (右／ブレーキ／B側ミキシングレートの調整)

[右／ブレーキ／B レート値] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、右／ブレーキ／B 側のミキシング量を調整します。

- カーブタイプが [カーブ] に設定されている場合のレート調整はありません。すべてカーブで調整します。



ミキシング量

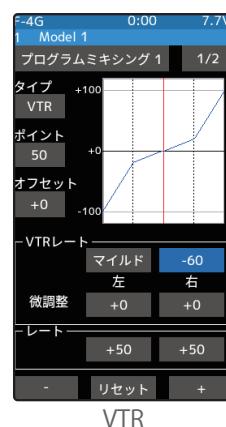
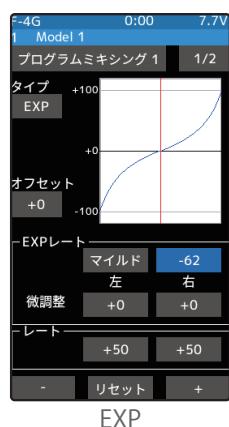
-120 ~ +50 ~ +120
初期値 : +50

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

8 (カーブの調整)

マスター・チャンネルからスレーブ・チャンネルに EXP / VTR / カーブミキシングが設定できます。



ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使ってミキシングレートを、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などでコントロールすることができます。

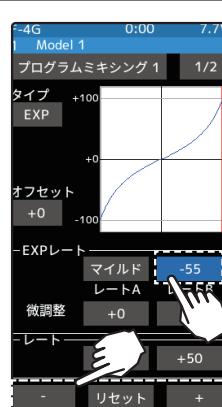
EXP カーブの調整方法

(準備)

- ・タイプをタッチして、[EXP] を選びます。

[EXP レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。スレーブサーボ動作をクイックにしたい場合は [+] をタッチして + 側へ、マイルドにしたい場合は、[-] をタッチして - 側に調整します。レートが "0" 以外のとき、[クイック] または [マイルド] をタッチするとクイック／マイルドが反転します。

左右を別々に設定したい場合は、[微調整] の変更する方向のレートをタッチし、画面下の [+], [-] をタッチして調整します。



レート調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

調整範囲

-100 ~ +0 ~ +100
初期値 : +0

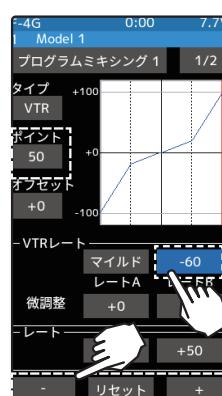
VTR カーブの調整方法

(準備)

- ・タイプをタッチして、[VTR] を選びます。

[VTR レート設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+] が表示されます。スレーブサーボ動作をクイックにしたい場合は [+] をタッチして + 側へ、マイルドにしたい場合は、[-] をタッチして - 側に調整します。レートが "0" 以外のとき、設定項目の [クイック] または [マイルド] をタッチするとクイック／マイルドが反転します。

左右を別々に設定したい場合は、[微調整] の変更する方向のレートをタッチし、画面下の [+], [-] をタッチして調整します。



調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

レート調整範囲

-100 ~ +0 ~ +100
初期値 : +0

ポイント調整範囲

1 ~ 99
初期値 : 50

(カーブの切り替りポイントの調整)

カーブの切り替わりポイントを変更したい場合は [ポイント設定値] をタッチ、画面下の [+], [-] をタッチして、設定したいポイントに移動します。

カーブタイプの調整方法

(準備)

- ・タイプをタッチして、[カーブ] を選びます。

[カーブレートの調整]

[◀◀][▶▶] をタップすると、ポイントの上にカーソル線が移動します。レート設定値をタッチして各ポイントのカーブレートを調整します。

[ポイントの追加/削除]

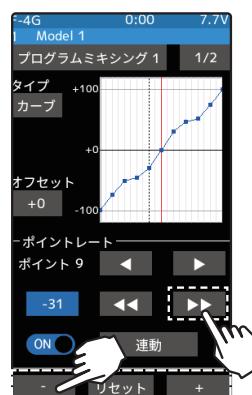
最大 21 ポイントまでポイントを追加することができます。[◀][▶] または [◀◀][▶▶] をタップして、ポイントを追加 / 削除したい位置にカーソル線を合わせ、[ON/OFF] をタップします。

[左右連動/個別設定]

- ・左右連動 / 個別設定

左右でカーブを独立に設定することができます。

[連動] 左右連動動作 [個別] 左右独立動作



9 終了する場合は、ホームボタンを 2 回押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



チルトミキシング

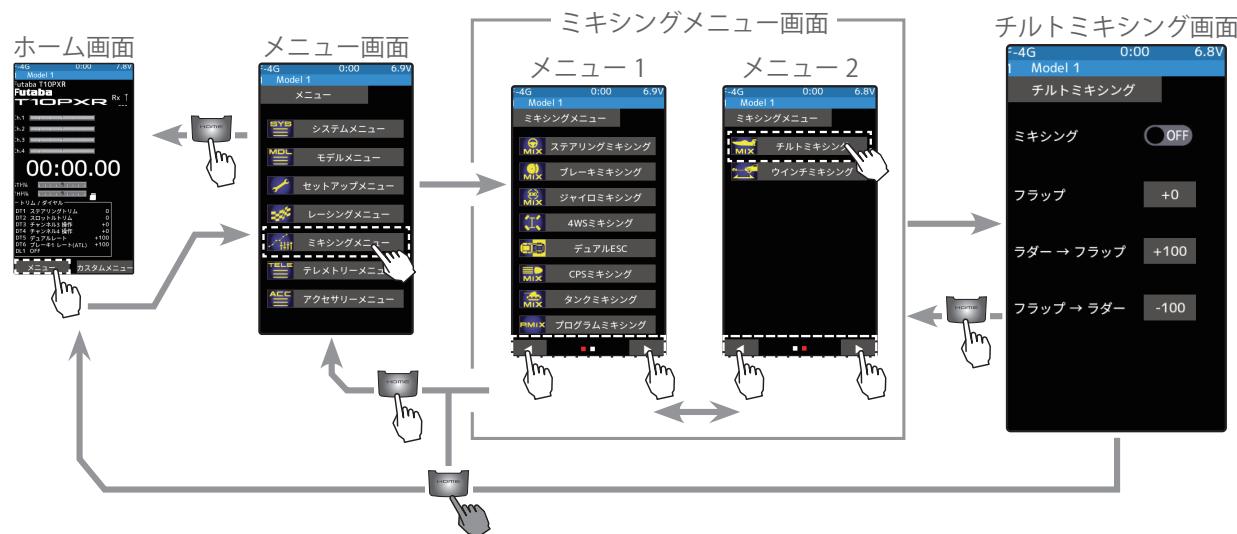
この機能は、ボートで船外エンジンを使用し、ラダー(ステアリング)からフラップ、および、フラップからラダーへの双方のミキシングをかけ、ラダー動作とチルトミキシング動作を2サーボで操作できるようにするミキシングです。

ステアリングホイールでラダー操作、フラップチャンネル(Ch.3かCh.4または、その他の空きチャンネル)でチルトミキシングが操作できます。

他の機能の設定値による、チルトミキシングへの影響について

ステアリング側のエンドポイント機能、カーブ機能、スピード機能、またはD/R機能の設定は、フラップチャンネル側の動作にも影響します。ただし、ステアリング側にリバース機能の設定をしてもフラップチャンネルはリバースにはなりません。

チルトミキシング画面は、次の方法で表示します。



ミキシング機能は、Ch.3／4または、その他の空きチャンネルに割り当てます。他のミキシングで使用しているチャンネルは使用できません。チャンネルが不足する場合は、他のミキシングを解除してください。

チルトミキシングの調整方法

(準備)

- トリム／ダイヤル設定（セットアップメニュー）で、ダイヤル DL1 または、デジタルトリム DT1～DT6 のどれかを "フラップ" に設定してください。

1 (チルトミキシング機能のON/OFF)
ミキシングの(**●OFF**)をタッチします。

"(**●OFF**)"：機能 OFF
"(**ON●**)"：機能が ON の状態

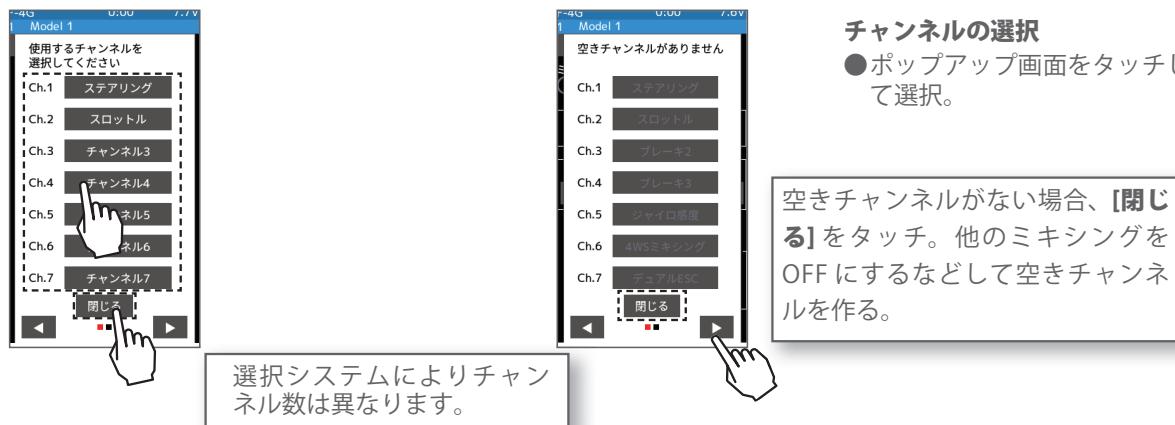


設定
(**●OFF**)をタッチ。

2 (使用チャンネルの設定)

ミキシングチャンネルを設定する画面が表示されます。空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングをOFFにするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー→チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。



3 (フラップレート確認調整)

[**フラップレート値**]をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]が表示されます。[+], [-]をタッチして、フラップの動作量を調整します。

4 (ラダー⇒フラップへのミキシング量の調整)

[**ラダー⇒フラップ値**]をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]が表示されます。[+], [-]をタッチして、ミキシング量を調整します。

5 (フラップ⇒ラダーへのミキシング量の調整)

[**フラップ⇒ラダー値**]をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+]が表示されます。[+], [-]をタッチして、ミキシング量を調整します。

6 終了する場合は、ホームボタンを押してミキシングメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

トリム／ダイヤル設定（セットアップメニュー）を使ってミキシングレートを、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などでコントロールすることができます。

フラップレート

-100 ~ +100

初期値 : +0

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

ミキシング量

(ラダー⇒フラップ)

-100 ~ +0 ~ +100

初期値 : +100

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

ミキシング量

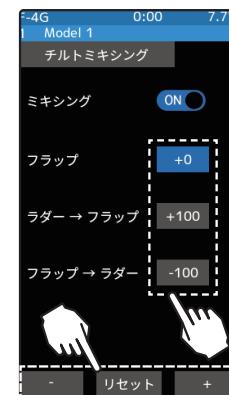
(フラップ⇒ラダー)

-100 ~ +0 ~ +100

初期値 : -100

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

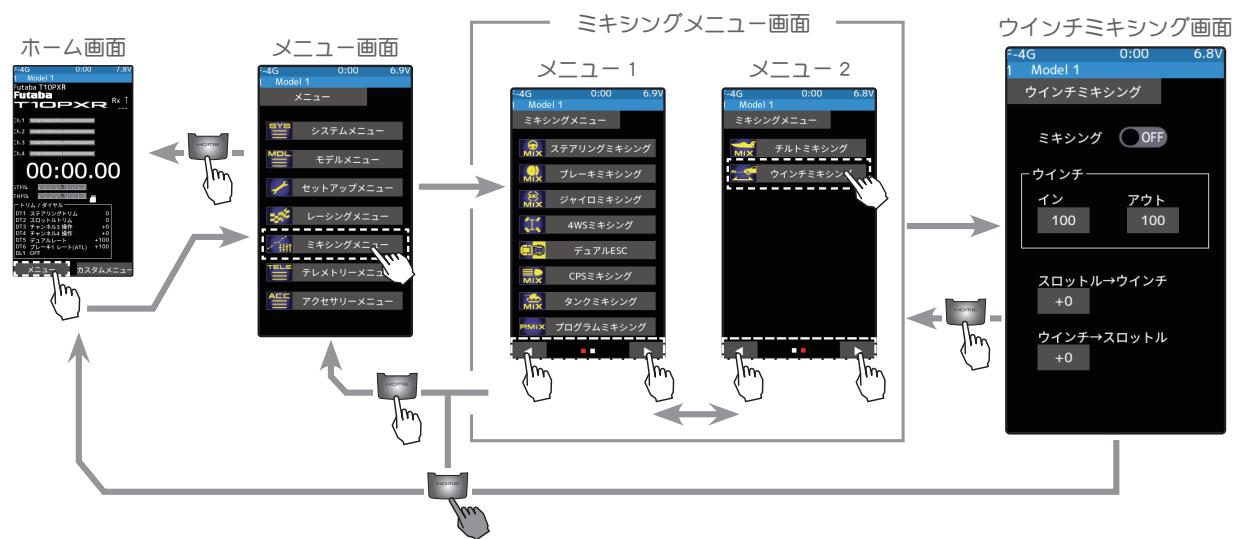




ワインチミキシング

このミキシング機能は、任意のトリムでワインチを制御します。トリム設定の場合はトリムレバーでONにしたとき、またはトリムレバーが押された状態ときにのみ、デバイスを動作させ、トリムレバーを離すと動きが止まります。

ワインチミキシングはワインチを使用し、スロットルからワインチ、ワインチからスロットルの双方向ミキシングを行うことで、車体とワインチを1つのコントロールで同時に作動させることができます。



ワインチミキシングの調整方法

(準備)

- トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) で、ダイヤル DL1 または デジタルトリム DT1～DT6 のどれかを "ワインチ" に設定してください。



1 (ワインチミキシング機能の ON/OFF)

ミキシングの (● OFF) をタッチします。

- " (● OFF)" : 機能 OFF
- " (ON ●)" : 機能が ON の状態

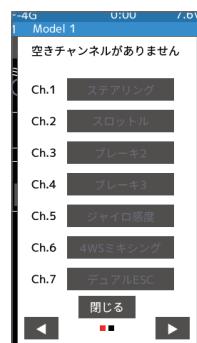


設定
(● OFF) をタッチ。

2 (使用チャンネルの設定)

ワインチに使用するチャンネルを設定する画面が表示されます。ワインチを接続した Ch.3 / 4 または、他の空きチャンネルをタッチします。

- すべてのチャンネルが、使用されていると「空きチャンネルがありません」という画面が表示されますので、他のミキシングを OFF にするなどして空きチャンネルを作ってください。セットアップメニュー→チャンネル設定画面で使用しているミキシングが確認できます。



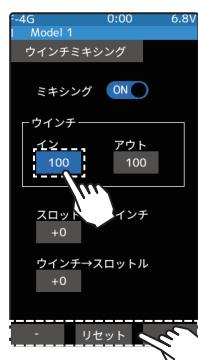
チャンネルの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。

空きチャンネルがない場合、[閉じる] をタッチ。他のミキシングを OFF にするなどして空きチャンネルを作る。

3 (イン／アウトレート調整)

[インレート値] / [アウトレート値] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-] / [リセット] [+] が表示されます。[+]、[-] をタッチして、ワインチの正転 / 逆転の各々の動作量を調整します。



イン / アウト：ワインチ動作量

0 ~ 100
初期値：100

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

4 (スロットル→ワインチミックスレートの調整)

[スロットル→ワインチ設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] / [リセット] [+] が表示されます [+]、[-] をタッチして、スロットルからワインチへのミキシング量を調整します。

- スロットル→ワインチミキシング動作は、[イン] / [アウト] で設定したワインチの動作量の範囲を超ません。



ミキシング量

0 ~ 100
初期値：0

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

5 (ワインチ→スロットルミックスレートの調整)

[ワインチ→スロットル設定値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] / [リセット] [+] が表示されます [+]、[-] をタッチして、ワインチからスロットルのミキシング量を調整します。



ミキシング量

0 ~ 100
初期値：0

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

ダイヤルやデジタルトリムでのレート調整

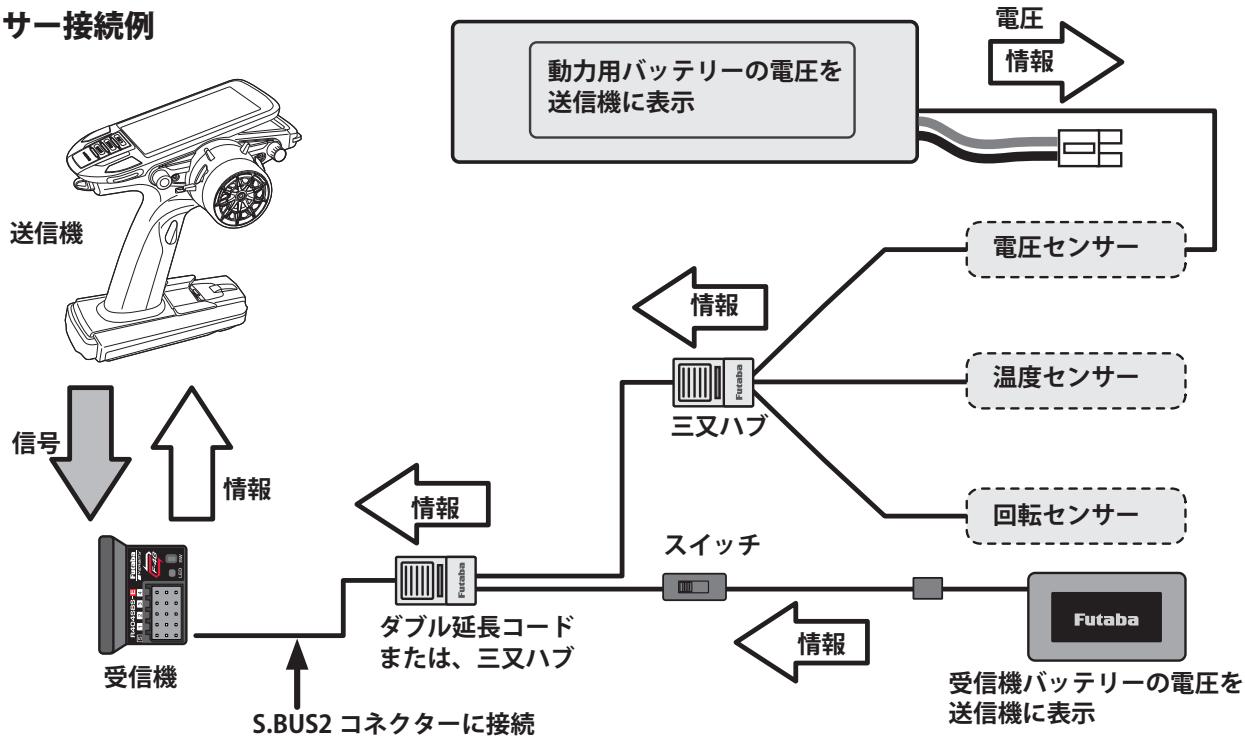
トリム／ダイヤル設定 (セットアップメニュー) を使ってミキシングレートを、ダイヤル DL1 やデジタルトリム DT1 ~ DT6 などでコントロールすることができます。

テレメトリーシステム

テレメトリーシステムは、車体に各種センサユニットを搭載することにより走行中の状態を送信機に表示することができ、ログデータとして記録することもできます。(T-FHSS SR, S-FHSS システムに、テレメトリー機能はありません。)

- 各種別売のテレメトリーセンサーを R404SBS の「S」(S.BUS2) コネクターに接続することにより、センサーの情報を送信機で確認することができます。
- テレメトリーの情報をログデータとして市販の microSD カードに記録できます。ログを実行するためには、セットアップメニュー→スイッチ設定でスタート／ストップのスイッチを設定します。
microSD カードに記録したログデータは、弊社ホームページで公開しているテレメトリー ログコンバーターで、CSV 形式に変換することができます。ログファイルをコピーまたは移動する場合は、必ず .FLI と .FLD ファイルの両方を選択してください。
- 図はテレメトリーセンサーの接続例です。別売の三又コードやダブル延長コードを使用します。受信機電源は S.BUS2 (S) コネクターまたは、Ch.1 ~ 4 のどこに接続しても使用できます。
受信機電源電圧用のセンサーは必要ありません。

センサー接続例



● 使用できるセンサーオプション (2025 年現在)

- * 温度センサー (SBS-01T) エンジンヘッド等に最適です。-20 ~ 200°C の範囲で測定できます。
- * 温度センサー (SBS-01TE) モーター等に張り付けて使用します。0 ~ 125°C の範囲で測定できます。
- * 磁気回転センサー (SBS-01RM) 回転数 360 ~ 100,000rpm の範囲で測定できます。
- * ブラシレス回転センサー (SBS-01RB) 回転数 360 ~ 300,000rpm の範囲で測定できます。
- * 電圧センサー (SBS-01V) 100Vまでの外部電源の電圧が計れます。
- * 電流センサー (SBS-01C) 外部電源の 70Vまでの電圧と 150Aまでの電流および消費容量が計れます。
- * GPS センサー (SBS-01G / 02G) GPS を検知して、車体の位置、スピードを測定します。
- * 社外製 Castle TL0 センサーに対応 (弊社ではこのセンサーの取り扱いは行っていません。)

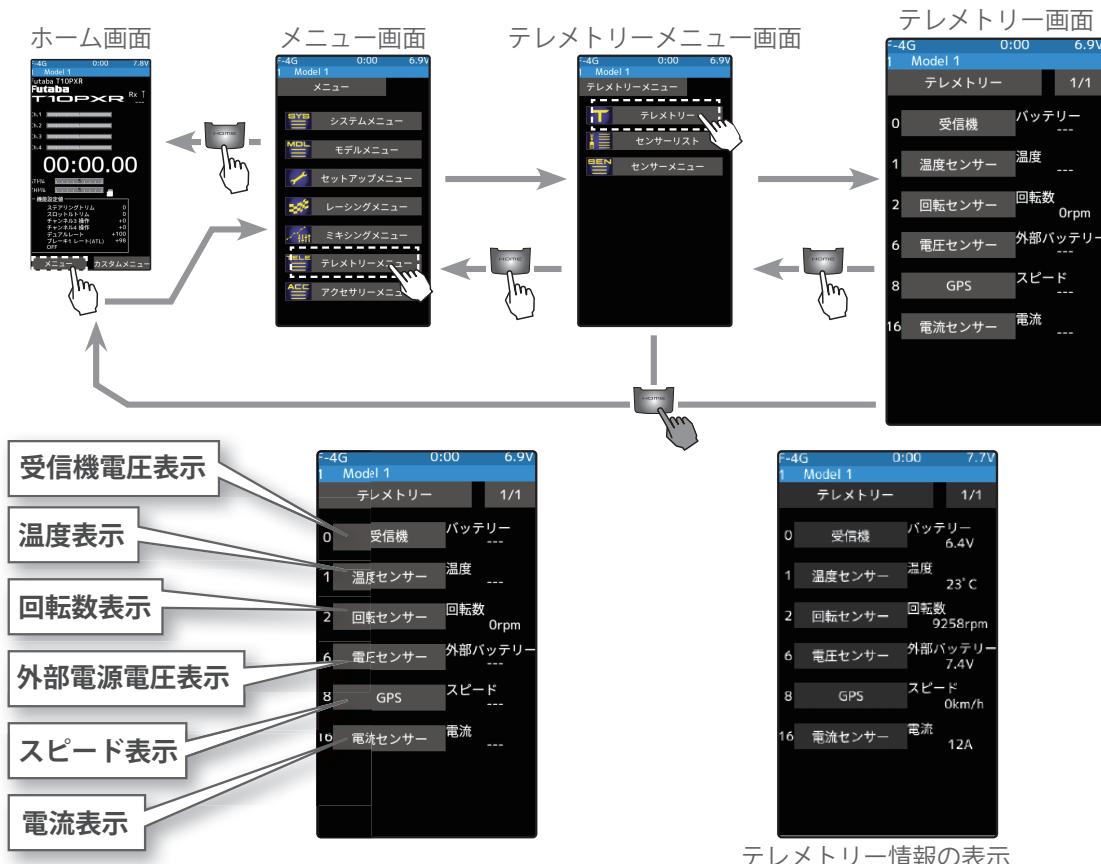


テレメトリー

テレメトリー機能を使用するために受信機設定画面でテレメトリーをONにする必要があります。受信機からの各種情報を表示、設定する画面です。各情報に応じてアラームやバイブを起動することができます。例えば車体に積まれた受信機バッテリーの電圧が低下したことなどを送信機でアラーム警告することができます。各テレメトリーの画面で設定します。

テレメトリーの各情報は、最後に受信した情報を記憶します。そのため、受信機の電源をOFFにしても、情報の表示、音声ガイド、警告アラームは送信機の電源をOFFにするまで継続します。

テレメトリー画面は、次の方法で表示します。



テレメトリーの使用方法

(準備)

- 使用するセンサーを受信機の S.BUS2(S) ポートに接続します。

1 (テレメトリー ON)

受信機設定画面でテレメトリーをONにします。

テレメトリー情報の表示ができるようになります。



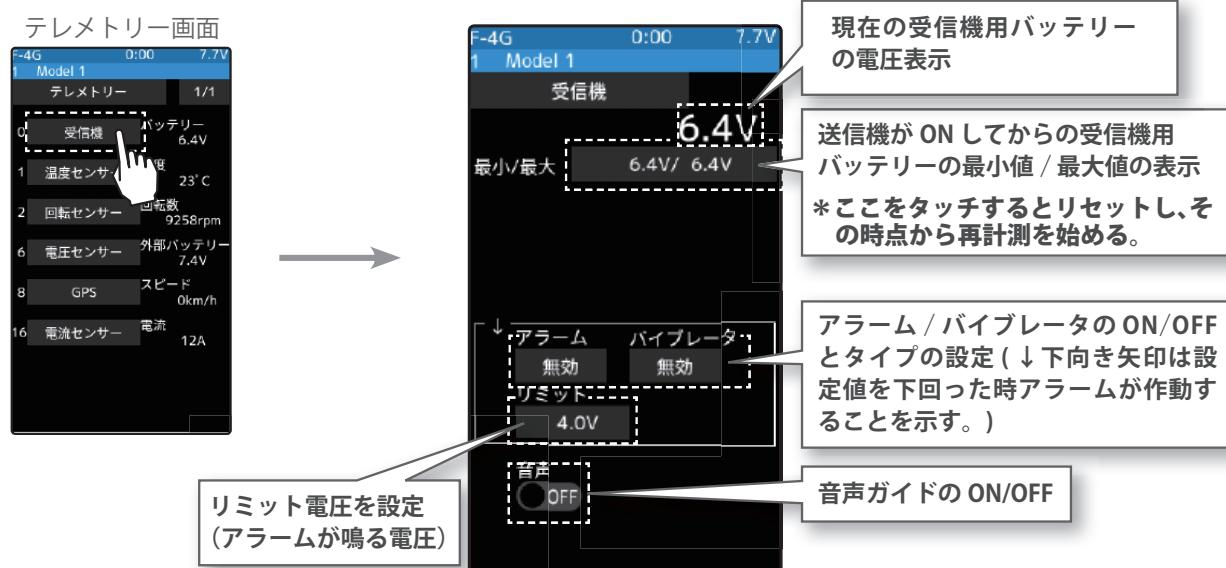
設定

●(ON●)/(●OFF)をタッチ。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

テレメトリー：受信機電圧

受信機の電源バッテリーの表示／設定です。別売センサーの取り付けは不要で、送信機も初期状態で電圧表示されます。電圧低下時のアラーム設定はこのページの手順を参照ください。



アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

[リミット]をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に[+] [リセット][+]が表示します。[+], [-]をタッチして、リミット電圧を設定します。

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブルエタの設定)

アラームの[ブザー]/[音声]/[無効]をタッチしてアラームを選択します。

"無効"：警告音はしません

"ブザー"：アラーム音で知らせます

"音声"：音声ガイドで警告します

[バイブ]をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選択します。

"無効"：バイブは動作しません

"タイプ1"：連続振動

"タイプ2"：長い時間で断続振動

"タイプ3"：短い時間で断続振動

アラーム

無効(OFF), ブザー, 音声

設定

- [ブザー]/[音声]/[無効]をタッチで設定。

バイブ

無効(OFF), タイプ1, 2, 3

設定

- [タイプ1～3]/[無効](OFF)をタッチ。

3 (音声ガイドの設定)

音声の(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選択します。

"(●OFF)"：音声ガイドはしません

"(ON●)"：音声で情報を読み上げます

設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。

音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

テレメトリー：外部電圧

外部電圧は、受信機用バッテリーとは別に車体に積まれたバッテリー（動力用バッテリー、サーボ用別電源バッテリーなど）の電圧を、送信機に表示できます。受信機のS.BUS2コネクターを使用しSBS-01Vとバッテリーを接続します。

- 必ず別売のSBS-01Vを使用してください。搭載／接続／使用方法はSBS-01Vの説明書にしたがってください。（はんだ付け作業が必要です。）

テレメトリー画面



現在の外部バッテリーの電圧表示

送信機がONしてからの外部バッテリーの最小値 / 最大値の表示

*ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。

アラーム / バイブレータのON/OFFとタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時アラームが作動することを示す。)

音声ガイドのON/OFF

リミット電圧を設定
(アラームが鳴る電圧)

アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

- [リミット]をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に[+] [リセット][+]が表示します。[+], [-]をタッチして、リミット電圧を設定します。

調整

- [+] / [-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブルータの設定)

- アラームの[ブザー]/[音声]/[無効]をタッチしてアラームを選択します。

アラーム

無効(OFF), ブザー, 音声設定

- [ブザー]/[音声]/[無効]をタッチで設定。

"無効": 警告音はしません

"ブザー": アラーム音で知らせます

"音声": 音声ガイドで警告します

- [バイブ]をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

バイブ

無効(OFF), タイプ1, 2, 3設定

- [タイプ1~3]/[無効](OFF)をタッチ。

3 (音声ガイドの設定)

- 音声の(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選択します。

設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。

| | |
|----------|----------------|
| "(●OFF)" | : 音声ガイドはしません |
| "(ON●)" | : 音声で情報を読み上げます |

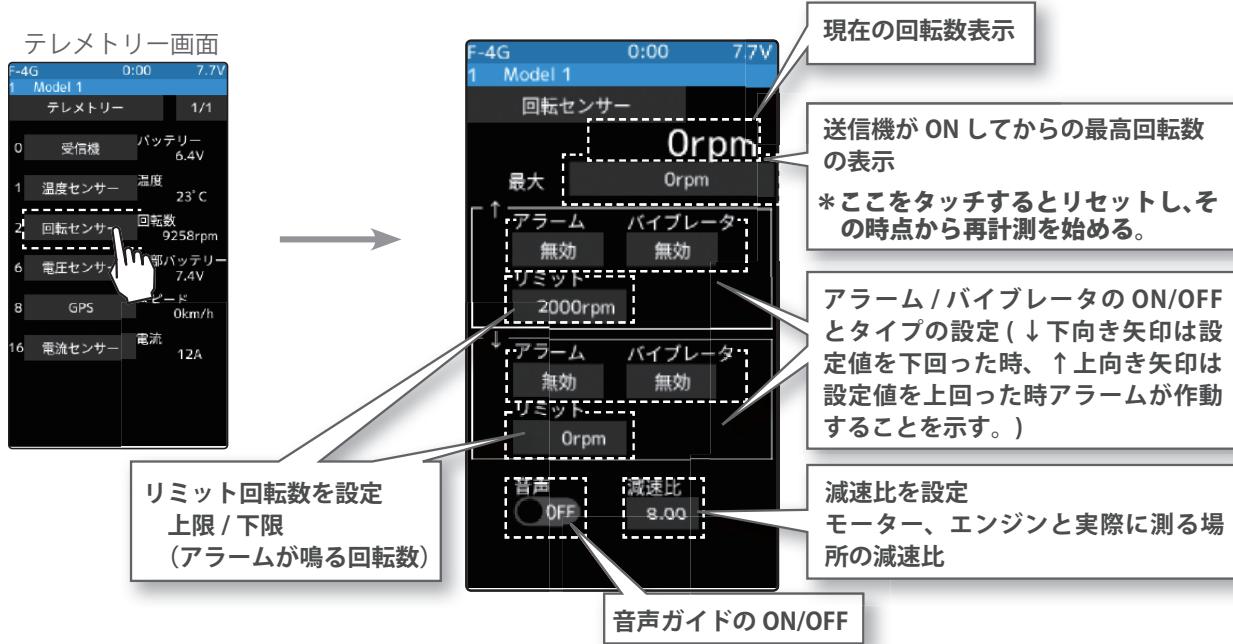
音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

テレメトリー：回転数

回転数は別売の SBS-01RM (テレメトリー回転センサー) からの回転数情報を表示／設定する画面です。走行中の車体のエンジンやモーターなどの回転数を送信機で見ることができます。設定回転数より高く（低く）なるとアラームや振動で知らせることができます。

- 別売の回転センサーが必要です。搭載／接続／使用方法はセンサーの説明書にしたがってください。



アラーム／バイブの設定方法

1 (減速比の設定)

[減速比] をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+][+] が表示します。[+], [-] をタッチして、センサーが実際に測定する場所と、モーター、エンジンの減速比を設定します。

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 (リミットの設定)

↑/↓の[リミット]をタッチ、設定値が青く表示され、面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。[+], [-] タッチして、上限と下限のリミット回転数を設定します。

3 (アラーム／バイブルエタの設定)

↑/↓のアラームの [ブザー]/[音声]/[無効] をタッチしてアラームを選びます。

"無効"：警告音はしません／"ブザー"：アラーム音で知らせます／"音声"：音声ガイドで警告します
↑/↓の [バイブ] をタッチしてアラームのバイブを 3 タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

"無効"：バイブは動作しません／

"タイプ 1"：連続振動／"タイプ 2"：長い時間で断続振動／"タイプ 3"：短い時間で断続振動

4 (音声ガイドの設定)

音声の(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

"(●OFF)" : 音声ガイドはしません

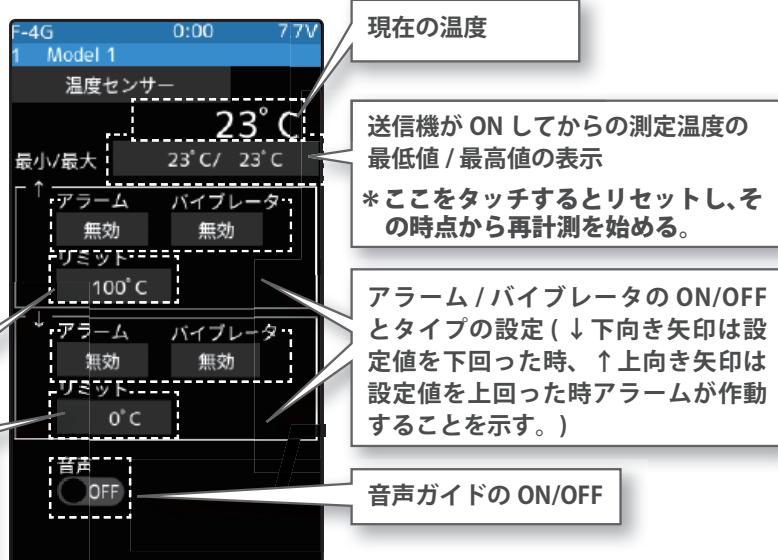
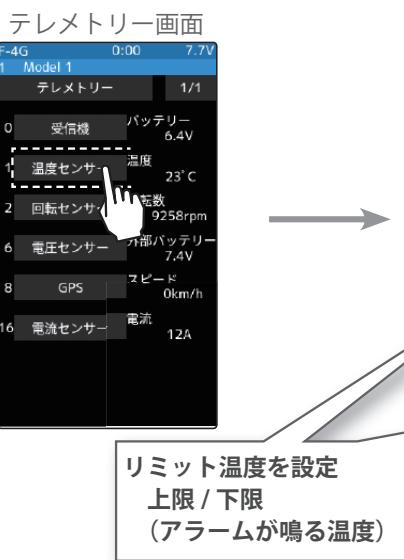
"(ON●)" : 音声で情報を読み上げます

5 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

テレメトリー：温度

温度は別売の SBS-01T (テレメトリー温度センサー) からの温度情報を表示／設定する画面です。走行中の車体のエンジンやモーター、モーターコントローラーなどの温度を送信機で見ることができます。設定温度より高く（低く）なるとアラームや振動で知らせることができます。

- 別売の温度センサーが必要です。搭載／接続／使用方法はセンサーの説明書にしたがってください。



アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

↑／↓の [リミット] をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-][リセット][+] が表示します。[+], [-] をタッチして、上限と下限のリミット温度を設定します。

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブレータの設定)

↑／↓のアラームの [ブザー]／[音声]／[無効] をタッチしてアラームを選びます。

アラーム

無効 (OFF), ブザー, 音声
設定

- [ブザー]/[音声]/[無効] をタッチで設定。

"無効" : 警告音はしません
"ブザー" : アラーム音で知らせます
"音声" : 音声ガイドで警告します
↑／↓の [バイブ] をタッチしてアラームのバイブを 3 タイプのパターンと無効 (OFF) から選びます。

バイブ

無効 (OFF), タイプ 1, 2, 3
設定

- [タイプ1～3]/[無効](OFF) をタッチ。

3 (音声ガイドの設定)

音声の (ON●) または (●OFF) をタッチして、ON/OFF を選びます。

設定

- (ON●)/ (●OFF) をタッチ。

"(●OFF)" : 音声ガイドはしません
"(ON●)" : 音声で情報を読み上げます

音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

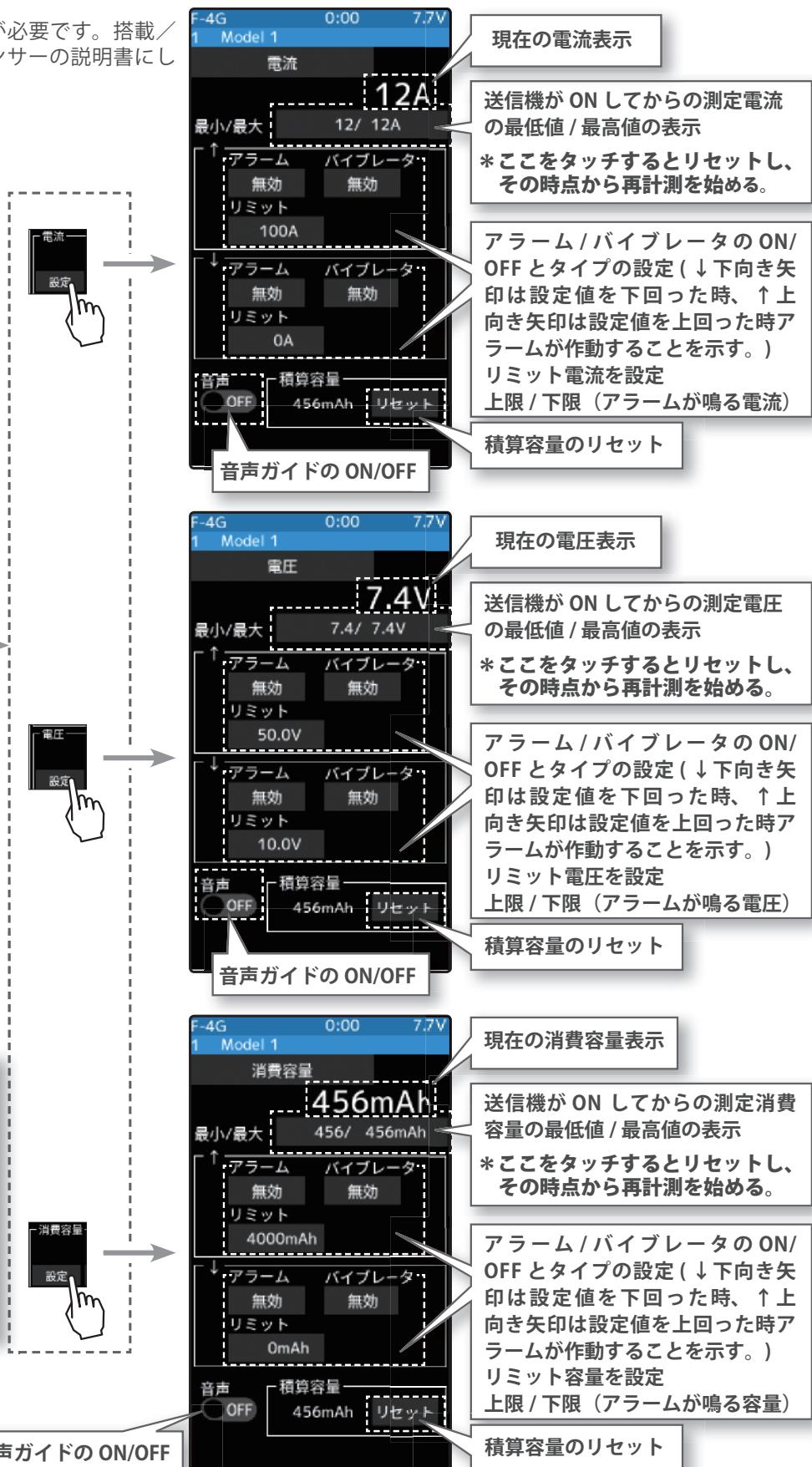
4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

テレメトリー：電流

別売の SBS-01C（テレメトリー電流センサー）を車体に搭載すると、動力用バッテリーなどの電流・電圧・消費容量を送信機で見ることができます。設定電流より高く（低く）なるとアラームや振動で知らせることができます。

- 別売の電流センサーが必要です。搭載／接続／使用方法はセンサーの説明書にしたがってください。

テレメトリー画面



- 上段：
現在の電流 / 電圧 / 消費容量表示
- 下段：
送信機が ON してからの測定電流 / 電圧 / 消費容量の最低値 / 最高値の表示
- *最低値/最高値の表示ボタンをタップすると計測をリスタートします。

アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

↑／↓の【リミット】をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に【-】[リセット] [+]が表示します。[+]、[-]をタッチして、上限と下限のリミット電流／電圧／消費容量を設定します。

調整

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブレータの設定)

↑／↓のアラームの【ブザー】/[音声]/[無効]をタッチしてアラームを選びます。

"無効"：警告音はしません
"ブザー"：アラーム音で知らせます

"音声"：音声ガイドで警告します

↑／↓の【バイブ】をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

"無効"：バイブは動作しません

"タイプ1"：連続振動

"タイプ2"：長い時間で断続振動

"タイプ3"：短い時間で断続振動

アラーム

無効(OFF), ブザー, 音声

設定

- [ブザー]/[音声]/[無効]をタッチで設定。

バイブ

無効(OFF), タイプ1, 2, 3

設定

- [タイプ1～3]/[無効](OFF)をタッチ。

3 (音声ガイドの設定)

音声の(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選択します。

"(●OFF)" : 音声ガイドはしません
"(ON●)" : 音声で情報を読み上げます

設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。

音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

消費容量表示のリセット方法

SBS-01Cで測定した消費容量はSBS-01Cのリセットボタンを押さない限り保持され、画面に"積算容量"として表示されます。一走行ごとの消費容量を測定するような場合は、送信機側の消費容量表示を次の操作でリセットすることができます。ただし、送信機の表示をリセットする機能で、SBS-01C本体の積算容量の記録はリセットできません。

1 (リセット操作)

電流／電圧／消費容量などの画面でも構いませんので、【積算容量リセット】をタッチします。消費容量表示が0にリセットされます。その後、再度リセットを行うまで、消費容量の再計測を始めます。また、SBS-01Cのリセットボタンを押して、消費容量をリセットすると、送信機側の消費容量表示もリセットします。

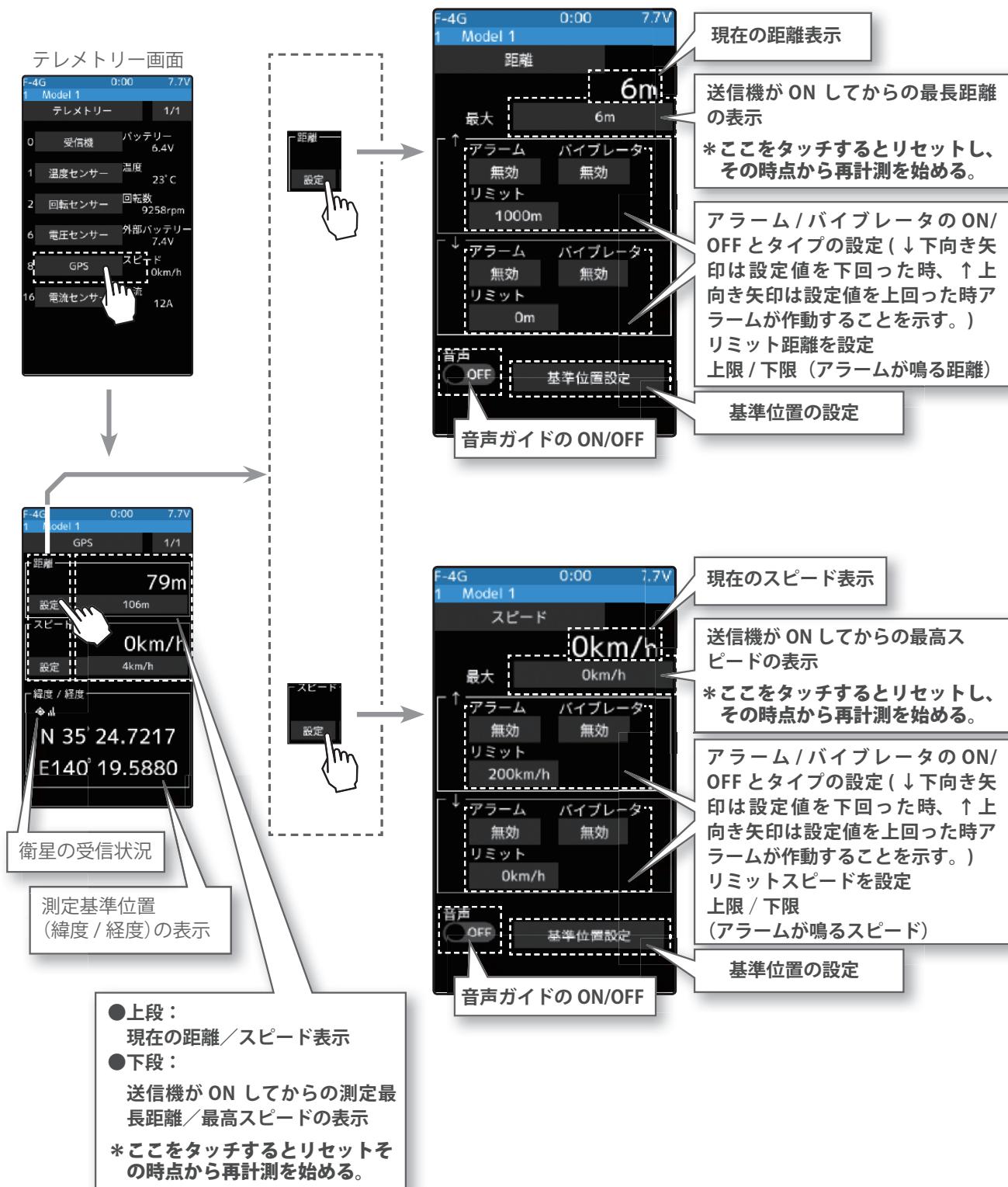


送信機側でのリセット操作は、T10PXRの積算容量表示をリセットする機能で、SBS-01C本体の積算値をリセットするものではありません。SBS-01Cの消費容量測定範囲は最大32767mAhです。これを超えた場合、送信機の消費容量表示も自動的にリセットされます。タイミングによっては計測中にリセットされてしまう場合がありますので、積算容量の表示が32767mAhになる前に、SBS-01C側の積算をリセットしてください。

テレメトリー：GPS

別売の SBS-01G/02G (GPS センサー) を車体に搭載すると、GPS 衛星からの電波を受信して、車体の位置、スピードの情報を送信機で見ることができます。

- 別売の GPS センサーが必要です。搭載／接続／使用方法はセンサーの説明書にしたがってください。
- 電源投入後に GPS を測位するまでにしばらく時間がかかります。車体を動かさずに、GPS センサーの LED が緑点灯になるまでお待ちください。LED が緑点灯後も距離表示が安定しない場合は、基準位置設定をしてください。
- 基本的に GPS 衛星を使用しますので、屋内では受信できません。また、周囲環境やコースなどの条件により、正確な距離とスピードを表示できない場合があります。



アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

[リミット]をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に[-] [リセット][+]が表示します。[+], [-]をタッチして、リミット距離またはスピードを設定します。

調整

- [+]/[-]をタッチで調整。
- [リセット]をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブレータの設定)

↑/↓のアラームの [ブザー]/[音声]/[無効] をタッチしてアラームを選びます。

アラーム

無効(OFF), ブザー, 音声

設定

- [ブザー]/[音声]/[無効]をタッチで設定。

"無効": 警告音はしません

"ブザー": アラーム音で知らせます

"音声": 音声ガイドで警告します

↑/↓の [バイブ] をタッチしてアラームのバイブを 3 タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

バイブ

無効(OFF), タイプ 1, 2, 3

設定

- [タイプ1~3]/[無効](OFF)をタッチ。

"無効": バイブは動作しません

"タイプ1": 連続振動

"タイプ2": 長い時間で断続振動

"タイプ3": 短い時間で断続振動

3 (音声ガイドの設定)

音声の(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選びます。

設定

- (ON●)/(●OFF)をタッチ。

"(●OFF)": 音声ガイドはしません

"(ON●)": 音声で情報を読み上げます

音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

基準位置の設定方法

電源投入後に GPS を測位するまでにしばらく時間がかかります。車体を動かさずに、GPS センサーの LED が緑点灯になるまでお待ちください。LED が緑点灯後も距離表示が安定しない場合、また、車体が移動した場所を新たに基準値に設定する場合は、基準位置の再設定をしてください。

1 (リセット操作)

距離／スピードのどちらの画面でも構いませんので、[基準位置設定]をタッチします。距離がリセットされます。その後、再度、[基準位置設定]をタッチするまで、リセットを行った地点からの距離が表示されます。



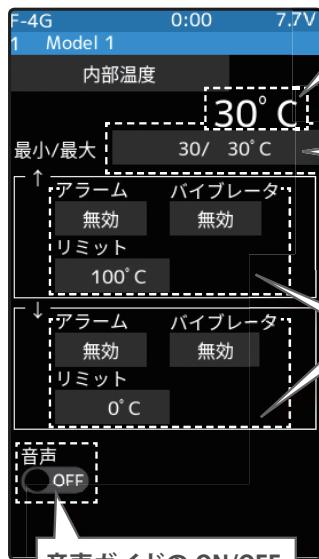
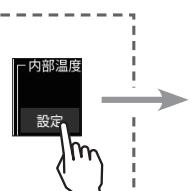
テレメトリー：MC970CR

MC970CR は、●回転数／●ESC 内部温度／●モーター温度*／●バッテリー電圧を表示することができます。

* MC970CR のモーター温度測定機能に対応しているモーターは、(株)アキュアンス製の「LUXON AGILE」シリーズです。その他のモーターを接続した場合はモーター温度測定は保証外となります。

● テレメトリーで表示するには、MC970CR 側を【MC リンクモード】にします。【ESC モード】では表示できません。

テレメトリー画面

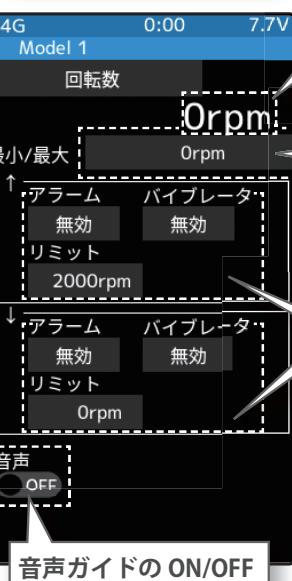


現在の ESC 内部温度表示

送信機が ON してからの測定温度の最低値 / 最高値の表示

*ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。

アラーム / バイブレータの ON/OFF とタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時、↑上向き矢印は設定値を上回った時アラームが作動することを示す。)
リミット温度を設定
上限 / 下限 (アラームが鳴る温度)



現在のモーター回転数表示

送信機が ON してからの測定回転数の最低値 / 最高値の表示

*ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。

アラーム / バイブレータの ON/OFF とタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時、↑上向き矢印は設定値を上回った時アラームが作動することを示す。)
リミット回転数を設定
上限 / 下限 (アラームが鳴る回転)



現在のモーター温度表示

送信機が ON してからの測定モーター温度の最低値 / 最高値の表示

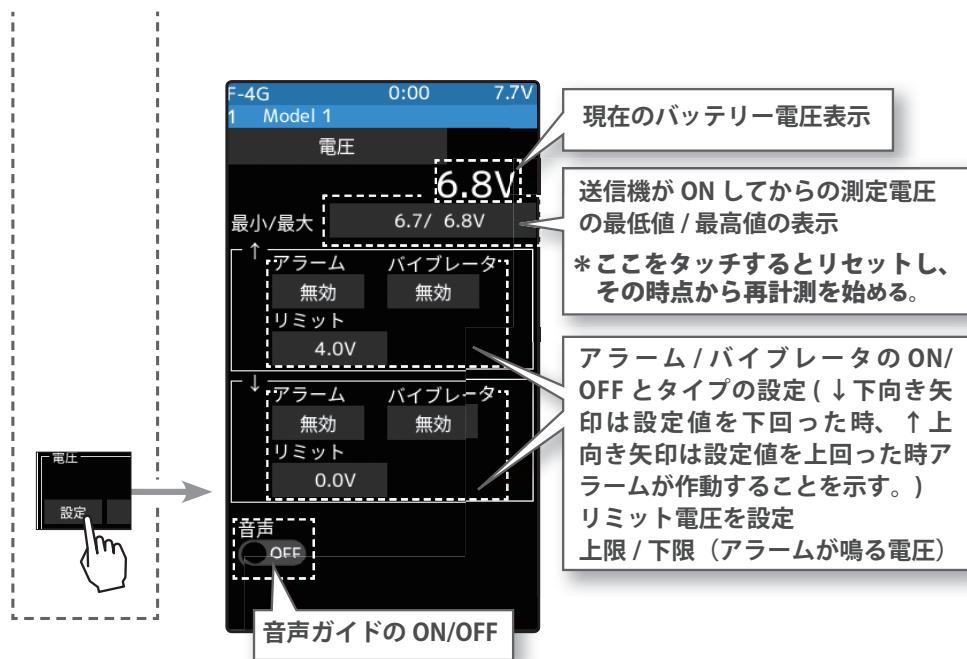
*ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。

アラーム / バイブレータの ON/OFF とタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時、↑上向き矢印は設定値を上回った時アラームが作動することを示す。)
リミット温度を設定
上限 / 下限 (アラームが鳴る温度)

- 上段：
現在の内部温度 / 回転数 / モーター温度表示

- 下段：
送信機が ON してからの内部温度 / 回転数 / モーター温度の最低値 / 最高値の表示

* 最低値/最高値の表示ボタンをタップすると計測をリストアします。



アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

↑／↓の [リミット] をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に [-]/[リセット]/[+] が表示します。[+], [-] をタッチして、上限と下限のリミットを設定します。

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブルエタの設定)

↑／↓のアラームの [ブザー]/[音声]/[無効] をタッチしてアラームを選びます。

アラーム

無効(OFF), ブザー, 音声
設定

- [ブザー]/[音声]/[無効] をタッチで設定。

バイブ

無効(OFF), タイプ1, 2, 3
設定

- [タイプ1～3]/[無効](OFF) をタッチ。

設定

- (ON●)/(●OFF) をタッチ。

音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

3 (音声ガイドの設定)

音声の (ON●) または (●OFF) をタッチして、ON/OFF を選びます。

- | | |
|----------|----------------|
| "(●OFF)" | : 音声ガイドはしません |
| "(ON●)" | : 音声で情報を読み上げます |

4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。

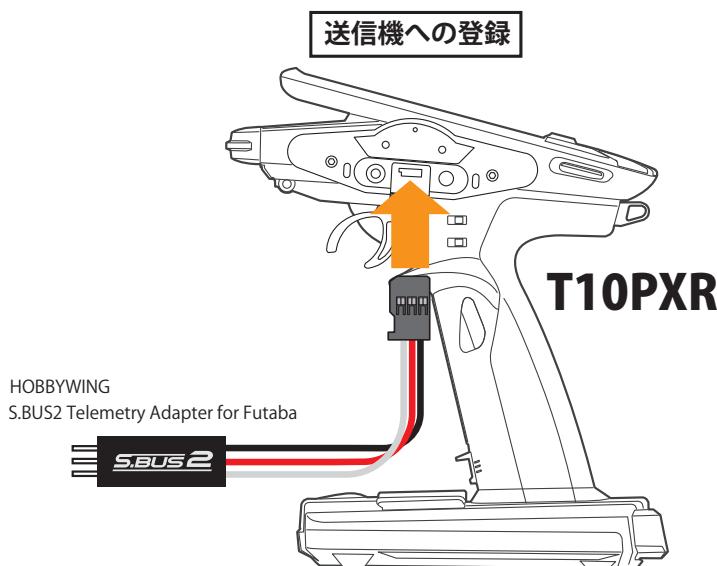


テレメトリーメニュー

1. ホビーウイング社製 ESC のテレメトリー対応

ホビーウイング社製の ESC のテレメトリー表示、アラーム設定ができます。

◆ ESC を送信機に登録します。



Hobbywing 社製 ESC のテレメトリー
対応機種につきましては Hobbywing
社の WEB サイトにてご確認ください。

テレメトリー表示される項目は ESC
によって異なります。(本説明書に記
載されたテレメトリー表示項目が表
示されない ESC もあります。) 詳細は
Hobbywing 社にご確認ください。

※ 8 スロット必要です。登録に必要なスロットが不足して
いるとエラー表示がでて登録できません。使用していな
いスロットを無効にして再度登録してください。

T10PXR ホーム

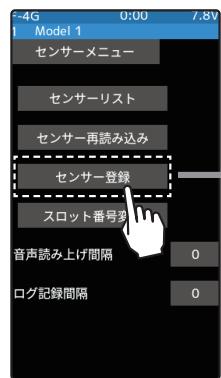
送信機裏面の COM ポートにホビーウイング社製
S.BUS2 Telemetry Adapter for Futaba を接続します。



メニュー

→ テレメトリーメニュー

→ センサーメニュー



？ よろしいですか？

はい いいえ

i 成功しました
センサーを再読み込みました

閉じる

センサー登録を行ないます。

×

失敗しました
センサーが接続されていません

閉じる

×

失敗しました
登録済のセンサーです

閉じる

センサーの接
続を確認

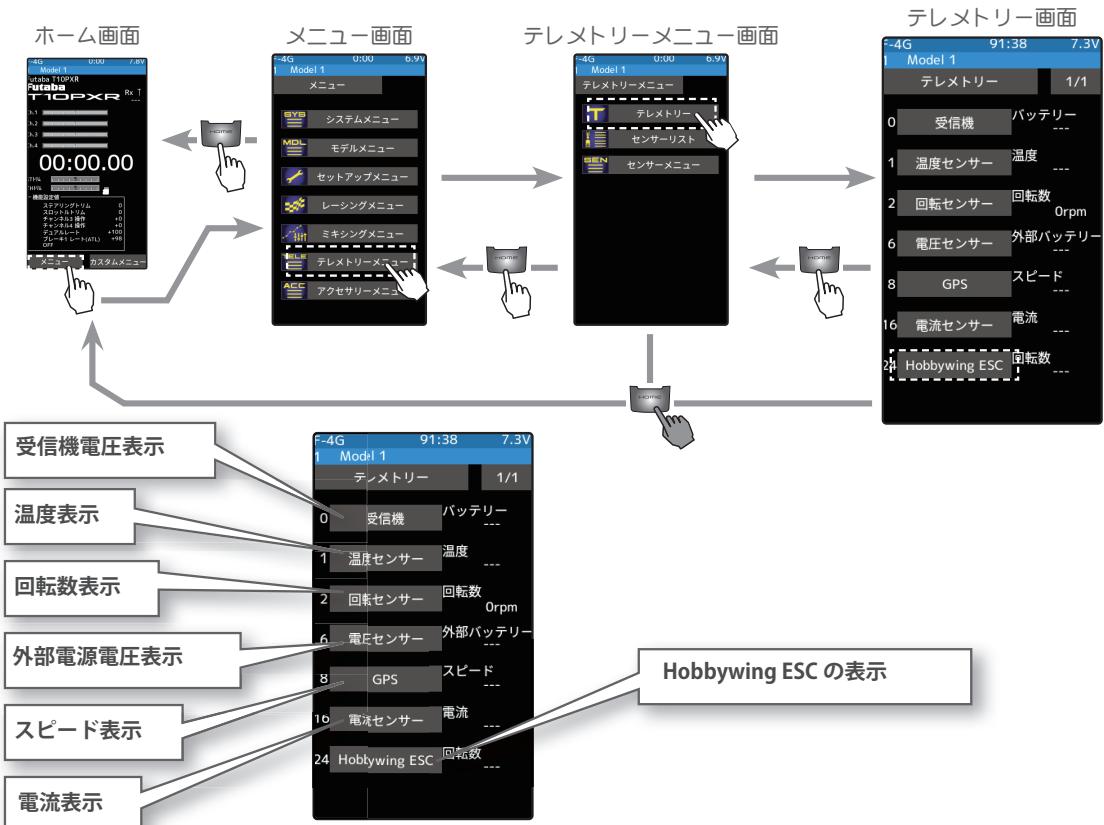
◆登録した ESC は「Hobbywing ESC」として表示されます。

テレメトリーメニュー

テレメトリー機能を使用するために受信機設定画面でテレメトリーをONにする必要があります。受信機からの各種情報を表示、設定する画面です。各情報に応じてアラームやバイブを起動することができます。例えば車体に積まれた受信機バッテリーの電圧が低下したことを送信機でアラーム警告することができます。各テレメトリーの画面で設定します。

テレメトリーの各情報は、最後に受信した情報を記憶します。そのため、受信機の電源をOFFにしても、情報の表示、音声ガイド、警告アラームは送信機の電源をOFFにするまで継続します。

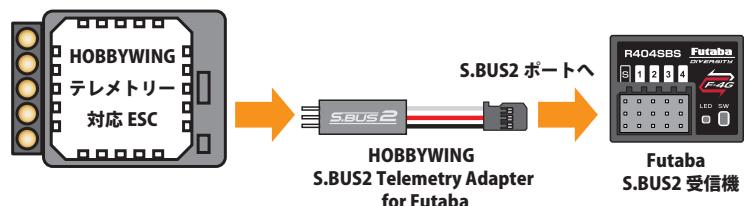
テレメトリー画面は、次の方法で表示します。



テレメトリーの使用方法

(準備)

- 使用する Hobbywing ESC + S.BUS2 Telemetry Adapter for Futaba を受信機の S.BUS2(S) ポートに接続します。



1 (テレメトリー ON)

- 受信機設定画面でテレメトリーをONにします。
テレメトリー情報の表示ができるようになります。



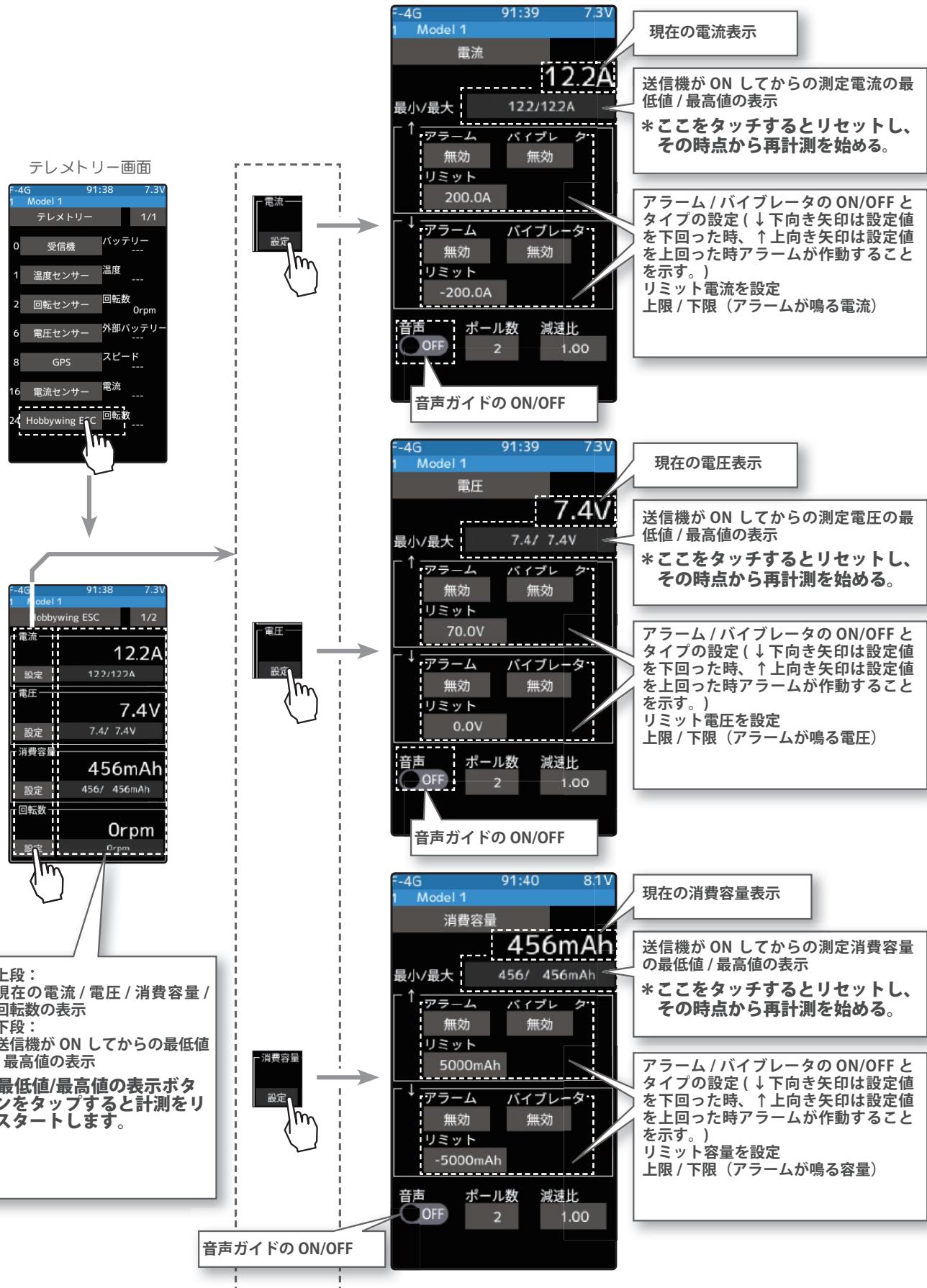
設定
●(ON●)/(●OFF)をタッチ。

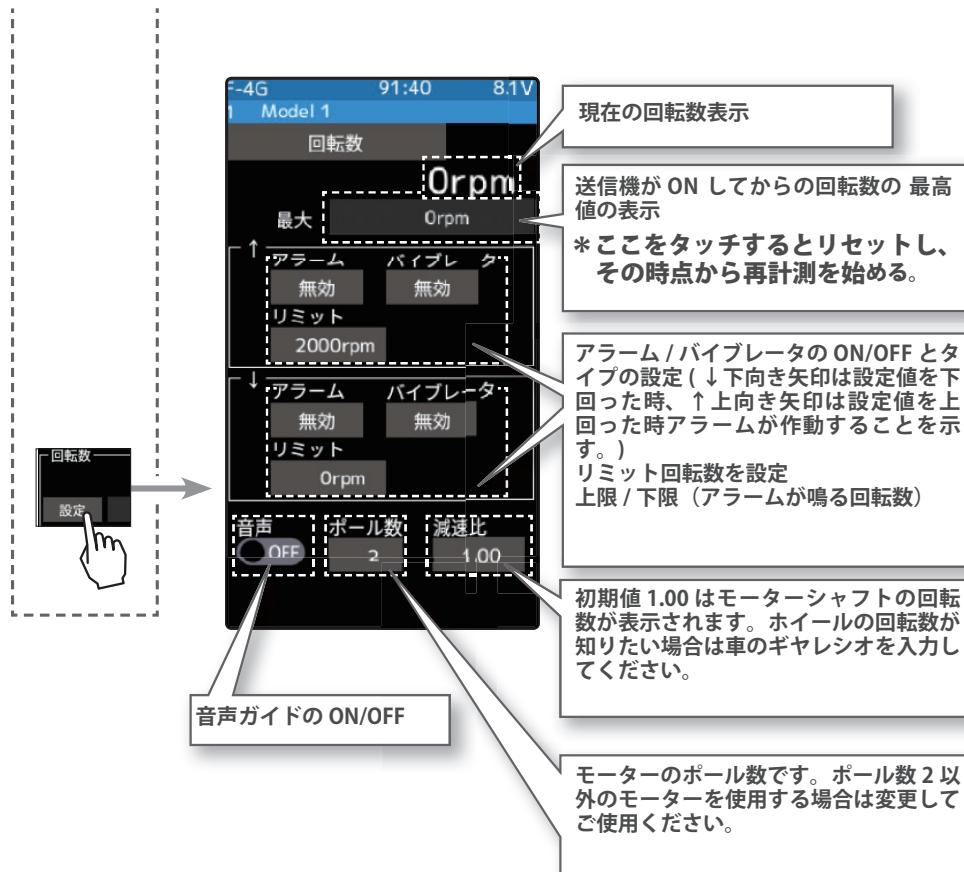
2 終了する場合は、ホームボタンを押してセットアップメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

テレメトリーメニュー

テレメトリー：電流・電圧・消費容量・回転数

ESC に接続した動力用バッテリーの電流・電圧・消費容量、モーターの回転数を送信機で見ることができます。設定値より高く（低く）なるとアラームや振動で知らせることができます。



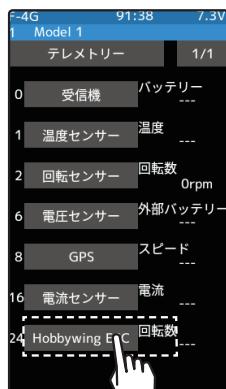


テレメトリー表示される項目は ESC によって異なります。(本説明書に記載されたテレメトリー表示項目が表示されない ESC もあります。) 詳細は Hobbywing 社にご確認ください。

テレメトリー：ESC 温度・モーター温度・スロットル位置

- ESC 温度／●モーター温度／●スロットル位置を表示することができます。

テレメトリー画面



- 上段：
現在の ESC 温度 / モーター温度 / スロットル位置表示
- 下段：
送信機が ON してからの最低値 / 最高値の表示
- * 最低値/最高値の表示ボタンをタップすると計測をリスタートします。

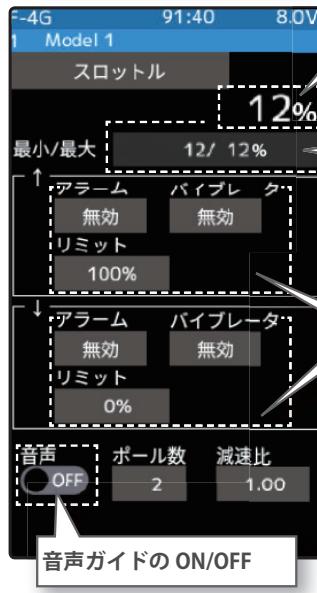
ESC 温度



現在の ESC 内部温度表示

送信機が ON してからの測定温度の最低値 / 最高値の表示
* ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。アラーム / バイブレータの ON/OFF とタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時、↑上向き矢印は設定値を上回った時アラームが作動することを示す。)
リミット温度を設定
上限 / 下限 (アラームが鳴る温度)

現在のモーター温度表示

送信機が ON してからの測定モーター温度の最低値 / 最高値の表示
* ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。アラーム / バイブレータの ON/OFF とタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時、↑上向き矢印は設定値を上回った時アラームが作動することを示す。)
リミット温度を設定
上限 / 下限 (アラームが鳴る温度)

現在のスロットル位置表示

送信機が ON してからスロットル位置の最低値 / 最高値の表示
* ここをタッチするとリセットし、その時点から再計測を始める。アラーム / バイブレータの ON/OFF とタイプの設定 (↓下向き矢印は設定値を下回った時、↑上向き矢印は設定値を上回った時アラームが作動することを示す。)
リミットスロットル位置を設定
上限 / 下限 (アラームが鳴る位置)

アラーム／バイブの設定方法

1 (リミットの設定)

↑／↓の【リミット】をタッチ、設定値の表示が青くなり、画面下に【-】[リセット]【+】が表示します。【+】、【-】をタッチして、上限と下限のリミットを設定します。

調整

- 【+】／【-】をタッチで調整。
- 【リセット】をタッチで初期値。

2 (アラーム／バイブルエタの設定)

↑／↓のアラームの【ブザー】／【音声】／【無効】をタッチしてアラームを選びます。

- "無効"：警告音はしません
- "ブザー"：アラーム音で知らせます
- "音声"：音声ガイドで警告します

↑／↓の【バイブ】をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

- "無効"：バイブは動作しません
- "タイプ1"：連続振動
- "タイプ2"：長い時間で断続振動
- "タイプ3"：短い時間で断続振動

アラーム

無効(OFF), ブザー, 音声

設定

- 【ブザー】/[音声]/【無効】をタッチで設定。

バイブ

無効(OFF), タイプ1, 2, 3

設定

- 【タイプ1～3】／【無効】(OFF)をタッチ。

設定

- (ON●)／(●OFF)をタッチ。

音声ガイドの読み上げ間隔は、センサーメニューで設定します。

3 (音声ガイドの設定)

音声の(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFFを選びます。

- "(●OFF)" : 音声ガイドはしません
- "(ON●)" : 音声で情報を読み上げます

4 ホームボタンを押してテレメトリー画面に戻ります。



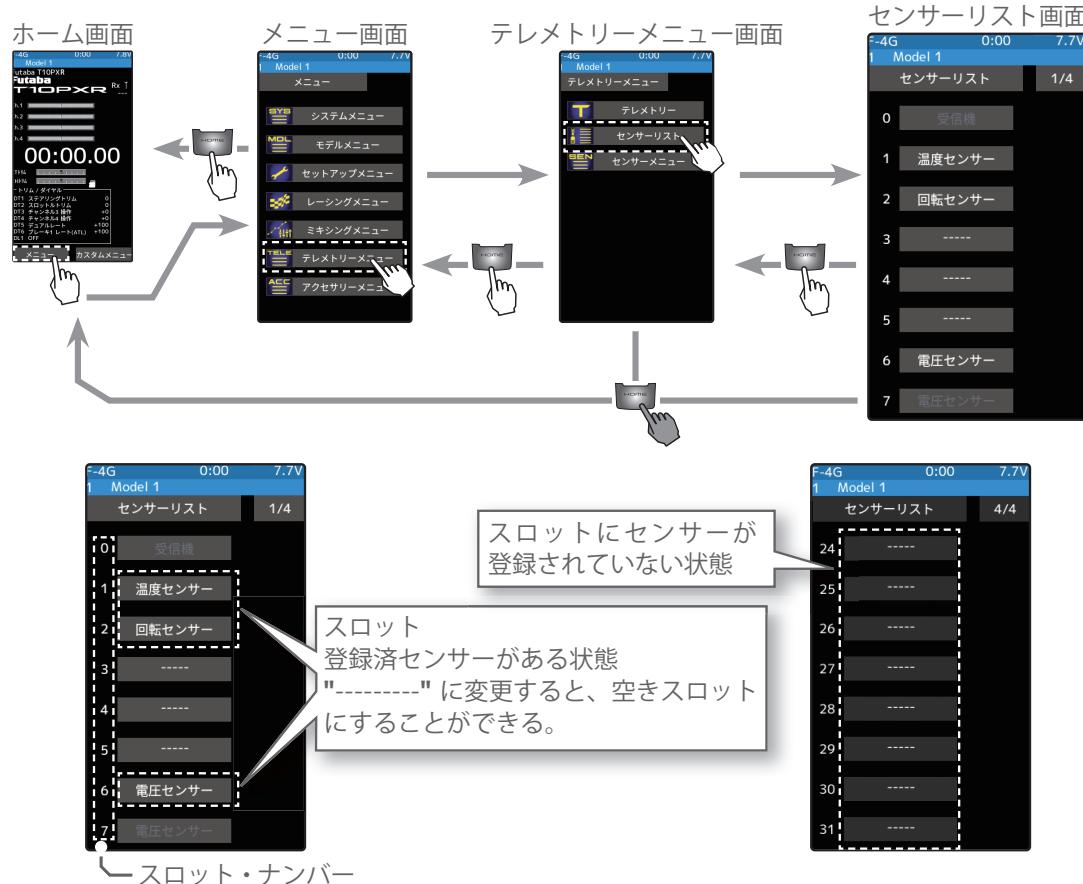
センサーリスト

この画面は、テレメトリーセンサーをご使用の送信機に登録することができます。初期設定の各センサーを各種1個ずつ使用する場合ここでの設定は不要で、購入されたセンサーを受信機のS.BUS2ポートに接続するだけで使用できます。同じ種類のセンサーを複数使用する場合そのセンサーの送信機への登録が必要となります。

スロットとは？

サーボはCHで区分けされますが、センサーは「**スロット**」という単位で区分けされます。各センサーにはあらかじめT10PXRの初期値スロット・ナンバーが設定されていますので接続すればそのまま使用できます。No.1からNo.31までのスロットがあります。センサーの初期設定では同じ種類のセンサーは、同じスロット・ナンバーが設定されています。そのため、同じ種類のセンサーを複数使用する場合は、センサーメニューでセンサーの登録をする必要があります。

センサーリスト画面は、次の方法で表示します。



割当て可能なスロットについて

下表のように電流計は連続する3スロットが必要で、GPSセンサーは連続する8スロットが必要です。またGPSセンサー(SBS-01/02G)は開始スロットが8.16.24です。

| センサー | 必要スロット数 | 割当可能な開始スロット |
|------------------|---------|--|
| 温度計 (SBS-01T) | 1 個 | 1 ~ 31 |
| 回転計 (SBS01RM) | 1 個 | 1 ~ 31 |
| 電圧計 (SBS-01V) | 2 個 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 |
| 電流計 (SBS-01C) | 3 個 | 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 28, 29 |
| GPS (SBS-01/02G) | 8 個 | 8, 16, 24 |
| Hobbywing ESC | 8 個 | 8, 16, 24 |
| MC970CR, MC971CR | 7 個 | 1, 8, 9, 16, 17, 24, 25 |

スタートスロットの変更と空きスロットの設定方法

1 (スタートスロットの選択)

[スロット]をタッチ、スタートスロットに登録できるセンサーのセンサー選択画面が表示されます。

変更できないセンサーは表示されません。



スタートスロットの選択

- スロットをタッチして選択。

2 (センサーの選択)

センサーのリストから、スタートスロットに登録するセンサーをタッチします。空きスロットに設定する場合は[-----]をタッチします。これで変更は完了です。



センサーの選択

- センサーをタッチして選択。

3 ホームボタンを押してセンサーリスト画面に戻ります。

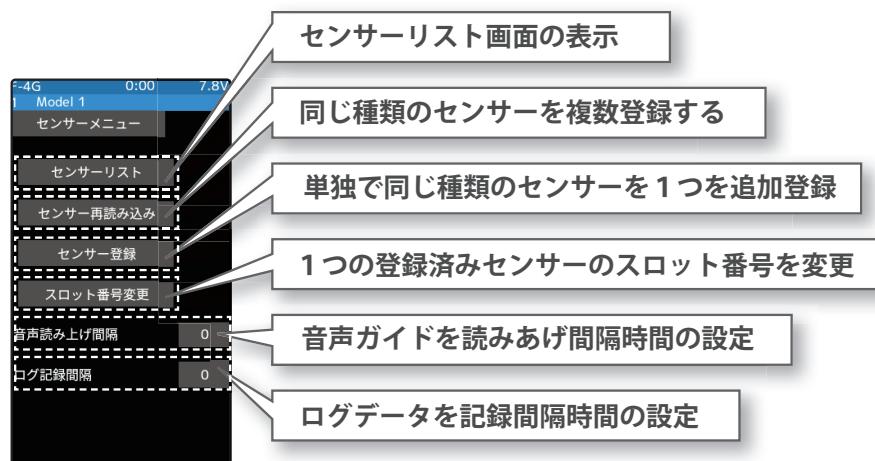
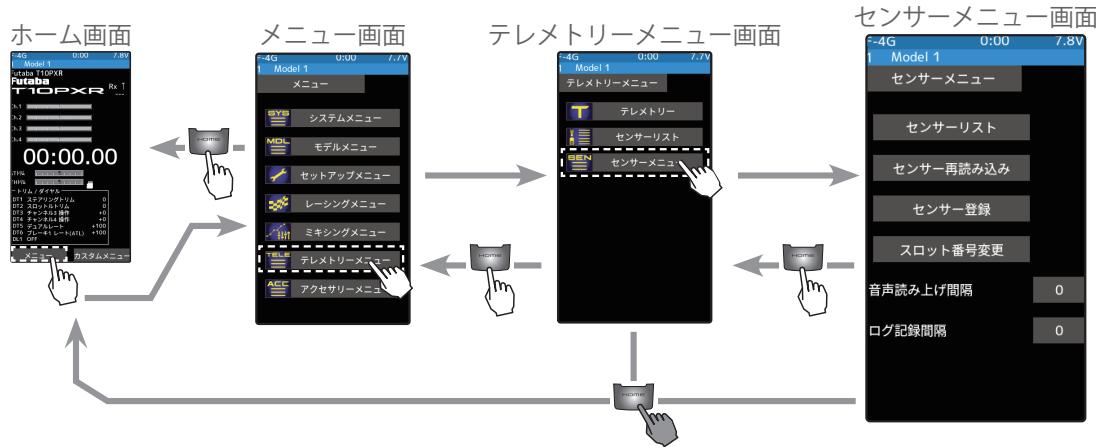


センサーメニュー

このメニューで、ホーム画面にテレメトリーメーターを表示できます。

また、テレメトリーセンサーをご使用の送信機に登録することができます。初期設定のセンサーを各種1個ずつ使用する場合は、ここでの設定は不要です。購入されたセンサーを受信機のS.BUS2ポートに接続するだけで使用できます。同じ種類のセンサー、例えば温度センサーをバッテリーと、モーターの両方に使用するなど複数使用する場合、そのセンサーを送信機に登録する必要があります。

センサーメニュー画面は、次の方法で表示します。

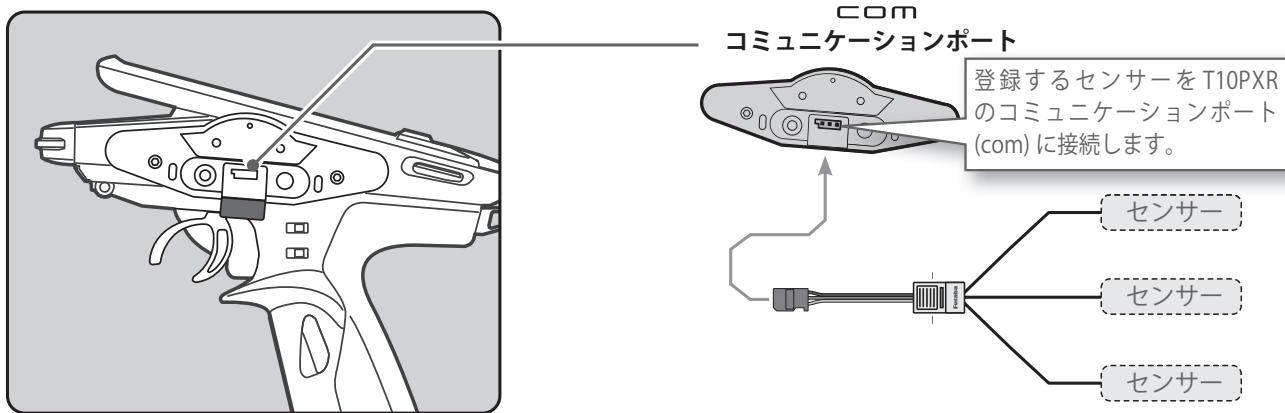


センサー再読み込み

同じ種類のセンサーを複数使用する場合、センサーを送信機に登録する必要があります。それぞれのセンサー ID が送信機に登録されます。

●センサーの再読み込みは、下図のように使用するセンサーをすべて、T10PXR のコミュニケーションポートに接続します。電源は必要ありません。また、センサーの登録をすべてクリアしたい場合は、センサーを接続しないで、この再読み込みを実行します。登録がクリアされ、センサーリストのスロットが、すべて未登録の状態になります。

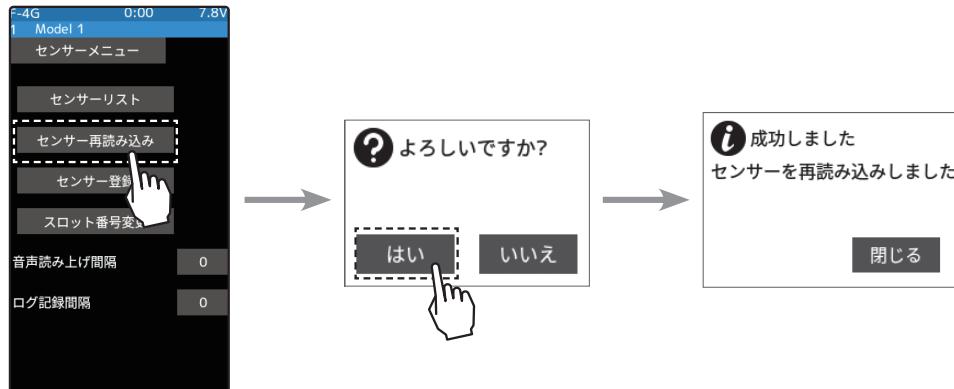
T10PXR とセンサーの接続図



センサー再読み込み

1 (再読み込み)

[センサー再読み込み] をタッチします。「よろしいですか」と確認メッセージが表示されますので、実行する場合は [はい] をタッチ、キャンセルする場合は [いいえ] をタッチします。「成功しました」とメッセージが表示されると、再読み込みが完了です。

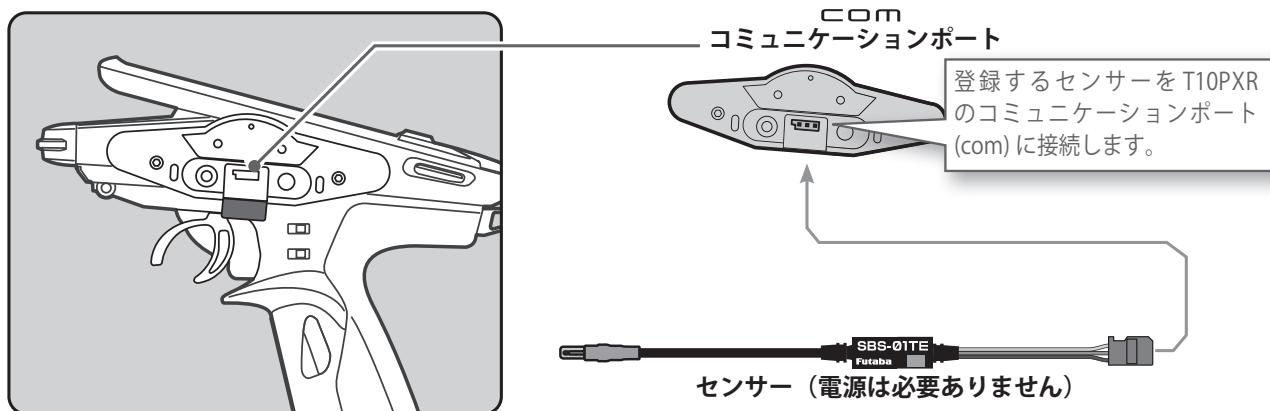


2 ホームボタンを押してテレメトリーメニュー画面に戻ります。

センサー登録

単独で同じ種類のテレメトリーセンサー 1 つを追加登録する機能です。下図のようにセンサーを接続して次の手順で登録します。センサー ID が送信機に登録されます。

T10PXR とセンサーの接続図

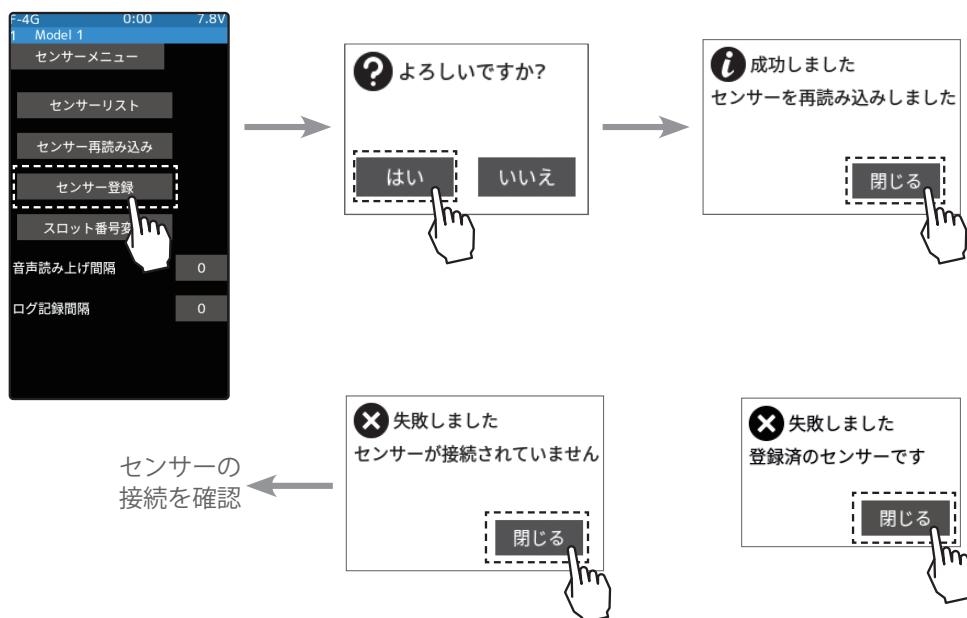


センサー登録

1 (登録)

[センサー登録] をタッチします。「よろしいですか」と確認メッセージが表示されますので、実行する場合は [はい] をタッチ、キャンセルする場合は [いいえ] をタッチします。「成功しました」とメッセージが表示されると、登録が完了です。すでに登録済みのセンサーを登録しようすると、「失敗しました 登録済みのセンサーです」とメッセージが表示されます。

「失敗しました センサーが接続されていません」というメッセージが表示された場合、センサーの接続を確認してください。確実に接続されている場合は、センサーまたは、送信機の故障が考えられます。



2 ホームボタンを押してテレメトリーメニュー画面に戻ります。

スロット番号変更

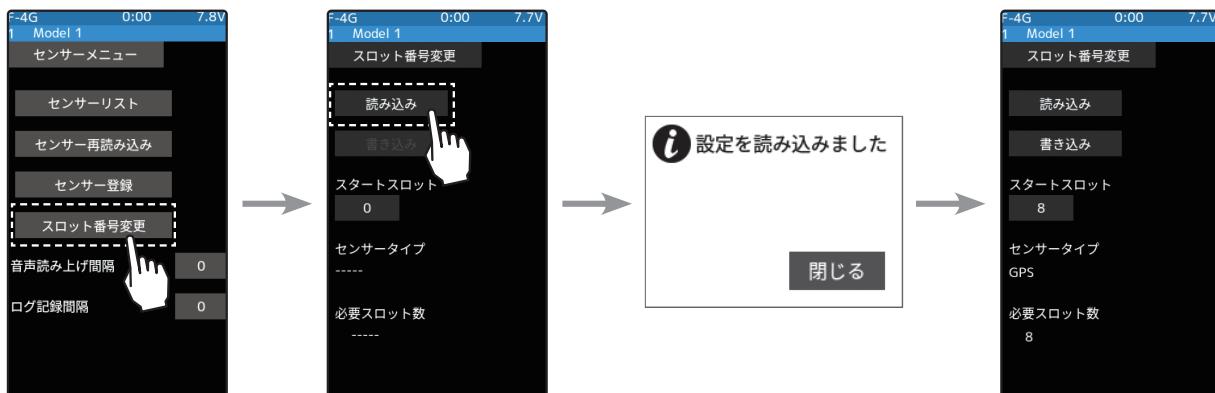
1つの登録済みセンサーに記憶されている、スタートスロット・ナンバーを変更するメニューです。送信機のコミュニケーションポートにセンサーを接続して次の手順で変更します。センサーのスロット・ナンバーが変更されます。

センサーのスロット No. 変更

1 (変更)

[スロット番号変更] をタッチします。センサー詳細画面が表示されます。

[読み込み] をタッチします。「設定を読み込みました」とメッセージが表示され、現在のセンサー情報が表示されます。



2 (ナンバーの設定)

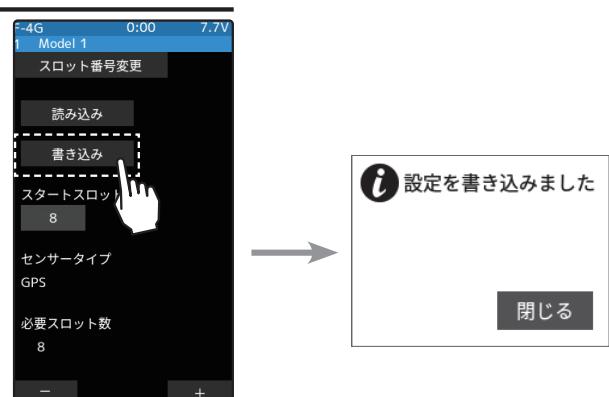
[スタートスロット] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、新しいスタートスロット・ナンバーを設定します。



調整

● [+]/[-] をタッチで設定。

3 [書き込み] をタッチします。「設定を書き込みました」とメッセージが表示されると、番号の変更が完了です。



4 ホームボタンを押してセンサーメニュー画面に戻ります。

音声ガイドの間隔とログデータ間隔の設定

テレメトリー情報の音声ガイドを読み上げる間隔と、ログデータを記録する間隔を設定できます。

間隔時間の設定

1 (音声ガイドを読みあげ間隔時間の設定)

[音声読み上げ間隔] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、時間を設定します。

読み上げ間隔

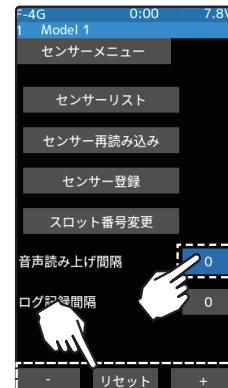
0 ~ 30/ 秒

初期値 : 0

調整

● [+]/[-] をタッチで調整。

● [リセット] をタッチで初期値。



2 (ログ記録間隔時間の設定)

[ログ記録間隔] をタッチします。設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、時間を設定します。

記録間隔

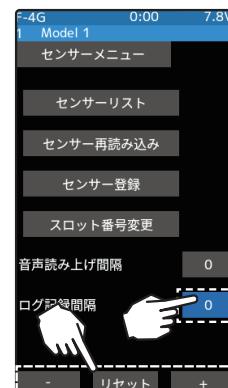
0 ~ 30/ 秒

初期値 : 0

調整

● [+]/[-] をタッチで調整。

● [リセット] をタッチで初期値。



3 ホームボタンを押してテレメトリーメニュー画面に戻ります。

ホーム画面にテレメトリーーターの表示

アクセサリーメニューのホーム画面表示設定でホーム画面にテレメトリー情報を確認できる、グラフィックメーターを表示できます。4種類のメーターデザインから選択することができます。

ホーム画面に表示されるメーターは、白い指針が最大値を示し、赤い指針は現在の値を示します。



テレメトリーーターの表示設定

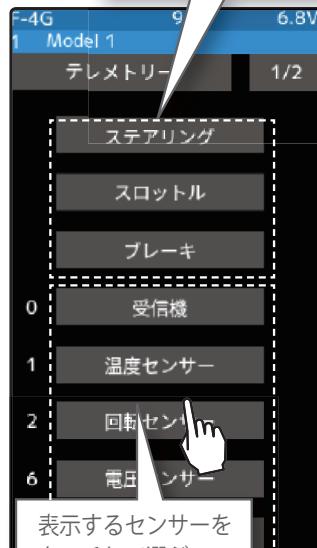
表示するセンサーを選んだり、表示データの範囲を設定したりできます。それぞれメーターごとに設定できます。

ホーム画面

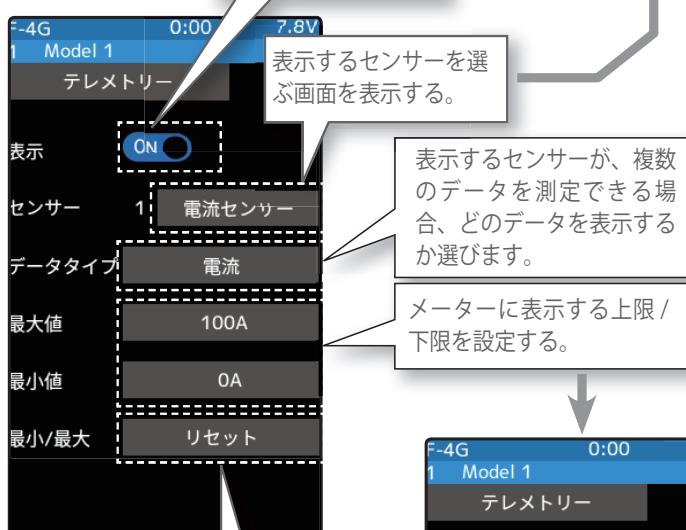


設定するメーターをタッチ

テレメトリー以外にステアリング、スロットル、ブレーキの動作メーターを表示



表示するセンサーをタッチして選ぶ



メーター毎に表示のON/OFFができる

表示するセンサーを選ぶ画面を表示する。

表示するセンサーが、複数のデータを測定できる場合、どのデータを表示するか選びます。

メーターに表示する上限 / 下限を設定する。

[最大/最小] の [リセット] をタッチすると、ホーム画面でメーターの白い指針が示す最大値をリセットします。また、同時に各テレメトリー設定画面の [最大/最小] の表示をリセットします。



複数のデータから、表示するデータを選ぶ、例えば電流センサーの場合、電流 / 電圧 / 消費容量から選ぶことができる。

3つのデータをすべて、別々のメーターで表示することもできます。



[最大値]/[最小値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示する。

[+], [-] をタッチして、表示範囲を設定



タイマー

アップタイマー、フューエルダウンタイマー、ラップタイマーおよびラップナビゲートタイマーの4種類のタイマーから1つを選んで使用します。

アップタイマー

アップタイマーの機能について

- スタート～ストップ間の時間の計測等に使用できます。
- スイッチを押すたびにスタート、ストップを繰り返し、各スタート～ストップ間の時間が積算されます。(99分59秒までカウントすると00分00秒にもどりカウントを繰り返します)
- スロットルトリガーで、最初のスタート操作をさせることができます。
- アラーム音を設定できます。その他、スタートしてから1分ごとにブザー(「ピー」音)を鳴らして時間の経過を知らせます。
 - * アラーム：設定した時間(分)に「ピー」音を鳴らします。
 - * プリアラーム：アラームの予告音。アラーム設定時間より10秒前に鳴り始めます。(ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピピッ、ピピッ)
- スタート後、他の画面に切り替えてもタイマーはカウントを続け、スイッチでストップできます。



フューエルダウンタイマー

ダウンタイマーの機能について

- おもにエンジンカーの給油時間の確認に使用します。(残り時間を表示)
- スイッチを押すたびにリスタートを繰り返し、設定時間がリセットされます。スタート時間はアラーム設定時間となります。(00分00秒までカウントすると以降アップタイマーの動作となります)
- スロットルトリガーで、最初のスタート操作をさせることができます。
- アラーム音を設定できます。その他、スタートしてから1分ごとにブザー(「ピー」音)を鳴らして時間の経過を知らせます。
 - * アラーム：設定した時間(分)に「ピー」音を鳴らします。
 - * プリアラーム：アラームの予告音。アラーム設定時間より10秒前に鳴り始めます。(ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピピッ、ピピッ)
- スタート後、他の画面に切り替えてもタイマーはカウントを続けます。



ラップタイマー

ラップタイマーの機能について

- スイッチ操作で各ラップタイムを記憶できます。(200周分)
- レース時間を設定できます。アラームで設定した時間が経過した後のスイッチ操作でタイマーが自動的にストップします。プリアラームの設定もできます。その他、スタートしてから1分ごとにブザー(「ピー」音)を鳴らして時間の経過を知らせます。
 - * アラーム：設定した時間に「ピー」音を鳴らします。
 - * プリアラーム：アラームの予告音。アラーム設定時間より10秒前に鳴り始めます。(ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピピッ、ピピッ)
- スロットルトリガーで、最初のスタート操作をさせることができます。



(ラップタイマーの動作)

- ラップタイマーを選択すると、設定画面上には周回数(ラップ)と現在の周回時間が表示されます。
- * 周回数(ラップ)：スタート後、スイッチを押すたびにカウントアップされます。また、スイッチを押した後ラップタイム表示が3秒間停止します。この間は誤カウントを防止するためスイッチを受け付けません。
- * ラップメモリー：各周回時間はラップメモリーに200ラップ記憶されます。
- * ラップメモリーに記憶された周回時間のデータはラップリストの画面で確認できます。

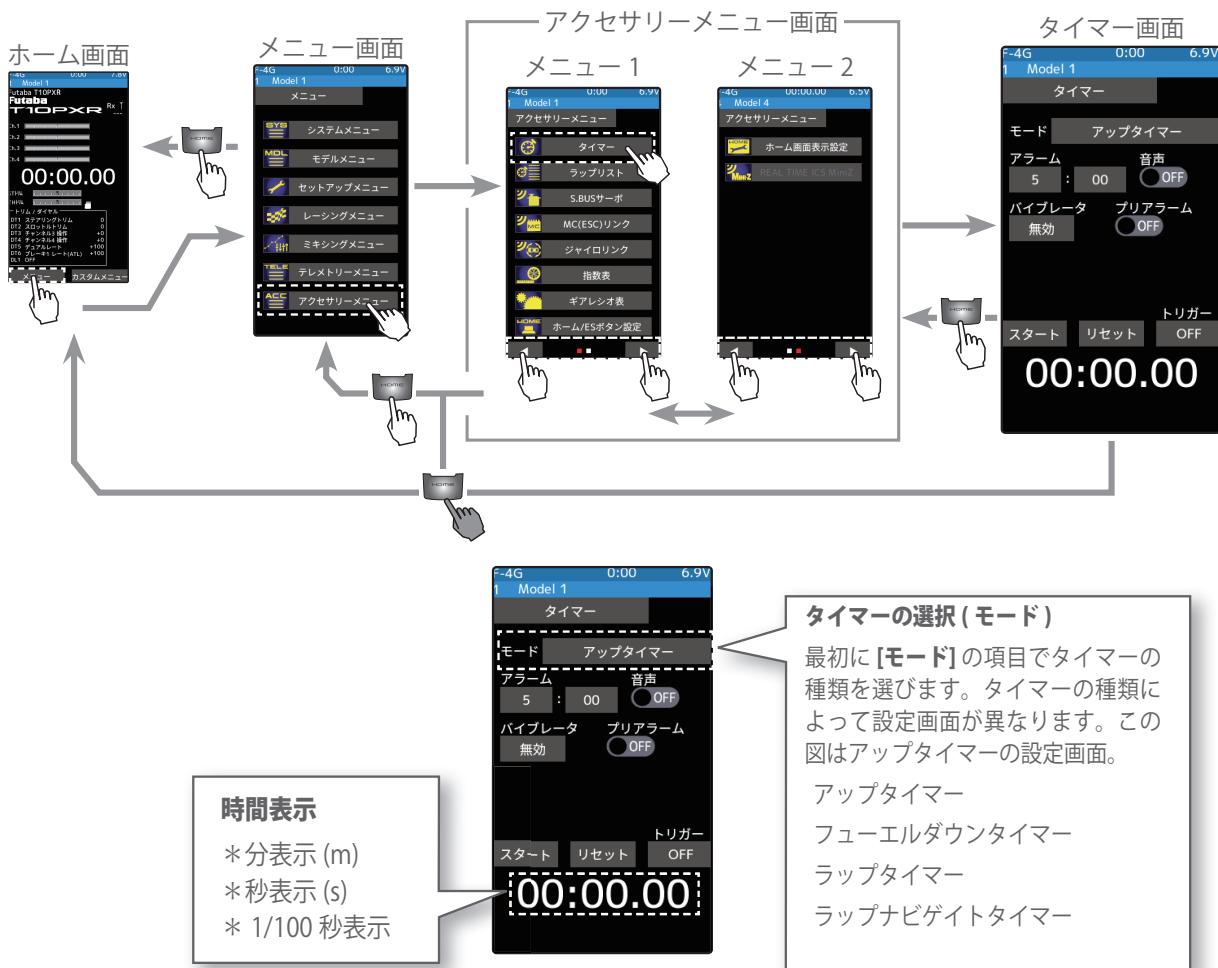
ラップナビゲートタイマー

ラップナビゲートタイマーの機能について

- タイマースタート後、一定時間ごとにブザーを鳴らす機能です。また、タイマー動作中にスイッチを押すとブザーのみをリスタートできるので、練習走行時等の目標タイムとして活用できます。(ラップナビアラーム)その他、スタートしてから1分ごとにブザー(「ピー」音)を鳴らして時間の経過を知らせます。
- スロットルトリガーで、最初のスタート操作をさせることができます。
- 一定時間ごとのブザーとは別にアラーム音(アラーム／プリアラーム)を設定できます。
- * アラーム：設定した時間(分)に「ピー」音を鳴らします。
- * プリアラーム：アラームの予告音。アラーム設定時間より10秒前に鳴り始めます。(ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピッ、ピピッ、ピピッ)
- スタート後、他の画面に切り替えるてもタイマーはカウントを続け、スイッチでストップできます。



タイマー画面は、次の方法で表示します。



タイマーのタイプ選択方法

(準備)

- スイッチ設定機能（セットアップメニュー）で"タイマースタート"のスイッチを選び、"ノーマル方向"、"ノーマルタイプ"に設定します。タイマーリセットをスイッチで操作する場合は"タイマーリセット"も設定します。

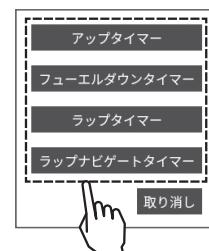
1 (リセットの実行)

タイマータイプをタッチすると、タイマータイプのポップアップ画面を表示します。使用するタイマータイプをタッチして選びます。キャンセルする場合は、[閉じる]をタッチします。



タイプの選択

- ポップアップ画面をタッチして選択。



- ### 2 終了する場合は、ホームボタンを押してアクセサリーメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

アップタイマーの使用方法

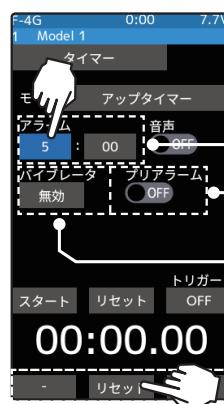
1 (アラーム時間の設定)

設定項目 [アラーム分/秒] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+/-] が表示されます。[+/-] をタッチしてアラーム時間を設定します。

アラーム時間の左下の設定項目バイブ設定です。[バイブ] をタッチしてアラームのバイブを 3 タイプのパターンと無効 (OFF) から選びます。

(プリアラームの設定)

プリアラームの(ON●) または(●OFF) をタッチして、ON/OFF を選びます。



アラーム時間

0 ~ 99 (分)

初期値：5 (分)

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

プリアラーム

ON/OFF

初期値：OFF

設定

- (ON●)/(●OFF) をタッチ。

バイブ

無効 (OFF), タイプ 1, 2, 3

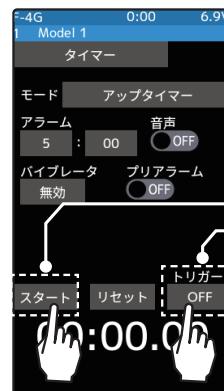
初期値：無効

設定

- [タイプ1~3]/[無効](OFF) をタッチ。

2 (タイマーのスタート/ストップ操作)

スイッチ設定機能で設定したスイッチ (タイマースタート) または、画面上の [スタート] をタッチでタイマーがスタートします。タイマーの動作中に同じスイッチを押すとタイマーがストップします。画面上の [リセット] をタッチしてもストップします。



スタート/リスタート

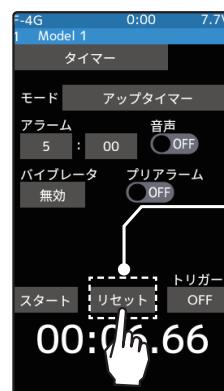
トリガー操作待ち

●スロットルトリガーでスタートさせる方法

トリガーの [OFF] をタッチすると、[待機] の表示になり、トリガー操作待ちの状態となります。トリガーを前進側に操作するとタイマーがスタートします。ストップは、スイッチでスタートする場合と同じです。

3 (タイマーのリセット操作)

タイマーが停止した状態で、スイッチ設定機能で設定したスイッチ (タイマーリセット) を押すか、または画面上の [リセット] をタッチします。ピッピッという音とともに、タイマーがリセットします。



タイマーリセット

フューエルダウンタイマーの使用方法

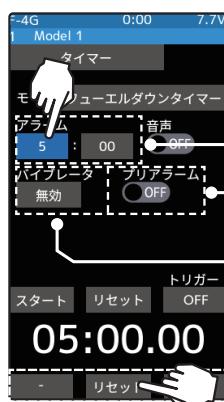
1 (アラーム時間の設定)

設定項目 [アラーム分/秒] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット] [+][リセット] が表示されます。[+], [-] をタッチしてアラーム時間を設定します。

アラーム時間の左下の設定項目バイブ設定です。[バイブ] をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

(プリアラームの設定)

プリアラームの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。



アラーム時間

0 ~ 99 (分)

初期値: 5 (分)

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

プリアラーム

ON/OFF

初期値: OFF

設定

- (ON●)/(●OFF) をタッチ。

バイブ設定

無効(OFF), タイプ1, 2, 3

初期値: 無効

設定

- [タイプ1~3]/[無効](OFF)をタッチ。

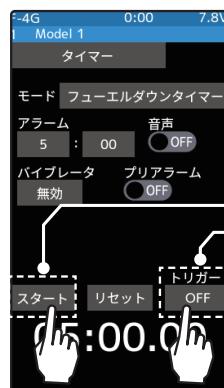
2 (タイマーのスタート/ストップ操作)

スイッチ設定機能で設定したスイッチ(タイマースタート)または、画面上の [スタート] をタッチでタイマーがスタートします。タイマーの動作中に同じスイッチを押すとタイマーがリセットされ、同時に再スタートします。

タイマーリセットを設定したスイッチを押すか、画面上の [リセット] をタッチするとストップします。

●スロットルトリガーでスタートさせる方法

トリガーの [OFF] をタッチして、[待機] の表示になり、トリガー操作待ちの状態となります。トリガーを前進側に操作するとタイマーがスタートします。リスタートは、スイッチのスタートの場合と同じです。

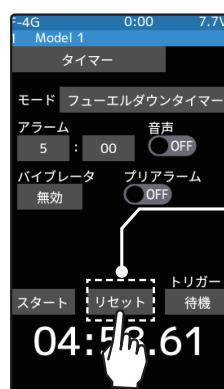


スタート/リスタート

トリガー操作待ち

3 (タイマーのリセット操作)

タイマーが停止した状態で、スイッチ設定機能で設定したスイッチ(タイマーリセット)を押すか、または画面上の [リセット] をタッチします。ピッピッという音とともに、タイマーがリセットします。



タイマーリセット

ラップタイマーの使用方法

1 (アラーム時間の設定)

設定項目 [アラーム分/秒] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+/-] が表示されます。[+/-] をタッチしてアラーム時間を設定します。

アラーム時間の左下の設定項目バイブ設定です。[バイブ] をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

(プリアラームの設定)

プリアラームの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。



アラーム時間

0 ~ 99 (分)

初期値: 5 (分)

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

プリアラーム

ON/OFF

初期値: OFF

設定

- (ON●)/(●OFF) をタッチ。

バイブ設定

無効(OFF), タイプ1, 2, 3

初期値: 無効

設定

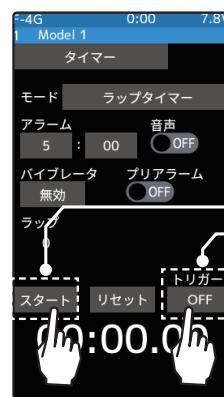
- [タイプ1~3]/[無効](OFF)をタッチ。

2 (タイマーのスタート/ラップカウント操作)

スイッチ設定機能で設定したスイッチ(タイマースタート)または、画面上の [スタート] をタッチでタイマーがスタートします。タイマーの動作中に同じスイッチを押すとラップカウントされます。

●スロットルトリガーでスタートさせる方法
トリガーの [OFF] をタッチして、[待機] の表示になり、トリガー操作待ちの状態となります。トリガーを前進側に操作するとタイマーがスタートします。

● [リセット] をタッチして、前回のラップタイマーをリセットしないとスタートできません。タイマーリセットでラップリストが消去しますので注意してください。



スタート/リスタート
トリガー操作待ち

⚠ ラップリスト記録済です
スタート前にタイマーをリセットして、ラップリストを消去してください。

閉じる

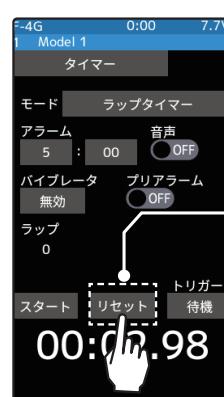
前回のラップリストをリセットしないでスタートしようとすると表示します。

3 (タイマーのストップ/リセット操作)

"アラーム"で設定した時間の経過後にラップカウントのスイッチまたは、タイマーリセットを設定したスイッチを押すとタイマーがストップし、ラップタイマー、トータルタイム、平均ラップタイムがメモリーされますので確認します。

タイマーが停止した状態で、スイッチ設定機能で設定したスイッチ(タイマーリセット)を押すとタイマーがリセットします。スイッチを設定していない場合は、画面上の [リセット] をタッチします。ピッピッという音とともに、タイマーがリセットします。

●タイマーリセットでラップリストが消去します。



タイマーリセット

ラップナビゲートタイマーの使用方法

1 (アラーム時間の設定)

設定項目 [アラーム分/秒] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット] [+][リセット] が表示されます。[+], [-] をタッチしてアラーム時間を設定します。

アラーム時間の左下の設定項目バイブ設定です。[バイブ] をタッチしてアラームのバイブを3タイプのパターンと無効(OFF)から選びます。

(プリアラームの設定)

プリアラームの(ON●)または(●OFF)をタッチして、ON/OFF を選びます。

(ラップナビアラーム時間の設定)

設定項目 [ラップナビゲート時間] をタッチ、設定値が青く表示され、面下に [-][リセット][+] が表示されます。[+], [-] をタッチしてラップナビアラーム(目標)時間を設定します。



アラーム時間

0 ~ 99 (分)

初期値: 5 (分)

調整

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

プリアラーム

ON/OFF

初期値: OFF

設定

- (ON●)/ (●OFF) をタッチ。
- バイブ設定

無効(OFF), タイプ1, 2, 3

初期値: 無効

設定

- [タイプ1~3]/ [無効](OFF) をタッチ。

ラップナビゲート時間

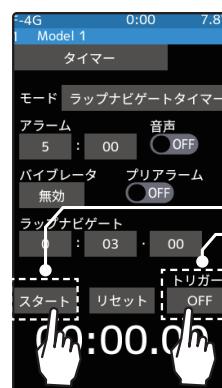
0 ~ 99 (分)

初期値: 3 (秒)

2 (タイマーのスタート/ナビリストート操作)

スイッチ設定機能で設定したスイッチ(タイマースタート)または、画面上の[スタート]をタッチでタイマーがスタートします。タイマーリセットを設定したスイッチを押すか、画面上の[リセット]をタッチするとストップします。

●スロットルトリガーでスタートさせる方法
トリガーの[OFF]をタッチして、[待機]の表示になり、トリガー操作待ちの状態となります。トリガーを前進側に操作するとタイマーがスタートします。ストップは、スイッチのスタートの場合と同じです。



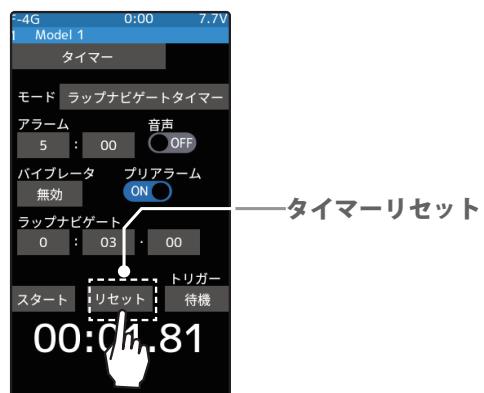
スタート/リスタート

トリガー操作待ち

●自分のラップタイムが目標時間より遅れて周回数を重ねると、ラップナビアラームのタイミングが大きくずれていきます。計測中にスイッチ(タイマースタート)を押すとアラームのタイミングを修正できます。

3 (タイマーのリセット操作)

タイマーが停止した状態で、スイッチ設定機能で設定したスイッチ(タイマーリセット)を押すか、または画面上の[リセット]をタッチします。ピッピッという音とともに、タイマーがリセットします。

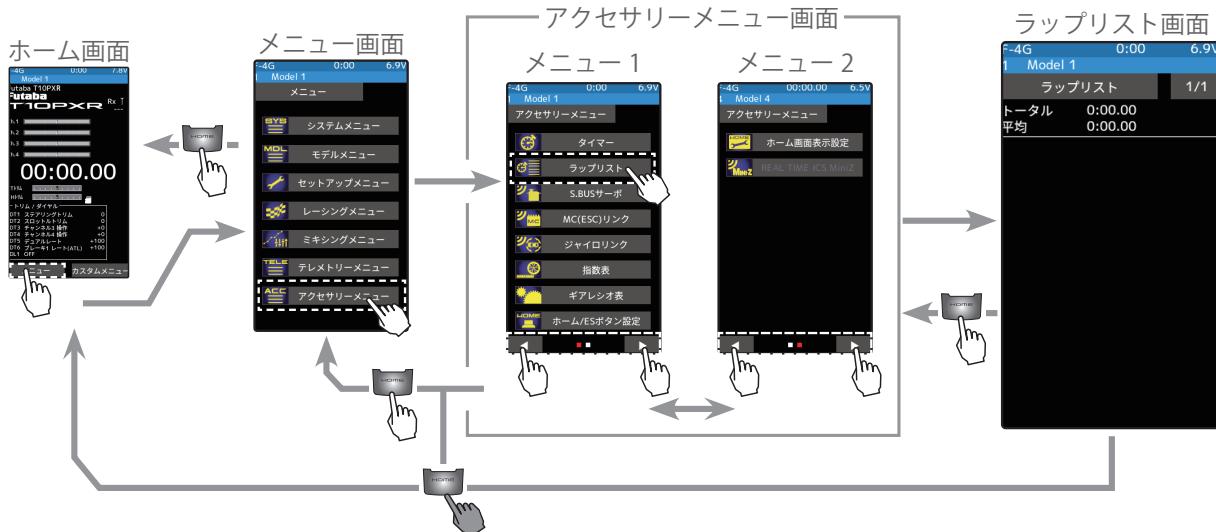


ラップリスト

このラップリストはラップタイマーの操作で記憶した、ラップメモリーのデータ(各周回タイム)を確認するときに呼び出します。

- ラップタイマーをスタート後、スイッチ操作のたびに周回時間が順に記憶されます。
- トータルタイムと平均タイムが表示されます。最速タイムは赤字で表示されます。
- ラップタイムデータは、モデルデータごとに保存されます。
- 最大200ラップまで保存できます。
- ラップタイマーをリセットすると、ラップリストもクリアされます。

ラップリスト画面は、次の方法で表示します。



ラップリストの使用方法

1 (ラップリストの確認)

ラップリストは最大200ラップを表示します。2ページにリストがある場合、画面右上の[1/2]/[2/2]をタッチしてページを移動します。

2 終了する場合は、ホームボタンを押してアクセサリーメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



S.BUS サーボ

T10PXR 本体で Futaba 製 S.BUS / S.BUS2 サーボのパラメーター変更ができる専用機能です。一部の機能のデータ変更は PC と S-Link ソフトが必要です。

サーボを直接送信機のコミュニケーションポートに接続して設定する有線と、サーボを受信機に接続したままの状態で設定するワイヤレスの 2 通りの設定方法があります。有線で設定する場合は、必要に応じてオプションの各種サーボ用延長コードをご使用ください。なお、各設定項目の詳しい内容は、弊社ホームページで公開している、S-Link ソフトの説明書をお読みください。(SR/UR モード設定は送信機からの専用パラメーターです。S-Link ソフトでは設定できません。) また、ワイヤレスでの設定では制限事項がありますので、下記「**使用上の注意**」をお読みください。

使用上の注意：

- パラメーターの書き込み中に遮断すると、サーボが故障する場合があります。バッテリー残量が十分ある状態でこの機能を使用してください。
- 安全のため、ワイヤレス設定ではサーボをノーマルモードから SR モードの変更や SR モードからノーマルモードの変更はできません。モードを切り替える場合は、サーボを送信機のコミュニケーションポートに接続して切り替えてください。ただし、SR / UR モードに設定されたサーボは、SR1 / SR2 / SR3 および UR1 / UR2 / UR3 / UR4 の切り替えをワイヤレス設定で行うことができます。
- 受信機とサーボの間に、ジャイロや FSU (フェイルセーフユニット) のような信号を変換するデバイスが接続されていると、ワイヤレス設定は使用できません。
- ワイヤレス設定機能に対応した受信機が必要です。
- 有線の場合、送信機から電源がサーボに供給されますが、対応電圧がハイボルテージサーボ (HV) 用です。それ以外のサーボは過電圧になりますので、サーボに対応したバッテリーを接続してください。バッテリーを接続すると送信機からの電源は自動的に停止します。
- ワイヤレス設定では周囲の電波環境によっては読み込み / 書き込み / リセット / 初期化に時間がかかる、または失敗する場合があります。失敗した場合は再度読み込み等を実行してください。

△警告

- ① ワイヤレス設定では、通信中はサーボが一時的に動作しなくなり、不意に車（ボート）が暴走する危険があります。安全のため、電動カー（ボート）の場合は駆動輪（スクリュー）が路面（水面）に接しない状態で設定してください。また、エンジンカー（ボート）の場合は、エンジンを停止させて設定してください。

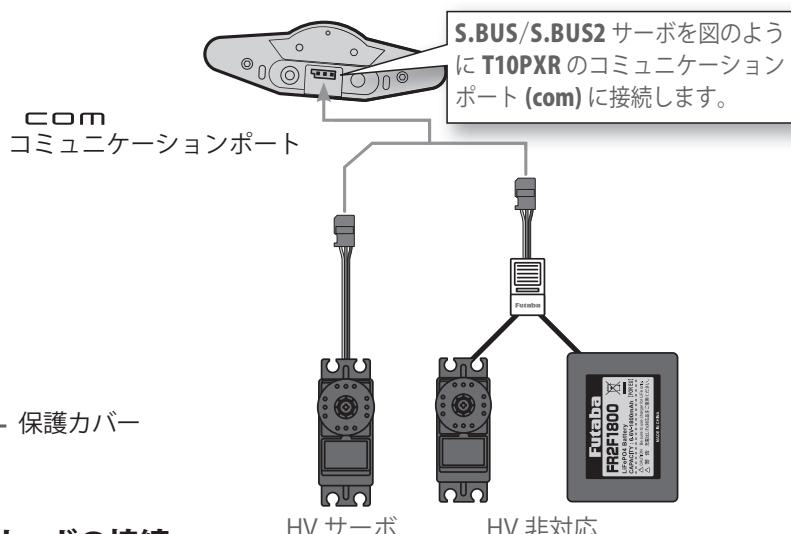
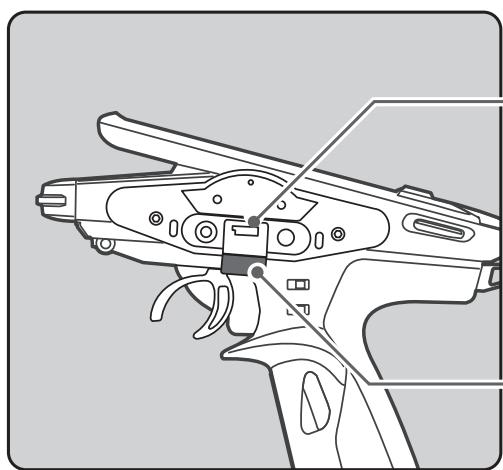
△注意

- ① ハイボルテージに対応していない S.BUS サーボを接続する場合は、サーボの規格にあったバッテリーを接続する。

送信機からはハイボルテージサーボ対応の電圧が供給されます。ハイボルテージに対応していないサーボを接続すると過電圧になり、サーボに無理がかかり、故障の原因になります。

- ② パラメーターの書き込み中に、サーボのコネクターを抜いたり、送信機の電源を切ったりしない。
- サーボの故障の原因になります。

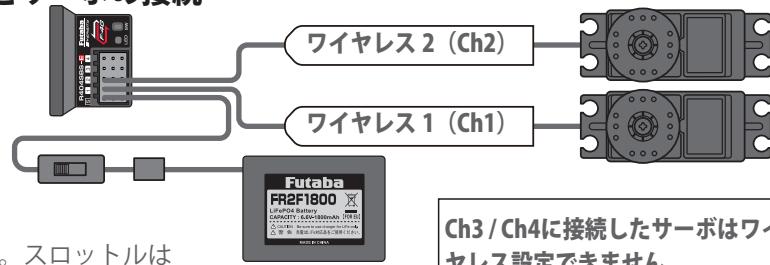
有線方式の送信機とサーボの接続



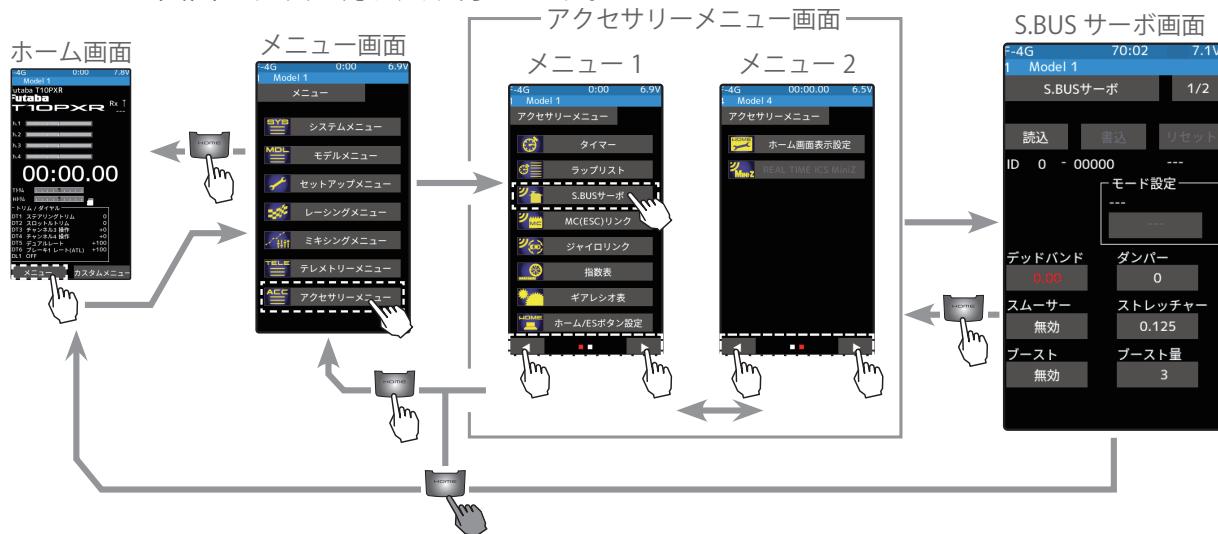
ワイヤレス(無線)方式の受信機とサーボの接続

●参考

S.BUS/S.BUS2 サーボを 1/5 カーなどの 2 サーボ仕様で、ステアリングミキシングを使用する場合、Ch.2 に割り当て 1,2ch の両方をステアリングに設定すると両方のサーボがワイヤレス設定を使用できます。スロットルはチャンネル設定機能で Ch.3 または 4 に変更します。



S.BUS サーボ画面は、次の方で表示します。



S.BUS サーボメニューの使用方法

(準備)

- 上の接続図にしたがって S.BUS または S.BUS2 サーボを接続します。
- ハイボルテージ (HV) 非対応の S.BUS / S.BUS2 サーボにはバッテリーを接続します。
- SR モードの設定変更をする場合は、必ず有線方式で行ってください。ワイヤレス設定ではサーボをノーマルモードと SR/UR モードの変更はできません。

1 有線の場合は、送信機の電源スイッチ DSP または PWR を ON にします。

ワイヤレスの場合は、電源スイッチの PWR 側を ON にして電波を出力します。DSP 側ではワイヤレス設定は使用できません。受信機のバッテリースイッチを ON にして、サーボの動作を確認します。S.BUS サーボ画面を表示します。

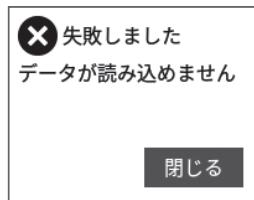
2 (S.BUS / S.BUS2 サーボの読み込み)

接続したサーボのタイプと、設定されているデータを読み込む場合に実行します。

設定項目【読込】をタッチします。ワイヤレス設定に関する注意事項を表示します。本画面は、一度表示されると、電源を入れなおすまで再表示されません。注意事項をよく読み【閉じる】ボタンをタッチします。

次に、サーボの選択画面を表示しますので、接続されているチャンネルをタッチして、サーボから設定データを読み込みます。

- ・[コミュニケーションポート]：T10PXR のコミュニケーションポート（有線設定）
- ・[ワイヤレス 1 (受信機 Ch1)]：受信機のチャンネル 1
- ・[ワイヤレス 2 (受信機 Ch2)]：受信機のチャンネル 2



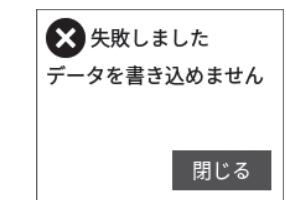
- 画面に「データを読み込みました」が表示され、サーボの ID と現在の設定内容が読み込まれます。「失敗しました」と表示された場合は、サーボとの通信が正常に行われていません。T10PXR とサーボの接続を確認し電源が必要なサーボは電源も確認して、再度【読込】操作を実行してください。

3 (サーボへの書き込み)

設定データをサーボに書き込む場合に実行します。設定項目【書込】をタッチします。「よろしいですか」と確認画面を表示しますので【はい】をタッチします。

- 画面に「データを書き込みました」と表示され、設定データがサーボに書き込まれます。

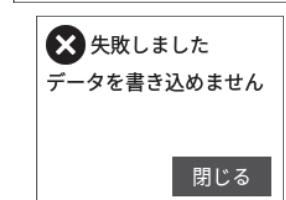
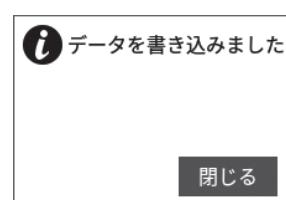
「失敗しました」と表示された場合は、サーボとの通信が正常に行われていません。T10PXR とサーボの接続を確認し電源が必要なサーボは電源も確認して、再度【書込】操作を実行してください。



4 (リセット／初期化)

接続されているサーボに、工場出荷時の設定データを書き込みます。設定項目【リセット】をタッチします。「よろしいですか」と確認画面を表示しますので【はい】をタッチします。ただし、SR モードの設定は初期化されません。

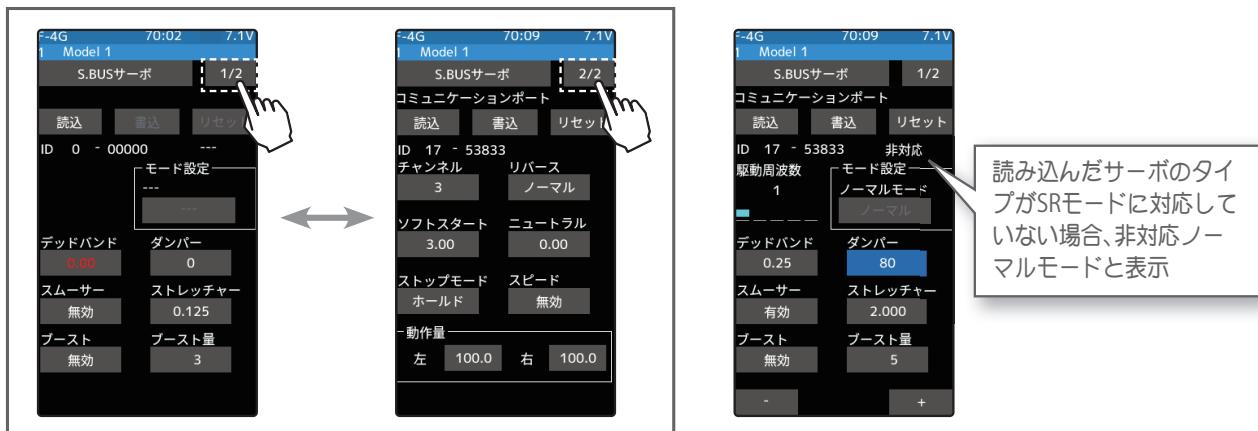
- 画面に「データを書き込みました」と表示され、初期データがサーボに書き込まれます。「失敗しました」と表示された場合は、サーボとの通信が正常に行われていません。T10PXR とサーボの接続を確認し電源が必要なサーボは電源も確認して、再度【リセット】操作を実行してください。



データリスト表示

1 読み込んだサーボの種類とデータが表示されます。

設定項目が2ページありますので、以下のようにページの移動をします。



- [読み込み] でデータを読み込んだ画面のまま、サーボの抜き差しまたは、他のサーボを接続しないでください。必ず [書き込み] か [リセット] が終わった状態か、もしくはホームボタンを押してアクセサリーメニュー画面の状態でサーボを接続してください。
- 読み込んだデータを、他のサーボに書き込むことはできません。

SR モードの設定 (有線専用)

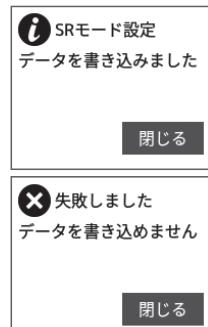
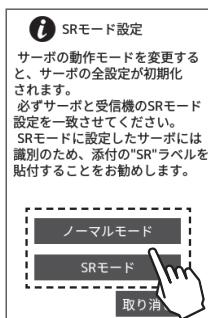
1 (サーボへの書き込み)

SR モードの [ノーマルモード] または、
[SRモード] をタッチします。「SR設
定の注意」の確認画面を表示しますの
で、良くお読みの上 [ノーマルモード]
か [SRモード] をタッチします。

● [ノーマルモード] を選んだ場合は、画面に「デー
タを書き込みました」と表示され、設定データ
がサーボに書き込まれます。

「失敗しました」と表示された場合は、サーボと
の通信が正常に行われていません。

T10PXR とサーボの接続を確認し、再度 [書き込
み] 操作を実行してください。

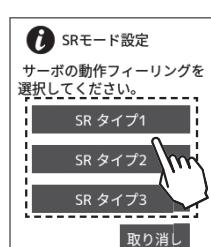


2 (サーボへの書き込みで SR モードを選んだ場合)

「SR設定の注意」の確認画面で、[SRモード] をタッチす
ると、SR タイプを選ぶ画面が表示されます。フィーリ
ングの異なる 3 タイプが用意されていますので、実際
に使用して好みのタイプを選んでください。

● 画面に「データを書き込みました」と表示され、設定データがサー
ボに書き込まれます。「失敗しました」と表示された場合は、サー
ボとの通信が正常に行われていません。T10PXR とサーボの接続を確認し、再度 [書き込
み] 操作を実行してください。

● SR モードに設定したサーボは、モードが認識できるように付属の SR ラベルを貼つ
てください。



サーボのタイプと設定した
SRタイプが表示されます。

④ SR モードに設定したサーボは、すべての受信機の S.BUS チャ
ンネルには、絶対接続しないでください。サーボが故障します。

UR モードの設定 (有線専用)

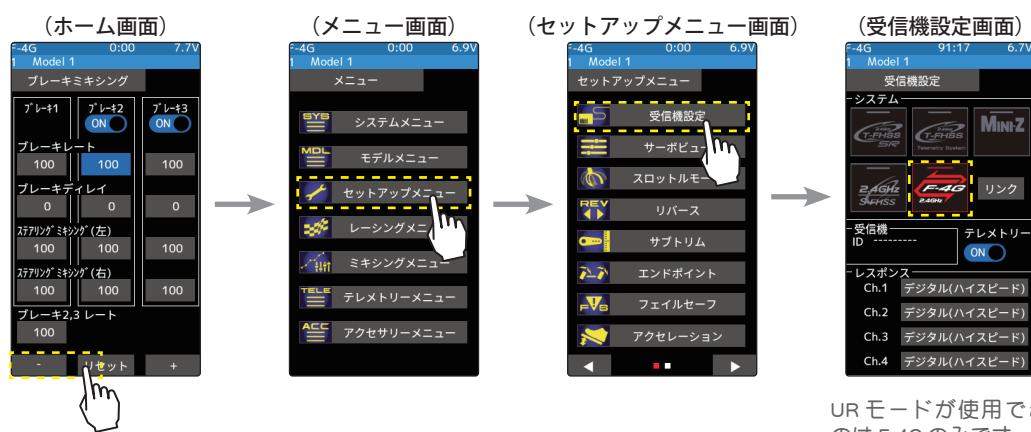
T10PXR F-4G システムは Futaba UR サーボと組み合わせて使用すると Futaba 最速（2025 年現在）のレスポンスとなります。次の手順で設定を切り替えて使用してください。UR モードは F-4G システムのみ使用できます。T10PXR・R404SBS(E) の Ver.2 以降で使用できます。Futaba WEB サイト <https://www.rc.futaba.co.jp/> からダウンロードして T10PXR・R404SBS(E) をバージョンアップしてご使用ください。

※モデルデータを他の T10PXR にコピーして使用する場合は、コピー先の T10PXR もアップデートしてください。

送信機の設定変更手順

レスポンスの変更は送受信機の再リンクと受信機電源の再起動が必要です。

- 1** 電源スイッチ(PWR)を入れます。ディスプレイ(DSP)側では、再リンクはできません。
ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。次に【セットアップメニュー】→【受信機設定】をタッチして、【受信機設定】画面を表示します。



UR モードが使用できる
のは F-4G のみです。

- 2** 使用するサーボに合わせて 4 種類のレスポンス設定がチャンネル単位で設定できます。UR モードに設定した UR サーボを使用する場合は UR モードを選択します。

- UR モード : UR 対応サーボ (UR モードに設定)
- デジタル (ハイスピード) : デジタルサーボ
- SR モード : UR/SR 対応サーボ (SR モードに設定)
- アナログ (ノーマル) : アナログサーボ

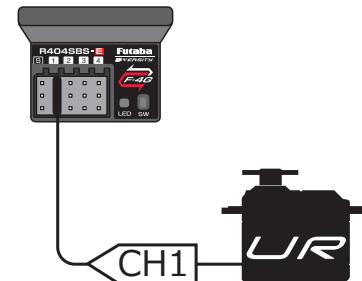
受信機設定画面



設定したいチャンネル (Ch.1
ステアリング) をタッチ

サーボに合わせて
UR モードを選択

「受信機をリンクして下さい。」と表示されます。受信機をリンクしないと UR モードに変更されません。



ステアリングに UR サーボを
使用

- 3** バッテリーフェールセーフ使用時はセットアップメニューのフェールセーフ設定のバッテリーフェールセーフ電圧を設定してください。

- 4** 送信機と受信機を 50 cm 以内に近付け、(お互のアンテナは接触させない) 受信機側の電源を **ON** にします。
- 5** 送信機 T10PXR 画面の【リンク】をタッチすると、チャイム音がして T10PXR が 20 秒間の**リンクモード**に入ります。20 秒のリンクモードの間に受信機側の**プッシュスイッチ**を約 2 秒以上押します。
- 6** LED が赤点灯から緑点灯に変わり、T10PXR のピピッという電子音と、画面に「**リンクに成功しました**」と表示したら、受信機の**Link スイッチ**を離し、画面の【閉じる】をタッチ。これでお互いの ID の読み込みが終わり、T10PXR の画面に受信機の ID ナンバーを表示します。「受信機が見つかりません」とエラー画面を表示した場合は、リンクが失敗していますので【閉じる】をタッチし画面を閉じます。設定内容を確認して、再度リンク操作をしてください。
- 7** 設定が完了したら一旦**受信機の電源を入れなおします**。レスポンスとバッテリーセーフ電圧の設定は受信機の再起動後に反映されます。

⚠️ 警告

! T10PXR の受信機設定と使用するサーボは必ず決められた条件で使用する。

その他の条件では動作できない場合や、動作できる場合でも所定の性能は発揮されません。また、サーボ、その他の機器の故障の原因となります。他社製品との組み合わせにより発生した損害等につきましては、当社では責任を負いません。

| システム | 受信機 | レスポンス | 対応サーボ |
|---|--|-----------------|-----------------------------|
|  F-4G 2.4GHz Futaba 4th Generation System | R404SBS R404SBS-E | UR モード | • Futaba UR サーボ |
| | | SR モード | • Futaba SR サーボ |
| | | デジタル (ハイスピード) | • Futaba カー用デジタルサーボ |
| | | アナログ (ノーマル) | • Futaba カー用アナログサーボ・デジタルサーボ |
|  T-FHSS SR 2.4GHz | R334SBS R334SBS-E | SR モードチャンネル ON | • Futaba SR サーボ |
| | | SR モードチャンネル OFF | • Futaba カー用デジタルサーボ |
|  T-FHSS Telemetry System 2.4GHz | R334SBS R334SBS-E R324SBS R314SB R314SB-E R304SB R304SB-E | デジタル (ハイスピード) | • Futaba カー用デジタルサーボ |
| | R202GF R203GF R204GF-E R214GF-E R2104GF | アナログ (ノーマル) | • Futaba カー用アナログサーボ・デジタルサーボ |
|  MINI-Z EVO | MINI-Z EVO 用 レシーバー ユニット 82042 RA-42 (KYOSHO) | - | • KYOSHO MINI-Z |
|  MINI-Z EVO2 | MINI-Z EVO2 用 レシーバー ユニット 82044 RA-51 82046 RA-53 (KYOSHO) | - | • KYOSHO MINI-Z |
|  MINI-Z FHSS | Mini-Z FHSS 対応 (KYOSHO) (送信機に FS-RM005 モジュール +T10PXR 専用 MINI-Z モジュール アダプターを使用する) | - | • KYOSHO MINI-Z |

- 動作モードが設定できるサーボは、使用するシステムに合わせて、サーボの動作モードを変更してください。使用するシステムに合わない動作モードに設定されている場合、故障や破損する恐れがあります。
- UR モードは UR サーボ (UR モードに設定した) を使用してください。SR モードは SR サーボ (SR モードに設定した) または SR モードに設定した UR サーボを使用してください。
- UR (SR) モード ON 時、Futaba UR (SR) 対応サーボ専用となります。異なるサーボやモード設定の異なるサーボを使用するとサーボや受信機の故障の原因となります。
- UR/SR モードが ON の CH にノーマルサーボを接続すると破損する危険性があります。
- デジタルサーボモードで UR/SR サーボ (UR/SR モードに設定した) とアナログサーボを接続してはいけません。
- アナログサーボモードで UR/SR サーボ (UR/SR モードに設定した) を接続してはいけません。
- UR/SR サーボはノーマルモードに設定するとデジタル、アナログでも使用可能です。
- SR モードに設定した SR モード対応サーボを受信機の S.BUS2 ポート (S) に接続するとサーボや受信機の故障の原因となります。
- 受信機側使用電源は受信機および接続するサーボの規格に合わせてください。
- F-4G/T-FHSS SR および、その他のシステムのデジタル (ハイスピード) モードでは、システムが異なるためフェイルセーフユニットは使用できません。受信機側のフェイルセーフ機能を使用してください。

UR サーボの設定変更手順

UR サーボの初期設定はノーマルです。

UR モードで使用するためにはつぎの手順で UR モードに切り替える必要があります。



初期設定は
ノーマルモード

UR サーボは下記のモードが選択できます。

ノーマル

SR タイプ 1

SR タイプ 2

SR タイプ 3

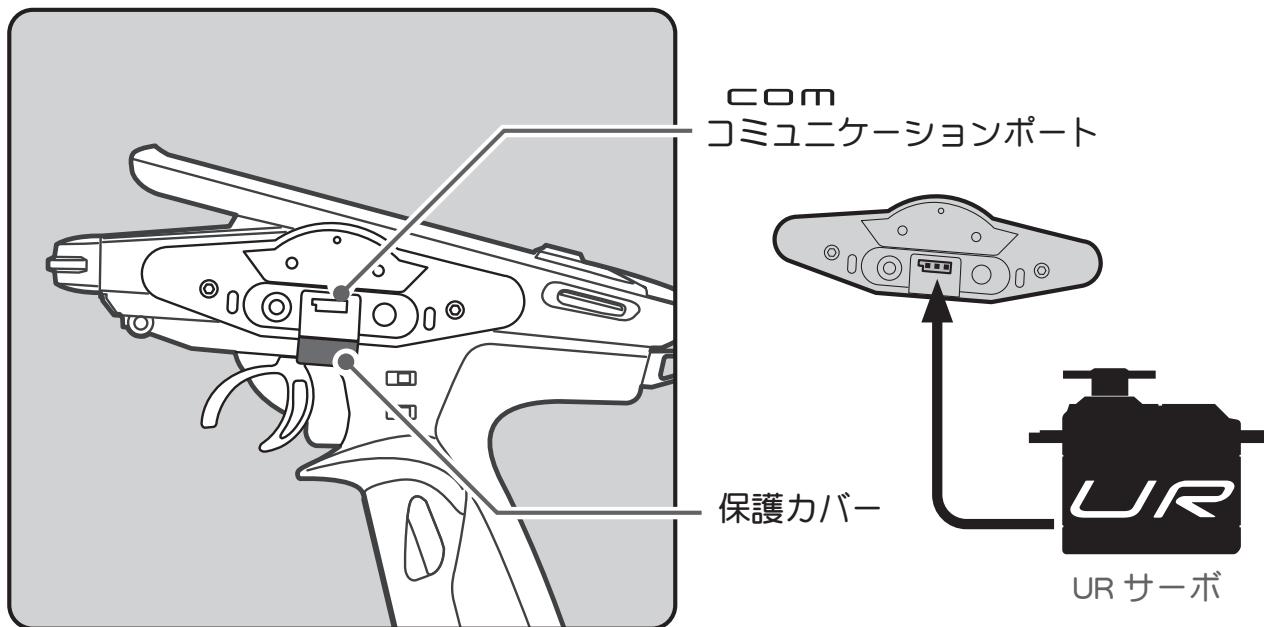
UR タイプ 1

UR タイプ 2

UR タイプ 3

UR タイプ 4

- 1 UR サーボを図のように接続します。

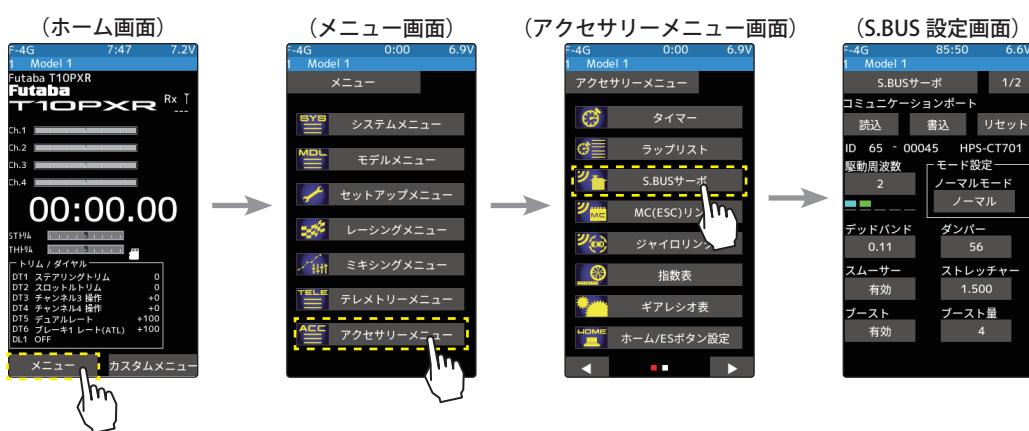


● UR/SR モードの設定変更をする場合は、必ず有線方式で行ってください。ワイヤレス設定ではサーボをノーマルモードと UR/SR モードの変更はできません。一旦、UR モードに設定した後は、UR1/UR2/UR3/UR4 の切り替えは、ワイヤレスで切り替え可能です。

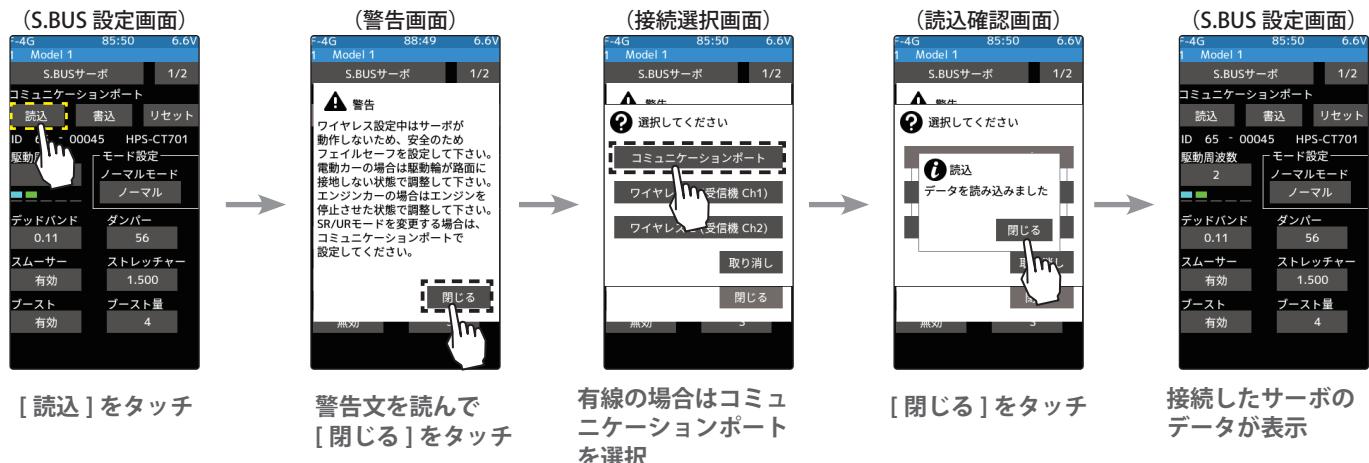


アクセサリーメニュー

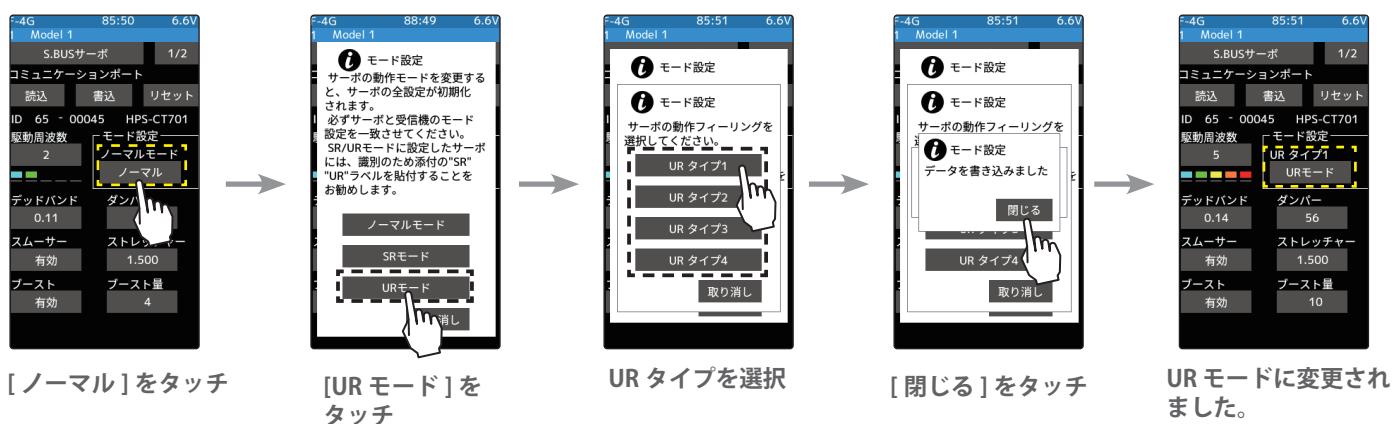
- 2** 電源スイッチ(PWR)を入れます。
ホーム画面から、画面の【メニュー】をタッチするとメニュー画面に移動します。次に【アクセサリーメニュー】→【S.BUS サーボ】をタッチします。



- 3** 下記の通り接続した UR サーボのデータを T10PXR に読み込みます。



- 4** UR モードへ変更して UR タイプを選択し、接続した UR サーボへデータを書き込みます。



- 5** UR サーボを送信機からはずします。これで UR モードのサーボとして使用できます。



■ 駆動周波数を高く設定するとハンチングは出やすくなりますが異常ではありません。ハンチングが気になるようであれば駆動周波数を下げて使用してください。

各項目の設定方法

1 [数値]をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [+]**が表示される**データは、[+], [-]をタッチして設定します。複数選択式の場合、項目をタッチするとデータが切り替わります。

*** ID**

パラメーターを読み込んだサーボのIDを表示します。変更はできません。

*** デッドバンド**

停止位置の不感帯の範囲(角度)を設定できます。(設定範囲: 0.00度~3.98度)

デッドバンドの設定値と、サーボの動作との関係

小さくする⇒停止位置の不感帯幅が小さくなる。小さな信号変化でサーボがすぐに動きだすようになる。
大きくする⇒停止位置の不感帯幅が大きくなる。小さな信号変化でサーボが動きださなくなる。

注意: 不感帯幅の角度を小さく設定しすぎると、サーボが常に動作し続ける状態になりますので、消費電流が増えることになり、サーボの寿命も短くなる場合があります。

*** ダンパー**

サーボが停止する際の特性を設定できます。

標準値の数値より小さくすると、オーバーシュート(行き過ぎてから戻る)特性となります。数値を大きくすると、停止位置手前からブレーキがかかったように止まる設定となります。

特に、大きい負荷がかかるときに、慣性によるオーバーシュート等を抑えて、条件によって起こるハンチング(サーボが痙攣するように動く現象)を起こりにくくすることができます。デッドバンド、ストレッチャー、ブーストなどのパラメーターが適正であっても、ハンチングが起こる場合は、初期値より大きい値に調整してください。

ダンパー設定値とサーボ動作の関係

小さくする⇒オーバーシュートさせたい場合。ハンチングが起こらないような設定にしてください。
大きくする⇒ブレーキかかるような動作にしたい場合。ただしサーボのレスポンスが下がったように感じる。

注意: ハンチングが発生した状態で使用すると、消費電流が多くなるばかりでなく、サーボの寿命も短くなります。

*** スムーサー**

サーボの動きを滑らかにする機能です。好みに応じて設定を行ってください。通常は有効の設定でご使用ください。特に素早い動作を希望する場合には無効にします。

*** ストレッチャー**

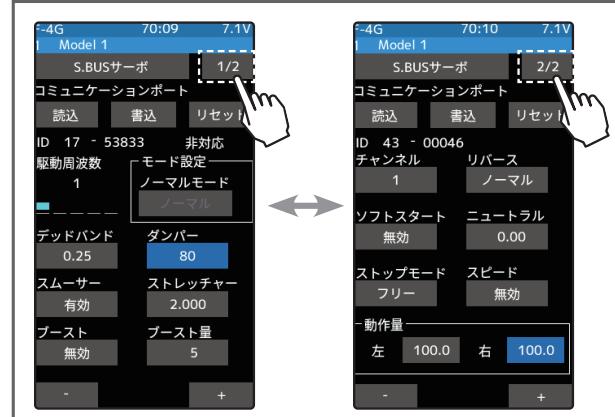
サーボの保持特性の設定ができます。

サーボの現在位置が目標位置とずれているときに、目標位置へ戻ろうとするトルクを調整することができます。ハンチングを止めるときなどに利用しますが、下記のように保持特性が変わります。

ストレッチャー設定値とサーボ動作の関係

小さくする⇒ サーボの保持力が弱くなります。
大きくする⇒ サーボの保持力が強くなります。

注意: ストレッチャーを大きくすると、消費電流が増えていきます。



*ブースト / ブースト量

サーボを低速で動作させた場合のみブーストモードと、常時ブーストを有効させるモードの切り替え設定とブースト量の設定ができます。

無効：低速のみモード（通常は無効でお使いください）

有効：常時ブーストモード（素早い動作を希望する場合）

ブーストはサーボを駆動するときに、内部のモーターにかける最小動作量を設定できます。モーターは小さな動作量では起動しないので、感覚的にデッドバンドが拡大するように感じます。そこで起動できる最小動作量（ブースト）を調整して、モーターが直ぐに起動できるようにします。

*チャンネル

サーボに割り当てられた S.BUS システムのチャンネルです。S.BUS システムとして、受信機の S.BUS2 コネクターに接続して使用する場合は、送信機で使用するチャンネルの割り当てをします。通常の受信機チャンネルで使用する場合は特に設定をする必要はありません。

*リバース

サーボの回転する方向を変更することができます。

*ソフトスタート

電源投入時の瞬時に指定位置に動く動作を制限します。この設定を行うことにより、電源を立ち上げたときの最初の 1 動作だけゆっくりと指定位置に移動します。またそのときの動作速度を設定できます。

*ニュートラル

ニュートラル位置を変更することができます。ただし、ニュートラル位置を大きく変更した場合、最大舵角時にサーボの動作範囲を超える場合、サーボが動作しない不感帯が発生することがあります。

*ストップモード

サーボの入力信号が途絶えたときのサーボの状態を指定することができます。

ただし [フリー] のときは脱力し、[ホールド] のときは信号が途絶える直前の角度を保持します。AM および FM システムでも、サーボのホールド・モードを設定することができるようになります。ただし、フェイルセーフ機能ではありません。

*スピード

動作スピードを設定できます。使用電圧、負荷トルク、モーターのばらつき等の影響を受けることなく、複数のサーボのスピードを揃えることができます。

（設定範囲：最大 0.047 秒 /60 度～12 秒 /60 度、または [無効]）

ただし、各動作電圧におけるサーボの最大スピード以上の設定を行っても、最大スピード以上のスピードにはなりませんので注意してください。

*動作量（左／右）

サーボの左右の動作量を別々に設定できます。

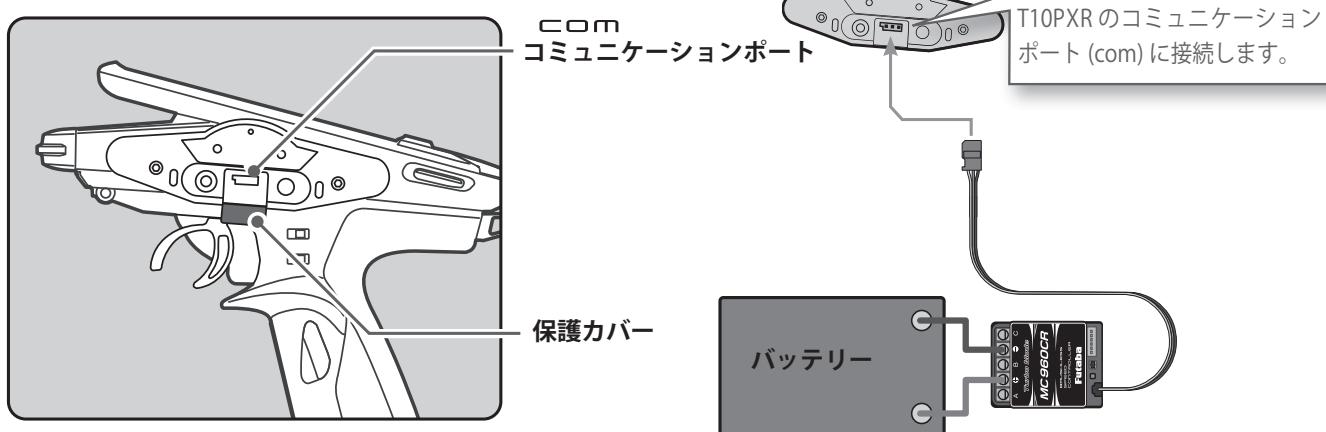


MC(ESC) リンク

Futaba の MC971CR, MC970CR, MC940CR, MC960CR, MC950CR, MC850C, MC851C, MC601C, MC602C, MC401CR, MC402CR 等のデータ変更を T10PXR 本体で設定できる専用機能です。MC971CR, MC970CR 以外の ESC は、一部の機能のデータ変更に PC と Link ソフトが必要です。ESC を直接送信機のコミュニケーションポートに接続して使用します。必要に応じて、オプションの各種サーボ用延長コードをご使用ください。MC971CR, MC970CR は、受信機に接続したままの状態で設定するワイヤレスの設定方法もあります。なお、各設定項目の詳しい内容は、弊社ホームページで公開している、各 MC Link ソフトの説明書をお読みください。(MC971CR/MC970CR は対象外です。)

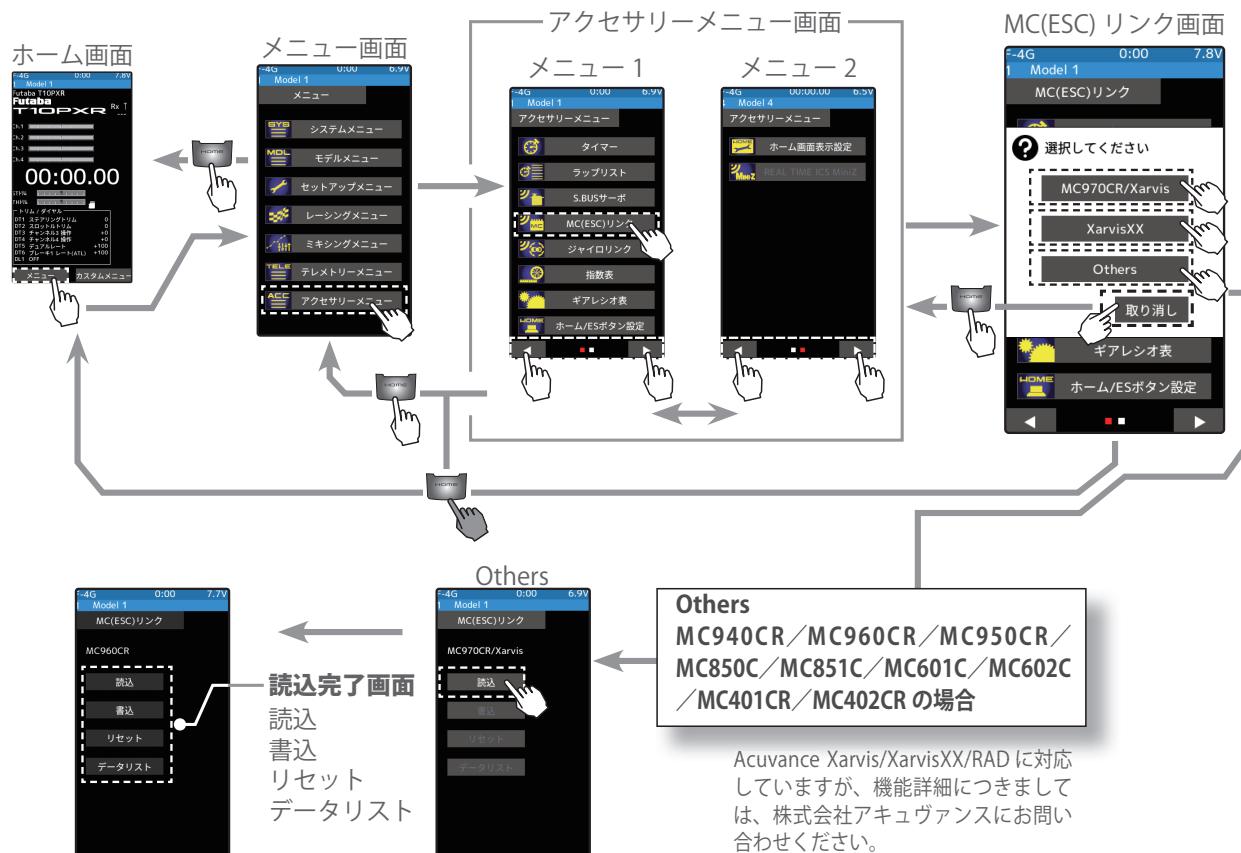
※ワイヤレス設定では周囲の電波環境によっては読み込み / 書き込み / リセット / 初期化に時間がかかる、または失敗する場合があります。失敗した場合は再度読み込み等を実行してください。

T10PXR と MC(ESC) の接続図



● MC(ESC) 側にもバッテリーを接続してください。

MC(ESC) リンク画面は、次の方法で表示します。



MC(ESC) リンクの使用方法

(準備)

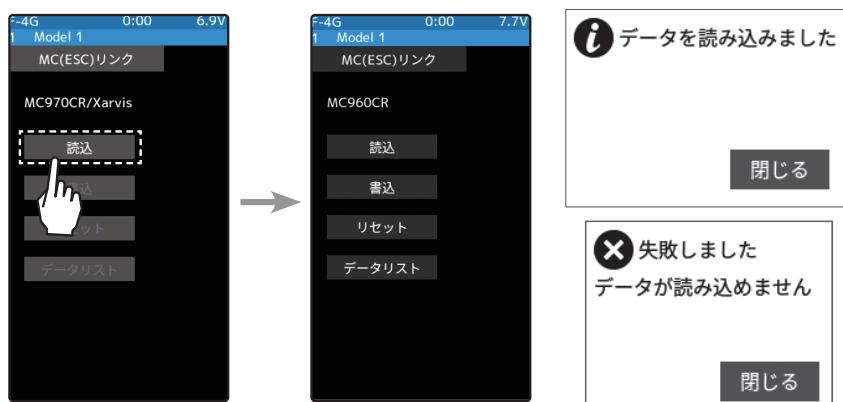
- ・前ページの接続図にしたがって送信機と ESC を接続します。
- ・ESC にバッテリーを接続します。

1 送信機の電源スイッチ DSP または PWR を ON にします。

MC(ESC) リンク画面を表示します。ESC の電源 SW を ON にします。

2 (ESC の読み込み)

接続した ESC のタイプと、現在 ESC に設定されているデータを読み込む場合に実行します。設定項目 [読込] をタッチします。

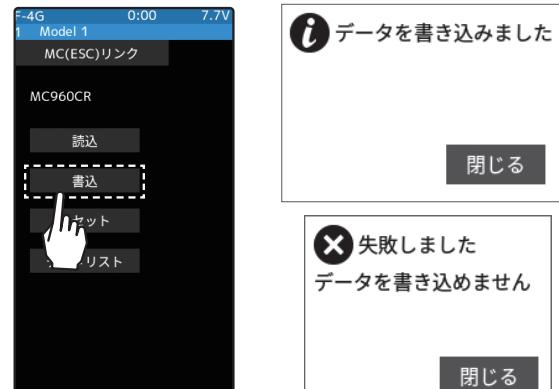


- 画面に「データを読み込みました」が表示され、ESC のタイプと現在の設定内容が読み込まれます。
「失敗しました」と表示された場合は、ESC との通信が正常に行われていません。T10PXR と ESC の接続および ESC へのバッテリーの接続と ESC の電源 SW を確認して、再度 [読込] 操作を実行してください。

3 (ESC への書き込み)

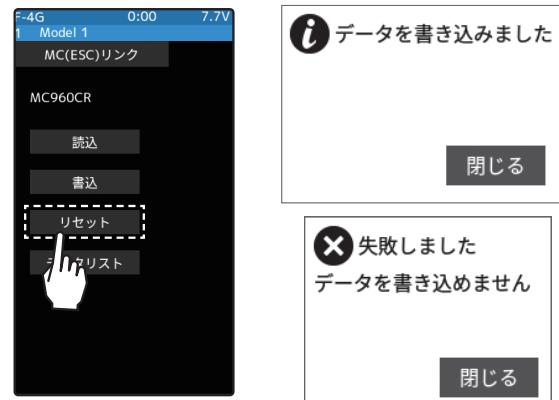
設定データを ESC に書き込む場合に実行します。設定データを ESC に書き込む場合に実行します。設定データ入力後 [書込] をタッチします。

- 画面に「データを書き込みました」と表示され、設定データが ESC に書き込まれます。
「失敗しました」と表示された場合は、ESC との通信が正常に行われていません。T10PXR と ESC の接続および ESC へのバッテリーの接続と ESC の電源 SW を確認して、再度 [書込] 操作を実行してください。
- タイプの異なる ESC データは書き込みできません。
書き込みもうとすると "失敗しました" と表示されます。

**4** (リセット／初期化)

接続されている ESC に、工場出荷時の設定データを書き込みます。設定項目 [リセット] をタッチします。

- 画面に「データを書き込みました」と表示され、初期データが ESC に書き込まれます。「失敗しました」と表示された場合は、ESC との通信が正常に行われていません。T10PXR と ESC の接続および ESC へのバッテリーの接続と ESC の電源 SW を確認して、再度 [リセット] 操作を実行してください。





アクセサリーメニュー

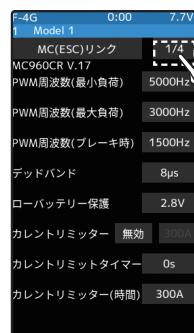
データリスト表示

1 設定項目 [データリスト] をタッチします。

読み込んだ ESC の種類とデータが表示されます。

ESC のタイプにより、設定項目が異なります。

ページが複数ある場合、以下のようにページの移動をします。



MC940/960CR ページ 1



MC940/960CR ページ 2

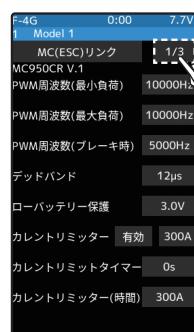


MC940/960CR ページ 3

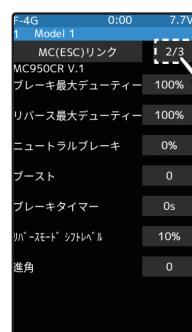


MC940/960CR ページ 4

ページ 1 へ



MC950CR ページ 1



MC950CR ページ 2

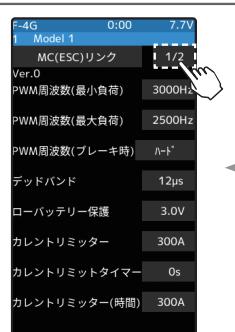


MC950CR ページ 3

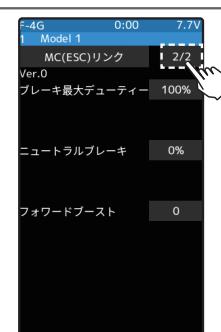
ページ 1 へ



MC601CR/MC850C ページ 1



MC602CR/851C ページ 1



MC601/602CR/851C ページ 2



MC850C ページ 2



MC402CR ページ 1



MC401CR ページ 1



MC401CR/402CR ページ 2

各データの設定方法

- 1 [数値]** をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [+]**が表示される**データは、[+], [-]をタッチして設定します。選択式の場合、項目をタッチするとデータが切り替わります。

*** PWM 周波数 (最小負荷)**

- MC401, 402CR/601, 602C/850, 851C:0.1kHz(100Hz) ~ 10kHz (10000Hz)
- MC950CR :0.5kHz(500Hz) ~ 30kHz(30000Hz)
- MC940, 960CR :1kHz(1000Hz) ~ 30kHz(30000Hz)
- Link ソフトの PWM frequency (at Min. load)
最小負荷時 (無負荷時 "0"A) の PWM 周波数を設定します。

| | | |
|---------------|--------|------|
| -4G | 0:00 | 7.7V |
| Model 1 | 1/4 | |
| MC(ESC)リンク | 1/4 | |
| MC960CR V.17 | | |
| PWM周波数(最小負荷) | 5000Hz | |
| PWM周波数(最大負荷) | 3000Hz | |
| PWM周波数(ブレーキ時) | 1500Hz | |
| デッドバンド | 8μs | |
| ローバッテリー保護 | 2.8V | |
| カレントリミッター | 無効 | 300A |
| カレントリミットタイマー | 0s | |
| カレントリミッター(時間) | 300A | |
| - | リセット | + |

*** PWM 周波数 (最大負荷)**

- MC401, 402CR/601, 602C/850, 851C
:0.1kHz(100Hz) ~ 10kHz (10000Hz)
- MC950CR :0.5kHz(500Hz) ~ 30kHz(30000Hz)
- MC940, 960CR:1kHz(1000Hz) ~ 30kHz(30000Hz)
- Link ソフトの PWM frequency (at Max. load)
最大負荷時 (CLM:CURRENT LIMIT で設定した出力電流制限値) の PWM 周波数を設定します。

最大負荷時 (CLM:CURRENT LIMIT で設定した出力電流制限値) の PWM 周波数を設定します。

*** PWM 周波数 (ブレーキ時)**

- MC402CR/602C/851C (MC401,601,850 は調整不可 2kHz 固定)
:ノーマル (2000Hz) / ハード (1000Hz) / スーパーハード (500Hz)
- MC950CR :0.5kHz(500Hz) ~ 30kHz(30000Hz)
- MC940, 960CR:1kHz(1000Hz) ~ 30kHz(30000Hz)
- Link ソフトの Brake PWM at frequency
ブレーキの PWM 周波数を設定します。

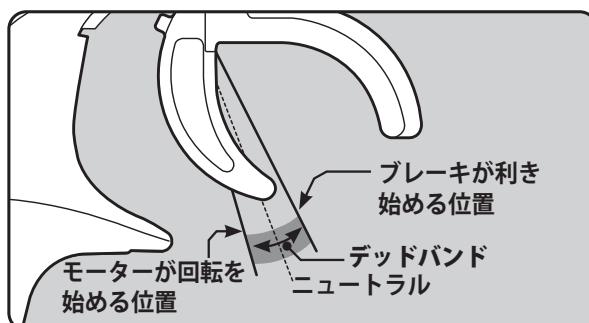
負荷の少ないときの周波数を設定する "PWM周波数(最小負荷)" は、ストレートやコーナーをクリアした後の伸びを求める場合高周波側 (数値大きく) に設定します。

負荷の大きいときの周波数を設定する "PWM周波数(最大負荷)" は、低速からの立ち上がりを良くしたい場合に、低周波側 (数値小さく)、低速からの立ち上がりを抑えたい場合や、モーターの発熱やコマユーターの荒れが気になる場合は高周波側 (数値大きく) に設定します。"PWM周波数(最大負荷)" を低周波側に設定しても、低速からの立ち上がりが良くならない場合、瞬間的な電圧降下が考えられますので、"PWM周波数(最大負荷)" を高周波側に設定変更します。全体的にパワーを抑えたい、ランタイムを伸ばしたいなど効率を求める場合は、"PWM周波数(最小負荷)"、"PWM周波数(最大負荷)" ともに高周波側に設定します。負荷電流値に関係なく、フルレンジで一定 PWM 周波数を設定したい場合は、両方と同じ値に設定します。

*** デッドバンド****・全タイプ: 2μs ~ 50μs**

- Link ソフトの Dead Band

この設定は、送信機のスロットル操作に対して、ESC が反応しない範囲 (ニュートラルポイントの範囲) を設定します。数値が大きくなるほど、この範囲が広くなります。



| | | |
|---------------|--------|------|
| -4G | 0:00 | 7.7V |
| Model 1 | 1/4 | |
| MC(ESC)リンク | 1/4 | |
| MC960CR V.17 | | |
| PWM周波数(最小負荷) | 5000Hz | |
| PWM周波数(最大負荷) | 3000Hz | |
| PWM周波数(ブレーキ時) | 1500Hz | |
| デッドバンド | 8μs | |
| ローバッテリー保護 | 2.8V | |
| カレントリミッター | 無効 | 300A |
| カレントリミットタイマー | 0s | |
| カレントリミッター(時間) | 300A | |

***ローバッテリー保護**

- MC401,402CR/601,602C/850,851C :2.5V ~ 6.0V

- MC950CR/MC940,960CR :2.5V ~ 7.5V

- Link ソフトの Low Bat Protection

この設定は、電源電圧の低下時にモーターへの出力電流を制限し、受信機への供給電圧を確保します。設定電圧まで低下すると保護回路動作アラームが働き、モーターへの出力をカットします。電源電圧の復帰により自動解除されます。

| | | |
|---------------|--------|------|
| F-4G | 0:00 | 7.7V |
| 1 Model 1 | | |
| MC(ESC)リンク | 1/4 | |
| MC960CR V.17 | | |
| PWM周波数(最小負荷) | 5000Hz | |
| PWM周波数(最大負荷) | 3000Hz | |
| PWM周波数(ブレーキ時) | 1500Hz | |
| デッドバンド | 8μs | |
| ローバッテリー保護 | 2.8V | |
| カレントリミッター | 無効 | 300A |
| カレントリミットタイマー | 0s | |
| カレントリミッター(時間) | 300A | |

***カレントリミッター**

- MC401,402CR/601,602C/850 :50A ~ 300A, OFF

- MC851C :50A ~ 300A(OFF 設定なし)

- MC950CR/MC940,960CR :50A ~ 500A, OFF

- Link ソフトの Current Limiter

最大負荷時の電流値をここで設定します。

PWM 周波数(最大負荷) の PWM 周波数は、この**カレントリミッター**で設定した出力電流制限値を元に設定されるため、設定範囲を超える電流値が発生する場合以外は、**カレントリミッター**を OFF にする必要はありません。

***カレントリミッター ON(有効)/OFF(無効) の設定**

MC950CR/MC940,960CR は、カレントリミッター [無効]/[有効] をタッチして、**無効 / 有効**を設定します。

それ以外の ESC はカレントリミッターの最大値から [+] をタッチすると、**OFF(無効)**になります。MC851C は **OFF(無効)** の設定はありません。

***カレントリミットタイマー**

- MC401,402CR/601,602C/850,851C :0sec(OFF) ~ 240sec

- MC940,960CR :0sec(OFF) ~ 240sec (MC950CR なし)

- Link ソフトの Current Limit timer

出力電流制限をする時間を設定します。

"0"sec に設定するとこの機能が解除されます。

スロットルを前進側に操作し、モーターに電流が出力されるとタイマーがスタートしますので、走行前にトリム調整などでモーターが回転した時点でこの機能が働き始めます。

| | | |
|---------------|--------|------|
| F-4G | 0:00 | 7.7V |
| 1 Model 1 | | |
| MC(ESC)リンク | 1/4 | |
| MC960CR V.17 | | |
| PWM周波数(最小負荷) | 5000Hz | |
| PWM周波数(最大負荷) | 3000Hz | |
| PWM周波数(ブレーキ時) | 1500Hz | |
| デッドバンド | 8μs | |
| ローバッテリー保護 | 2.8V | |
| カレントリミッター | 無効 | 300A |
| カレントリミットタイマー | 0s | |
| カレントリミッター(時間) | 300A | |

| | | |
|---------------|---------|------|
| F-4G | 0:00 | 7.7V |
| 1 Model 1 | | |
| MC(ESC)リンク | 1/2 | |
| Ver.0 | | |
| PWM周波数(最小負荷) | 3000Hz | |
| PWM周波数(最大負荷) | 2500Hz | |
| PWM周波数(ブレーキ時) | スバル・ハード | |
| デッドバンド | 15μs | |
| ローバッテリー保護 | 3.0V | |
| カレントリミッター | 300A | |
| カレントリミットタイマー | 0s | |
| カレントリミッター(時間) | 300A | |

***カレントリミッター(時間)**

- MC401,402CR/601,602C/850,851C :50A ~ 300A

- MC940,960CR :50A ~ 500A (MC950CR なし)

- Link ソフトの Current Limiter(Time Limit)

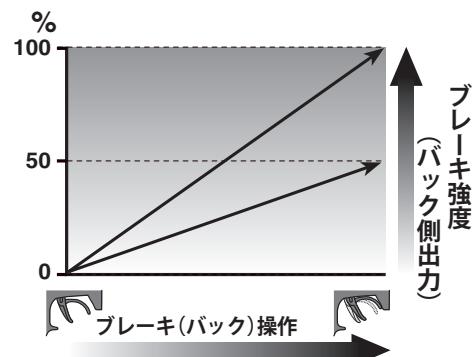
出力電流制限する時間内の最大出力電流を設定します。

***ブレーキ最大デューティー**

- ・全タイプ : 0% ~ 100%

Link ソフトの Brake Max. Duty

ニュートラルからブレーキ MAX ポイント間の、ブレーキ強度を設定できます。数値を大きくするほどブレーキが強く働きます。"0%"に設定するとブレーキは効きません。

***リバース最大デューティー(動作時)**

- ・MC401,402C/MC950CR/MC940,960CR : 0% ~ 100%

Link ソフトの Reverse Max. Duty

ニュートラルからリバース(バック)側 MAX ポイント間の、リバース(バック)側の出力を設定できます。数値を大きくするほど出力がアップします。"0%"に設定するとリバース(バック)動作しません。

| F-4G 0:00 7.7V | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------|
| Model 1 | Ver.0 | MC(ESC)リンク 2/2 |
| ブレーキ最大デューティー 100% | リバース最大デューティー 50% | ニュートラルブレーキ 0% |
| リバースモード シフトレベル 10% | フォワードブースト 28 | リバースキャンセル 無効 |
| MC401,402CR MC950CR MC940,960CR | MC601,602C MC850,851C | |

***ニュートラルブレーキ**

- ・全タイプ : 0% ~ 100%

Link ソフトの Neutral Brake

スロットル操作で、ニュートラル(スロットloff)の位置でブレーキを使用したい場合に設定します。数値を大きくするほどブレーキが強く働きます。ニュートラルブレーキを使用しない場合は "0%"に設定します。

| F-4G 0:00 7.7V | | |
|--------------------|------------------------|----------------|
| Model 1 | Ver.0 | MC(ESC)リンク 2/2 |
| ブレーキ最大デューティー 100% | リバース最大デューティー 50% | ニュートラルブレーキ 0% |
| リバースモード シフトレベル 10% | フォワードブースト 28 | リバースキャンセル 無効 |
| MC401,402CR | MC950CR MC940,960CR | |

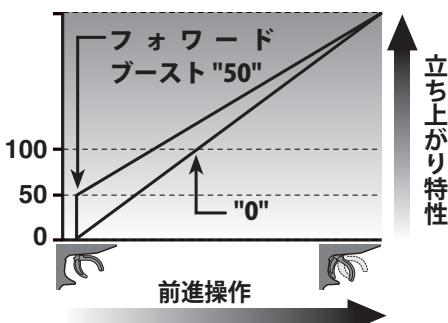
***フォワードブースト**

- ・MC401,402CR/MC601,602C/851C : 0 ~ 100

Link ソフトの Forward Boost

この設定は、スロットル操作で、ニュートラル(スロットloff)から前進側の立ち上がりを調整できます。数値を大きくするほど急激な立ち上がりになります。

| F-4G 0:00 7.7V | | |
|--------------------|----------------------|----------------|
| Model 1 | Ver.0 | MC(ESC)リンク 2/2 |
| ブレーキ最大デューティー 100% | リバース最大デューティー 50% | ニュートラルブレーキ 0% |
| リバースモード シフトレベル 10% | フォワードブースト 28 | リバースキャンセル 無効 |
| MC401,402CR | MC601,602C MC851C | |



* リバースキャンセル

- MC401,402CR/MC950CR/MC940,960CR : 有効 / 無効

- Link ソフトの Reverse Cancel

リバース（バック）機能をキャンセルしたい場合に [有効] にします。前進とブレーキ動作のみとなります。

| ~-4G | | 0:00 | 7.7V |
|----------------|------|--------------|-------|
| Model 1 | | MC(ESC)リンク | |
| Ver.0 | 2/2 | MC(ESC)リンク | 3/4 |
| ブレーキ最大デューティー | 100% | MC960CR V.17 | BEC電圧 |
| リバース最大デューティー | 50% | 6.0V | |
| ニュートラルブレーキ | 0% | リバースキャンセル | 有効 |
| リバースモード シフトレベル | 10% | ロボットモード | 無効 |
| フォワードブースト | 28 | | |
| リバースキャンセル | 無効 | | |
| ロボットモード | 無効 | | |

MC401,402CR

| ~-4G | | 0:00 | 7.7V |
|----------------|------|-------------|------|
| Model 1 | | MC(ESC)リンク | |
| Ver.0 | 3/4 | MC(ESC)リンク | 3/4 |
| ブレーキ最大デューティー | 100% | MC950CR V.1 | |
| リバース最大デューティー | 50% | リバースキャンセル | 有効 |
| ニュートラルブレーキ | 0% | ロボットモード | 無効 |
| リバースモード シフトレベル | 10% | | |
| フォワードブースト | 28 | | |
| リバースキャンセル | 無効 | | |
| ロボットモード | 無効 | | |

MC940,960CR

| ~-4G | | 0:00 | 7.7V |
|----------------|------|------------|------|
| Model 1 | | MC(ESC)リンク | |
| Ver.0 | 3/3 | MC(ESC)リンク | 3/3 |
| ブレーキ最大デューティー | 100% | リバースキャンセル | 有効 |
| リバース最大デューティー | 50% | ロボットモード | 無効 |
| ニュートラルブレーキ | 0% | | |
| リバースモード シフトレベル | 10% | | |
| フォワードブースト | 28 | | |
| リバースキャンセル | 無効 | | |
| ロボットモード | 無効 | | |

MC950CR

* ブレーキスロープ

- MC940,960CR 専用機能 : 0 ~ 300

- Link ソフトの Brake Slope

ターボモードの [ターボ2] で進角を大きく設定すると、前進側からニュートラルに戻したときに、強いブレーキが発生する場合があります。その場合、この値を大きくするとブレーキの効きを弱くできます。

* 注意：値を大きくしすぎると、スロットルを戻しても減速しなくなるので、小さい値から設定してください。

| ~-4G | | 0:00 | 7.7V |
|----------------|------|----------------|--------------|
| Model 1 | | MC(ESC)リンク | |
| Ver.0 | 2/4 | MC(ESC)リンク | 2/4 |
| ブレーキ最大デューティー | 100% | MC960CR V.17 | ブレーキ最大デューティー |
| リバース最大デューティー | 100% | リバース最大デューティー | 100% |
| ニュートラルブレーキ | 0% | ブレーキスロープ | 0 |
| ブレーキタイマー | 0s | ブレーキタイマー | 0s |
| リバースモード シフトレベル | 10% | リバースモード シフトレベル | 10% |
| ターボモード | ターボ0 | ターボモード | ターボ0 |

* ブレーキタイマー

- MC940,960CR/950CR 専用機能 : 0 秒 ~ 30 秒

- Link ソフトの Brake timer

スロットルを戻したとき（スロットルオフ）のブレーキの効き具合を調整します。これは実車でいうエンジンブレーキのような動作を打ち消す機能です。設定値を大きくするほどブレーキが弱くなります。

リバース機能を使用している場合、通常はブレーキ操作から一旦ニュートラルにスロットルトリガーを戻し、再度トリガーをブレーキ（リバース）側に操作しないとリバース動作になりせんが、ニュートラルポイントの設定を故意に前進側に移動させて使用している場合、トリガーをニュートラルに戻さなくともブレーキ操作を繰り返すとリバース動作になる場合があります。それを防ぐために、リバース動作への切り替えに必要な時間を設定できます。

| ~-4G | | 0:00 | 7.7V |
|----------------|------|----------------|--------------|
| Model 1 | | MC(ESC)リンク | |
| Ver.0 | 2/3 | MC(ESC)リンク | 2/3 |
| ブレーキ最大デューティー | 100% | MC950CR V.1 | ブレーキ最大デューティー |
| リバース最大デューティー | 100% | リバース最大デューティー | 100% |
| ニュートラルブレーキ | 0% | ブレーキスロープ | 0 |
| ブースト | 0 | ブレーキタイマー | 0s |
| ブレーキタイマー | 0s | ブレーキタイマー | 0s |
| リバースモード シフトレベル | 10% | リバースモード シフトレベル | 10% |
| 進角 | 0 | 進角 | 0 |

MC950CR

* 進角

- MC950CR 専用機能 : 0 ~ 1500

- Link ソフトの Lead Angle

MC950CR 側でモーターの進角が設定できますが、通常は "0" の設定を推奨します。この設定は Link ソフトで回転数のログを参考に設定することを推奨します。

* BEC 電圧

• MC940,960CR 専用機能 : 6.0V/7.4V

• Link ソフトの BEC Voltage

この設定は、受信機用 BEC 電圧を 6.0V と 7.4V から選択できますが、高い電源電圧を下げる機能で、低い電源電圧を高い電圧に上げる昇圧機能ではありません。使用する電源電圧より高くはありませんので、注意してください。

例：7.4V 以上の電源電圧で、6.0V 仕様の受信機、サーボを使用するときに 6.0V に設定、ハイボルテージ仕様の受信機、サーボを使用するときは、7.4V に設定します。



ここから先は MC940,960CR 専用の設定です。

これ以降の設定は Link ソフトで回転数のログを参考に設定することを推奨します。

* ターボモード (Link ソフトの Turbo Mode)

[ターボ 0] / [ターボ 1] / [ターボ 2]

ターボモードを設定します。ターボモードを活用することでより大きなパワーを発揮することが可能です。設定値によってはモーターや ESC を破損する危険がありますので設定は慎重に行ってください。

* 注意：ターボ 1 または、ターボ 2 に設定されていても、進角設定が [無効] になっていると、進角設定機能は動作しません。

●ターボ 0 モード :(No Lead Angle mode) 進角設定 - 無

ESC で進角設定機能が禁止されているレースに使用する場合は、このモードに設定してください。設定項目の進角設定を [無効] にすることで、同様に進角設定機能が OFF になります。

上記の方法で、進角設定を [無効] にした場合、MC940,960CR はニュートラルポイントで、LED が青の、ON 0.1 秒、OFF 0.9 秒の点滅することで進角設定機能が OFF であることを表示します。



●ターボ 1 モード :(Lead Angle mode) 進角設定 - 有

進角を設定することにより、出力アップできます。

設定の値によってはモーターや ESC を破損する場合がありますので、進角の値は小さい値から状況を見ながら少しづつ大きくしてください。

進角は、進角設定を [有効] にし、基準進角とポイント A ~ E の進角の値で調整します。

●ターボ 2 モード :(Power Mode) 進角設定 - 有

ターボよりさらに強力なパワーを発揮します。

設定の値によってはモーターや ESC を破損する場合がありますので、進角の値は小さい値から状況を見ながら少しづつ大きくしてください。

進角は、進角設定を [有効] にし、基準進角とポイント A ~ E の進角の値で調整します。

* 注意：基本的にモデファイ・モーターに使用しないでください。モデファイ・モーターで使用するとモーターや MC940,960CR を破損する危険があります。

* パワーポイント A (Link ソフトの Power Point A)

• 0 ~ 100000rpm

ターボモードが [ターボ2] (Power mode) で進角を大きくした場合、コースイン時などの極低回転でギクシャクした動きになることがあります。そのような場合、このパワーポイント A に設定した回転数以下で、スムーズな動きにします。通常は 0rpm に設定してください。[ターボ2] 以外のモードでは機能しません。

進角設定を [有効] にすると、基準進角設定ができるようになります。また、ポイント A ~ E の進角が設定できるようになります。

* **進角設定** (Link ソフトの Lead Use Angle)

・**有効** (進角機能を使用します) / **無効** (進角機能を使用しません)

ターボモードがターボ 1 かターボ 2 のときに有効な機能で、進角設定を利用するかどうかをここで設定します。この設定が、ターボモードの設定より優先されます。ESC で進角設定機能が禁止されているレースに使用する場合は、**[無効]** に設定します。

* **基準進角** (Link ソフトの Lead Angle) • 0 ~ 59 度

進角設定を [有効] に設定すると、ESC 側 (MC940,960CR) でモーターの進角が設定できます。1 度単位で 59 度まで設定することができます。

* **ポイント A,B,C,D,E 進角** (Link ソフトの Boost Angle) • 0 ~ 59 度

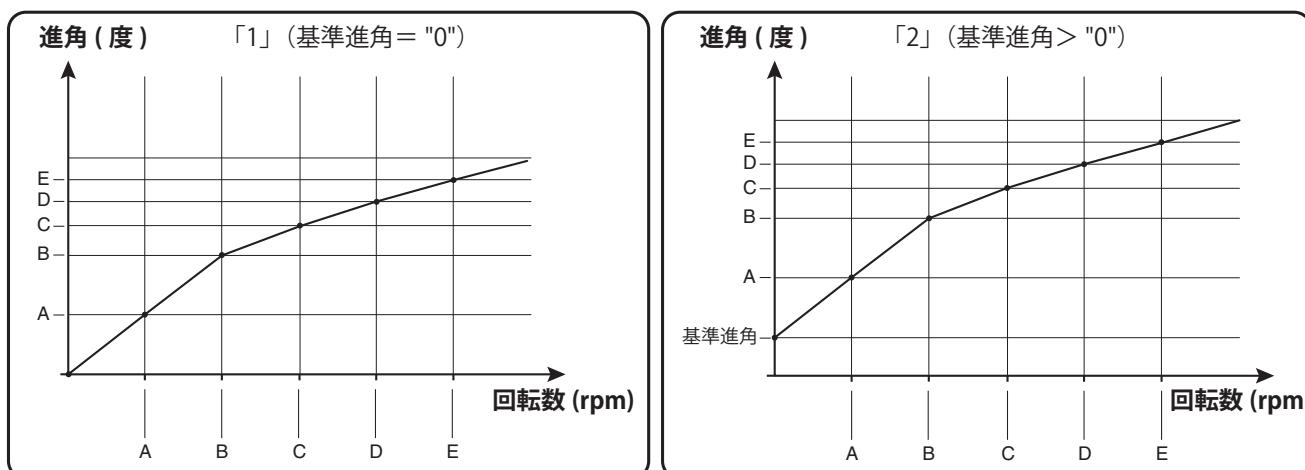
* **ポイント A,B,C,D,E 回転数** (Link ソフトの Boost Angle rpm) • 0 ~ 120,000rpm

進角設定を「有効」 に設定すると、ESC 側 (MC940,960CR) でモーターの回転数に対して A ~ E の 5 ポイントで進角が設定でき、1 度単位で 59 度まで設定することができます。

基準進角値とポイント A ~ E の進角 の関係を下のグラフに表します。「グラフ 1」と「グラフ 2」の A,B,C,D,E のポイントに同じ数値を設定し、**基準進角値** を "0" に設定した場合を「グラフ 1」、**基準進角** に "0" 以外の数値を設定した場合を「グラフ 2」とします。

図で示すように「グラフ 2」は、**ポイント A,B,C,D,E** の設定した進角に、**基準進角値** で設定した進角が加算されます。例えば、**ポイント A** に "3" と設定し、「グラフ 2」の**基準進角値** を "2" に設定した場合、実際のポイント A は $3+2 = 5$ (度) になります。「グラフ 1」は**基準進角値** が "0" ですので、実際の**ポイント A** も $3+0 = 3$ (度) となります。

注意：基準進角 +(ポイント A,B,C,D,E) 進角は "60" を超えないように設定してください。



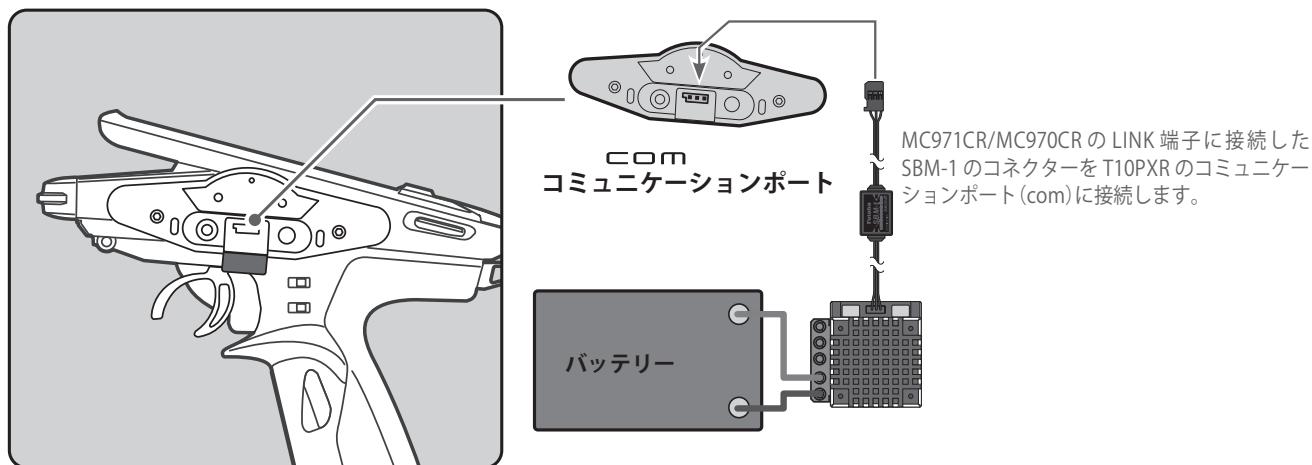
ESC で進角設定機能が禁止されているレースに使用する場合は、**進角設定**を無効にしてください。**進角設定**は、ターボモードの設定より優先されます。ターボモードが [ターボ 1] や [ターボ 2] に設定されていても**進角設定を [無効]** に設定すれば進角設定機能が OFF にできます。MC940,960CR は、進角設定機能が無効 ("0" タイミング) に設定されている場合、LED が点滅表示します。

MC971CR/MC970CR 専用の設定 (Acuvance Xarvis, RAD)

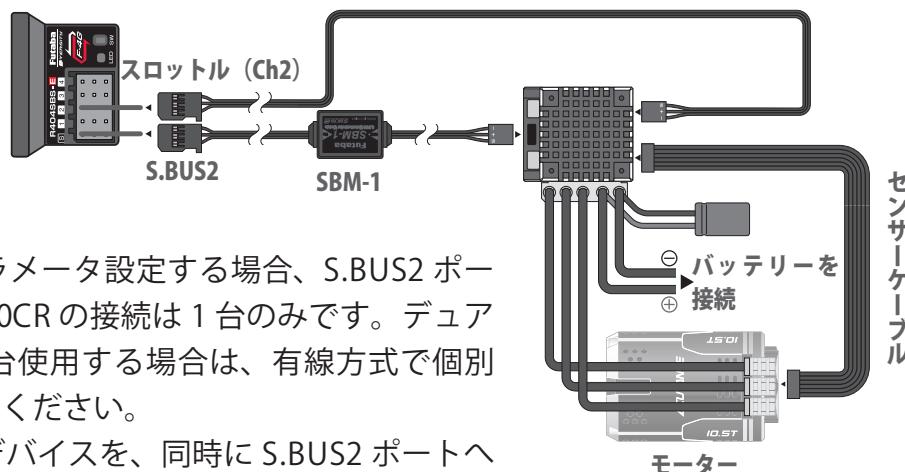
MC971CR/MC970CR は MC960CR 等と同じ有線方式と、受信機に接続した状態で設定できるワイヤレス方式 (F-4G / T-FHSS / T-FHSS SR システム専用) が可能です。また、テレメトリー・システムで送信機へのモーター回転数や、ESC 本体温度などのデータ表示が可能 (F-4G / T-FHSS システム専用) です。

- ワイヤレス方式はワイヤレス設定機能に対応した受信機が必要です。
- MC971CR/MC970CR は、株式会社アキュヴァンスとの共同開発品です。
- Acuvance Xarvis, RAD は、株式会社アキュヴァンスの製品です。

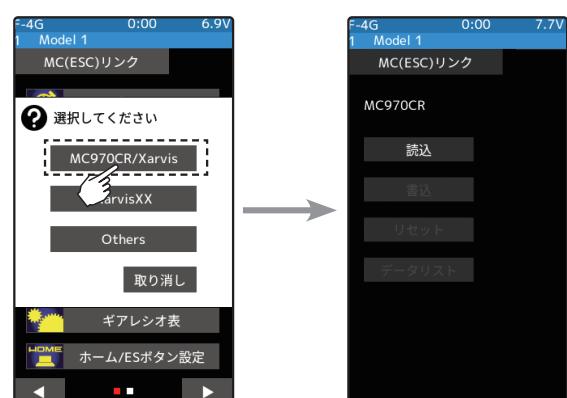
有線方式の送信機とMC971CR, MC970CRの接続



ワイヤレス(無線)方式の受信機とMC970CRの接続



- ワイヤレス方式でパラメータ設定する場合、S.BUS2 ポートへ MC971CR/MC970CR の接続は 1 台のみです。デュアル ESC などで、複数台使用する場合は、有線方式で個別にパラメータ設定してください。
- 他のパラメータ設定デバイスを、同時に S.BUS2 ポートへ接続しないでください。
- MC(ESC) 側にもバッテリーを接続してください。
- センサー・ケーブルを必ず接続してください。



MC(ESC) リンクの使用方法

(準備)

- 接続図にしたがって ESC を接続します。
- 送信機の電源スイッチ PWR を ON にし、MC(ESC)リンク画面を表示します。（有線方式の場合は DSP 側でも可能）
- ESC にバッテリーを接続し、ESC の電源 SW を ON にします。
- MC971CR, MC970CR 側を【MC リンクモード】にします。（ESC 取扱説明書参照）

1 (ESC の読み込み)

現在 ESC に設定されているデータを読み込む場合に実行します。【読み込み】をタッチします。接続方法の選択画面が表示されますので、有線方式の場合は「コミュニケーションポート」を、ワイヤレス方式の場合は「ワイヤレス(受信機 S.BUS2)」をタッチします。



- 画面に「データを読み込みました」と表示され、ESC のタイプと現在の設定内容が読み込まれます。
「失敗しました」と表示した場合は、ESC との通信が正常に行われていません。T10PXR と ESC の接続および ESC へのバッテリーの接続と ESC の電源 SW を確認して、再度【読み込み】操作を実行してください。

注意：

「ワイヤレス(受信機 S.BUS2)」をタッチするときは、ESC のニュートラルポイントで、スロットルトリガーまたは、スティックから完全に指を放し、スタンバイ LED（赤）が点灯している状態で行ってください。ニュートラルポイントから少しでも外れている場合は、正常に読み込みできません。（ESC 取扱説明書の P10 に記載しているスロットルポジションのスタンバイ LED は、MC リンクモードでは赤になり、ESC モードでは青になります。）

2 (ESC への書き込み)

設定データを ESC に書き込む場合に実行します。設定データを ESC に書き込む場合に実行します。設定入力後に【書き込み】をタッチします。

- 画面に「データを書き込みました」と表示され、設定データが ESC に書き込まれます。「失敗しました」と表示した場合は、ESC との通信が正常に行われていません。T10PXR と ESC の接続および ESC へのバッテリーの接続と ESC の電源 SW を確認して、再度【書き込み】操作を実行してください。



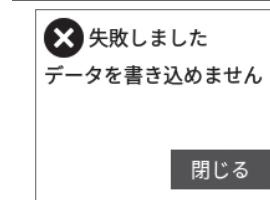
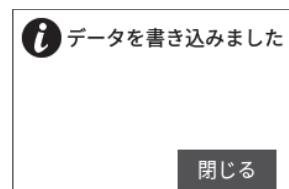


アクセサリーメニュー

3 (リセット／初期化)

接続されている MC(ESC) に、工場出荷時の設定データを書き込みます。設定項目 [リセット] をタッチします。

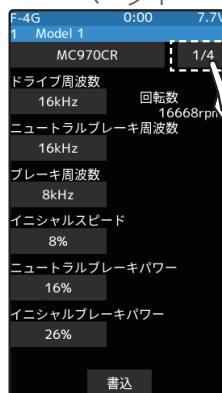
- 画面に「データを書き込みました」と表示され、初期データが ESC に書き込まれます。「失敗しました」と表示した場合は、ESC との通信が正常に行われていません。T10PXR と ESC の接続および ESC へのバッテリーの接続と ESC の電源 SW を確認して、再度 [リセット] 操作を実行してください。



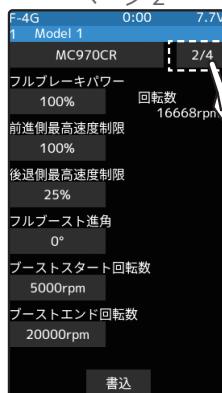
データリスト表示

- ### 1 設定項目 [データリスト] をタッチし、読み込んだ MC971CR, MC970CR のデータを表示します。以下のようにページの移動をします。

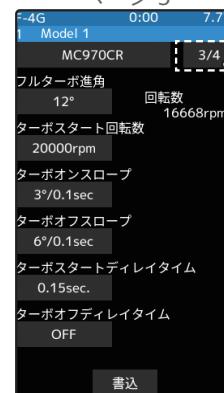
ページ 1



ページ 2



ページ 3



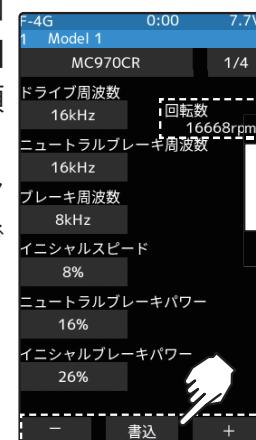
ページ 4



ページ 1 へ

各データの設定方法

- 1 [数値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [+]
が表示されるデータは、[+], [-] をタッチして設定します。選択式の場合、項目をタッチするとデータが切り替わります。
データの設定変更後、画面下の【書込】ボタンをタッチして、各データ画面で書き込みができます。



* ドライブ周波数 (kHz)

- 1kHz (1000Hz) ~ 32kHz (32000Hz)
(1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step)

加速のフィーリングを決定します。

数値が低いほど【加速力 = 増 / リニア感 = 減】となり、高いほど【加速力 = 減 / リニア感 = 増】となります。

* ニュートラルブレーキ周波数 (kHz)

- 0.5kHz (500Hz), 1kHz (1000Hz) ~ 32kHz (32000Hz) (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step)

走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリングを決定します。数値が低いほど【制動力 = 増 / ブレーキングの滑らかさ = 減】となり、高いほど【制動力 = 減 / ブレーキングの滑らかさ = 増】となります。

* ブレーキ周波数 (kHz)

- 0.5kHz (500Hz), 1kHz (1000Hz) ~ 32kHz (32000Hz) (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step)

走行中にスロットルをブレーキ側に入れた際にかかるブレーキフィーリングを決定します。数値が低いほど【制動力 = 増 / ブレーキングの滑らかさ = 減】となり、高いほど【制動力 = 減 / ブレーキングの滑らかさ = 増】となります。

* イニシャルスピード (%)

- 0 ~ 50% (2% step)

停止状態から加速し始める際の初速を決定します。数値が大きいほど唐突な走り出しなくなります。過度な設定はモーターやギヤ等に負担がかかるためご注意ください。

* ニュートラルブレーキパワー (%)

- 0 ~ 100% (2% step)

走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。

* イニシャルブレーキパワー (%)

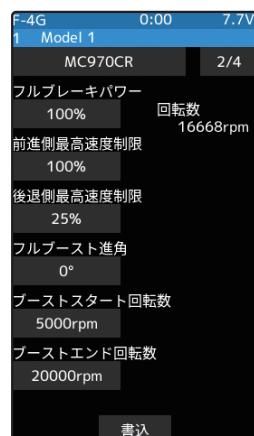
- 0 ~ 50% (2% step)

走行中にスロットルをブレーキ側に入れた瞬間にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。

*** フルブレーキパワー (%)**

- 0 ~ 100% (2% step)

走行中にスロットルをフルブレーキに入れた際にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。

*** 前進側最高速度制限 (%)**

- 25 ~ 100% (25% step)

前進側の最高速度を制限する機能です。

*** 後退側最高速度制限 (%)**

- 25 ~ 100% (25% step)

後退側の最高速度を制限する機能です。

*** フルブースト進角 (deg.)**

- 初期値 (0) ~ 60deg. (1deg. step)

ブースト機能により上昇する進角の最高到達値です。

ブーストとターボにて增幅可能な進角は最大 60deg. です。フルブースト進角値とフルターボ進角値の合計が 60deg. を超える場合は、自動的に 60deg. で頭打ちします。

* モーター本体で機械的進角が設定可能な場合、60deg. に機械的進角が加算されます。各機器に大きな負荷がかかりますので、モーターの機械的進角値には十分ご注意ください。

*** ブーストスタート回転数 (rpm)**

- 1,000 ~ 40,000rpm (500rpm step)

ブーストが掛かり始めるモーター回転数です。この回転数に達するまでは、スロットルに対しリニアな加速となります。

*** ブーストエンド回転数 (rpm)**

- 10,000 ~ 100,000rpm (500rpm step)

「フルブースト進角」にて設定した進角値に到達するモーター回転数です。この回転数を超えるとブーストがかからなくなり、フルブースト進角で設定した進角をキープしたまま、スロットルに対しリニアな加速となります。

ブーストスタート回転数／ブーストエンド回転数

この 2 項目により進角の上昇率が決まります。ブーストスタート回転数とブーストエンド回転数の間隔が狭いほど進角の上昇が急激に、間隔が広いほど進角の上昇が緩やかになります。

【注】初めてこの機能を使用する際は、両回転数の間隔を十分に空けた設定で走行し、徐々に狭めながらベストポイントを探るようにしてください。**【重要】**必ずブーストスタート回転数よりブーストエンド回転数の方が十分に大きくなるように設定してください。

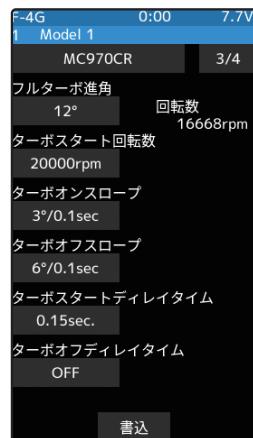
*** フルターボ進角 (deg.)**

- 0 ~ 30deg. (1deg. step)

ター ボ機能により上昇する進角の最高到達値です。

ブーストとターボにて増幅可能な進角は最大 60deg. です。フルブースト進角値とフルターボ進角値の合計が 60deg. を超える場合は、自動的に 60deg. で頭打ちします。

* モーター本体で機械的進角が設定可能な場合、60deg. に機械的進角が加算されます。
各機器に大きな負荷がかかりますので、モーターの機械的進角値には十分ご注意ください。

*** ターボスタート回転数 (rpm)**

- 10,000 ~ 50,000rpm (500rpm step)

ター ボが作動し始める回転数です。

この項目は、ターボアクティベーションにて **[RPM]**・**[Full Throttle & RPM]** に設定した場合のみ有効です。

*** ターボオンスロープ (deg./0.1sec.)**

- 1 ~ 25deg./0.1sec. (1deg./0.1sec. step)

ター ボが作動し始めてからフルターボ進角に到達するまでの進角上昇率です。数値が大きいほど、より急激に進角が上昇します。

数値を 1 段階変化させただけで走行フィーリングが急激に変化するので、初めてこの機能を使用する際は 0.1sec に設定して走行し、徐々に上げながらベストポイントを探るようにしてください。

*** ターボオフスロープ (deg./0.1sec.)**

- 1 ~ 25deg./0.1sec. (1deg./0.1sec. step)

フルターボ進角からター ボが解除されるまでの減速感を調整します。数値が小さいほどフルターボ状態からの減速が緩やかになります。

*** ターボスタートディレイタイム (sec.)**

- OFF(0) ~ 1.00sec. (0.05sec. step)

フルスロットルに入れてからター ボが作動し始めるまでの時間です。

(例) 0.50sec に設定した場合、フルスロットルに入れてから 0.5 秒後にター ボが作動する。

この項目は、ターボアクティベーションにて **[Full Throttle]**・**[Full Throttle & RPM]** に設定した場合のみ有効です。

*** ターボオフディレイタイム (sec.)**

- OFF(0) ~ 1.00sec. (0.05sec. step)

フルスロットルを緩めた瞬間からター ボが OFF になるまでの時間。

(例) 0.50sec に設定した場合、フルスロットルを緩めてから 0.5 秒後にター ボが OFF になる。

この項目は、ターボアクティベーションにて **[Full Throttle]**・**[Full Throttle & RPM]** に設定した場合のみ有効です。

***オペレーションモード**

- N/F/B • N/F/B/R • N/F/R
R/F/B • R/F/B/R • R/F/R

N=Normal (正回転) / 最左の R=Reverse(逆回転) / F=Forward(前進)
/B=Brake(ブレーキ) / 最右の R=Reverse(後退)

【重要】"B" の表記がない項目は、スロットルを後退側に入れた際、ブレーキがかからずに突然後退回転を始めます。クローラー向けの設定となりますので、クローラー以外では絶対にご使用にならないでください。

***カットオフ電圧 (V)**

- NONE, 2.6 ~ 3.6V/cell (0.1V/cell step)

バッテリ電圧が設定値まで低下した際に超低速での定速走行となることで、バッテリー電圧が低下していることをドライバーに知らせ、受信機がノーコン状態に陥ることを防ぎます。過放電に弱いバッテリーをご使用の場合は、バッテリー破損電圧(バッテリーにより異なります)より高い値に設定していただくことで、バッテリーの破損を未然に防ぐことができます。

***スロットルブーストコントール**

- ON / OFF

ブースト機能を使用する際、急激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーフティ機能です。

***フリーゾーンアジャスト (%)**

- 1 ~ 10% (1% step)

ブースト機能を使用する際、急激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーフティ機能です。

***ターボアクティベーション**

- Full Throttle & RPM • RPM • Full Throttle

ターボが作動する要因を決定します。

[Full Throttle] · · スロットルをフルスロットルに入れた時点でターボが作動します。

[RPM] · · モーター回転数が「ターボスタート回転数」に達した時点でターボが作動します。

[Full Throttle & RPM] · · フルスロットルとターボスタート回転数のいずれか先に到達した方を切っ掛けにターボが作動します。

***レブリミット (rpm)**

- OFF, 10,000-100,000rpm (1,000rpm step)

モーター回転数の上限を設定する機能です。

スロットル位置に応じて出力を制限する「最高速度制限」に対し、こちらはモーター回転数に応じて出力を制限します。高回転のモーターをご使用の際等、思わぬ速度上昇を防ぐことができます。

MC970CR（テレメトリーセンサーの登録）

MC970CR は、以下のデータをテレメトリーで表示することができ、回転数は MC リンクのパラメータ設定画面にも表示できます。

- 回転数／● ESC 内部温度／●モーター温度*／●バッテリー電圧

* MC970CR のモーター温度測定機能に対応しているモーターは、(株)アキュランス製の「LUXON AGILE」シリーズです。その他のモーターを接続した場合はモーター温度測定は保証外となります。

- テレメトリーで表示するには、MC970CR 側を **【MC リンクモード】** にします。【ESC モード】では表示できません。

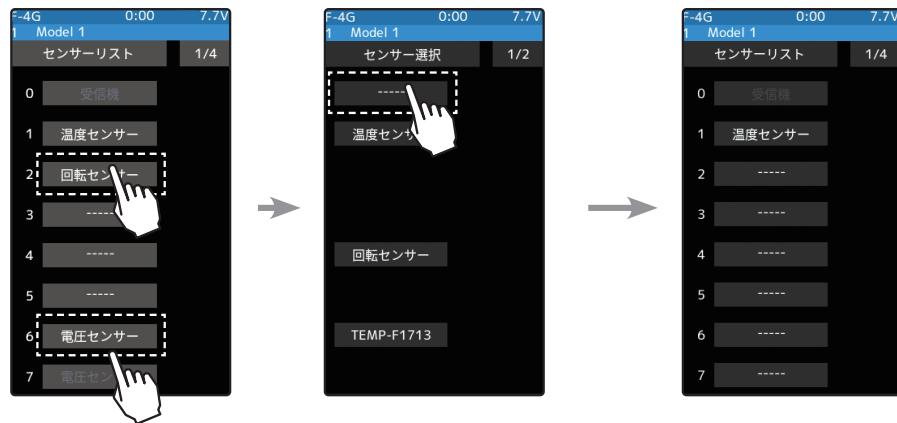
- MC970CR は連続する 7 つのスロットを使用します。初期設定でスタートスロットは 1 です。スタートスロットに割り当て可能なスロットナンバーは 1, 8, 9, 16, 17, 24, 25 です。

センサーリストで MC970CR を割り当てる方法(MC970CR 初期設定の、スロット 1 で使用する場合)

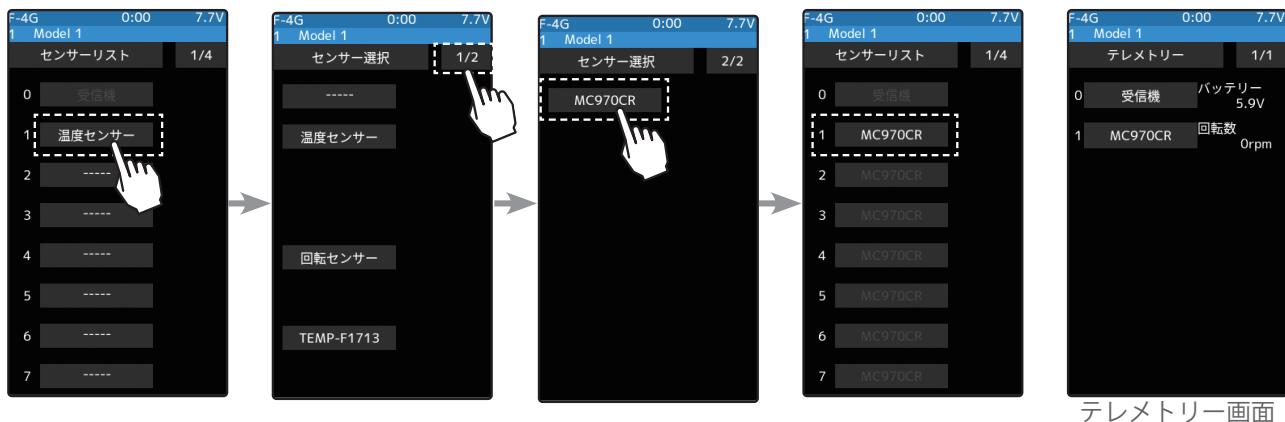
- 1 センサーリストの画面を表示します。

- 2 スタートスロットを設定します。

MC970CR は、スロット・ナンバー 1 に設定されて出荷されています。T10PXR に初期設定されている **スロット 2 [回転センサー]** と **スロット 6 [電圧センサー]** をセンサー選択画面で [---] を選択して、センサーの割り当てを解除します。



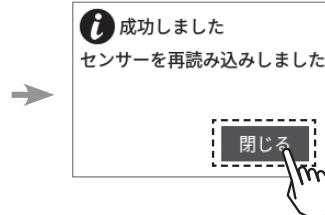
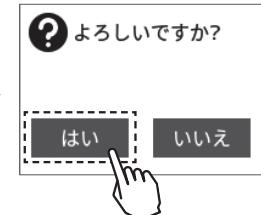
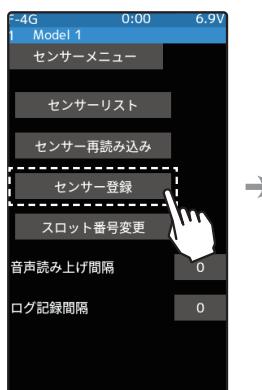
- 3 センサーリストの **スロット 1 [温度センサー]** を選択し、センサー選択画面の 2 ページ目に表示される **[MC970CR]** を選びます。テレメトリー画面のスロット 1 に **[MC970CR]** が表示されます。



センサー登録機能を使用する方法（送信機の空きスロットに自動的に登録する場合）

- 1** SBM-1のみを送信機のコミュニケーションポートに接続します。
MC970CR を接続したまま SBM-1 のセンサー登録もできますが、その場合 MC970CR にバッテリーを接続し電源を ON にした状態で、送信機のコミュニケーションポートに接続してください。

- 2** テレメトリーメニュー→センサーメニュー画面を表示します。
センサーメニュー画面で [センサー登録] を行います。
MC970CR のスロット・ナンバーが自動設定され、テレメトリー画面に [MC970CR] が表示されます。



テレメトリー画面



MC970CR がテレメトリーセンサーとして登録されると、他の温度センサーや回転センサー等と同じようにリミット、アラーム、バイブの設定が可能です。
他のテレメトリーセンサーと同じ方法で、スロット番号の変更もできます。



ジャイロリンク

Futaba カー用ジャイロのデータ変更を T10PXR 本体で設定できる専用機能です。

- ジャイロのデータを送信機からワイヤレスで設定することができます。

※対応ジャイロ：GYD550、GYD560、GYC480 (2025年現在)

- ジャイロデータ切り替え機能で最大5種類のデータを、走行中に切り替えることができます。

- S.BUS サーボのデータを、ジャイロに接続したままの状態で、送信機からワイヤレスで設定することができます。

※ワイヤレス方式はワイヤレス設定機能に対応した受信機が必要です。

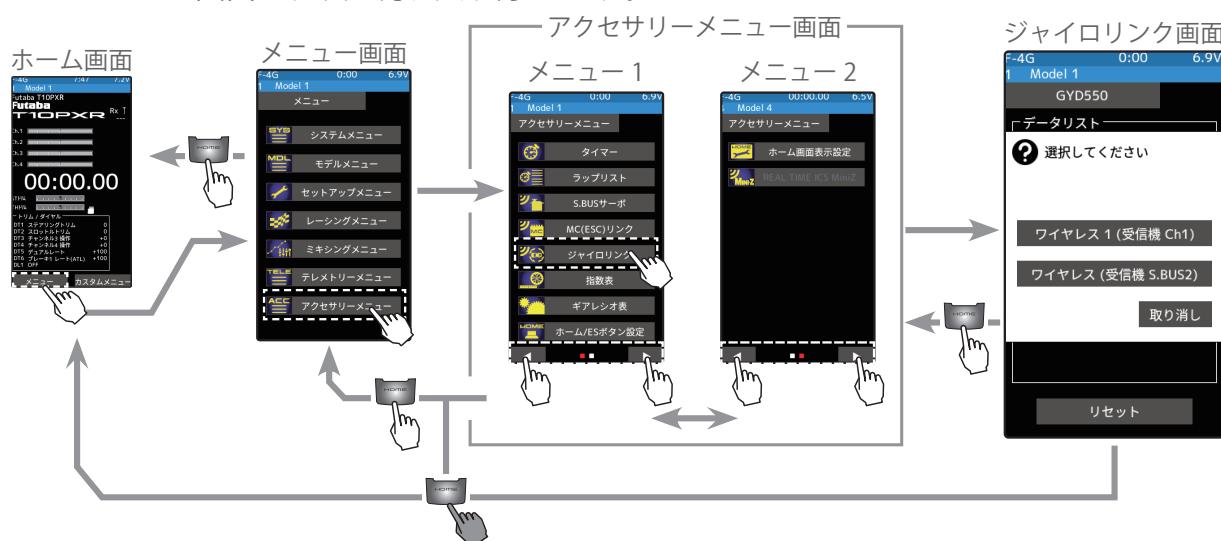
※対応受信機：R404SBS/R404SBS-E /R334SBS(Ver.4.0~/)R334SBS-E(Ver.4.0~/)

※受信機の S.BUS 接続の場合は、ワイヤレスでサーボの設定はできません。

※ワイヤレス設定では周囲の電波環境によっては読み込み/書き込み/リセット/初期化に時間がかかる、または失敗する場合があります。失敗した場合は再度読み込み等を実行してください。

- 送信機からジャイロゲイン等をコントロール可能にするために、送信機のジャイロミキシング機能を ON にする必要があります。

ジャイロリンク画面は、次の方法で表示します。



ジャイロリンクの使用方法

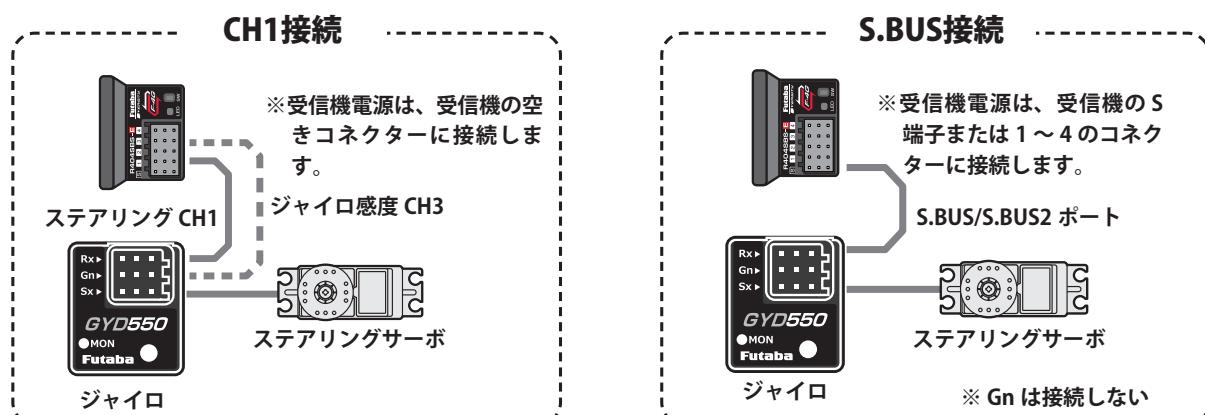
- 下の接続図にしたがって ジャイロ を接続します。

※接続図は、ジャイロリンクの接続方法を選ぶ際の参考図です。SR モードや、S.BUS 接続の詳細または、注意については、ジャイロの説明書をお読みください。

- 送信機の電源スイッチ PWR を ON にし、ジャイロリンク画面を表示します。

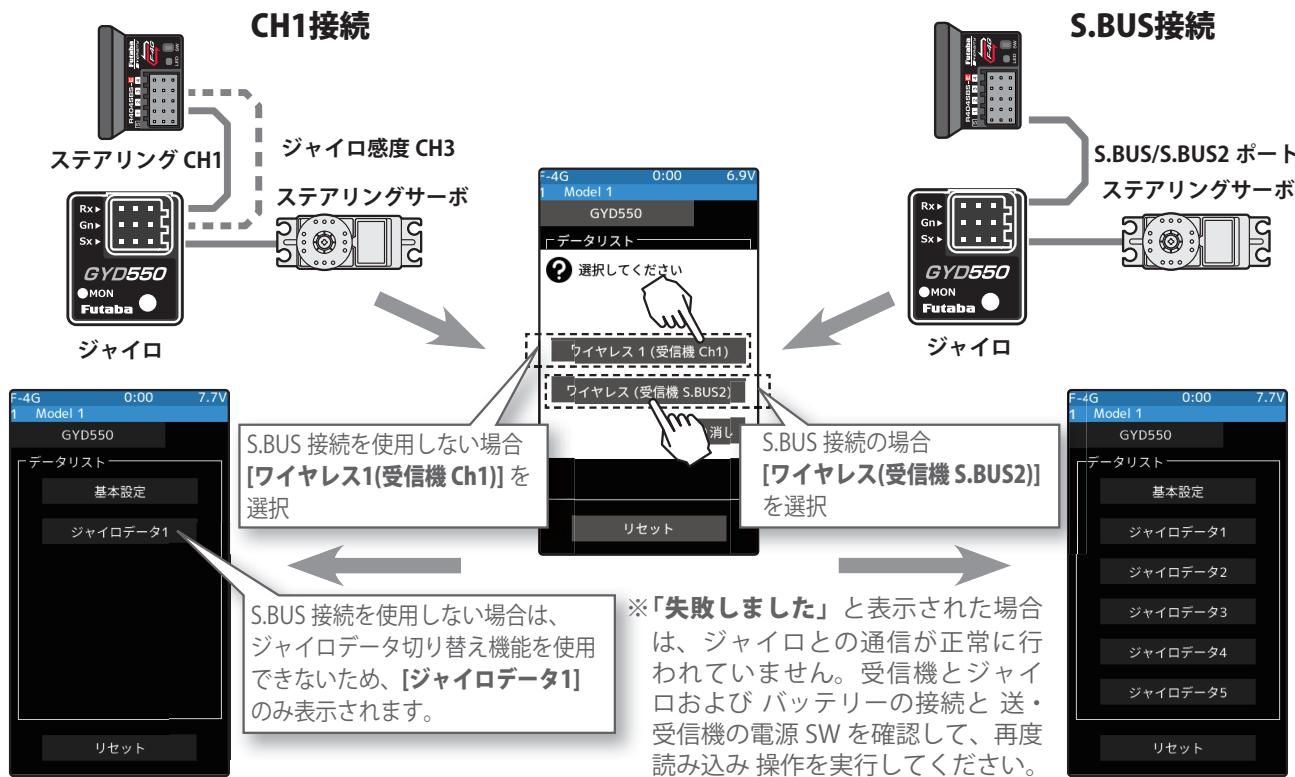
※ディスプレイスイッチ DSP では使用できませんので注意してください。

- 受信機の電源を ON にします。



1 (ジャイロデータの読み込み)

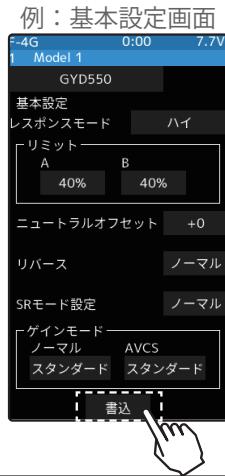
現在 ジャイロ に設定されているデータを読み込む場合に実行します。アクセサリーメニューまたはカスタムメニューからジャイロリンク画面を開くと、接続方法の選択画面が表示されますので、ジャイロと受信機の接続方法に合わせて、ボタンをタッチします。ジャイロからデータが読み込まれます。



2 (ジャイロへのデータ書き込み)

設定データをジャイロに書き込む場合に実行します。基本設定画面とジャイロデータ画面の両方にある、設定項目 [書込] をタッチします。「書き込みお待ちください」と表示した後、電子音が鳴り書き込みが終了します。設定を変更したら必ず書き込みをしてください。

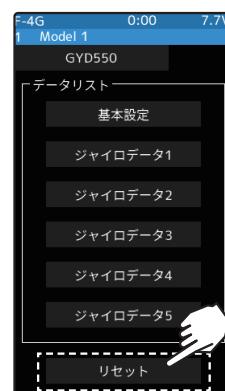
- 「失敗しました」と表示した場合は、ジャイロとの通信が正常に行われていません。ジャイロの接続、電源等を確認し、再度 [書込] 操作を実行してください。



3 (リセット/初期化)

接続されているジャイロに、工場出荷時の設定データを書き込みます。ジャイロ読み込み画面にある、設定項目 [リセット] をタッチします。「よろしいですか」と確認画面を表示しますので [はい] をタッチします。(中止する場合は [いいえ] をタッチ) 「リセットお待ちください」と表示した後、電子音が鳴り「データを書き込みました」と表示し、リセットが完了します。[閉じる] をタッチします。

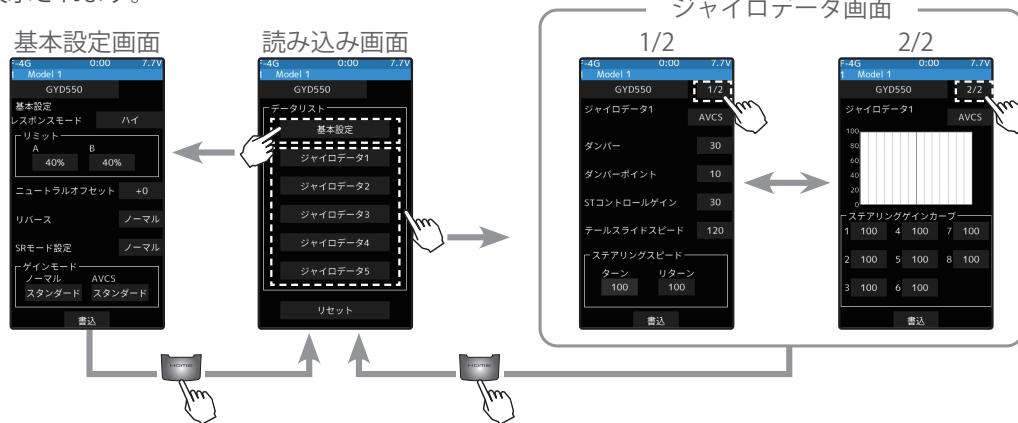
- 「失敗しました」と表示した場合は、ジャイロとの通信が正常に行われていません。ジャイロの接続、電源等を確認し、再度 [リセット] 操作を実行してください。



各データ画面の表示

ジャイロの設定データは、基本設定とジャイロデータ（1～5）の画面に別れ、下図の方法で表示します。

※S.BUS 接続を使用しない場合は、ジャイロデータ切り替え機能を使用できないため、[ジャイロデータ1]のみ表示されます。



各データの設定方法

[数値] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [+] が表示されるデータは、[+], [-] をタッチして設定します。選択式の場合、項目をタッチするとデータが切り替わります。設定を変更したら必ず [書込] をします。

基本設定

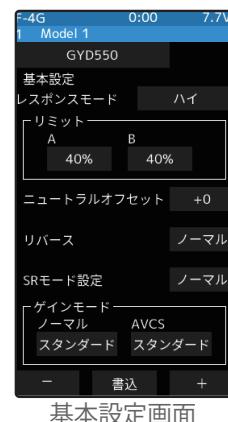
※T-FHSS SR モードでは、下記のリミットとニュートラルオフセット機能は、[+], [-] で調整しても、[書込] するまでサーボ位置は移動しません。

*レスポンスマード

ジャイロセンサレスポンスマード

※ロー → ミドル → ハイでレスポンスが速くなる。

※ハイモードで、デッドバンドを極端に狭く設定したサーボを使用すると、若干ジッタが発生しますが走行に問題はありません。ただし、強いジッタが発生する場合は、ミドルまたは、ローモードに設定してください。



基本設定画面

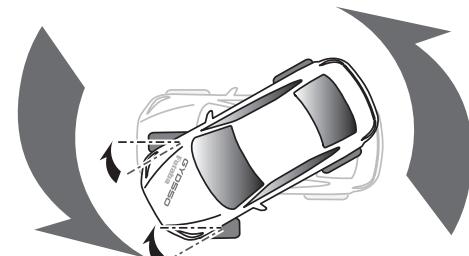
*リミット

ステアリング最大舵角の調整機能

※ステアリング操作して、タイヤがアーム等に干渉しない範囲で最大舵角になるよう左右別々に調整する。

※リミットの調整値が少ない（最大舵角まで調整が取れていない）とスピinnし易くなります。

※リミット調整時は、ステアリング舵角が 1.5 倍に増幅されますが異常ではありません。ただし、走行はリミット調整を終了してから行ってください。



*リバース

ジャイロの制御方向の設定

※電源を入れて車体を持って左に振ってみます。ステアリングが右に切れると OK です。

※反対の場合はジャイロ・リバースで方向を変更します。

* SR モード設定

SR モードの設定

※SR 対応サーボを SR モード使用時のみ SR に設定します。

*ゲインモード

ジャイロの内部制御ゲイン（感度）の切替

※ハイゲインはスタンダードゲインに対して 1.5 倍の感度となります。

※通常はスタンダードに設定、送信機の感度設定を最大値にしても足りない場合にハイゲインに設定します。



アクセサリーメニュー

ジャイロデータ

ジャイロデータ設定画面は2ページあり、右上のページ切り替えボタンでページを切り替えることができます。また、ジャイロの各動作モード（ノーマル/AVCS）で独立にデータを設定することができます。

ジャイロデータ 1/2

* AVCS とノーマルモード切り替えボタン

ジャイロ動作モード設定

※ノーマルモードは、ドリフト中に送信機からカウンター舵を打つような操縦になります。ドライバーのコントロール優先モードとなります。

※AVCSモードは、ドリフト中にジャイロから大きなカウンター舵が入るため、コーナリング時は進行方向に舵を打つ感覚となります。ジャイロ優先モードとなり、強固にドリフト中の車体の姿勢をコントロールします。

※ドライビングスタイルに合ったモードを選択してください。

*ダンパー

ハンチング抑制機能

※数値を大きくするほど、ハンチングの抑制力は強くなりますが、サーボの動きは遅くなります。



ジャイロデータ 1/2 画面

*ダンパーポイント

ジャイロの回転方向のスピードに対してサーボへの出力信号にダンパーが働く割合を調整

※数値を小さくするとダンパーの影響が強く働き、スピードが遅く感じます。

※数値を大きくするとダンパーが遅く働き、レスポンスが上がりますが、ハンチングが出やすくなります。

*S Tコントロールゲイン

ジャイロ制御に対して、送信機からステアリング操作量の割合を調整

※数値を大きくすると操縦者のステアリング操作が大きく反映される（ステアリングレスポンスが速く感じます）

*テールスライドスピード

走行させた時のテールスライド（テールを振る）のスピード調整

※数値を小さくすると、テールスライドのスピードが遅くなり、数値を大きくすると速くなる。

※ステアリング操作時の、テールスライド量の調整にも有効です。

*ステアリングスピード

ステアリング操作に対してサーボの動作スピードを調整する機能（送信機のサーボスピードと同等機能）

※数値を小さくするとサーボスピードが遅くなります。

ジャイロデータ 2/2

*ステアリングゲインカーブ

ニュートラルを基準に、エンドポイントまで8ポイントのゲイン設定可能

※左右対称に連動して設定されます。

*ステアリングの操作に連動して
縦のカーソル線が移動します。



ジャイロデータ 2/2 画面

ジャイロデータ切り替え機能

ジャイロデータを、送信機のプッシュスイッチまたはトリムレバー / ダイヤルで切り替えることができます。(最大 5 ジャイロデータまで) また、送信機のコンディションに連動させて、ジャイロデータを切り替えることも可能です。(最大 4 ジャイロデータまで)

※対応ジャイロ：GYD550、GYD560、GYC480 (2025 年現在)

- ジャイロを受信機の S.BUS2 端子に接続してください。
- ジャイロミキシング機能を ON にする必要があります。

プッシュスイッチで切り替える場合

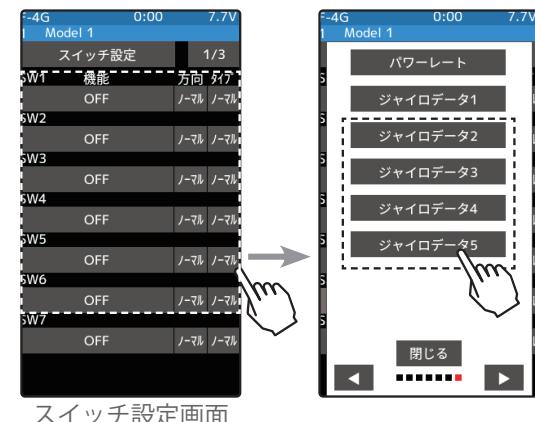
- 1 ジャイロミキシング画面で、機能を OFF をタッチして使用するチャンネルを選択します。



ジャイロ MIX 1/2 画面

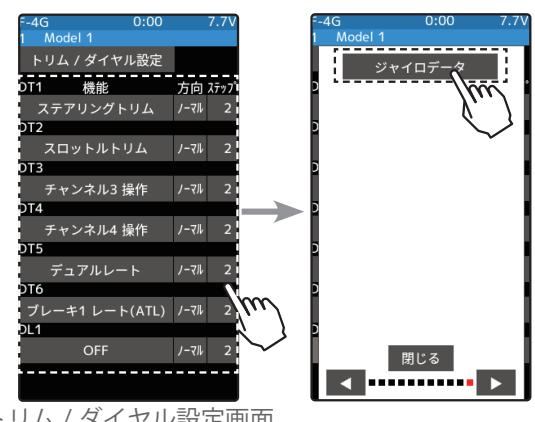
チャンネル選択画面

- 2 スイッチ設定画面を開き、データ切り替えに使用したいスイッチを選択します。



スイッチ設定画面

- 3 機能選択画面で、[ジャイロデータ1]～[ジャイロデータ5]の中から、使用するジャイロデータを割り当てます。



トリム / ダイヤル設定画面

- 1 ジャイロミキシング画面で、機能を ON に設定します。

- 2 セットアップメニュー→[トリム / ダイヤル設定画面](#)を開き、データ切り替えに使用したいトリムレバー / ダイヤルを選択します。

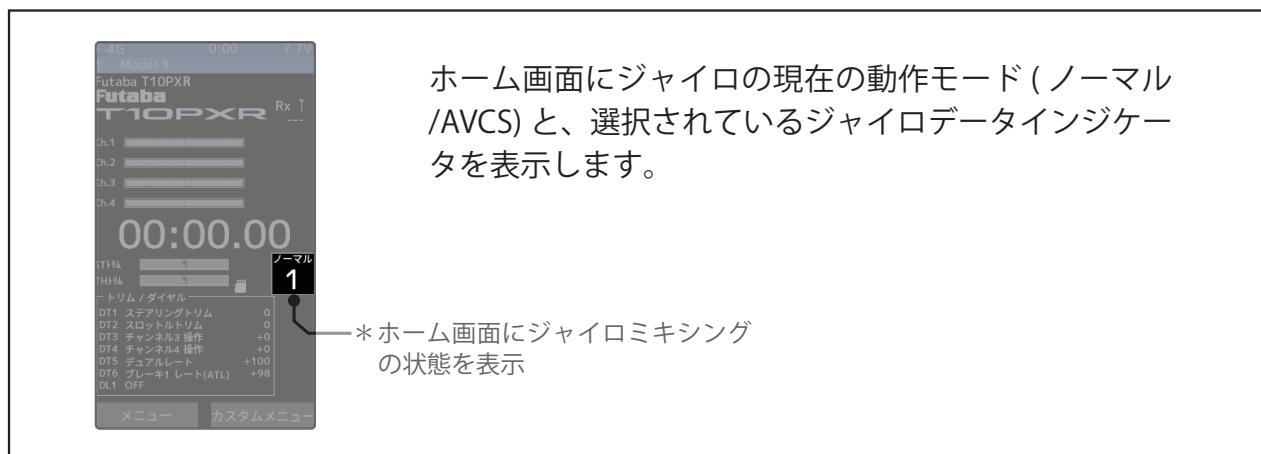
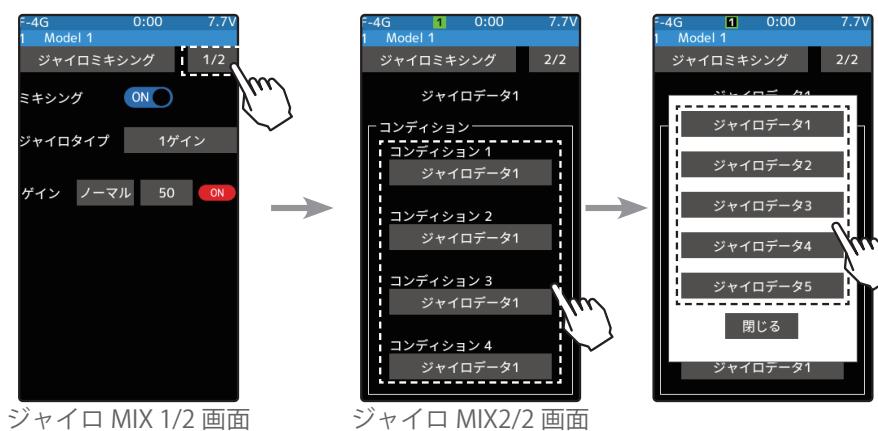
- 3 機能選択画面で、[ジャイロデータ]を選択します。

コンディションで切り替える場合

1 ジャイロミキシング画面で、機能を ON に設定します。

2 ジャイロミキシング画面の 2 ページ目を開きます。コンディションとジャイロデータのリストが表示されます。設定するコンディションをタッチします。

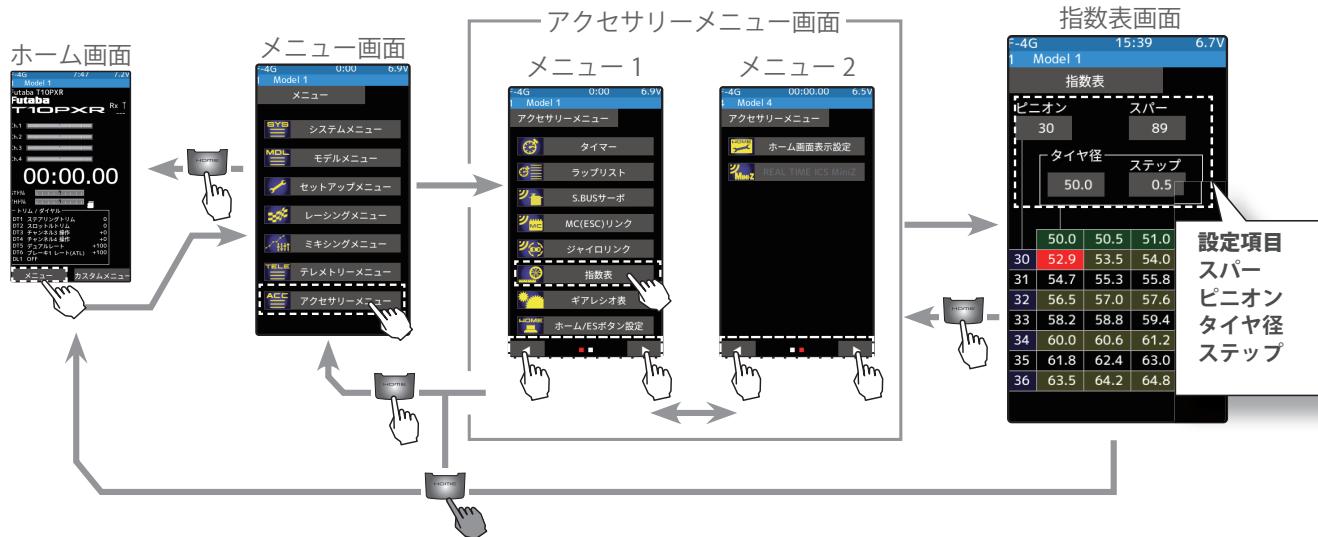
3 そのコンディションに割り当てる、ジャイロデータを選択します。





指数表

DD カー用の指数表を表示できます。入力したスパーギア、ピニオンギアの歯数とタイヤの直径から指数を算出し、一覧表で表示することができます。
指数表画面は、次の方法で表示します。



指数表機能の使用方法

1 (タイヤ径入力のステップ量設定)

[ステップ] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、タイヤ径入力のステップ量を設定します。

- ステップ量は 0.1 mmから 1.0 mmの範囲で設定できます。

2 (スパーギアの歯数の設定)

[スパー] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、スパーギアの歯数を設定します。

- 指数が計算され、一覧表が更新されます。表の中に赤く表示された数値が、入力値から求められた指数です。

3 (ピニオンギアの歯数の設定)

[ピニオン] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、ピニオンギアの歯数を設定します。

- 指数が計算され、一覧表が更新されます。表の中に赤く表示された数値が、入力値から求められた指数です。

4 (タイヤ径の設定)

[タイヤ径] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-] [リセット] [+] が表示されます。[+], [-] をタッチして、タイヤ径を設定します。

- 指数が計算され、一覧表が更新されます。表の中に赤く表示された数値が、入力値から求められた指数です。

5 終了する場合は、ホームボタンを押してアクセサリーメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。

設定

- [+]/[-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

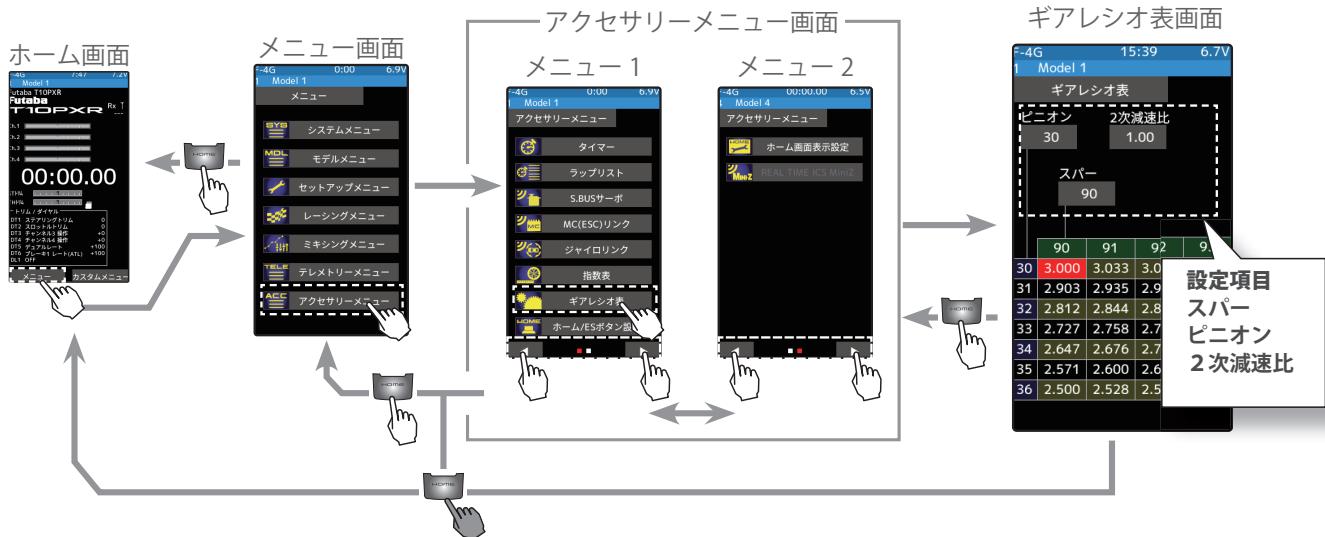




ギアレシオ表

ギアレシオ表を表示できます。入力したピニオンギア、スパーギア、ギアボックスの2次減速比から最終減速比を算出し、一覧表で表示することができます。

ギアレシオ表画面は、次の方法で表示します。



ギアレシオ機能の使用方法

1 (ピニオンギアの歯数の設定)

[ピニオン] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。[-][+] をタッチして、ピニオンギアの歯数を設定します。

- 最終減速比が計算され、一覧表が更新されます。表の中に赤く表示された数値が、入力値から求められた最終減速比です。



設定

- [+] / [-] をタッチで調整。
- [リセット] をタッチで初期値。

2 (スパーギアの歯数の設定)

[スパー] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。[-][+] をタッチして、スパーギアの歯数を設定します。

- 最終減速比が計算され、一覧表が更新されます。表の中に赤く表示された数値が、入力値から求められた最終減速比です。

3 (2次減速比の設定)

[2次減速比] をタッチ、設定値が青く表示され、画面下に [-][リセット][+][+] が表示されます。[-][+] をタッチして、2次減速比を設定します。

- 最終減速比が計算され、一覧表が更新されます。表の中に赤く表示された数値が、入力値から求められた最終減速比です。

4 終了する場合は、ホームボタンを押してアクセサリーメニュー画面に戻ります。または、ホームボタンを長押しでホーム画面に戻ります。



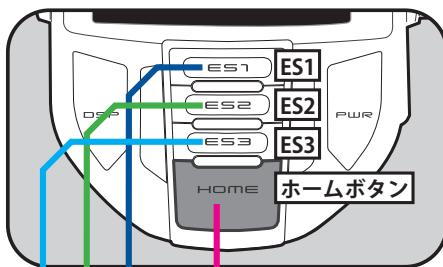
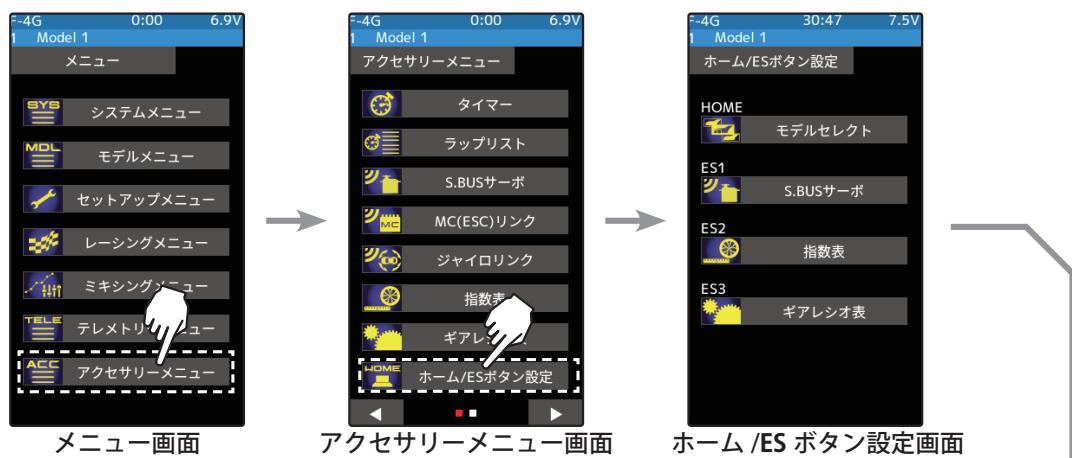
ホーム /ES1/ES2/ES3 ボタン設定

ホーム /ES1/ES2/ES3 ボタン設定

工場出荷時のホームボタンの働き

- メニュー画面や各設定画面でホームボタンを押すと、一つ前の画面に戻ります。
- メニュー画面や各設定画面でホームボタンを長押しすると、ホーム画面に戻ります。カスタムメニューから移動した設定画面も、同じように移動してホーム画面に戻ります。
- ホーム画面でホームボタンを長押しすると、トリムロックが働き、T10PXRは本体のデジタルトリム DT1 ~ DT6 およびダイヤル DL1 による操作を、禁止することができます。
- ホーム画面からホームボタンを押した時の機能画面をお好みで選択できます。
- ES ボタンに、好みの機能画面を割り当てて、ワンタッチで移動することができます。

ホームボタンの機能設定は、「アクセサリーメニュー」の「ホーム/ESボタン設定」機能を使って以下の方法で変更できます。



HOME/ES ボタンの呼び出し設定
特定の機能画面の表示を選ぶことができます。機能の一覧からタッチして選びます。

複数のページがありますので、△□マークをタッチしてページを移動します。設定が終わったら [閉じる] をタッチして終了します。



ホーム画面表示設定

ホーム画面の表示をカスタマイズすることができます。

●ノーマル

工場出荷時のホーム画面の表示設定です。ロゴと1～4チャンネルのサーボ動作状況が表示されます。

●サーボビュー

すべてのチャンネルのサーボ動作状況を表示します。

●メーター

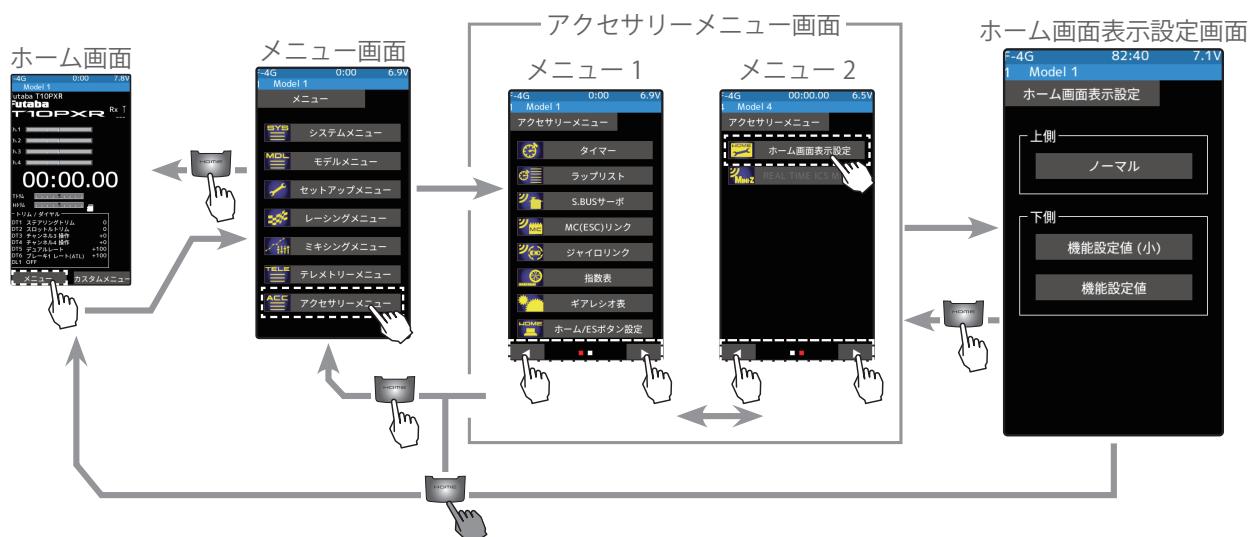
ホーム画面にテレメトリー情報を確認できる、グラフィックメーターや、ステアリング、スロットルの動作メーターを表示できます。4種類のメーター・デザインから選択することができます。

●画像

ホーム画面に、画像をモデルデータ毎に表示することができます。

表示可能な画像は、microSDカードの "FUTABA\PICTURE" フォルダ内に保存した、サイズ256×144ピクセル、24ビットカラーのビットマップ形式 (.bmp) のデータです。microSDカードを取り付けていないと表示できません。

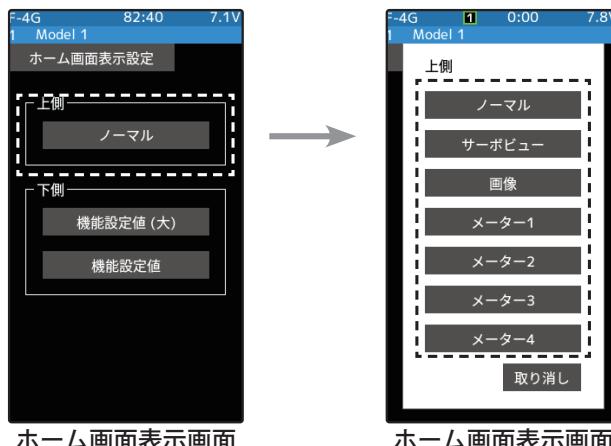
ホーム画面表示設定画面は、次の方法で表示します。



ホーム画面表示の設定方法

1 (ホーム画面表示の変更)

ホーム画面表示の [上側] をタッチして選びます。





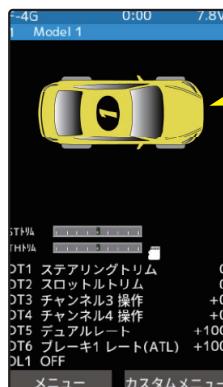
アクセサリーメニュー



ノーマル



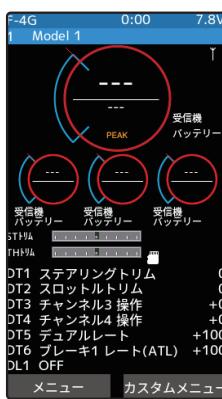
サーボビュー



画像



メーター1



メーター2



メーター3



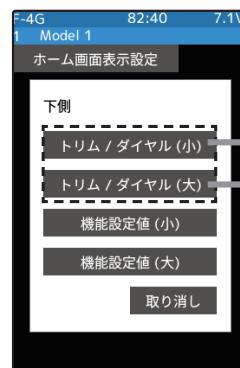
メーター4

2 (ホーム画面上側表示の変更)

ホーム画面表示の【下側】をタッチして HOME 画面下部の画面を選びます。



ホーム画面表示画面



下側選択画面



トリム / ダイヤル (小)



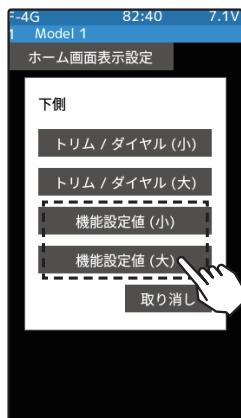
トリム / ダイヤル (大)

※(大)を選択した場合は、一部のインジケーターが表示されません。

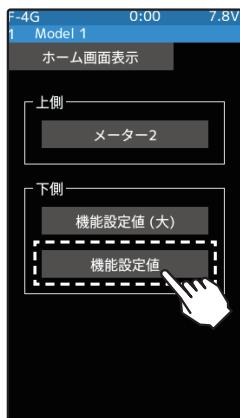
3 (ホーム画面下側表示の変更)

[機能設定値(小)] [機能設定値(大)] は表示される機能が 7 種類選択できます。

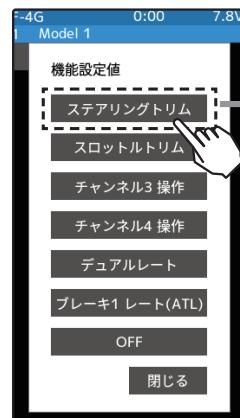
◆下側画面の1段目に「ジャイロデータ」を表示する例



下側選択画面



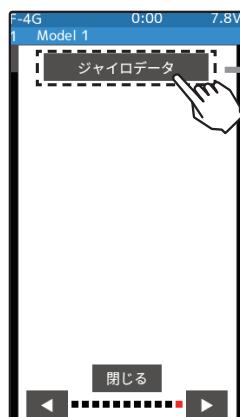
「機能設定値」を選択すると下側に表示する機能を 7 種類選択できます。



変更する表示位置を選択
(1段目の例)



表示させる機能をページ
を送り探します。



表示させる機能を
タッチします。



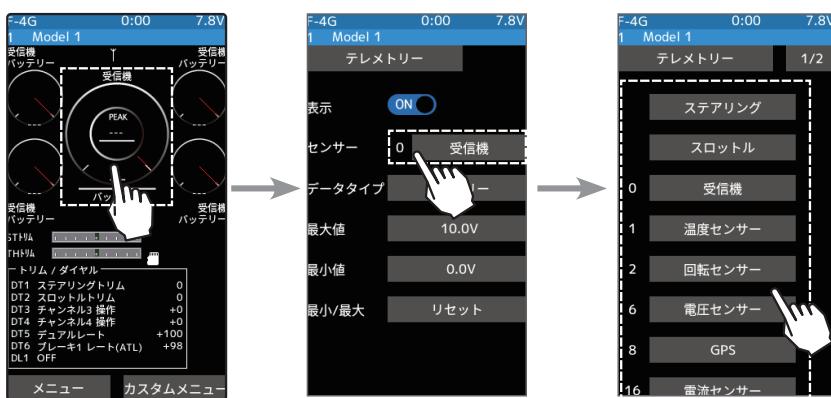
HOME 画面下段 1 行目に
「ジャイロデータ」が表示さ
れます。

メーターの選択方法**1 (メーターの種類の設定)**

ホーム画面表示の設定で**[メーター]**を選びます。

ホーム画面で設定するメーターをタッチして選びます。

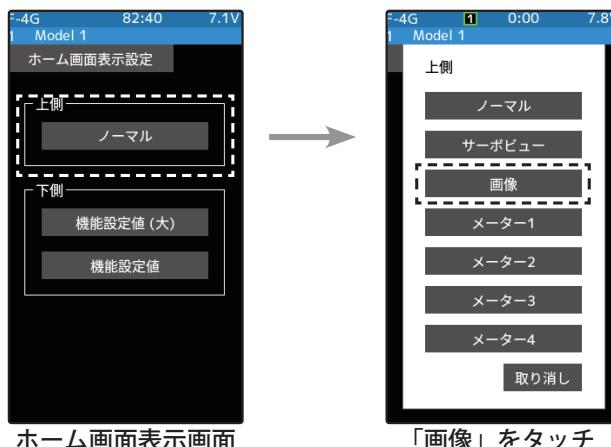
以下の手順で、表示するデータを選びます。



ブレーキを選択すると
ホーム画面にブレーキが
表示されます。

**2 ホームボタンを押してホーム画面に戻ります。****画像の選択方法****1 (ホーム画面表示の変更)**

ホーム画面表示の**[上側]**をタッチして**[画像]**選びます。

**設定**

- [ステアリング] / [スロットル] / [各種センサー] をタッチ。

"ステアリング"：

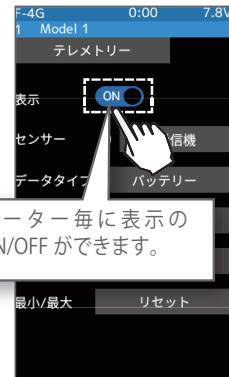
ステアリングホイールの操作
に追従してメーター表示

"スロットル"：

スロットルトリガーの前進操
作に追従してメーター表示

"各種センサー"：

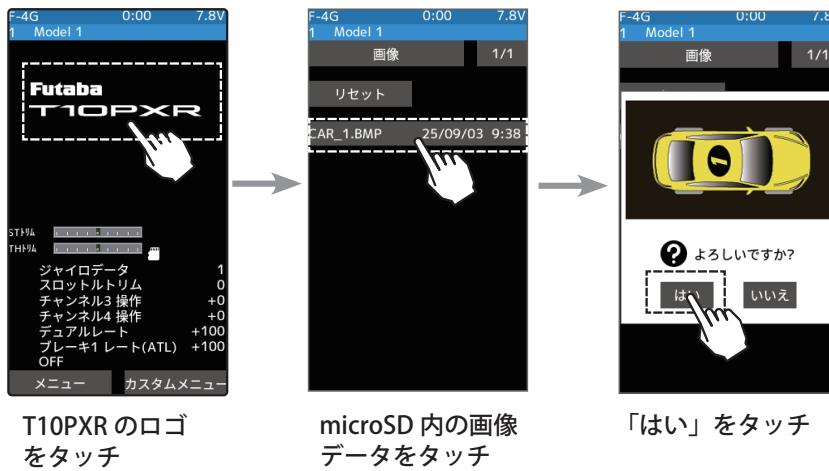
テレメトリーのデータをメー
タ表示



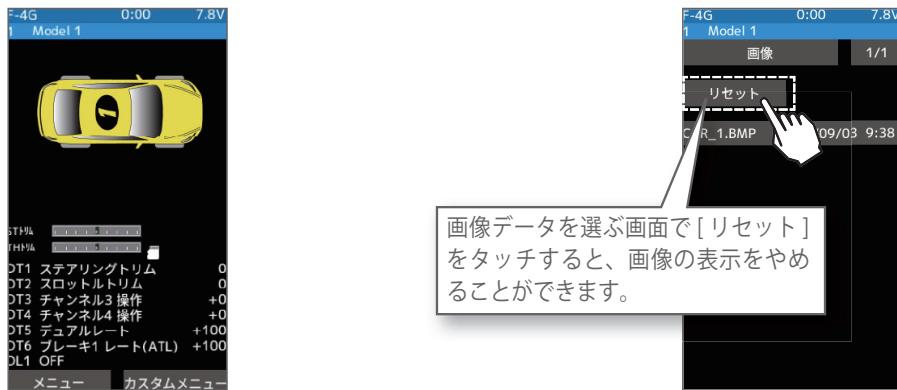
メーター毎に表示の
ON/OFF ができます。

2 (画像の選択)

画像データが入った microSD カードが送信機に挿入された状態でホーム画面を表示して T10PXR のロゴをタッチします。microSD 内の画像データが表示されるので表示させるデータをタッチします。



3 ホームボタンを押してホーム画面に戻ります。



ワーニング表示

ローバッテリーアラーム

LCD 画面



送信機のバッテリー電圧が使用可能範囲より下がると、警告音とともに、LCD画面に「バッテリーが少なくなっています」と表示が現われて警告します。

すぐに車(ボート)を回収し、走行(走航)を中止してください。

警告音：

ピピピピッ・・・・・(連続)

△注意

● ローバッテリーアラームが発生した場合、すぐに車(ボート)を回収し、走行(走航)を中止してください。

走行(走航)中に電池がなくなると、車(ボート)が暴走する危険があります。

使用電源とローバッテリーについて

ローバッテリーアラームの設定は使用電池によって異なります。システムメニューで使用する電源に合ったバッテリータイプの設定を必ず行ってください。誤った設定で使用すると、正常なローバッテリーアラームが働かなくなり、システムが停止する場合があります。また使用時間が極端に短くなる場合もあります。

電源切り忘れワーニング

LCD 画面



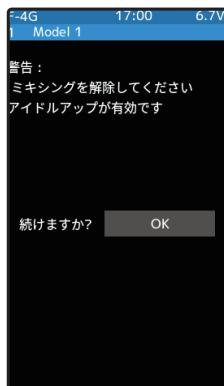
T10PXR を何も操作していない時間が 10 分継続すると、警告音とともに、LCD 画面に「警告：オートパワーオフ」と表示されます。ステアリングホイール、スロットルトリガーまたは、各ダイヤル、スイッチ、エディットボタンを操作すると警告音は止ります。また使用しないのであれば電源を切ってください。

警告音：

ピピピピッ・・・・・(連続)

MIX ワーニング

LCD 画面



アイドルアップ、スロットルオフ(エンジンカット)、ニュートラルブレーキの機能のスイッチが入っている状態で、電源スイッチを入れたときに、警告音が鳴り、LCD 画面に「警告：ミキシングを解除してください」と表示されます。

該当する機能のスイッチを切ると警告音は止ります。左の参考図は、アイドルアップの場合です。

警告音：

ピピピピピピピッ、休止(繰り返し)

修理を依頼されるときは

修理を依頼される前に、もう一度この取扱説明書をお読みになって、チェックしていただき、なお異常のあるときは、次の要領で修理を依頼してください。

<依頼先>

Futaba ラジコンカスタマーサービスまで修理依頼してください。

<修理の時に必要な情報>

トラブルの状況ができるだけ詳しく書いて修理品と一緒にお送りください。

- 症状（トラブル時の状況も含めて）
- 使用プロポ（送信機、受信機、サーボの型番）
- 搭載車体（車体名、搭載状況）
- お送りいただいた修理品の型番および個数
- ご住所、お名前、電話番号

<保証内容>

保証書をご覧ください。

- 保証書の範囲内で修理をお受けになる場合は、修理品と一緒に保証書を送付してください。この場合、販売店印と購入日付の記入があるものみ有効です。

<本製品に関するご質問、ご相談>

Futaba ラジコンカスタマーサービスに、ご連絡ください。

ラジコンカスタマーサービスセンター

修理・アフターサービス、プロポに関するお問い合わせは弊社ラジコンカスタマーサービスセンターへどうぞ。

双葉電子工業（株）ラジコンカスタマーサービス

〒299-4395 千葉県長生郡長生村藪塚 1080 TEL. 0475-32-4395

本製品は、以下のオープンソースソフトウェアを使用しております。
ソフトウェアのライセンスは、以下の URL よりご確認いただけます。

• Google Noto Fonts

<https://github.com/googlefonts/noto-fonts/blob/main/LICENSE>

• Newlib

<https://sourceware.org/newlib/COPYING.NEWLIB>

双葉電子工業株式会社 TEL: 0475-32-6111

〒299-4395 千葉県長生郡長生村藪塚 1080

© FUTABA CORPORATION 2025 年 12 月 (1)